

DZ.381.UE-3/18

Lublin dnia 21 stycznia 2019 r.

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „Zakup i dostawa autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania wolnego na zajezdni oraz ładowania szybkiego na przystankach końcowych”, Nr sprawy: DZ.381.UE-3/18 (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2018/S 186-421116 z dnia 27.09.2018 r.)

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin na podstawie art. 38 ust. 2 w zw. z art. 38 ust. 1 pkt. 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), zwaną dalej ustawą Pzp uprzejmie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „Zakup i dostawę autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania wolnego na zajezdni oraz ładowania szybkiego na przystankach końcowych”, Nr sprawy: DZ.381.UE-3/18 (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2018/S 186-421116 z dnia 27.09.2018 r.) do zamawiającego wpłynęło następujące zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Zgodnie z pkt. 5.5.2.2. SIWZ Zamawiający wymaga wykonania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie dostaw co najmniej 2 ładowarek o mocy nie mniejszej niż 120 kW każda do autobusów elektrycznych łączących się z ładowanym autobusem za pomocą złącza pantografowego.

Czy Zamawiający dopuści dostawę co najmniej 2 ładowarek o mocy nie mniejszej niż 120 kW każda do autobusów elektrycznych łączących się z ładowanym autobusem za pomocą złącza pantografowego lub plug-in?

Zamówienie obejmuje dostawę aż 11 sztuk ładowarek tego typu dlatego zasadne wydaje się odniesienie warunku udziału do tego typu ładowarek. Także w odniesieniu do ładowarek dużych ładowanie pantografowe jest jedynie jedną z możliwości a nie warunkiem koniecznym w związku z czym doświadczenie Wykonawcy w dostawach ładowarek plug-in powinno być wystarczające do wykazania posiadanego doświadczenia w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Uzasadnienie:

Zgodnie z przedmiotową dokumentacją przetargową, ładowanie baterii trakcyjnych za pomocą ładowarek dużej mocy poprzez złącze pantografowe, **stanowić będzie podstawowy sposób uzupełniania energii w bateriach autobusu elektrycznego**, wielokrotnie w ciągu dnia, w trakcie świadczenia usług przewozowych. Ładowanie baterii poprzez wtyczkę (plug-in), wykorzystywane będzie wyłącznie podczas ładowania nocnego, ładowarkami małej mocy lub **awaryjnie** w przypadku wystąpienia usterki złącza pantografowego. W związku z powyższym, stwierdzenie w zadanym pytaniu, że „w odniesieniu do ładowarek dużych ładowanie pantografowe jest jedynie jedną z możliwości a nie warunkiem koniecznym” jest niezgodne z wymaganiami Zamawiającego, zawartymi w dokumentacji przetargowej.

Natomiast od wiedzy i doświadczenia Wykonawcy zależeć będą:

- prawidłowy (optymalny) dobór systemu ładowania pantografowego do warunków w jakich użytkowane będą autobusy elektryczne,
- prawidłowy montaż urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania, a w szczególności konstrukcji wsporczej wraz ze złączem pantografowym,
- niezawodność systemu komunikacji ładowarki z autobusem podczas procesu ładowania, z wykorzystaniem złącza pantografowego,
- prawidłowe wyznaczenie strefy ładowania na stanowisku ładowania,
- jakość wykonania i niezawodność wszystkich urządzeń, składających się na punkt ładowania, co przekłada się bezpośrednio na gotowość techniczną autobusów elektrycznych.

Mając na uwadze powyższe, wymóg spełnienia przez Wykonawcę warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej poprzez potwierdzenie wykonania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie dostaw co najmniej 2 ładowarek o mocy nie mniejszej niż 120 kW każda do autobusów elektrycznych łączących się z ładowanym autobusem za pomocą złącza pantografowego, jest w pełni uzasadniony.

DYREKTOR

Grzegorz Malec