

DZ.381.UE-3/18

Lublin dnia 11 grudnia 2018 r.

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „Zakup i dostawa autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania wolnego na zajezdni oraz ładowania szybkiego na przystankach końcowych”, Nr sprawy: DZ.381.UE-3/18 (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2018/S 186-421116 z dnia 27.09.2018 r.)

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin na podstawie art. 38 ust. 2 w zw. z art. 38 ust. 1 pkt. 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), zwaną dalej ustawą Pzp uprzejmie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „Zakup i dostawę autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania wolnego na zajezdni oraz ładowania szybkiego na przystankach końcowych”, Nr sprawy: DZ.381.UE-3/18 (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2018/S 186-421116 z dnia 27.09.2018 r.) do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie wersji edytowalnej wzoru umowy, co ułatwi Wykonawcom weryfikację dokonanych w stosunku do poprzedniego zamówienia DZ.381.UE-2/18.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający udostępni na stronie internetowej wersję edytowalną wzoru umowy stanowiącą Załącznik nr 11 do s.i.w.z. po zmianach.

Pytanie nr 2

W załączniku nr 1 do SIWZ dotyczących zamówienia na 20 autobusów elektrycznych nie zostały uwzględnione zapisy dotyczące ochrony silnika przed pożarem.

Pożar w autobusie elektrycznym to ogromna strata dla miasta jak i dla zakładu komunikacji. Dlatego silnik trakcyjny, agregat grzewczy oraz komora silnika powinna zostać zabezpieczona systemem gaśniczym.

Z myślą o bezpieczeństwie podróżnych oraz zniwelowaniu jakichkolwiek strat w taborze, system gaszenia stał się standardem wyposażenia autobusów.

Środek gaśniczy z medium proszkowym jest jedynym i zarazem najlepszym akceptowalnym rozwiązaniem dla tego typu pojazdów.

W związku z powyższym, czy Zamawiający wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek ?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. W autobusie elektrycznym zagrożenie pożarowe występuje od baterii trakcyjnych litowo – jonowych. Zamawiający nie wymagał dodatkowego ich zabezpieczenia, ponieważ baterie te przed dopuszczeniem do użytkowania muszą przejść badania homologacyjne na zgodność z Regulaminem 100 EKG ONZ, w którym ochrona przed pożarem jest sprawdzana. Zamawiający nie widzi konieczności zabezpieczenia komory silnika elektrycznego przed pożarem, ponieważ w oparciu o bardzo duże doświadczenie nabyte podczas eksploatacji trolejbusów, (których układ napędowy jest bardzo zbliżony do występującego w autobusach elektrycznych) silnik ten nie stwarza realnego zagrożenia pożarowego.

Pytanie nr 3

Dot. pkt. 15.3, w którym Zamawiający zapisał wymóg zasilania układów klimatyzacji z przetwornicy statycznej układu napędowego.

Czy Zamawiający dopuści pojazdy, w których układ klimatyzacji zasilany jest w przetwornicy dedykowanej do układu klimatyzacji i rekomendowanej przez wytwórcę ww. układu?

Uzasadnienie techniczne

Producentem układu napędowego, tak jak całego pojazdu jest firma(...). Jak większość konkurencyjnych firm **odpowiada ona za konstrukcję, produkcję i obsługę dostarczanych pojazdów**. Nie jest jednak fizycznie producentem wszystkich elementów składowych pojazdu, lecz korzysta z usług dostawców, którzy są specjalistami, każdy w swojej dziedzinie. Układ klimatyzacji jest bardzo ważnym elementem autobusu i musi spełniać wymagania określone stosownymi normami, dlatego też (...) współpracuje z dostawcami gwarantującymi właściwą jakość i bezpieczeństwo produktów. Przetwornica stanowi ważną część układu klimatyzacji, mającą wpływ na jego prawidłowe działanie i z uwagi na pracę w układzie wysokonapięciowym 600V, **nie jest możliwe zunifikowanie przetwornic w taki sposób, jak życzy sobie tego Zamawiający.**

(...) jest dostawcą i gwarantem pojazdu i zastrzega sobie prawo do wyboru komponentów wchodzących w skład autobusu oraz ich producentów.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dopuści pojazdy, w których układ klimatyzacji zasilany jest z przetwornicy przeznaczonej do układu klimatyzacji. W związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 4

- 8.1, gdzie Zamawiający dopuszcza rozwiązanie: „Jeden centralny silnik **zabudowany przed osią napędową** napędzający most napędowy.....

Wnosimy o rezygnację z zapisu mówiącego o miejscu umieszczenia silnika w przypadku, gdy zastosowany jest jeden silnik.

Uzasadnienie techniczne

Przy konstrukcji autobusu muszą być brane pod uwagę różne parametry, m.in. rozłożenie mas na osie. Umieszczenie silnika z tyłu pojazdu oparte jest na wieloletnim doświadczeniu w budowie pojazdów oraz ich testach. **Elementy układu napędowego są skutecznie zabezpieczone za pomocą osłon przed wpływem czynników zewnętrznych.**

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do wniosku wykonawcy. W związku z powyższym dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 5

Dot. pkt. 10, gdzie Zamawiający określił wymagania dotyczące układu pneumatycznego. Czy Zamawiający dopuści autobusy, które:

- w układzie instalacji pneumatycznej nie posiadają automatycznego separatora kondensatu?
- układ pneumatyczny jest zasilany sprężarką śrubową?

Uzasadnienie techniczne

W oferowanych autobusach, elementy układu pneumatycznego spełniające wymagania normy EN10207, gwarantują wysoką jakość i stabilną pracę układu.

Niezależnie, główny kompresor w układzie pneumatycznym jest napędzany elektrycznie, bezolejowym kompresorem śrubowym i nie występują konstrukcyjne ani eksploatacyjne przesłanki do wyposażenia autobusu w separator kondensatu.

Niedopuszczenie zaproponowanego przez nas rozwiązania - w sposób nieuzasadniony ograniczy krąg Wykonawców zdolnych zrealizować zamówienie tj. dostarczyć nowoczesny autobus o wysokim poziomie technologicznym..

Ponadto pragniemy podkreślić, iż nieznanomość równoważnych lub lepszych rozwiązań przez Zamawiającego nie może powodować wyeliminowania uznanego i sprawdzonego dostawcy autobusów, jakim jest (...), także na rynku polskim.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do wniosku wykonawcy. W związku z powyższym dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 6

Dot. pkt. 11.1, gdzie Zamawiający określił wymagania dotyczące dodatkowego hamulca elektrodynamicznego.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, gdzie funkcję hamulca elektrodynamicznego pełni maszyna elektryczna spełniająca 3 funkcje: silnika, prądnicy i zwalnicza (hamulca elektrodynamicznego)?

Uzasadnienie techniczne

Jest to nowoczesne rozwiązanie, eliminujące zbędne elementy w konstrukcji układu.

Czy jest powód i jakiegokolwiek uzasadnienie merytoryczne lub prawne, żeby w kontekście rekomendacji innowacyjności

w zamówieniach publicznych, zwłaszcza w sytuacji realizacji projektu z funduszy UE nie zezwalać na nowoczesne rozwiązania dostępne na rynku?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że akceptuje zaproponowane przez wykonawcę rozwiązanie. W celu doprecyzowania treści specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z. ulegnie zmianie treść punktu 11.1.

Pytanie nr 7

Dot. pkt. 15 gdzie Zamawiający określił wymagania dotyczące układu napędowego oraz urządzeń pomocniczych. Wnosimy o dopuszczenie pojazdu, gdzie poszczególne elementy układu napędowego oraz urządzenia pomocnicze zostały rozmieszczone zgodnie z potrzebami i możliwościami konstrukcyjnymi- w komorze silnika i na dachu pojazdu, a co za tym idzie - posiadających własne obudowy.

Uzasadnienie techniczne

Wieloletnie doświadczenie producenta pojazdów pozwala na optymalne rozmieszczenie elementów konstrukcyjnych, biorąc pod uwagę wymagania prawne np. rozłożenie nacisków na osie, a także warunki montażu w trakcie produkcji oraz serwisowanie pojazdu.

Pragniemy podkreślić, iż przywiązanie Zamawiającego do pewnych, niekoniecznie lepszych rozwiązań, nie może powodować eliminowania bez uzasadnienia cenionych wykonawców, tym samym ograniczania uczciwej konkurencji.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku wykonawcy w związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 8

dot. pkt. 21 gdzie opisane są wymagania dotyczące drzwi pojazdu.

Odnosnie pkt. 21.2 - Wnosimy o dopuszczenie autobusu elektrycznego z elektrycznym napędem drzwi.

Odnosnie pkt. 21.3 - Wnosimy o dopuszczenie pojazdu z drzwiami, które pod względem szerokości przejścia spełniają wymagania określone w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych.

Uzasadnienie techniczne

Określony przez wyżej wymieniony regulamin standard szerokości przejścia zapewnia wysoką użyteczności funkcjonalność rozwiązania i jest z powodzeniem stosowany u wymagających przewoźników w europejskich aglomeracjach miejskich.

Różnica w parametrach - opis Zamawiającego - w stosunku do standardu określonego w ww. regulaminie - **w istotny sposób ogranicza liczbę potencjalnych dostawców autobusów,**

a dopuszczenie standardu określonego w ww. regulaminie może być spełniony przez większą liczbę wykonawców.

Dlatego wnioskujemy o dopuszczenie pojazdów, które pod względem szerokości przejścia spełniają wymagania określone w Regulaminie nr 107 EKG ONZ. Niedopuszczalne jest takie ograniczenie kręgu wykonawców bez uzasadnienia.

Odpowiedź zamawiającego:

Odnosnie pkt 21.2. Zamawiający informuje, że dopuści drzwi z elektrycznym napędem. W związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Odnosnie pkt 21.3. Zamawiający dopuszcza pojazd z drzwiami które pod względem szerokości przejścia spełniają wymagania określone w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych. W związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 9

dot. pkt. 24

Odnosnie pkt. 24.1 - Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w jednoczęściową szybę czołową? Odnosnie pkt. 24.5 - Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w okna uchylne?

UZASADNIENIE TECHNICZNE:

Odnosnie pkt Ad. 24.1 W oferowanym autobusie szyba przednia stanowi element konstrukcyjny nadwozia.

Odnosnie pkt Ad. 24.5 Brak zgody na proponowane rozwiązanie jest niczym nieuzasadnione w kontekście celu realizowanego przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku i dopuszcza autobus wyposażony w jednoczęściową szybę czołową. W związku z powyższym dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie. W odniesieniu do drugiej części pytania - Zamawiający podtrzymuje zapisy punktu 24.5 specyfikacji technicznej autobusów EV dotyczące rodzaju i rozmieszczenia okien pasażerskich.

Pytanie nr 10

dot. pkt. 33.2.7 - Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie przyciski otwierania drzwi i zawory znajdują się w takiej

samej odległości od drzwi, ale na innej wysokości?

UZASADNIENIE TECHNICZNE:

Brak zgody na takie rozwiązanie jest niczym nieuzasadnione w kontekście celu realizowanego przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie i dopuszcza umieszczenie przycisków otwierania drzwi przez pasażerów i zaworów awaryjnego otwierania drzwi w takiej samej odległości od drzwi, ale na innej wysokości. W związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 11

dot. pkt. 35

Wnosimy o rezygnację z zapisów pkt-u 35 wymagających podawania nazw producentów oraz typów ogniw.

Uzasadnienie techniczne

Wykonawca - **producent autobusów ponosi odpowiedzialność za produkt i jednocześnie zastrzega sobie prawo do doboru dostawców poszczególnych podzespołów, które są produkowane przez tychże na zlecenie i wg wytycznych producenta autobusu.** Sieć kooperantów stanowi tajemnicę handlową. Szybki rozwój technologii powoduje ewolucję produktów w tym zakresie, a co za tym idzie także zmiany dostawców tak, aby zapewnić najlepszą jakość autobusu.

Z punktu widzenia użytkownika i właściciela autobusu istotne jest, aby konstrukcja pojazdu była wykonana w sposób umożliwiający długoletnią i bezproblemową eksploatację. Tymczasem Zamawiający w sposób nie zawsze jak widać uzasadniony wskazuje dodatkowo na sposób uzyskania takiego efektu (konkretną technologię, dostawców), jednocześnie wykluczając pozostałe, sprawdzone rozwiązania, które prezentują wysokie walory użytkowe. Ponadto wskazanie nazw konkretnych producentów narusza zasadę uczciwej konkurencji, w tym art. 29 ust. 2 i 3 ustawy Pzp.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp „Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert (...), zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4.” Ponadto Zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 5 lit. a-d wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 11 do s.i.w.z. zamawiający przewidział możliwość zmian niniejszej Umowy w toku jej realizacji z uwzględnieniem ograniczeń przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych (zmiany istotnych postanowień umowy w stosunku do złożonej oferty), w następujących przypadkach (...), zmiany sposobu spełnienia świadczenia w przypadku:

- a) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy,
 - b) pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu umowy pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji Umowy, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
 - c) konieczności zrealizowania Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
 - d) konieczność zrealizowania umowy przy użyciu innych komponentów (podzespołów, części, elementów) niż zaoferowane ofercie, w przypadku zaprzestania ich produkcji, niedostępności na rynku, zmiany producenta.
- W/w komponenty muszą być zgodne z wymaganiami Zamawiającego określonymi w s.i.w.z., o parametrach nie gorszych niż zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie.

W związku z powyższym obawy wykonawcy są nieuzasadnione i zamawiający wymaga jak na wstępie.

Pytanie nr 12

I Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§1 ust. 12a Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia i nadanie mu brzmienia:

Wykonawca zobowiązuje się zorganizować prace w sposób nienaruszający użytkowników obiektów i osób trzecich na niebezpieczeństwa i *na ile to racjonalnie możliwe ze względu na charakter prowadzonych prac*, uciążliwości wynikające z prowadzonych robót, powodujące niemożność prowadzenia bieżącej działalności, z jednoczesnym zastosowaniem szczególnych środków ostrożności.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe postanowienie § 1 ust. 12 a wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). W/w postanowienie ma na celu zobligowanie Wykonawcy do prowadzenia prac w sposób



nie powodujący wyrządzenia ewentualnych szkód osobom trzecim, tym samym jego zachowanie w Umowie jest zasadne.

Pytanie nr 13

I Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§1 ust. 14 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, co należy rozumieć pod pojęciem „wyglądu zewnętrznego stanowisk ładowania oraz ładowarek dużej mocy i ładowarek małej mocy” podlegającego konsultacji i akceptacji Zamawiającego. W szczególności Wykonawca wnosi o wskazanie, czy takiej konsultacji i akceptacji podlegają wymiary stanowisk ładowania oraz ładowarek dużej mocy i ładowarek małej mocy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że użyte w § 1 ust. 14 wzoru umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) pojęcie „wyglądu zewnętrznego stanowisk ładowania oraz ładowarek dużej mocy i ładowarek małej mocy” odnosi się do zespołu cech składających się na zewnętrzność w/w urządzeń, w szczególności takich jak: kształt, kolor, wymiary zewnętrzne - jeżeli cechy te nie zostały sprecyzowane w specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z.

Pytanie nr 14

I Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§1 ust. 14a Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o dodanie ust. 14a o brzmieniu: „Wykonawca jest uprawniony do oznaczenia dostarczonych w wykonaniu umowy stanowiska ładowania oraz ładowarek dużej mocy i ładowarek małej mocy, w widocznym miejscu, nazwą, logo lub znakiem firmowym Wykonawcy lub producenta tych urządzeń. Zamawiający zobowiązuje się do nieusuwania i niezakrywania powyższych oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia lub zakrycia”.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy § 1 wzoru Umowy (załącznik nr 1 do s.i.w.z.). Zamawiający wyjaśnia, że oznaczenie stanowisk ładowania oraz ładowarek dużej mocy i ładowarek małej mocy w widocznym miejscu nazwą, logo lub znakiem firmowym Wykonawcy lub producenta tych urządzeń – mogłoby być sprzeczne z zasadami projektu, w ramach którego realizowany jest zakup przedmiotu Umowy. Tym samym Zamawiający odrzuca wniosek Wykonawcy odnośnie dopisania do Umowy ust. 14a w proponowanym przez Wykonawcę brzmieniu.

Pytanie nr 15

I Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§2 ust. 10a Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o dodanie do §1 ust. 10a zdania: „Wykonawca nie odpowiada za opóźnienie w realizacji poszczególnych prac spowodowane z przyczyn leżących po stronie wykonawcy infrastruktury pętli autobusowej lub innych podmiotów zatrudnianych przez tego wykonawcę lub Zamawiającego. W przypadku takiego opóźnienia terminy przewidziane w umowie ulegną odpowiedniemu przedłużeniu o czas takiego opóźnienia”.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 2 ust. 10a wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 2 ust. 4 „Termin i warunki dostawy Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania Zamawiającemu określone w ust. 1, mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 6 lit. a niniejszej Umowy lub Wykonawcy zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 7 niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, że daty dokonania dostawy poszczególnych partii przedmiotu umowy określonych w ust. 1 nie przekroczą dat określonych w § 13 ust. 2 niniejszej Umowy”.

Pytanie nr 16

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§2 ust. 10b Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o dodanie do §1 ust. 10b zdania: „Zamawiający zobowiązuje się do przedłożenia Wykonawcy, przed przystąpieniem przez Wykonawcę do prac, informacji dotyczącej przesłanek utraty gwarancji, o której mowa powyżej, pod rygorem utraty roszczeń z tytułu utraty gwarancji względem Wykonawcy”.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 2 ust. 10b wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 2 ust. 10 a. wzoru Umowy obowiązek uzgodnienia warunków realizacji poszczególnych prac (w tym ustalenia przesłanek utraty gwarancji na obiekty budowlane znajdujące się na pętli autobusowej, na której ma zostać zainstalowany punkt ładowania) spoczywa na Wykonawcy. Tym samym wprowadzenie do umowy zapisów proponowanych przez Wykonawcę byłoby sprzeczne z w/w zapisem umowy.

Pytanie nr 17



Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§2 ust. 11 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o wydłużenie wskazanego terminu do 30 dni.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 2 ust. 11 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Wskazany w w/w zapisie termin przedstawienia przez Wykonawcę harmonogramu do zatwierdzenia wynika z konieczności zabezpieczenia terminowej realizacji dostawy.

Pytanie nr 18

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§2 ust. 13 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia poprzez zastrzeżenie, że Wykonawca będzie zobowiązany do modyfikacji harmonogramu w przypadku, gdy uwagi Zamawiającego będą *uzasadnione*.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 2 ust. 13 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 19

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§2 ust. 15 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, że Wykonawca ma obowiązek zapewnienia ochrony terenu, o którym mowa w ust. 14 powyżej. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, do kiedy Wykonawca ma obowiązek zapewnienia ochrony tego terenu. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, że Wykonawca ma obowiązek zapewnienia ochrony mienia Wykonawcy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści s.i.w.z. poprzez doprecyzowanie § 2 ust. 15a.

Pytanie nr 20

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§2 ust. 20 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia i nadanie mu brzmienia:

„Termin, o którym mowa w § 2 ust. 14 ulegnie odpowiedniemu wydłużeniu, w przypadku opóźnień w uzgodnieniu dokumentacji projektowej punktu ładowania wskazanych przez PGE, spowodowanych opóźnieniami w uzyskaniu stosownych zgód, pozwoleń, opinii, itp. z przyczyn innych niż leżące po stronie Wykonawcy”.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dokona zmiany w § 2 ust. 20 poprzez jego modyfikację polegającą na wskazaniu, że termin o którym mowa w § 2 ust. 14 może zostać wydłużony przez zamawiającego w przypadku opóźnień w uzgodnieniu dokumentacji projektowej punktu ładowania wskazanych przez PGE, spowodowanych zwłoką nie zawinioną przez Wykonawcę w uzyskaniu stosownych zgód, pozwoleń, opinii, itp. o czas konieczny do ich uzyskania, nie powodujący przekroczenia terminu, o którym mowa w § 13 ust. 2 pkt 4 niniejszej Umowy.

Pytanie nr 21

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§2 ust. 25a Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o usunięcie zdania: *„W przypadku stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w ust. 25 pkt 3 braku możliwości przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej, nawet warunkowego Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 5 niniejszej Umowy”.*

Wykonawca wskazuje przy tym, że uprawnienie do odstąpienia umowy jawi się jako zbyt daleko idące, wobec możliwości usunięcia przeszkód do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz ewentualnej możliwości odstąpienia przez Zamawiającego od umowy na zasadach przewidzianych w Kodeksie cywilnym.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się w części do wniosku wykonawcy. W związku z powyższym zamianie ulegnie treść zapisu w § 2 ust. 25a wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). oraz dodany zostaje w § 2 po ustępie 25a ustęp. 25b.

Pytanie nr 22

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy



§2 ust. 26 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o modyfikację zdania pierwszego §2 ust. 26 poprzez zastrzeżenie, że terminy, o których mowa w ust. 23 i 25 *zostaną odpowiednio wydłużone* przez Zamawiającego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 2 ust. 26 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 23

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§2 ust. 30 Wzoru umowy

Wykonawca, wskazując, że zakres udzielanej licencji winien odnosić się do zakresu niezbędnego do korzystania z dostarczonych na podstawie urządzeń, wnosi o modyfikację postanowienia §2 ust. 30 w sposób następujący:
„Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania, w zakresie niezbędnym do korzystania z dostarczonych Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania, ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonymi Zamawiającemu Autobusami wraz z ładowarkami małej mocy i punktem ładowania, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia Autobusów wraz z ładowarkami małej mocy lub punktu ładowania, albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji: (...)”

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 2 ust. 30 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). W/w zapis ma na celu ochronę interesów Zamawiającego w zakresie możliwości korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dostarczonych przez Wykonawcę w ramach dostawy przedmiotu umowy.

Pytanie nr 24

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§2 ust. 34 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o usunięcie lub modyfikację tego postanowienia, jako przewidującego możliwość nałożenia na Wykonawcę kary nawet w sytuacji, gdy termin wskazany w ust. 33 będzie przypadał przed wynikającym z Umowy terminem przedłożenia dokumentów, o których mowa w ust. 28 pkt 2 i 3 (w przypadku wcześniejszego przedłożenia dokumentów przez Wykonawcę i stwierdzenia braków).

W konsekwencji Wykonawca wnosi również o usunięcie lub modyfikację postanowienia § 11 ust. 11 Umowy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 2 ust. 34 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 25

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§2 ust. 39 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o usunięcie lub modyfikację tego postanowienia, jako przewidującego możliwość nałożenia na Wykonawcę kary nawet w sytuacji, gdy termin wskazany w ust. 38 będzie przypadał przed wynikającym z Umowy terminem przedłożenia programów i urządzeń, o których mowa w ust. 35 i 36 (w przypadku wcześniejszego przedłożenia programów i urządzeń przez Wykonawcę i stwierdzenia braków).

W konsekwencji Wykonawca wnosi również o usunięcie lub modyfikację postanowienia § 11 ust. 11 Umowy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 2 ust. 39 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że dokonał zmiany § 2 ust. 35 wzoru umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) polegającej na zmianie terminu dostarczenia programów i urządzeń. Po zmianie wykonawca jest zobowiązany dostarczyć ww. najpóźniej w dacie odbioru technicznego autobusów/ ładowarek małej mocy.

Pytanie nr 26

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§2 ust. 46 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o usunięcie lub modyfikację tego postanowienia, jako przewidującego możliwość nałożenia na Wykonawcę kary nawet w sytuacji, gdy termin wskazany w ust. 45 będzie przypadał przed wynikającym z Umowy terminem dostarczenia dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 44 i 45 (w przypadku wcześniejszego dostarczenia przez Wykonawcę wyposażenia).



W konsekwencji Wykonawca wnosi również o usunięcie lub modyfikację postanowienia § 11 ust. 11 Umowy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 2 ust. 46 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że dokonał zmiany § 2 ust. 41-43 wzoru umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) polegającej na zmianie terminu dostarczenia dodatkowego wyposażenia. Po zmianie wykonawca jest zobowiązany dostarczyć ww. najpóźniej w dacie odbioru technicznego autobusów/ ładowarek małej mocy.

Pytanie nr 27

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§3 ust. 15 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia i nadanie mu brzmienia:

„W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania Umowy nastąpi zmiana wartości Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT. Taka zmiana może nastąpić po złożeniu przez Wykonawcę pisemnego wniosku zawierającego uzasadnienie faktyczne i prawne.”

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do wniosku wykonawcy. Zamawiający dokonuje zmiany zapisu § 3 ust. 15 wzoru umowy (Załącznik nr 11 do s.i.w.z)

Pytanie nr 28

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§4 ust. 9 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia i wskazanie, że wskazany tam termin do dokonania odbioru będzie nie krótszy niż 2 dni robocze i nie dłuższy niż 4 dni robocze.

Odpowiedź zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 4 ust. 9 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Wskazany w w/w przepisie termin do stawienia się przedstawiciela Wykonawcy celem dokonania odbioru wynika z konieczności zabezpieczenia terminowej realizacji dostawy.

Pytanie nr 29**Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy****§4 ust. 15 Wzoru umowy**

Wykonawca wnosi o usunięcie lub modyfikację zdania: „W przypadku nie usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie określonym powyżej będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 6 niniejszej Umowy do czasu usunięcia braków lub nieprawidłowości”, jako przewidującego możliwość nałożenia na Wykonawcę kary nawet w sytuacji, gdy termin w tym zdaniu wskazany będzie przypadają przed terminem dokonania odbiorów wynikającym z Umowy (w przypadku wcześniejszego przystąpienia do odbiorów).

W konsekwencji Wykonawca wnosi również o usunięcie lub modyfikację postanowienia § 11 ust. 6 Umowy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści s.i.w.z. poprzez usunięcie § 4 ust. 15.

Pytanie nr 30**Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy****§4 ust. 21 Wzoru umowy**

Wykonawca wnosi o usunięcie lub modyfikację postanowienia, jako przewidującego możliwość nałożenia na Wykonawcę kary nawet w sytuacji, gdy termin w tym zdaniu wskazany będzie przypadają przed terminem odbioru wynikającym z Umowy (w przypadku wcześniejszego przystąpienia do odbioru).

W konsekwencji Wykonawca wnosi również o usunięcie lub modyfikację postanowienia § 11 ust. 3 Umowy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści s.i.w.z. poprzez usunięcie § 4 ust. 21. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę nieprawidłowości, o których mowa w § 4 ust. 13 wzoru umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) w terminie określonym w § 4 ust. 14 na Wykonawcy spoczywa ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy, a tym samym (w przypadku przekroczenia w/w terminów) naliczenia kary, o której mowa w § 11 ust. 2 Umowy.

Pytanie nr 31**Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy****§4 ust. 23 Wzoru umowy**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy stwierdzenie drobnych uchybień jest podstawą do odmowy dokonania odbioru technicznego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że stwierdzenie w trakcie odbioru technicznego drobnych uchybień, o których mowa w § 4 ust. 24 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) nie stanowi podstawy do odmowy dokonania odbioru technicznego. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca nie może odmówić usunięcia drobnych uchybień, o których mowa w § 4 ust. 24 wzoru umowy w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 wzoru umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.

Pytanie nr 32**Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy****§5 ust. 7 Wzoru umowy**

Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia i wskazanie, że przewidziany tam termin do dokonania odbioru będzie *nie krótszy* niż 2 dni robocze i *nie dłuższy* niż 4 dni robocze.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 5 ust. 7 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Wskazany w w/w przepisie termin do stawienia się przedstawiciela Wykonawcy celem dokonania odbioru wynika z konieczności zabezpieczenia terminowej realizacji dostawy, a tym samym jego pozostawienie w umowie jest zasadne.

Pytanie nr 33**Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy****§5 ust. 20 Wzoru umowy**

Wykonawca wnosi o usunięcie lub modyfikację postanowienia, jako przewidującego możliwość

nałożenia na Wykonawcę kary nawet w sytuacji, gdy termin w tym postanowieniu wskazany będzie przypadał przed terminem dostawy wynikającym z Umowy (w przypadku wcześniejszego przystąpienia do odbioru).

W konsekwencji Wykonawca wnosi również o usunięcie lub modyfikację postanowienia § 11 ust. 3 pkt 3 Umowy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 5 ust. 20 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 34

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§5 ust. 34 pkt 2)

oraz §5 ust. 35 pkt 4) Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o usunięcie lub sprecyzowanie wskazanych postanowień. Wykonawca wskazuje, że powszechnie przyjęty sposób produkcji może nie dozwalać na kontrolę produkcji przez Zamawiającego na wszystkich etapach produkcji (np. w przypadku korzystania z elementów gotowych lub wcześniejszego, niż chwila zawarcia Umowy lub wskazania przez Zamawiającego, wykonywania danych elementów).

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy § 5 ust. 34 pkt 2 i § 5 ust. 35 pkt 4 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s. i. w. z.). Zamawiający wyjaśnia, że wskazana w w/w przepisach kontrola etapów produkcji punktu ładowania ma na celu zabezpieczenie terminowej realizacji dostawy punktu ładowania, a tym samym pozostawienie w/w zapisu w umowie jest zasadne.

Pytanie nr 35

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§5 ust. 43 Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o usunięcie postanowienia jako istotnie naruszającego równowagę stron Umowy ze względu na możliwość dowolnego i następczego (względem momentu zawarcia umowy) ustalania harmonogramu przez Zamawiającego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 5 ust. 43 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Kontrola przez Zamawiającego wykonania poszczególnych prac zgodnie z terminami określonymi w Umowie oraz opracowanym przez Wykonawcę harmonogramem ma na celu zabezpieczenie terminowej realizacji dostawy punktu ładowania. Tym samym zachowanie w/w zapisu w umowie jest zasadne.

Pytanie nr 36

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§8 ust. 15 Wzoru umowy

W związku z faktem, iż to Wykonawca ponosić ma koszty szkolenia, Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia i wskazanie, że miejsce szkolenia zostanie wskazane na terenie Polski przez Wykonawcę.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 8 ust. 15 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Należy wskazać, że w/w zapis dopuszcza, w uzasadnionych wypadkach przeprowadzenie szkolenia w miejscu wskazanym przez Wykonawcę.

Pytanie nr 37

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy

§10 ust. 4 punkt 2) Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu do 60 dni kalendarzowych, ze względu na odniesienie w tym punkcie do niewymagającego zawinięcia Wykonawcy opóźnienia, którego przyczyną mogą być działania lub zaniechania osób trzecich, w tym współpracujących z Zamawiającym.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje że dokona zmiany zapisu § 10 ust. 4 pkt 2 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.), polegający na wydłużeniu wskazanego tam terminu do 45 dni kalendarzowych.

Pytanie nr 38

Załącznik nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy



§10 ust. 4 punkt 4) Wzoru umowy

Wykonawca wnosi o usunięcie punktu. Wykonawca wskazuje przy tym, że uprawnienie do odstąpienia umowy jawi się jako zbyt daleko idące, wobec możliwości usunięcia przeszkód do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz ewentualnej możliwości odstąpienia przez Zamawiającego od umowy na zasadach przewidzianych w Kodeksie cywilnym.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokonał zmiany w § 10 ust. 4 pkt 4) i w § 4 ust. 45-46 wzoru umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Dokonane zmiany umożliwiają wykonawcy przeprowadzenie dodatkowego testu w przypadku stwierdzenia (podczas pierwszego testu) przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie większym niż 1,8 kWh.

Pytanie nr 39

Załącznik nr 1 do SIWZ "Specyfikacja techniczna autobusów EV"

Dotyczy pkt. 17.11

1.1 W jaki sposób Zamawiający planuje wykonać podłączenie do ładowarek stacjonarnych podwójnych 80 kW, jako przyłącze ziemne czy po gniazda na obudowie?

1.2 Czy Zamawiający dysponuje podłożem utwardzonym do instalacji ładowarek stacjonarnych?

1.3 Czy Zamawiający umożliwi montaż do podłoża poprzez kołki rozporowe ładowarek stacjonarnych?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że ładowarki stacjonarne podwójne 80 kW będą podłączone za pomocą przyłącza ziemnego. Zamawiający przygotuje grunt utwardzony do instalacji ładowarek. O sposobie mocowania ładowarek do podłoża zdecyduje Wykonawca i jeżeli uzna, że właściwym będzie za pomocą kołków rozporowych, Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

Pytanie nr 40

Załącznik nr 1 do SIWZ "Specyfikacja techniczna autobusów EV"

Dotyczy pkt. 17.7

Czy podany nominalny prąd ładowania baterii dotyczy jednego wyjścia o mocy 40 kW?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że nominalny prąd ładowania baterii dotyczy jednego wyjścia o mocy ≥ 40 kW.

Pytanie nr 41

Załącznik nr 2 do SIWZ "Specyfikacja techniczna punktu ładowania"

Dotyczy pkt 5.3

Zamawiający wymaga przeprowadzenia testów w obecności przedstawicieli Zamawiającego na specjalnym stanowisku badawczym przystosowanym do takich celów.

Czy Zamawiający udostępni stanowisko testowe o odpowiedniej mocy oraz obciążenie stacji ładowania w celu przeprowadzenia wymaganych testów?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga od wykonawcy udostępnienia stanowiska do przeprowadzenia testów. Zdaniem Zamawiającego Wykonawca powinien posiadać odpowiednią wiedzę i aparaturę, która umożliwi mu sprawdzenie przed dostawą oferowanych parametrów.

Pytanie nr 42

Dotyczy Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z.

Dotyczy 5.20.1

Określenie "Lan" nie precyzuje interfejsu komunikacyjnego. Prosimy o potwierdzenie, że dane ze stacji ładowania do systemu centralnego będą przesyłane z użyciem sieci GSM.

Jeśli nie, to prosimy o informacje jakie jeszcze inne media komunikacyjne będą wykorzystywane.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający nie narzuca technologii wykonania modułu komunikacyjnego oraz transmisji danych. Zamawiający dopuszcza dodatkowo możliwość przesyłania ze stacji ładowania danych on-line za pośrednictwem infrastruktury sieciowej np. sieci Wi-Fi i przesył danych do systemu centralnego za jej pośrednictwem. Dodatkowo Zamawiający doprecyzował zapis w punkcie 5.20.1 Załącznika nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania.

Pytanie nr 43

Dotyczy Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z.
Dotyczy 5.20.2.1. Informacje o stanie pracy ładowarek: wolna - dostępna, ładowanie, wstrzymanie, awaria, niedostępna, wyłączone zasilanie, itp.
Proszę o sprecyzowanie jakie stany pracy ładowarki mają być ciągle nadzorowane oprócz wymienionych w pkt.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że wymaga nadzorowania co najmniej stanów pracy wymienionych w punkcie 5.20.2.1., nie wykluczając możliwości ich rozszerzenia przez Wykonawcę, jeżeli ten uzna to za zasadne.

Pytanie nr 44

Dotyczy Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z.
Dotyczy 5.20.2.1

1.1 Czy brak przesyłania przez stacje ładowania przez określony w konfiguracji czas może być klasyfikowane jako stan wyłączone zasilanie?

1.2 W jaki sposób ma być określany stan "Niedostępność" - jaki stan stacji ładowania ma powodować przesyłanie do systemu centralnego tego stanu?

Odpowiedź zamawiającego: Ad. 1.1) Zamawiający potwierdza, że brak przesyłania przez stacje ładowania przez określony w konfiguracji czas może być klasyfikowane jako stan wyłączone zasilanie.
Ad. 1.2 Ładowarka niedostępna jest to stan, w którym nie jest ona widziana przez system telemetryczny na przykład z powodu jej naprawy, przeprowadzania czynności obsługowych.

Pytanie nr 45

Dotyczy Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z.
Dotyczy 5.20.2.3. informowanie o zadziałaniu układu kontroli przeciążenia transformatora, o którym mowa w pkt. 2.9

W jaki sposób Wykonawca będzie informowany o awarii transformatora?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający opisał funkcjonalność działania układu kontroli przeciążenia transformatora, nie narzucając Wykonawcy rozwiązań technicznych, tym samym nie ingerując w zastosowane przez niego rozwiązania. Wykonawca zobowiązany jest wykonać system telemetryczny (monitoringu) – zarządzania punktem ładowania i ładowarkami małej mocy zgodnie z wymaganiami zamawiającego, łącznie z opracowaniem sposobu informowania o awarii transformatora.

Pytanie nr 46

Dotyczy Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z.
Dotyczy 5.20.2.4. możliwość zdalnego wprowadzania aktualizacji oprogramowania ładowarek oraz zdalne serwisowanie urządzenia,

1. Co Zamawiający rozumie pod pojęciem "zdalnego serwisowania urządzenia"?
2. Czy czynności serwisowania mają być realizowane z użyciem protokołu OCPP 1.6, a tym samym ich zakres jest przez ten protokół określany - np. GetDiagnostics, Reset, GetConfiguration, StatusNotification?

Odpowiedź zamawiającego: Ad. 1) pod pojęciem „zdalnego serwisowania urządzenia” Zamawiający wymaga informowania o usterkach i zdarzeniach zgodnie z pkt. 5.20.2, możliwości zdalnego wykasowania usterek (kodów) po ustąpieniu przyczyny powodującej pojawienie się usterki, restartu ładowarki, potwierdzenia wykonania przeglądów, jeżeli zaoferowany przez Wykonawcę system telemetryczny będzie realizować taką funkcję, włączenia widoczności (dostępności) ładowarki niedostępnej, szerszego zakresu którego Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, a który Wykonawca będzie mógł zaoferować w celu ułatwienia obsługi i serwisu ładowarek.

Ad. 2) Zamawiający nie jest producentem ładowarek, więc nie jest w stanie określić, czy zakres czynności serwisowych określanych przez protokół OCPP 1.6 umożliwia realizację wszystkich wymaganych w punkcie 5.20.2 czynności serwisowych, właśnie dlatego Zamawiający wymaga dostarczenia i udokumentowania API, które umożliwi realizację wymagań Zamawiającego zawartych w Załączniku nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, a nie udokumentowanych i nierealizowanych przez protokół OCPP 1.6 funkcjonalności.

Pytanie nr 47

Dotyczy Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z.

Dotyczy 5.20.2.5. Raportowanie

Proszę sprecyzowanie listy raportów, które posiadać ma system telemetryczny w odniesieniu do stacji ładowania. Brak precyzyjnej listy raportów wraz z opisem ich zawartości uniemożliwia przygotowanie konkurencyjnej oferty.

Odpowiedź zamawiającego: Raporty mają zawierać dane wymagane przez Zamawiającego w s.i.w.z. wraz z załącznikami. Ilość szablonów raportów uzgodnionych na etapie wdrożenia nie powinna przekroczyć 20.

Pytanie nr 48

Dotyczy Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z.

Dotyczy 5.20.2.6. pomiar i rejestrowanie podczas procesu ładowania co najmniej niżej wymienionych danych: napięcia i natężenia prądu dla danego pojazdu, identyfikacja pojazdu, rozpoczęcie, zakończenie i czas procesu ładowania w odniesieniu do numeru ewidencyjnego samochodu, poprzez rejestrowanie daty i godziny rozpoczęcia i zakończenia, stanu licznika energii - energii pobranej, energii pobranej przez pojazd, aktualnej mocy ładowania, napięcia sieci zasilającej, temperatur stacji ładowania (w miejscach

istotnych dla ciągłości procesu ładowania np: transformator, moduły mocy, złącza, itp

Czy przez napięcie i prąd dla danego pojazdu, Zamawiający rozumie prąd i napięcie wyjściowe ze stacji ładowania?

Jaka jest różnica pomiędzy zidentyfikowanym pojazdem, a numerem ewidencyjnym samochodu?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że pojazd jest zidentyfikowany poprzez numer ewidencyjny pojazdu/samochodu, który jest ładowany. Zamawiający zastrzega, iż numer ewidencyjny zamawiający będzie nadawał i wprowadzał samodzielnie.

Zamawiający potwierdza, że poprzez napięcie i prąd dla danego pojazdu, Zamawiający rozumie prąd i napięcie wyjściowe ze stacji ładowania.

Pytanie nr 49

Dotyczy Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z.

Dotyczy 5.20.8. Wykonawca przygotowuje i udokumentuje interfejs wymiany danych API (zwany dalej jako API) służący do komunikacji i transmisji danych pomiędzy punktami ładowania a systemem monitoringu umożliwiającym bez ingerencji Wykonawcy podłączenie przez Zamawiającego do systemu kolejnych punktów ładowania.

1.W przypadku zastosowania protokołu OCPP 1.6, właśnie on stanowi API, przy pomocy którego transmituje się dane pomiędzy punktami ładowania, a systemem monitoringu. Czy Zamawiający oczekuje udokumentowania istniejącego protokołu, której dokumentacja jest ogólnie dostępna?

2.Czy wystarczy wskazanie standardowych parametrów, które muszą być ustawione w urządzeniach zgodnych z OCPP 1.6, które pozwolą na podłączenie do systemu monitorującego?

Informacje przekazywane przez API do/z systemu monitoringu/ładowarek muszą być wystarczające do obsłużenia/zapisania/zarządzania wszystkimi zdarzeniami i informacjami opisanymi w niniejszym punkcie. Wykonawca opracuje i dostarczy szczegółową specyfikację interfejsu API, opis struktury danych, dostęp do interfejsu, przypadki użycia, przykładowe pliki interfejsu i inne niewymienione lecz konieczne elementy jako dokumentację służącą do integracji kolejnych ładowarek dostarczanych przez strony trzecie.

3.Podobnie jak wcześniej. W przypadku zastosowania protokołu OCPP 1.6, właśnie on stanowi API, przy pomocy którego transmituje się dane pomiędzy punktami ładowania, a systemem monitoringu.

3.1.Czy Zamawiający oczekuje udokumentowania istniejącego protokołu, której dokumentacja jest ogólnie dostępna?

Wykonawca jest obowiązany do udzielenia informacji na temat sposobów używania interfejsu API w wypadku gdyby dokumentacja, o której mowa powyżej okazała się błędna lub niekompletna. W takim wypadku Wykonawca wprowadzi do dokumentacji odpowiednie poprawki lub uzupełnienia.

4.Czy oczekujecie Państwo opisu interfejsu OCPP 1.6? Czy wystarczające będzie dostarczenie ogólnie dostępnej dokumentacji OCPP w języku angielskim?

API będzie wyposażony w zabezpieczenia uniemożliwiające uzyskanie dostępu do systemu monitoringu przez strony niepowołane, będzie to, co najmniej udostępnianie interfejsu przez łącza szyfrowane VPN oraz dla wskazanych uprawnionych adresów IP.

5.Jeśli przez API rozumiecie Państwo protokół komunikacyjny pomiędzy stacjami ładowania i systemem monitorującym, to w punkcie 5.20.6 informuj Państwo, że odpowiednie karty VPN

dostarczy Zamawiający. Oznacza to, że będą one zabezpieczone przed niepowołanym dostępem i tylko właściciel APN/VPN będzie decydował o konfiguracji wpływającej na bezpieczeństwo. W związku z tym, jakie dodatkowe zabezpieczenia chcą Państwo aby zostały przygotowane?

Odpowiedź zamawiającego: Ad. 1) Zamawiający nie oczekuje udokumentowania istniejącego protokołu. Zamawiający nie jest producentem ładowarek, więc nie jest w stanie określić, czy zakres danych transmitowanych przez protokół OCPP 1.6 umożliwi realizację wymiany wszystkich wymaganych przez Zamawiającego funkcjonalności, właśnie dlatego Zamawiający wymaga dostarczenia i udokumentowania API, które umożliwi realizację wymagań Zamawiającego zawartych w Załączniku nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, a nie udokumentowanych i nierealizowanych przez protokół OCPP 1.6 funkcjonalności. Zdarza się, że producenci urządzeń stosują dodatkowo własne protokoły komunikacyjne, służące do zapewnienia obsługi urządzeń, w tym komunikacji urządzeń z systemem centralnym. Zastosowanie własnych protokołów komunikacyjnych nie stanowiących części protokołu OCPP, wymaga dodatkowego udokumentowania. Właśnie przed takimi praktykami Wykonawców Zamawiający chce się zabezpieczyć żądając pełnego udokumentowania interfejsu wymiany danych pomiędzy urządzeniami a systemem monitorującym, stąd dodatkowe wymagania aby Wykonawca opracował i dostarczył szczegółową specyfikację interfejsu wymiany danych (API), opis struktury tych danych, dostępu do interfejsu, przypadki użycia, przykładowe pliki interfejsu i inne nie wymienione lecz konieczne elementy jako dokumentację służącą do integracji kolejnych ładowarek dostarczanych przez strony trzecie.

Ad. 2) Zamawiający wymaga przekazania dokumentacji i parametrów niezbędnych do przyłączenia kolejnych ładowarek do systemu monitorującego ich pracę, a nie realizowanych za pośrednictwem protokołu OCPP 1.6

Ad. 3, 3.1 oraz 4) patrz odpowiedź na pkt. 1.

Ad. 5) Przez API Zamawiający rozumie interfejs wymiany danych pomiędzy ładowarkami a systemem monitorującym, dlatego Zamawiający wymaga takiej konfiguracji zabezpieczeń samego interfejsu, aby nie było możliwości dostępu do wymiany takich danych przez nieuprawnione do tego urządzenia. Nie dotyczy to zestawienia i bezpieczeństwa samej transmisji danych pomiędzy uprawnionymi ładowarkami a systemem monitorującym, tylko zabezpieczenia dostępu spoza uprawnionej sieci. Do Wykonawcy należy dodatkowo skonfigurowanie przekierowań na dostarczonych przez Wykonawcę urządzeniach brzegowych, aby transmisja odbywała się poprawnie i poszczególne urządzenia brzegowe widziały się wzajemnie. Wykonawca dostarczy dokumentację umożliwiającą Zamawiającemu samodzielne dodawanie i konfigurowanie dodatkowych (nowych lub wymienianych) kart SIM – związanych chociażby ze zmianą operatora GSM. Implementacja VPN oraz zabezpieczenia obejmuje tylko urządzenia dostarczane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 50

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga zainstalowania Systemu na dedykowanym do jego obsługi serwerze lub serwerach, które umożliwią obsługę nie mniej niż 200 autobusów EV lub ładowarek wraz z urządzeniami i oprogramowaniem do wykonywania archiwizacji danych oraz tworzenia kopii zapasowych do pełnej obsługi Systemu.

Dotyczy II 2. Dodawanie pojazdów do systemu bez konieczności zakupu nowych licencji

W odniesieniu do powyższych zapisów, proszę sprecyzowanie jakie jest oczekiwanie Zamawiającego:

1.1. Dostarczenie oprogramowania z licencją na monitorowanie nie mniej niż 200 autobusów EV i nie mniej niż 200 stacji ładowania równocześnie?

1.2 Dostarczenie oprogramowania z licencją na monitorowanie nie mniej niż 200 autobusów EV i stacji ładowania (łącznie). W takim przypadku prosimy o doprecyzowanie jaki ma być podział licencji - ile licencji na monitorowanie autobusów EV i ile na monitorowanie stacji ładowania.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga dostarczenia systemu umożliwiającego monitorowanie Nielimitowanej ilości pojazdów oraz punktów ładowania, bez ograniczeń licencyjnych (licencja musi obejmować system, a nie obiekty systemu, licencja obejmować musi również możliwość użytkowania systemu przez Nielimitowaną liczbę użytkowników/operatorów). Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanych urządzeń/serwerów tak skonfigurowanych aby wydajność systemu umożliwiła obsługę minimum 200 urządzeń/pojazdów bez spadku jego wydajności.

Pytanie nr 50a

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy II 4. Archiwizowanie danych

2.1 Proszę o sprecyzowanie mechanizmu archiwizacji danych.

2.2 Czy ma być to mechanizm systemu telemetrycznego, czy może to być oprogramowania systemowe - systemu operacyjnego i bazy danych?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga dostarczenia takiego mechanizmu archiwizacji danych, aby był możliwy backup danych uruchamiany automatycznie, jednak tworzenie kopii bezpieczeństwa nie może powodować zatrzymania pracy całego systemu. Zamawiający nie definiuje mechanizmu archiwizacji i pozostawia to do decyzji Wykonawcy. Mechanizm archiwizacji musi równocześnie umożliwiać przywrócenie pracy systemu z kopii bezpieczeństwa bez użycia specjalistycznego oprogramowania wymagającego zakupu przez Zamawiającego dodatkowych licencji.

Pytanie nr 51

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy II 5. Generowanie danych o monitorowanych komponentach, istotnych dla kierującego pojazdem, które wyświetlane będą na wyświetlaczu pulpitu kierowcy

3.1 Czy zadaniem Systemu jest monitorowanie komponentów i przekazywanie informacji do systemu centralnego?

3.2 Jeśli tak, to czy ma być on również odpowiedzialny za wyświetlanie danych na wyświetlaczu pulpitu kierowcy?

3.3 Proszę o wyjaśnienie tego wymagania.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że zadaniem systemu jest monitorowanie komponentów i przekazywanie informacji do systemu centralnego.

System telemetryczny nie jest odpowiedzialny za wyświetlanie danych na wyświetlaczu pulpitu kierowcy, natomiast dane z systemu istotne dla kierującego pojazdem muszą być dostępne dla komputera centralnego pojazdu, który wyświetli je na pulpicie. Wymagane jest na przykład aby na pulpicie kierowcy wyświetlany był zasięg autobusu obliczony na podstawie aktualnego stopnia naładowania baterii (SOC) oraz średniego zużycia energii obliczanego na podstawie danych historycznych.

Pytanie nr 52

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy II 6. Dostarczanie informacji w czasie rzeczywistym oraz w postaci danych historycznych (do 10 lat)

Czy dane historyczne do 10 lat mają być dostępne w Systemie, czy też Zamawiający dopuszcza przechowywanie danych spoza bieżącego okresu (np. bieżącego roku) poza główną częścią Systemu, ale z zagwarantowaniem dostępu do nich przez osobną instancję Systemu lub dodatkowe oprogramowanie z zachowaniem funkcji Systemu np raportowania .

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dopuszcza przechowywanie danych spoza bieżącego okresu poza główną częścią systemu z zagwarantowaniem przez Wykonawcę dostępu do tych danych oraz z zachowaniem funkcji systemu. Dane mogą być również zagregowane. Przechowywanie tych danych musi być realizowane na dostarczonych przez Wykonawcę urządzeniach serwerowych.

Pytanie nr 53

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

2. Dotyczy II 7. Diagnostyka online komponentów pojazdu

5.1 Proszę o doprecyzowania na czym polegać będzie diagnostyka komponentów, czyli: a) baterii trakcyjnych w autobusach EV, b) elektrycznego układu napędowego w autobusach EV.

5.2 Czy wyświetlanie ich statusu oraz alarmów, które będą generowane z tych komponentów będzie spełnieniem tego wymagania?

Odpowiedź zamawiającego: Diagnostyka online komponentów pojazdu będzie polegała na wyświetlaniu ich statusu, informacji o usterkach ze wskazaniem rodzaju usterki i czy usterka wyklucza możliwość dalszej jazdy czy jest możliwe jej dalsze kontynuowanie.

Pytanie nr 54

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy II 10. Powiadomienia o krytycznych zdarzeniach przez SMS oraz email

6.1 Czy Zamawiający zapewni bramkę SMS do wysyłania powiadomień?

6.2 Jeśli nie, to prosimy o przekazanie informacji umożliwiających oszacowanie kosztów utrzymania odpowiedniej bramki SMS: czas świadczenia usługi oraz średnia ilość przesyłanych informacji w ciągu miesiąca.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga dostarczenia systemu umożliwiającego wysyłanie powiadomień SMS (konfigurowanych w systemie) oraz e-mail (dla użytkowników/administratorów systemu z opcją wprowadzenia niezbędnych danych typu użytkownik, nr telefonu, adres e-mail). Zamawiający musi mieć możliwość wyboru sposobu wysyłania powiadomień o krytycznych zdarzeniach do określonych użytkowników/administratorów systemu. Zamawiający wymaga udokumentowania sposobu konfiguracji systemu, aby była możliwość podłączenia zewnętrznej bramki SMS. Ewentualne koszty utrzymania bramki SMS ponosi Zamawiający. To w gestii Zamawiającego będzie jej uruchomienie w późniejszym terminie.

Pytanie nr 55

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy X. Warunki serwisu

7.1 Prosimy o wskazanie godzin pracy Zamawiającego, w których Wykonawca oczekuje wsparcia telefonicznego w ramach serwisu. Prosimy o potwierdzenie, że godziny te nie będą ulegały zmianie w czasie trwania serwisu.

7.2. f) Zapewni telefoniczne konsultacje merytoryczne przy rozwiązywaniu problemów z oprogramowaniem w godzinach roboczych zamawiającego,

Prosimy o określenie zakresu (ilości czasu), które mają być oszacowane przez potencjalnego Wykonawcę przy przygotowywaniu oferty. Brak określenia ilości czasu uniemożliwia, które w ramach gwarancji Wykonawca będzie musiał poświęcić na telefoniczne konsultacje merytoryczne, uniemożliwia oszacowanie zadania.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający oczekuje wsparcia telefonicznego w godzinach 7:00 – 15:00. Oczekuje również zapewnienia gotowości do udzielania telefonicznych konsultacji merytorycznych związanych z oprogramowaniem, oraz występujących z nim problemów w ilości nie większej niż 4 godziny miesięcznie.

Pytanie nr 56

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy VI 15. System zapewni automatyczną kopię zapasową systemu oraz archiwizację danych na dedykowanym urządzeniu.

Czy Zamawiający dostarczy dedykowane urządzenie do archiwizacji danych?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga dostarczenia i zainstalowania systemu monitorowania oraz archiwizacji na dedykowanym dla ich obsługi serwerze bądź serwerach dostarczonych przez Wykonawcę.

Pytanie nr 57

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy VI 16. System musi zapewnić standardowe raportowanie danych (szczegółowa zawartość raportów zostanie ustalona w trakcie wdrożenia). Wykonawca dostarczy narzędzie umożliwiające tworzenie, zapisywanie i modyfikowanie raportów.

9.1 Co Zamawiający rozumie przez standardowe raportowania, którego szczegółowa zawartość raportów zostanie ustalona w trakcie wdrożenia?

9.2 Co Zamawiający rozumie przez tworzenie raportów? Ich generowanie, czy projektowanie?

9.3 Prosimy o doprecyzowania wymagań powyższego punktu w taki sposób, żeby możliwe było jego oszacowanie na etapie składania oferty. Zapis mówiący o tym, że "szczegółowa zawartość raportów zostanie ustalona w trakcie wdrożenia" nie pozwala na oszacowanie w sposób umożliwiający złożenie konkurencyjnej oferty.



Odpowiedź zamawiającego: Raporty mają zawierać dane wymagane przez Zamawiającego w s.i.w.z. wraz z załącznikami.

Zamawiający przez standardowe raportowanie rozumie generowanie raportów zgodnych z szablonami ustalonymi na etapie wdrożenia (wówczas uzgodnione zostaną: wygląd graficzny raportów, sposoby i zakresy podsumowań, wyświetlane kolumny itp.) – ilość tak zdefiniowanych raportów nie powinna przekroczyć 20 szablonów.

Tworzenie raportów Zamawiający rozumie jako możliwość samodzielnego zaprojektowania i stworzenia dodatkowych szablonów raportów przez dedykowanych pracowników Zamawiającego.

Pytanie nr 58

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy VI 17. Baza danych systemu musi zapewnić dodawanie nowych kolumn w poszczególnych tabelach oraz wgląd do bazy przez Zamawiającego w celu tworzenia własnych raportów w przyszłości przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

Czy Zamawiający dopuszcza brak wsparcia np. odnośnie wydajności raportów tworzonych przez Zamawiającego?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dopuszcza brak wsparcia odnośnie wydajności raportów jedynie w przypadku zmian w strukturze tabel baz danych, nie obejmujących niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 59

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy VI 5.

Oprogramowanie Systemu powinno być w całości zainstalowane na serwerach zapewniających odpowiednią wydajność, ulokowanych w miejscu wskazanym i zaakceptowanym przez Zamawiającego Czy odpowiedni sprzęt komputerowy, na którym będą zainstalowane systemy telemetryczne jest elementem składowym oczekiwanej oferty?

Odpowiedź zamawiającego: Tak. Zamawiający wymaga dostarczenia niezbędnego sprzętu zapewniającego odpowiednią wydajność przez Wykonawcę.

Pytanie nr 60

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

VIII. Moduł Raportów i Analiz

Moduł Raportów i Analiz winien umożliwiać tworzenie i dostęp do raportów i analiz.

12.1 Co Zamawiający rozumie przez tworzenie raportów?

12.2 Generowanie ich na podstawie dostępnych definicji raportów wraz z odpowiednimi i dostępnymi w definicji parametrami - np. czasookresem?

Analizy i raporty są wykonywane na bieżąco na żądanie użytkownika i mogą być przez niego zapisywane w systemie, w formacie umożliwiającym późniejszą modyfikację, a także eksportowane do formatów, co najmniej XML, Microsoft Office, PDF.

12.3 Co zamawiający rozumie przez późniejszą modyfikację wygenerowanych raportów? Czy dotyczy to zmiany parametrów wygenerowanych raportów?

12.4 "Microsoft Office" nie jest formatem plików. Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego konkretnego typu formatu związanego z pakietem Microsoft Office.

12.5 Czy kompletne analizy i raporty (z uwzględnieniem kompletu ich wyników) mają być zapisywane w Systemie? Jeśli tak, to czy Zamawiający uwzględni, że brak jest w takiej sytuacji możliwości oszacowania maksymalnej przestrzeni potrzebnej w bazie danych do przechowywania wygenerowanych raportów. Raporty są od razu zapisywane do plików bądź przesyłane do innych modułów do wykorzystania, przesłania do odbiorców itp.

12.6] Czy bezpośrednio przesyłanie raportów do innych modułów ma być częścią Systemu? Jeśli tak, to prosimy o opis metod przesyłania i protokołów oraz formatów jakie mają zostać użyte do przesłania. Prosimy równocześnie o usunięcie zapisu "itp." lub jego doprecyzowanie.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przez standardowe raportowanie rozumie generowanie przez użytkownika raportu z użyciem ustalonych podczas wdrożenia szablonów zrealizowanych przez Wykonawcę. Tworzenie raportów jest to możliwość zaprojektowania przez pracowników Zamawiającego (zaawansowanych użytkowników/administratorów) dodatkowych szablonów i umożliwienie za ich pomocą generowania raportów przez pozostałych użytkowników systemu. Przez późniejszą modyfikację wygenerowanych raportów Zamawiający rozumie możliwość zapisu

wygenerowanego raportu w formacie .xls(x), bądź .csv celem późniejszej dalszej pracy na danych w nim zawartych.

Zamawiający nie przewiduje zmian w parametrach wejściowych (np. czasookresu, dodatkowo nałożonych filtrów itp.) dla już wygenerowanych i zapisanych raportów.

Wygenerowane raporty muszą mieć możliwość zapisu na dostarczonych przez Wykonawcę zasobach jak również na komputerach użytkowników systemu. Raporty generowane automatycznie (cyklicznie) przez system muszą być zapisywane na dostarczonych zasobach i udostępniane użytkownikom przez okres minimum 6 miesięcy. Zamawiający uwzględni że kompletne analizy i raporty są od razu zapisywane do plików dostępnych dla użytkowników systemu.

Zamawiający nie wymaga automatycznego bezpośredniego przesyłania raportów do innych modułów, bądź oprogramowanie nie stanowiącego części systemu telemetrycznego.

Pytanie nr 61

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy IX 1. 1) eliminacja pojedynczych punktów uszkodzeń;

Czy powyższe wymaganie dotyczy tylko części serwerowej czy również takich elementów jak moduły komunikacyjne w pojazdach i stacjach ładowania? Przykładowo, czy Zamawiający oczekuje, że moduł komunikacyjny w stacji ładowania i pojeździe posiadać będzie zdublowany interfejs sieciowy (GSM)?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga eliminacji pojedynczych punktów uszkodzeń dla części serwerowej. Zamawiający nie wymaga dublowania interfejsów w modułach komunikacyjnych i innych urządzeniach w stacjach ładowania czy pojazdach.

Pytanie nr 62

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy IX 1. 2) dublowanie interfejsów wejścia/wyjścia między Systemem i innym systemami źródłowymi,

14.1 Co Zamawiający rozumie przez inne systemy źródłowe?

14.2 Jakie inne systemy źródłowe mają być brane pod uwagę przy wycenie Systemu?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający nie narzuca Wykonawcy rozwiązań technologicznych. Wobec powyższego nie ingeruje w zastosowane przez niego rozwiązania. Inne systemy źródłowe dotyczą systemów zastosowanych przez Wykonawcę (być może Wykonawca odrębnie oprogramowuje urządzenia/podzespoły w stacjach ładowania, i posiadają one własne dedykowane tylko dla nich oprogramowanie, z którego dane są przesyłane do Systemu) dedykowane dla poszczególnych urządzeń.

Pytanie nr 63

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy IX 1. 3) implementacja VPN do transmisji danych;

15.1 Czy Zamawiający ma na myśli transmisję danych z i do modułów komunikacyjnych w stacjach ładowania i autobusach elektrycznych?

15.2 W pkt 5.20.6 (Załącznik nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania) Znajduje się zapis: "Karty SIM szyfrowane po APN/VPN dostarczy Zamawiający." W związku z tym prosimy o doprecyzowanie kto będzie odpowiedzialny za konfigurację VPN w odniesieniu do transmisji danych pomiędzy modułami komunikacyjnymi w stacjach ładowania i autobusach elektrycznych, a serwerem Systemu?

15.3 Czy implementacja VPN ma obejmować inne obszary Systemu? Jeśli tak, to prosimy wskazać jakie.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający traktuje transmisję danych jako transmisję pomiędzy urządzeniami a Systemem. Zamawiający dostarcza karty SIM działające w prywatnym APN, z adresacją IP, która jest mu znana. Do Wykonawcy należy skonfigurowanie przekierowań na dostarczonych przez niego urządzeniach brzegowych, tak aby transmisja odbywała się poprawnie i poszczególne urządzenia brzegowe widziały się wzajemnie. Wykonawca dostarczy dokumentację umożliwiającą Zamawiającemu samodzielne dodawanie i konfigurowanie dodatkowych (nowych lub wymienianych) kart SIM – związanych chociażby ze zmianą operatora GSM.

Implementacja VPN obejmuje wyłącznie urządzenia dostarczone przez Wykonawcę.

Pytanie nr 64

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy IX 4) szyfrowanie protokołu IP na urządzeniach sieciowych (routerach);

b) Oprogramowania i aplikacji:

1) procedury zarządzania identyfikatorami i hasłami, zmienianymi zgodnie z przyjętą przez Zamawiającego polityką bezpieczeństwa;

c) Organizacyjną:

1) zabezpieczenia w sferze organizacyjnej są zależne od struktury i organizacji użytkownika systemu.

2) zabezpieczenia na etapie wdrożenia powinny być ustalone i optymalizowane wspólnie z Zamawiającym.

16.1 Czy w zakresie prac Wykonawcy będzie konfiguracja urządzeń sieciowych Zamawiającego?

16.2 Czy w zakresie Wykonawcy będzie dostarczenie urządzeń sieciowych?

16.3 Prosimy o przedstawienie elementów polityki bezpieczeństwa Zamawiającego, które mają być uwzględnione w procedurach, a tym samym w dostarczonym Systemie?

16.4 Jakie procedury zarządzania identyfikatorami i hasłami mają uwzględnione w dostarczonym Systemie? Brak dostępu do polityki bezpieczeństwa Zamawiającego uniemożliwia przygotowanie konkurencyjnej oferty.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający nie wymaga konfiguracji jego urządzeń sieciowych. W zakresie Wykonawcy jest dostarczenie niezbędnego sprzętu (w tym sprzętu sieciowego – jeśli jest konieczny do poprawnego działania Systemu) umożliwiającego obsługę Systemu.

Zalecane jest, aby dostarczony sprzęt, oprogramowanie i aplikacje umożliwiał integrację z AD stosowanym u Zamawiającego. Zaleca się również, aby logowanie do oprogramowania odbywało się poprzez identyfikatory (loginy) oraz hasła użytkowników AD, wówczas będzie to zgodne z polityką bezpieczeństwa Zamawiającego, ponieważ to mechanizmy AD będą wymuszały zmianę haseł oraz ich siłę. W przypadku zastosowania własnego rozwiązania zarówno siła hasła, rodzaj identyfikatora (loginu) oraz częstotliwość wymuszania zmiany hasła (oraz ich historia) musi być możliwa do zdefiniowania w Systemie.

Część organizacyjna obejmuje uprawnienia poszczególnych użytkowników (bądź grup użytkowników) do uruchamiania poszczególnych komponentów systemu. Zamawiający musi mieć możliwość samodzielnego decydowania, do których modułów systemu, oraz poszczególnych elementów (np. dedykowane raporty) ma dostęp użytkownik. Aktywność użytkowników musi być logowana, a logi muszą mieć możliwość archiwizacji.

Pytanie nr 65

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy 2. Komputery dostarczone w ramach zadania mają być skonfigurowane do szybkiego otwierania systemu i konfiguracji (np. „obraz dysku” na drugiej - zabezpieczonej - partycji itp.). Jeżeli do odtworzenia konfiguracji jest potrzebne dodatkowe oprogramowanie, Wykonawca musi je zagwarantować bez dodatkowych opłat. W przypadku zmian w konfiguracji zainstalowanego oprogramowania Wykonawca zaktualizuje odpowiadające im obrazy dysku.

17.1 Czy Zamawiający pisząc „komputery dostarczane w ramach zadania” ma na myśli serwery Systemu, które mają być dostarczone w ramach zadania?

17.2 Czy Zamawiający wymaga dostarczenia innych komputerów w ramach zadania? Jeśli tak, to jakich i do jakiego celu będą one przeznaczone?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający pisząc „Komputery dostarczone w ramach zadania” ma na myśli wszelki sprzęt komputerowy (w tym również sieciowy oraz serwerowy), którego nie jest w stanie wyspecyfikować w związku z różnorodnością rozwiązań dostarczanych przez Wykonawców. Zamawiający nie przewiduje dostawy dodatkowych komputerów (stanowisk roboczych) w tym zadaniu.

Pytanie nr 66

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy IX 5. b) Wysyłanie na życzenie Zamawiającego powiadomień do Wykonawcy o problemach, awariach itp. (poprzez mail, ew. faks),

18.1 Czy zapewnienie mechanizmu wysyłania powiadomień drogą mailową może zostać uznane za wystarczające do spełnienia powyższego wymagania?

18.2 c) Przeglądanie logów systemu (z opcją filtrowania wg źródeł, czasu, zdarzeń),
Czy powyższe wymaganie dotyczy tylko serwera Systemu. Jeśli nie to proszę o wyspecyfikowanie części Systemu, które mają gromadzić logi i dla których Zamawiający oczekuje możliwości przeglądania jako funkcji Systemu.

18.3 f) Realizacja procedur awaryjnych,

18.3.1 Co Zamawiający rozumie jako realizacja procedur awaryjnych w odniesieniu funkcji Systemu?

18.3.2 Jak ma być realizowane to wymaganie z użyciem funkcji systemu informatycznego?

Odpowiedź zamawiającego: Zapewnienie mechanizmu wysyłania powiadomień drogą mailową będzie uznane za wystarczające. Gromadzenie logów musi dotyczyć co najmniej: danych o logowaniu użytkowników do serwera oraz Systemu (aplikacji) – data, godzina logowania, jak również błędów logowania, błędów generowanych z Systemu/aplikacji, rozpoczęcie/zakończenie działania aplikacji, błędy systemowe. Zamawiający nie narzuca technologii wykonania systemu, dlatego nie jest w stanie wyspecyfikować wszystkich procedur w związku z różnorodnością rozwiązań stosowanych i dostarczanych przez Wykonawców, dlatego wymaga skonstruowania systemu wraz ze wszelkimi urządzeniami tak, aby w przypadku jakiegokolwiek awarii po stronie serwerów, była zachowana ciągłość pracy, z ewentualnym krótkotrwałym jej wyłączeniem np. na czas przełączenia się na zasób dodatkowy (zapasowy).

Pytanie nr 67

Dotyczy „Opis systemu telemetrycznego” Załącznik nr 3 do SIWZ

Dotyczy IX 7. Licencja na oprogramowanie użytkowe do obsługi całego systemu będącego przedmiotem zamówienia nie może wprowadzać ograniczeń w stosunku do:

- ilości użytkowników,
- ilości obsługiwanych urządzeń,
- ilości obsługującego ją sprzętu,
- ilości uruchomień,

Jaka jest różnica w odniesieniu do funkcji Systemu pomiędzy „urządzeniem”, a „sprzętem”?

Odpowiedź zamawiającego: W związku z różnorodnością rozwiązań dostarczanych przez Wykonawców, Zamawiający używa takiego sformułowania, aby rozróżnić:

- Urządzenia – są to komponenty zewnętrzne dotyczące pojazdów i punktów ładowania traktowane jako jedna całość
- Sprzęt – sprzęt komputerowy obsługujący System (stacje robocze użytkowników, serwery, przełączniki sieciowe itp.)

Pytanie nr 68

Zamawiający dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom. Prosimy o potwierdzenie, że dokument JEDZ oraz dokumenty wymienione w pkt. 6.2.1 SIWZ są wymagane tylko od podwykonawcy, na którego zasobach wykonawca polega w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

W pozostałych przypadkach podwykonawstwa nie ma obowiązku załączania ww. dokumentów do oferty.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że dokument JEDZ oraz dokumenty wymienione w pkt. 6.2.1 SIWZ są wymagane tylko od podwykonawcy, na którego zasobach wykonawca polega w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu. W pozostałych przypadkach podwykonawstwa nie ma obowiązku załączania ww. dokumentów.

Pytanie nr 69

Zgodnie z zapisami wzoru umowy, paragraf 4 ust. 28 Zamawiający pisze:

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania następujących testów jednego wybranego Autobusu:

1) *najpóźniej do daty podstawienia Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 5 z zastrzeżeniem § 2 ust. 6 niniejszej Umowy – pomiaru zużycia energii elektrycznej, przeprowadzonego w warunkach i zgodnie z procedurą zdefiniowanych w teście SORT-2, przez jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takich pomiarów,*

2) *co najmniej na 2 miesiące przed datą podstawienia Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 5, z zastrzeżeniem § 2 ust. 6 niniejszej Umowy:*

- a) *transmisji danych,*
- b) *raportowania danych eksploatacyjnych wymaganych w s.i.w.z.,*
- c) *systemów telemetrycznych,*
- d) *systemu komunikacji autobusów z ładowarkami,*
- e) *systemu informacji pasażerskiej,*

Prosimy o skrócenie terminu wymienionego w paragrafie 4, ust. 28, pkt 2 z okresu „co najmniej na 2 miesiące” na okres „co najmniej na 15 dni”.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 4 ust. 30 pkt 2 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Wskazany w w/w przepisie termin wykonania przez Wykonawcę testów wynika z konieczności zabezpieczenia terminowej realizacji dostawy (zgodnie z § 2 ust. 2 wzoru Umowy), a tym samym zachowanie w/w zapisu w umowie w dotychczasowym brzmieniu jest zasadne.

Pytanie 70

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 4.2, pisze:

Niska podłoga na całej długości autobusu, bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu oraz bez stopni we wszystkich drzwiach autobusu. Maksymalna wysokość podłogi od powierzchni ziemi musi być ≤ 340 mm (zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG/ONZ).

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG/ONZ wysokości podłogi od powierzchni ziemi max 340 mm na progu (stopniu) drzwi.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wymagana wysokość podłogi od powierzchni ziemi do progu (stopnia) drzwi musi być zgodna z Regulaminem nr 107 EKG/ONZ i wynosić maksymalnie 340 mm.

Pytanie nr 71

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 8.3, pisze:

(...) oraz wyposażony w szczotkę, która zwiiera wał silnika z jego korpusem.

Czy Zamawiający zgodzi się na zastosowanie silnika bez szczotki?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku zadającego pytanie, w związku z czym zamawiający dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 72

Prosimy o podanie następujących szacowanych danych dotyczących autobusów będących przedmiotem zamówienia :

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebiegu w km

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że średnia prędkość handlowa dla linii obsługiwanych autobusami elektrycznymi mieści się w przedziale od 19,3 do 30,6 km/h, a średnio wynosi 19,7 km/h. Dzienny przebieg autobusu elektrycznego będzie wynosić 300 km. Roczny przebieg autobusu elektrycznego będzie wynosić 80 000 km.

Pytanie nr 73

Zamawiający w części IV wzoru umowy – załącznik nr 11 do SIWZ pisze:

35. *Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego pierwszego z Autobusów/odbioru technicznego ładowarek małej mocy przekaze Zamawiającemu: programy, dokumentację i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi wszystkich urządzeń i podzespołów Autobusu/ładowarki małej mocy, w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie.*

36. *Wykonawca najpóźniej w dacie wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania przekaze Zamawiającemu: programy i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi punktu ładowania, w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie.*

41. Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego pierwszego z Autobusów przekaze Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

Z zapisów SIWZ nie wynika aby Zamawiający wymagał dołączenia do oferty wymienionych zestawień. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie musi załączać ww. dokumentów do oferty.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie musi załączać do oferty wykazów dodatkowego wyposażenia oraz programów, o których mowa w § 2 ust. 35, 36 i 41 „wzoru umowy” (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 74

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 12.2 opisuje wymogi dotyczące bilansu energetycznego, który potencjalny Wykonawca zobowiązany będzie przedstawić na etapie realizacji umowy. W tym samym punkcie Zamawiający wymaga podania danych: producent, typ oraz model.

Prosimy o informację jakich urządzeń dane producenta, typu oraz modelu należy podać w pkt. 12.2.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie poprzez usunięcie w pkt. 12.2 w kolumnie oferowane przez wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca) zwrotu: „ Producent ..., typ..., model...”

Pytanie nr 75

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 17.12 pisze:

Autobus wyposażony w co najmniej jedno gniazdo do podłączenia ładowarki, które musi być zlokalizowane z tyłu pojazdu. Dokładna lokalizacja gniazda wymaga uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji umowy.

W punkcie 17.15 Zamawiający pisze:

Gniazdo w autobusie przeznaczone do podłączenia zasilania peronowego musi być zlokalizowane w komorze pod oddzielną klapką, zabezpieczone włącznikiem krańcowym lub czujnikiem w celu ochrony przed możliwością odjechania autobusem z podłączoną wtyczką zasilania peronowego. Komora ta powinna być zamykana za pomocą klucza typu „kwadrat”, zabezpieczona przed dostawaniem się zanieczyszczeń i wody z zewnątrz pojazdu. Dodatkowo powinna posiadać odwodnienie (zalecany otwór na dole komory z rurką wyprowadzoną w dół pojazdu). Lokalizacja gniazda wymaga uzgodnienia i uzyskania akceptacji Zamawiającego na etapie realizacji umowy.

Prosimy o wyjaśnienie czy punkty 17.12 i 17.15 opisują to samo gniazdo? Jeśli tak, prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że punkty 17.12 i 17.15 opisują to samo gniazdo stanowiące element układu zasilania postojowego autobusu – ładowarki małej mocy opisanego w pkt 17 specyfikacji technicznej, przez co należy je czytać łącznie. W celu doprecyzowania opisu zamawiający dokona zmiany treści punktu 17.15

Pytanie nr 76

Zgodnie z § 2 ust. 5 wzoru umowy Wykonawca powinien podstawić autobusy oraz ładowarki małej mocy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego w terminie 45 dni przed terminem dostawy, celem przeprowadzenia odbioru ilościowo – rzeczowego.

Oznacza to, że rzeczywisty czas na realizację przedmiotu zamówienia w części dotyczącej autobusów oraz ładowarek małej mocy będzie krótszy o wskazane 45 dni w stosunku do terminów dostawy, o których mowa w § 2 ust. 1 umowy, dodatkowo wydłuża się okres ubezpieczenia pojazdów wymagany od Wykonawcy (co należy skalkulować w cenie pojazdów). Prosimy o skrócenie terminu z 45 dni do 15 dni.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści s.i.w.z. poprzez modyfikację § 2 ust.5 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na konieczność przeprowadzenia odbiorów technicznych i dokonania dostawy w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy – zaleca podstawienie Autobusów/ładowarek małej mocy celem dokonania odbioru technicznego nie później niż 45 dni kalendarzowych przed terminami określonymi w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy. W przypadku dokonania podstawienia w terminie późniejszym Wykonawca ponosi ryzyko nie zrealizowania dostawy w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy.

Pytanie nr 77

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 4.10 pisze:

Krawędzie progów zewnętrznych w pojeździe, stopni i podestów pod miejsca siedzące – oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów lub prostokątów, dopuszczalna inna forma oznaczenia z zachowaniem przemienności kolorów żółtego i czarnego lub kolorem żółtym.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza oznaczenie krawędzi jednolitymi żółtymi listwami PVC?

Odpowiedź zamawiającego: Potwierdzamy, że Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie polegające na oznaczeniu krawędzi jednolitym żółtym kolorem. Jednocześnie, Zamawiający nie precyzuje materiału, z jakiego wykonane będą krawędzie.

Pytanie nr 78

Zamawiający w załączniku nr 2 do SIWZ w pkt. 4.10 pisze:

Warunek musi być bezwzględnie spełniony, jeżeli wartość tego kąta mieści się w zakresie od 0 do 7 stopni.

Następnie Zamawiający dodaje:

Zamawiający zaleca zastosowanie rozwiązania konstrukcyjnego złącza pantografowego, które charakteryzować się będzie jak największą wartością dopuszczalną tego kąta.

Prosimy o potwierdzenie, że wskazany w kolumnie 4 [Oferowane przez Wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca)] kąt może być większy niż 7 stopni.

Większy kąt zapewni mniejsze ryzyko popelnienia błędu przez kierowcę, dodatkowo zwiększenie kąta ułatwia eksploatację pojazdu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wartość tego kąta powinna być możliwie duża, a więc również $>7^{\circ}$. Zamawiający wyjaśnia, że w punkcie 6 specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej załącznik nr 2 do s.i.w.z., zawarł wszystkie wymagania dotyczące punktu ładowania, załączając równocześnie mapkę przedstawiającą usytuowanie stanowiska ładowania na terenie pętli „Choiny”. Powyższe ma posłużyć Wykonawcy do dobrania poszczególnych elementów punktu ładowania i ich rozmieszczenia w terenie, w sposób gwarantujący każdorazowe połączenie się autobusu z ładowarką za pomocą złącza pantografowego.

Pytanie nr 79

Zgodnie z punktem 10.13 SIWZ Zamawiający wymaga dołączenia do oferty:

Wyrysowane strefy ładowania na Mapie poglądowej przedstawiającej rozmieszczenie elementów punktu ładowania oraz drogę dojazdową do stanowisk ładowania stanowiącej Załącznik nr 5 do s.i.w.z.;

Prosimy o załączenie do dokumentacji załącznika nr 5 do SIWZ, w wersji umożliwiającej edytowanie i naniesienie wymaganych zmian np. w formacie „.dwg”.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający udostępni Załącznik nr 5 do s.i.w.z.- Mapa poglądowa przedstawiająca rozmieszczenie elementów punktu ładowania oraz drogę dojazdową do stanowisk ładowania w wersji edytowalnej i umożliwiającej naniesienie wymaganych zmian. Zamawiający udostępni Załącznik nr 5 do s.i.w.z. w formacie „.dwg”. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że mapa poglądowa w formacie .dwg pozwala wykonawcy na dokładne zwymiarowanie wszystkich obiektów znajdujących się na niej oraz ich wzajemne rozmieszczenie.

Pytanie nr 80

Zgodnie z punktem 10.14 i 10.15 SIWZ Zamawiający wymaga załączenia do oferty:

10.14 *Algorytmy sterowania niezależnymi układami klimatyzacji- przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy (przedstawiające w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania ww. układami klimatyzacji), z których wynikać będzie jednoznacznie spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV.*

10.15 *Algorytm sterowania ogrzewaniem (przedstawiający w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania układem ogrzewania), z którego wynikać będzie jednoznacznie*

*spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.-
Specyfikacja techniczna autobusów EV.*

Prosimy o zmianę zapisów SIWZ tak aby wyżej wymienione algorytmy zostały dostarczone Zamawiającemu na etapie dokonywanych ustaleń z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Oprogramowanie, którego celem jest realizacja algorytmów sterowania układami klimatyzacji i ogrzewania opracowywana jest na etapie przygotowywania dokumentacji produkcyjnej. Praktyka przygotowywania dokumentów na etapie realizacji umowy jest stosowana wśród przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Prosimy o potwierdzenie, że dokument może mieć formę opisu algorytmu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że dokona zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez usunięcie wymogu załączenia do oferty algorytmu sterowania niezależnymi układami klimatyzacji- przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy (przedstawiające w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania ww. układami klimatyzacji), z których wynikać będzie jednoznacznie spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV oraz algorytmu sterowania ogrzewaniem (przedstawiający w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania układem ogrzewania), z którego wynikać będzie jednoznacznie spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV.

Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że dokument algorytm sterowania niezależnymi układami klimatyzacji- przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy (przedstawiające w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania ww. układami klimatyzacji), z których wynikać będzie jednoznacznie spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV oraz algorytm sterowania ogrzewaniem (przedstawiający w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania układem ogrzewania), z którego wynikać będzie jednoznacznie spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV może mieć formę opisu algorytmu.

Pytanie nr 81

Zgodnie z § 4 ust. 15 Zamawiający pisze:

Protokoły, o których mowa w ust. 14 zawierają jednocześnie wezwanie Wykonawcy przez Zamawiającego do usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie 3 dni roboczych od dnia ich protokolarnego stwierdzenia oraz adnotację o zobowiązaniu się do ich usunięcia przez Wykonawcę, podpisaną przez przedstawiciela Wykonawcy.

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu usunięcia braków lub nieprawidłowości z 3 dni roboczych na 7 dni roboczych. Termin 3 dni jest zbyt krótkim terminem.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokonał zmiany treści s.i.w.z. poprzez usunięcie § 4 ust. 15. W brzmieniu zacytowanym przez wykonawcę.

Pytanie nr 82

Jaki jest średni roczny przebieg autobusów tego samego typu użytkowanych przez Zamawiającego?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie (w pytaniu nr 72).

Pytanie nr 83

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4, pkt. 1 d) napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj.:

(...)

d)..... na powłokę lakierniczą nadwozia,

Prosimy doprecyzować, że wymóg gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia, dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wymóg gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia, dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie nr 84

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 4 ust. 15 napisał:

W ramach zawartej umowy Wykonawca zobowiązany jest na zasadach określonych w ust. 2-10 do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych Autobusach/ładowarkach małej mocy w okresie gwarancji, a także w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji.

Zamawiający wymaga usuwania wad masowych, które ujawniły się w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji. Wymóg ten w zakresie wad masowych oznacza wydłużenie gwarancji. Standardowo uznaje się, że po okresie gwarancji należy usunąć wady, które się ujawniły w okresie gwarancji. Zatem prosimy o zmianę zapisu i wykreślenie wymogu usuwania wad, które ujawniły się w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 4 ust. 15 załącznika nr 1 do Umowy „Warunki gwarancji i serwisu”. Należy wskazać, że przedmiotowy zapis odnosi się jedynie do „wad masowych”, których wystąpienie może powodować poważne straty dla Zamawiającego (wyłączenie większej ilości autobusów, ładowarek małej mocy z eksploatacji), a tym samym jego zachowanie jest zasadne.

Pytanie nr 85

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 1, ust 1, 2 i 3 zawarł wymóg udzielenia autoryzacji na prace obsługowo-naprawcze wszystkich zespołów i podzespołów autobusu, ładowarek małej mocy oraz punktu ładowania, w bardzo szerokim zakresie.

18.1. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg udzielenia autoryzacji wewnętrznej dotyczy tylko pojazdów i ładowarek dostarczonych w ramach obecnego postępowania.

18.2. Prosimy doprecyzować, że zakres udzielonej autoryzacji na obsługi i naprawy autobusu będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

18.3 Prosimy o potwierdzenie, że zakres autoryzacji na obsługi i naprawy ładowarek małej mocy oraz punktu ładowania będzie zgodny z zakresem autoryzacji, jakiego udziela producent ładowarek, a załączona dokumentacja będzie odpowiadać zakresowi udzielonej autoryzacji.

18.4. Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na naprawy powypadkowe kratownicy. To bardzo szeroki zakres autoryzacji. Zamawiający podejmując się wykonywania prac blacharsko konstrukcyjnych mających wpływ na bezpieczeństwo pasażerów przejmuje na siebie wszelkie konsekwencje wynikające z niedotrzymania dokumentacji producenta autobusu. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie, niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, konieczne wymontowanie lub naprawa zespołów napędowych w wyniku zdarzenia drogowego. Naprawy takie będą mogły być wykonywane przez Zamawiającego po uzgodnieniu technologii naprawy z producentem pojazdu.

18.5 Prosimy o potwierdzenie, że zakres autoryzacji na obsługi i naprawy ładowarek małej mocy oraz punktu ładowania ze względów bezpieczeństwa może być ograniczony do wybranych czynności. Zakres ten będzie mógł być w przyszłości rozszerzony.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wymóg udzielenia pełnej autoryzacji wewnętrznej dotyczy tylko pojazdów i ładowarek dostarczonych w ramach obecnego postępowania. Pełna autoryzacja wewnętrzna obejmuje wszystkie prace obsługowo – naprawcze (mechaniczne i elektryczne) wszystkich zespołów i podzespołów autobusu, w zakresie określonym w dokumentacji producenta autobusu.

Zamawiający potwierdza, że każda czynność obsługowo – naprawcza musi być wykonana zgodnie z dokumentacją producenta, a jeśli jakaś czynność naprawcza nie została określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

Zamawiający potwierdza, że zakres autoryzacji na obsługi i naprawy ładowarek małej mocy i punktu ładowania będzie zgodny z zakresem autoryzacji jakiego udziela producent ładowarek, a załączona dokumentacja będzie odpowiadać zakresowi udzielonej autoryzacji.

Przy czym na wykonawcy spoczywa obowiązek uzgodnienia z producentem ładowarek zakresu autoryzacji w taki sposób żeby był on zgodny z wymaganiami Zamawiającego określonymi w s.i.w.z. wraz z załącznikami, a umowa autoryzacji podlega akceptacji Zamawiającego.

Zamawiający potwierdza, że naprawy kratownicy dokona po uzgodnieniu z producentem pojazdu technologii naprawy.

Zamawiający potwierdza, że zakres autoryzacji na obsługi i naprawy ładowarek małej mocy oraz punktu ładowania będzie mógł być ograniczony ze względów bezpieczeństwa jeżeli Zamawiający stwierdzi, że nie jest w stanie ich wykonywać. Zakres ten będzie mógł być w przyszłości rozszerzony na wniosek zamawiającego.

Pytanie nr 86

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 2 ust. 7, oraz w załączniku 11 w umowie par 8 ust. 14 napisał:

Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 10 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu.

19.1. Dostarczenie zestawu diagnostycznego wraz z 10 kodami dostępu może wpłynąć na wysoką cenę oferty finalnej. Znacznie lepszym rozwiązaniem jest dostarczenie zestawu diagnostycznego producenta pojazdu, który nie wymaga kodów dostępu dla różnych osób. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje jako rozwiązanie równoważne do obsługi programów diagnostycznych urządzenie nie wymagające nadawania kodów dla pracowników. W takim przypadku szkolenie nie musi obejmować nadania kodów uprawnień.

19.2. Prosimy o potwierdzenie, że należy dostarczyć jeden zestaw diagnostyczny, do którego kody dostępu należy nadać 10 osobom.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że zaakceptuje urządzenie nie wymagające nadawania kodów dla pracowników pod warunkiem, że jego zakres diagnozy, pracy nie będzie mniejszy od urządzeń diagnostycznych producentów podzespołów.

Natomiast nadanie kodów uprawnień ma dotyczyć osób, a nie zestawu diagnostycznego, tzn. każda z osób z nadanymi uprawnieniami może używać wszystkich zestawów diagnostycznych dostępnych w ASO.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę że zgodnie z § 2 ust. 41 pkt 2 Wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 11 do s.i.w.z. „ (...)Jeżeli w trakcie użytkowania Autobusów okaże się, że przekazane urządzenia i programy są niewystarczające do wykonywania w sposób prawidłowy napraw i obsług w ramach udzielonej autoryzacji, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 14 dni kalendarzowych bądź w innym wskazanym przez Zamawiającego (...)”.

Pytanie nr 87

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 2 ust. 3 napisał:

Zgłoszenie reklamacji objętej gwarancją dokonuje się Wykonawcy drogą elektroniczną

Prosimy o potwierdzenie, że jako rozwiązanie spełniające ten wymóg, Zamawiający uzna dedykowaną aplikację producenta pojazdu udostępnioną za pośrednictwem internetu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że aplikacja udostępniona za pośrednictwem internetu przez Wykonawcę, służąca do zgłaszania reklamacji, spełnia wymagania zamawiającego.

Pytanie nr 88

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 2 ust. 4 napisał:

Z wyłączeniem wad określonych w ust. 6, 8, 10 oraz wad masowych określonych w § 4 niniejszych „Warunków gwarancji i serwisu” termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi maksymalnie 7 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po otrzymaniu zgłoszenia.

Prosimy o potwierdzenie, że jako podjęcie naprawy będzie również rozumiane dokonanie wstępnej diagnozy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że każda naprawa powinna składać się z następujących etapów:

- diagnozy w celu ustalenia przyczyny powstania usterki, jej charakteru (mechaniczna, elektryczna, itp.), sporządzenia wykazu niezbędnych części do jej wykonania, wyboru technologii naprawy, itp.,
- naprawy właściwej obejmującej czynności związane z usunięciem usterki, która musi zostać podjęta bezpośrednio po zakończeniu diagnozy,
- kontroli jakości wykonanej naprawy.

W związku z powyższym zamawiający potwierdza, że przeprowadzenie diagnozy oznacza przystąpienie do naprawy, jednak pod warunkiem, że bezpośrednio po jej wykonaniu podjęte zostaną kolejne ww. etapy naprawy.

Pytanie nr 89

Zamawiający w załączniku 11 do SIWZ, we wzorze umowy, par. 6 ust. 3 napisał:

Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Autobusu, ładowarki małej mocy i punktu ładowania udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie.

Oraz w par. 6 ust. 10:

Wykonawca przenosi na Zamawiającego w drodze cesji prawa z tytułu gwarancji udzielonej Wykonawcy przez producentów głównych podzespołów Autobusu (określonych w ust. 4), punktu ładowania (określonych w ust.5) i ładowarek małej mocy (określonych w ust. 6) na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych.

Zamawiający wymaga bardzo wydłużonych okresów gwarancji na wybrane podzespoły, a nie każdy producent podzespołów poświadczy wymogi gwarancyjne narzucone przez Zamawiającego w zakresie czasu lub przebiegu, co może prowadzić do różnic pomiędzy deklaracją producenta podzespołu, a ofertą lub deklaracją producenta pojazdu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony nawet jeśli w dostarczonych kartach gwarancyjnych deklarowany przez producenta podzespołu przebieg lub okres gwarancji będzie się różnił od oferowanego przez producenta pojazdu, a ewentualne ryzyko i konsekwencje z tego wynikające będzie ponosił producent pojazdu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy, Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści s.i.w.z. poprzez zmianę zapisów § 6 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 90

Zamawiający w załączniku nr 11 do SIWZ - we wzorze umowy, par. 2 rozdz. IV ust. 41 oraz ust. 42 oraz ust. 43, napisał:

41. Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego pierwszego z Autobusów przekaze Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

1) urządzenia i programy do diagnostyki, i prac obsługowo-naprawczych Autobusów w języku polskim:

- a) urządzenia do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu,*
- b) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego - oprogramowanie powinno być oryginalne producenta podzespołu jeśli takie istnieje,*
- c) komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa w pkt b),*
- d) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki układu napędowego Autobusu, w tym silnika, układu zawieszenia, mechanizmu sterowania drzwiami, umożliwiające przeprowadzenie pełnej diagnostyki, kalibracji, konfiguracji, odczytu parametrów pracy oraz kasowania błędów.*
- e) narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych.*

f) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Autobusie,
g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga komplectacja oferowanego Autobusu.

23.1. Zamawiający wymaga dostarczenia oryginalnych interfejsów, okablowania i oprogramowania producentów podzespołów jeżeli takie istnieją. Wymóg dostarczenia oryginalnych interfejsów, okablowania i oprogramowania producentów podzespołów ze względu na ilość podzespołów pojazdu może prowadzić do niepotrzebnego podniesienia ceny oferty. Znacznie tańszym rozwiązaniem jest dostarczenie jednego urządzenia diagnostycznego producenta autobusu spełniającego opisane wymagania. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli otrzyma rozwiązania równoważne, tj. dedykowane interfejsy, okablowanie i oprogramowania producenta autobusu umożliwiające diagnostykę i wykonywanie prac obsługowo naprawczych.

23.2. Zapis w podpunkcie g) jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu.

23.3. Zamawiający wymaga dostarczenia narzędzi specjalnych i przyrządów kontrolno-pomiarowych, niezbędnych do wykonywania wszystkich czynności obsługowo- naprawczych. Zapis jest nieprecyzyjny i stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Może to wpłynąć na wysoką cenę oferty. Przy pojazdach z napędem elektrycznym do wykonywania czynności obsługowych mogą być wymagane narzędzia izolowane przeznaczone do prac elektrycznych. Narzędzia takie są ogólnodostępne, dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis nie dotyczy narzędzi dostępnych poza siecią dystrybucji producenta pojazdu.

23.4. Zamawiający wymaga dostarczenia urządzenia i programu do diagnostyki, i prac obsługowo-naprawczych Autobusów w języku polskim. Jednocześnie Zamawiający wymaga interfejsów, okablowania i oprogramowania do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowanych na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego - oprogramowanie powinno być oryginalne producenta podzespołu jeśli takie istnieje. Te dwa wymogi są sprzeczne ze sobą. Nie wszyscy producenci podzespołów wydają oprogramowanie diagnostyczne w języku polskim. Wobec tego prosimy o dopuszczenie, jako rozwiązanie równoważne akceptację dedykowanego oprogramowania producenta pojazdu wraz z interfejsami diagnostycznymi, lub odstąpienie od wymogu dostarczenia polskiej wersji językowej oprogramowania.

Odpowiedź zamawiającego: Odpowiedź jak na pytanie nr 86.

Zamawiający podtrzymuje zapis § 2 ust. 41 pkt 1 lit. g, jednocześnie wyjaśnia, że przedmiotowy zapis dotyczy wyposażenia niezbędnego w zakresie udzielonej autoryzacji do wykonywania obsługi i napraw, których wymaga komplectacja oferowanego przedmiotu zamówienia. Wykonawca, jako ich dostawca powinien posiadać wiedzę jakie urządzenia specjalistyczne są niezbędne do wykonywania ww. prac. Jako narzędzia specjalistyczne zamawiający rozumie te, które nie są dostępne poza siecią sprzedaży wykonawcy.

Zamawiający potwierdza, że zapis § 2 ust. 41 pkt 1 lit. e odnosi się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu.

Zamawiający zaleca dostarczenia urządzeń i programów do diagnostyki i prac obsługowo – naprawczych w języku polskim, w związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 91

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 6 ust. 1 wyszczególnił materiały wyłączone z gwarancji. Ze względu na wymagane długie okresy gwarancji, prosimy uzupełnić listę elementów wyłączonych z gwarancji o następujące materiały:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- szkło uszkodzone mechanicznie

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się częściowo do wniosku, w związku z czym ulega zmianie treść § 6 załącznika nr 1 do umowy (Warunki gwarancji i serwisu).

Pytanie nr 92

Zamawiający w załączniku nr 11 do SIWZ - we wzorze umowy, par. 11 opisał rozbudowany system kar umownych.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość, aby rozliczenia między stronami umowy mogły być realizowane na zasadzie kompensaty należności w oparciu o porównanie wzajemnych zobowiązań i należności. Wypłata nadwyżki nastąpi na rachunek bankowy Wykonawcy lub Zamawiającego w ustalonym pomiędzy stronami terminie.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy § 11 wzoru umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) dotyczące sposobu rozliczania kar i nie dopuszcza zmiany w tym zakresie. W związku z powyższym Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie nr 93

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 napisał:

4. Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj:

1) w przypadku Autobusów:

a)na cały pojazd bez limitu kilometrów (gwarancja na cały pojazd obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu),

Oraz w załączniku nr 11 - wzorze umowy, par. 6 ust. 3 i 4 pkt. 1-7 Zamawiający napisał:

3. Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Autobusu, ładowarki małej mocy i punktu ładowania udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie.

4. Przez główne podzespoły Autobusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:

1) most napędowy – oś napędowa,

2) elektryczny układ napędowy,

3) instalację elektryczną w zakresie: kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS,

4) opony,

5) silnik trakcyjny,

6) baterie trakcyjne,

7) element złącza pantografowego zamontowany na Autobusie.

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na główne podzespoły nie zawiera się w gwarancji na cały pojazd (z par. 1 ust. 4 pkt. 1 warunków gwarancji i serwisu zał. 1 do umowy), a Wykonawca jest zobowiązany udzielić na te podzespoły gwarancji równej okresowi gwarancji producenta podzespołu lub dłuższej.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że gwarancja całopojazdowa obejmuje wszystkie elementy Autobusu wraz z wyposażeniem dodatkowym. Równocześnie Zamawiający wymaga wydłużonych okresów gwarancji na niektóre podzespoły Autobusu (wymienione w specyfikacji technicznej autobusów EV- Załącznik nr 1 do s.i.w.z.). Zamawiający wymaga aby gwarantem był Wykonawca. Jednocześnie zamawiający informuje, że dokonał zmiany treści § 1 ust. 4 Załącznika nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu.

Pytanie nr 94

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 pkt. 4 napisał:

4. Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj:

1) w przypadku Autobusów:

(...)

e)na instalację elektryczną niskiego napięcia, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązki elektrycznej, urządzenia elektryczne oraz podpięte do nich (kasowniki, automaty biletowe, system zliczania pasażerów, system informacji pasażerskiej, system GPS, pulpit kierowcy, oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne, silniki, zawory, przyciski, multipleksery, czujniki, styczniki, elektrozawory itp.)



Zamawiający w tym kryterium wyspecyfikował dużą ilość zróżnicowanych elementów, dostarczanych przez różnych producentów, a producenci lub dostawcy tych elementów nie zawsze zapewniają identyczny okres i warunki gwarancji, dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza różne okresy gwarancji udzielone przez producentów tych elementów, a do oceny w postępowaniu Zamawiający przyjmie okres gwarancji zadeklarowany przez producenta Autobusu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga aby gwarantem był Wykonawca. Zamawiający dokonał zmiany treści s.i.w.z. zmianę kryteriów oceny ofert.

Pytanie nr 95

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 napisał:

4. Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj:

1) w przypadku Autobusów:

a)na cały pojazd bez limitu kilometrów (gwarancja na cały pojazd obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu),

Oraz w załączniku nr 11 - wzorze umowy, par. 6 ust. 3 i 4 pkt. 4 Zamawiający napisał:

3. Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Autobusu, ładowarki małej mocy i punktu ładowania udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie.

4. Przez główne podzespoły Autobusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:

4) opony,

Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji na cały pojazd. Producenci opon standardowo obejmują swoje produkty 2 letnią gwarancją. Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji na opony może być inny, tj. krótszy niż okres gwarancji na cały pojazd. Brak zgody może spowodować, że żaden z potencjalnych oferentów nie będzie mógł potwierdzić gwarancji na cały pojazd na okres dłuższy niż 2 lata.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy, Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści s.i.w.z. poprzez zmianę zapisów § 6 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 96

Zamawiający w załączniku 11, we wzorze umowy, par. 2 ust. 28 pkt. 2 af) napisał:

poświadczone za zgodność z oryginałem kopie kart gwarancyjnych poszczególnych podzespołów Autobusu, udzielone Wykonawcy przez ich producentów, wraz z ich tłumaczeniem na język polski, oraz w par. 6 ust. 3 napisał:

Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Autobusu, ładowarki małej mocy i punktu ładowania udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie.

Zamawiający wymaga bardzo wydłużonych okresów gwarancji na wybrane podzespoły, a nie każdy producent podzespołów poświadczy wymogi gwarancyjne narzucone przez Zamawiającego w zakresie czasu lub przebiegu, co może prowadzić do różnic pomiędzy deklaracją producenta podzespołu, a ofertą lub deklaracją producenta pojazdu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony nawet jeśli w dostarczonych kartach gwarancyjnych deklarowany przez producenta podzespołu przebieg lub okres gwarancji będzie się różnił od oferowanego przez producenta pojazdu, a ewentualne ryzyko i konsekwencje z tego wynikające będzie ponosił producent pojazdu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy, Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści s.i.w.z. poprzez zmianę zapisów § 6 oraz § 2 ust. 28 pkt 2 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 97



Zamawiający w załączniku 11, we wzorze umowy, par. 2 ust. 41 pkt. 1 napisał:

41. Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego pierwszego z Autobusów przekaze Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

1) urządzenia i programy do diagnostyki, i prac obsługowo-naprawczych Autobusów w języku polskim:

a) urządzenia do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu,

b) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego - oprogramowanie powinno być oryginalne producenta podzespołu jeśli takie istnieje,

c) komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa w pkt b),

d) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki układu napędowego Autobusu, w tym silnika, układu zawieszenia, mechanizmu sterowania drzwiami, umożliwiające przeprowadzenie pełnej diagnostyki, kalibracji, konfiguracji, odczytu parametrów pracy oraz kasowania błędów.

e) narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych.

f) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Autobusie,

g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsług i napraw, a których wymaga komplectacja oferowanego Autobusu.

Zamawiający wymaga dostarczenia oryginalnych interfejsów, okablowania i oprogramowania producentów podzespołów jeżeli takie istnieją. Wymóg dostarczenia oryginalnych interfejsów, okablowania i oprogramowania producentów podzespołów ze względu na ilość podzespołów pojazdu może prowadzić do niepotrzebnego podniesienia ceny oferty. Znacznie tańszym rozwiązaniem jest dostarczenie jednego urządzenia diagnostycznego producenta Autobusu spełniającego pozostałe opisane wymagania. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli otrzyma dedykowane interfejsy, okablowanie i oprogramowania producenta autobusu umożliwiające diagnostykę i wykonywanie prac obsługowo naprawczych.

Odpowiedź zamawiającego: Odpowiedź jak w pytaniu nr 86.

Pytanie nr 98

Zamawiający w załączniku 11, we wzorze umowy, par. 2 ust. 41 oraz ust. 42 oraz ust. 43 pkt. 1 napisał:

g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsług i napraw, a których wymaga komplectacja oferowanego Autobusu.

Zapis jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu.

Odpowiedź zamawiającego: Odpowiedź jak na pytanie nr 90.

Pytanie nr 99

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj:

1) w przypadku Autobusów:

a)na cały pojazd bez limitu kilometrów (gwarancja na cały pojazd obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu),

b)na konstrukcję szkieletu nadwozia, a w przypadku zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy, na okres..... oraz Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy nadwoziu w okresie udzielonej gwarancji,

c) na konstrukcję podwozia, a w przypadku zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy, na okres..... oraz Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy podwoziu w okresie udzielonej gwarancji,

d)na powłokę lakierniczą nadwozia,

e)na instalację elektryczną niskiego napięcia, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązki elektrycznej, urządzenia elektryczne oraz podpięte do nich (kasowniki, automaty biletowe, system zliczania pasażerów, system informacji pasażerskiej, system GPS, pulpit kierowcy, oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne, silniki, zawory, przyciski, multipleksery, czujniki, styczniki, elektrozawory itp.),

f)na elektryczny układ napędowy o którym mowa w pkt 15 specyfikacji technicznej Autobusów (załącznik nr 1 do s. i. w. z.)

g)na tylny most napędowy lub oś napędową,

h)na silnik trakcyjny,

i)na baterie trakcyjne.

Ze względu na wymagane długie okresy gwarancji prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp.) oraz części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- pióra wycieraczek,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- ogumienie (zastosowanie ma gwarancja producenta)
- akumulatory 12v (zastosowanie ma gwarancja producenta)

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zamawiający wyjaśnia, że: świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki, akumulatory 12V objęte są gwarancją udziałną przez Wykonawcę na cały pojazd. Uszkodzenia mechaniczne szkła, które nie są spowodowane wadą materiałową lub w następstwie awarii innych elementów pojazdu nie są objęte gwarancją.

Pytanie nr 100

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj:

1) w przypadku Autobusów:

a)na cały pojazd bez limitu kilometrów (gwarancja na cały pojazd obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu),

b)na konstrukcję szkieletu nadwozia, a w przypadku zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy, na okres..... oraz Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy nadwoziu w okresie udzielonej gwarancji,

c) na konstrukcję podwozia, a w przypadku zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy, na okres..... oraz Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy podwoziu w okresie udzielonej gwarancji,

d)na powłokę lakierniczą nadwozia,

e)na instalację elektryczną niskiego napięcia, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązki elektrycznej, urządzenia elektryczne oraz podpięte do nich (kasowniki, automaty biletowe, system zliczania pasażerów, system informacji pasażerskiej, system GPS, pulpit kierowcy, oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne, silniki, zawory, przyciski, multipleksery, czujniki, styczniki, elektrozawory itp.),

f)na elektryczny układ napędowy o którym mowa w pkt 15 specyfikacji technicznej Autobusów (załącznik nr 1 do s. i. w. z.)

g)na tylny most napędowy lub oś napędową,



- h)na silnik trakcyjny,
i)na baterie trakcyjne.

Oraz w załączniku 11, we wzorze umowy, par. 6 ust. 3 i 4 pkt. 1-7 Zamawiający napisał:

3. Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Autobusu, ładowarki małej mocy i punktu ładowania udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie.

4. Przez główne podzespoły Autobusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:

- 1) most napędowy – oś napędowa,
- 2) elektryczny układ napędowy,
- 3) instalację elektryczną w zakresie: kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS,
- 4) opony,
- 5) silnik trakcyjny,
- 6) baterie trakcyjne,
- 7) element złącza pantografowego zamontowany na Autobusie.

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na główne podzespoły nie zawiera się w gwarancji na cały pojazd (z par. 1 ust. 4 pkt. 1a), a Wykonawca jest zobowiązany udzielić na te podzespoły gwarancji równej okresowi gwarancji producenta podzespołu lub dłuższej.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że gwarancja całopojazdowa obejmuje wszystkie elementy Autobusu wraz z wyposażeniem dodatkowym. Równocześnie Zamawiający wymaga wydłużonych okresów gwarancji na niektóre podzespoły Autobusu (wymienione w § 1 ust. 4 Warunków gwarancji i serwisu – załącznik nr 1 do wzoru Umowy) zgodnie z zapisami s.i.w.z. Zamawiający wymaga aby gwarantem był Wykonawca.

Pytanie nr 101

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 pkt. 1e napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj:

1) w przypadku Autobusów:

a)na cały pojazd bez limitu kilometrów (gwarancja na cały pojazd obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu),

e)na instalację elektryczną niskiego napięcia, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązki elektrycznej, urządzenia elektryczne oraz podpięte do nich (kasowniki, automaty biletowe, system zliczania pasażerów, system informacji pasażerskiej, system GPS, pulpit kierowcy, oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne, silniki, zawory, przyciski, multipleksery, czujniki, styczniki, elektrozawory itp.),

34.1. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg tego kryterium odnosi się do elementów instalacji nisko napięciowej, natomiast elementy instalacji wysoko napięciowej będą wchodziły w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych.

34.2. Zamawiający w tym kryterium wyspecyfikował dużą ilość zróżnicowanych elementów, dostarczanych przez różnych producentów, a producenci lub dostawcy tych elementów nie zawsze zapewniają identyczny okres i warunki gwarancji, dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza różne okresy gwarancji udzielone przez producentów tych elementów, a do oceny w postępowaniu Zamawiający przyjmie okres gwarancji zadeklarowany przez producenta Autobusu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że dokonał zmiany treści s.i.w.z. poprzez usunięcie § 1 ust. 4 pkt 4 lit. e) Załącznika nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu. Oraz usunął kryterium, w tym zakresie. Jednocześnie zamawiający wymaga, aby gwarantem był Wykonawca.

Pytanie nr 102

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj:

1) w przypadku Autobusów:

a)na cały pojazd bez limitu kilometrów (gwarancja na cały pojazd obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu),

- b)na konstrukcję szkieletu nadwozia, a w przypadku zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy, na okres..... oraz Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy nadwoziu w okresie udzielonej gwarancji,
- c) na konstrukcję podwozia, a w przypadku zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy, na okres..... oraz Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy podwoziu w okresie udzielonej gwarancji,
- d)na powłokę lakierniczą nadwozia,
- e)na instalację elektryczną niskiego napięcia, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązki elektrycznej, urządzenia elektryczne oraz podpięte do nich (kasowniki, automaty biletowe, system zliczania pasażerów, system informacji pasażerskiej, system GPS, pulpit kierowcy, oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne, silniki, zawory, przyciski, multipleksery, czujniki, styczniki, elektrozawory itp.),
- f)na elektryczny układ napędowy o którym mowa w pkt 15 specyfikacji technicznej Autobusów (załącznik nr 1 do s. i. w. z.)
- g)na tylny most napędowy lub oś napędową,
- h)na silnik trakcyjny,
- i)na baterie trakcyjne.

Zamawiający wymaga gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów (gwarancja na cały pojazd obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu) po czym Zamawiający osobno wymaga gwarancji na powłokę lakierniczą, instalację elektryczną, układ napędowy, most napędowy, silnik trakcyjny, baterie trakcyjne. Jest to dublowanie wymogów gwarancyjnych, dlatego prosimy o potwierdzenie, że z gwarancji na cały pojazd wyłączone są podzespoły objęte osobną gwarancją wyszczególnione w tym samym punkcie.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że gwarancja całopojazdowa obejmuje wszystkie elementy Autobusu wraz z wyposażeniem dodatkowym. Równocześnie Zamawiający wymaga wydłużonych okresów gwarancji na niektóre podzespoły Autobusu (wymienione w specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z.). Zamawiający wymaga aby gwarantem był Wykonawca.

Pytanie 103

Zamawiający w załączniku 11, we wzorze umowy, par. 6 ust. 10 do 12 napisał:

10. Wykonawca przenosi na Zamawiającego w drodze cesji prawa z tytułu gwarancji udzielonej Wykonawcy przez producentów głównych podzespołów Autobusu (określonych w ust. 4), punktu ładowania (określonych w ust.5) i ładowarek małej mocy (określonych w ust. 6) na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych.

11. Przeniesienie uprawnień, o których mowa w ust. 10 następuje z zastrzeżeniem warunku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:

- 1) zaistnienie podstaw do ogłoszenia upadłości Wykonawcy,
- 2) ogłoszenie likwidacji Wykonawcy,
- 3) zaprzestanie prowadzenia działalności przez Wykonawcę.

12. Szczegółowe warunki przeniesienia praw, o których mowa w ust. 10 określa umowa, której wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.

Jednocześnie Zamawiający w załączniku 3 do umowy opisał wymagania dotyczące przelewu wierzytelności.

Wnioskujemy o rezygnację przez Zamawiającego z wymogu zawarcia umowy przelewu wierzytelności, której wzór stanowi załącznik nr 3 do Umowy.

W opinii Wykonawcy taka forma zabezpieczenia praw gwarancyjnych Zamawiającego jest nadmierna i nie znajduje żadnego uzasadnienia faktycznego. Należy wskazać, iż podobne rozwiązania nie występują w innych postępowaniach przetargowych, co może mieć istotny wpływ na decyzję o złożeniu przez potencjalnych wykonawców ofert w niniejszym postępowaniu.

Zwracamy również uwagę, że niemożliwe do zrealizowania są warunki, o których mowa w par. 2 ust. 2 oraz ust. 3 umowy przelewu wierzytelności. Wykonawca nie jest w stanie zagwarantować, iż nie posiada wobec producentów wierzytelności, które mogą być przedmiotem potrącenia. Wykonawca nie zagwarantuje także braku wystąpienia jakichkolwiek ograniczeń prawnych (umownych oraz o charakterze wewnętrznym) dotyczących cesji.

Należy również podkreślić, iż znaczna część producentów może odmówić podpisania potwierdzenia otrzymania zawiadomienia o cesji. Nie zaakceptują oni bowiem treści umowy przelewu wierzytelności.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy, Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści s.i.w.z. poprzez zmianę zapisów § 6 (wykreślenie zapisów dotyczących cesji wierzytelności wraz z Załącznikiem nr 3 do umowy) wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 104

Zamawiający w załączniku 11, we wzorze umowy, par. 2 ust. 47 napisał:

47. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności dokonywania aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

37.1. Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy dostarczonych urządzeń i oprogramowania zarówno dla autobusu jak i dla infrastruktury ładowania.

37.2. Zamawiający wymaga zagwarantowania bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności dokonywania aktualizacji po okresie gwarancyjnym, jednak nie określił przez jaki okres czasu zamierza korzystać z tego oprogramowania. Zapis w obecnej postaci wymaga wykorzystania oprogramowania bezterminowo, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Prosimy o potwierdzenie, że oprogramowanie ma być dostępne bezpłatnie przez okres 15 lat od daty dostawy bez konieczności dokonywania aktualizacji, lub wskazać dokładny okres, w którym oprogramowanie ma być dostępne.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że zapis § 2 ust. 47 „wzoru Umowy” (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) dotyczy dostarczonych urządzeń i oprogramowania dla: autobusu, ładowarki małej mocy, punktu ładowania.

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 2 ust. 47 „wzoru Umowy” (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). W/w zapis umożliwia bezpłatne korzystanie przez Zamawiającego z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności ich aktualizacji po okresie gwarancyjnym – co zabezpiecza interes Zamawiającego w zakresie prawidłowej eksploatacji przedmiotu zamówienia. Tym samym pozostawienie przedmiotowego zapisu w umowie jest uzasadnione.

Pytanie nr 105

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 2, ust. 20 napisał:

Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o tym jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia zgłoszonej wady objętej gwarancją z wyjątkiem wad, które będą usuwane na bieżąco przez Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji, a czas naprawy nie będzie przekraczać 8 godzin.

Oraz w załączniku 2 do umowy, par. 3, ust. 1 Zamawiający napisał:

1. Udzielona przez Wykonawcę autoryzacja zobowiązuje Zamawiającego do:

1) wykonywania wszelkich usług technicznych i napraw przez osoby przeszkolone przez Wykonawcę, lub osoby, które wykonywały w/w czynności we współpracy z osobami przeszkolonymi przez Wykonawcę, posiadające niezbędną wiedzę techniczną,

2) wykonywania usług technicznych i napraw, zgodnie z przekazaną przez Wykonawcę instrukcją obsługi oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie,

3) wykonywania niezbędnych napraw, poprzez wymianę uszkodzonych części, zgodnie z instrukcją naprawczą lub inną dostarczoną na piśmie dokumentacją,

4) prowadzenia z należytą starannością, według wytycznych Wykonawcy dokumentacji technicznej, świadczącej o usługach technicznych i naprawach,

5) zgłaszania i rozliczania w sposób ustalony z Wykonawcą w formie elektronicznej, wszystkich wad objętych gwarancją i przeprowadzonych napraw gwarancyjnych.

Jednocześnie Zamawiający w załączniku nr 11 do SIWZ - we wzorze umowy, par. 11 opisał rozbudowany system kar umownych.

Zamawiający za pomocą rozbudowanego systemu kar umownych motywuje wykonawcę do terminowego realizowania zobowiązań, jednocześnie Zamawiający wymaga udzielenia szerokiego zakresu autoryzacji. Wymagany przez Zamawiającego szeroki zakres autoryzacji umożliwia wykonanie większości napraw we własnym zakresie przez Zamawiającego. Może to doprowadzić do sytuacji, w której opóźnienie w wykonaniu naprawy wynika z braku siły roboczej po stronie Zamawiającego i w takim przypadku Zamawiający będzie mógł nałożyć kary na Wykonawcę. Wysokie prawdopodobieństwo nałożenia kar umownych przekłada się na ryzyko biznesowe Wykonawców, a w



konsekwencji na cenę oferty. Dlatego, prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napraw, których czas naprawy nie przekracza 8 godzin i mieszczą się w zakresie autoryzacji kary umowne nie będą naliczane. Zgoda Zamawiającego na proponowaną interpretację może przyczynić się do pozyskania bardziej konkurencyjnych ofert.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy § 11 „wzoru Umowy” (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) oraz § 2 ust. 20 „Ramowych warunków autoryzacji” (załącznik nr 2 do Umowy).

Pytanie nr 106

Zamawiający w załączniku nr 11 do SIWZ - we wzorze umowy, par. 11 opisał rozbudowany system kar umownych.

Przy tak rozbudowanym systemie kar umownych, może się zdarzyć sytuacja, w której Zamawiający będzie mógł nałożyć kary umowne na Wykonawcę i jednocześnie użytkować pojazdy. Możliwość nakładania kar umownych w przypadku, gdy Zamawiający może korzystać z Autobusu przekłada się na ryzyko biznesowe Wykonawców, a w konsekwencji na cenę oferty. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że kary umowne będą nakładane tylko w przypadku, gdy Zamawiający nie będzie mógł korzystać z pojazdów, tj. w przypadku usterek wyłączających pojazd z ruchu. Zgoda Zamawiającego na proponowaną interpretację może przyczynić się do pozyskania bardziej konkurencyjnych ofert.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wyłączenia pojazdu z eksploatacji ma zastosowanie § 2 ust. 6 Załącznika nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu, zgodnie z którym termin jej usunięcia wynosi maksymalnie 5 dni roboczych, po którym wykonawca zobowiązany jest zapewnić autobus zastępczy, a w przypadku braku możliwości zapewnienia autobusu zastępczego zapłaci zryczałtowaną kwotę w wysokości 2000,00 zł za każdy dzień wydłużenia terminu usunięcia ponad 5 dni.

Pozostałe usterki (nie wyłączające pojazdu z eksploatacji) powinny być usunięte w terminie 7 dni roboczych, po których naliczone zostaną kary zgodnie z § 2 ust. 5 Załącznika nr 11 do s.i.w.z.- Wzór umowy.

Pytanie nr 107

Zamawiający w ogłoszeniu oraz w SIWZ w punkcie 5.5.2.2 pisze:

wykonania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie dostaw co najmniej 2 ładowarek o mocy nie mniejszej niż 120 kW każda do autobusów elektrycznych łączących się z ładowanym autobusem za pomocą złącza pantografowego.

Prosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu i dopuszczenie wykazania się *dostawą co najmniej 1 ładowarki o mocy nie mniejszej niż 120 kW do autobusów elektrycznych łączącej się z ładowanym autobusem za pomocą złącza pantografowego.*

Na rynku polskim, w większości postępowań na autobusy elektryczne ładowanie za pomocą ładowarek pantografowych było realizowane po stronie Zamawiających. Zmiana powyższego warunku umożliwi Zamawiającemu uzyskanie większej ilości konkurencyjnych ofert w niniejszym postępowaniu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zamawiający określił warunek w sposób minimalny i proporcjonalny do przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 108

Dot. SIWZ Rozdział 5.5.2.1 Warunki udziału w postępowaniu oraz podstawy wykluczenia.

Oferowane aktualnie przez koncern (...) z napędem elektrycznym czerpią rozwiązania techniczne, które testowane były przez klientów którzy zakupili autobusy z napędem wodorowym, wykorzystującym do napędu energię elektryczną pochodzącą z reakcji chemicznej wodoru i tlenu w ogniach paliwowych i tym samym były również bezemisyjne. Ponadto, komponenty zastosowane do układu przeniesienia napędu były tego samego typu, co w obecnej konstrukcji autobusów z napędem elektrycznym.



Czy Zamawiający dopuści aby przedstawiciel koncernu (...) działający w Polsce w związku z wymaganiami dotyczącymi zdolności technicznych i zawodowych mógł wykazać się doświadczeniem polegającym na dostawie autobusów niskoemisyjnych?

Jednocześnie dodatkowo Wykonawca w ramach odrębnego oświadczenia przedstawi informację o ilości autobusów marki (...) z opisanym powyżej napędem wodorowym wprowadzonych na rynek europejski.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z pkt 5.5.2.1. s.i.w.z wykazania się przez wykonawcę m.in. zdolnością techniczną lub zawodową w postaci wykonania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie dostaw co najmniej 8 sztuk autobusów elektrycznych „kategorii M3, klasy I” lub dostaw co najmniej 8 sztuk trolejbusów wyposażonych w autonomiczny układ jazdy zasilany z baterii litowo-jonowych lub dostaw co najmniej 8 sztuk autobusów, w których jednostką napędową jest silnik/silniki elektryczne, a podstawowym źródłem energii są baterie zasilane z wodorowych ogniw paliwowych.

Zgodnie z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości UE z dnia 4 maja 2017 r. (C-387/14) doświadczenie konsorcjanta nie powinno być traktowane jako doświadczenie całego konsorcjum. Doświadczenie konsorcjanta to wyłącznie zakres faktycznie zrealizowanych przez niego prac. Jeżeli pojedynczy członek konsorcjum chciałby powołać się na doświadczenie całego konsorcjum to powinien skorzystać ze wsparcia pozostałych jego członków w trybie art. 22a ustawy Pzp.

Wykonawca, który w momencie składania oferty opiera się jedynie na własnych zdolnościach, nie jest uprawniony do powoływania się na zdolności podmiotów trzecich w ramach wyjaśniania i uzupełniania dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.

Zgodnie z pkt. 5.12. s.i.w.z wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielnie zamówienia, wówczas zgodnie z pkt 5.12.1. i następane warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt 5.2 muszą zostać spełnione przez wykonawców łącznie. 5.12.2. brak podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 i 5 ustawy Pzp musi zostać wykazany przez każdego z wykonawców. 5.12.3. wykonawcy, którzy nie wykażą spełnienia wymaganych warunków udziału w postępowaniu zostaną wykluczeni z postępowania.

Zgodnie z pkt 6.1.3. wykonawca może również, w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków. Wówczas musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając **zobowiązanie** tych **podmiotów** do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Zgodnie z pkt 6.5.1. s.i.w.z: „W celu oceny, czy wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, **zamawiający żąda aby dokument (zobowiązanie), o którym mowa w pkt 6.1.3, określał w szczególności:**

- 6.1.5.1.1. zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu;
- 6.1.5.1.2. sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 6.1.5.1.3. zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 6.1.5.2. Wykonawca może wraz ze zobowiązanym, o którym mowa w pkt 6.1.3. złożyć inne dokumenty, które potwierdzają rzeczywisty dostęp wykonawcy do udostępnionych zasobów dotyczące, w szczególności informacji, o których mowa w pkt. 6.1.5.1.1.-6.1.5.1.3.
- 6.1.5.3. Zamawiający ocenia, czy udostępniane wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 13-22 i ust. 5 ustawy Pzp.”

Szczegółowe wymaganie dotyczące warunków udziału w postępowaniu, podstaw wykluczenia, dokumentów i oświadczeń określone są w pkt 5-6.4. s.i.w.z.

Pytanie nr 109



Dot. SIWZ Rozdział 13.1.4.1 Warunki techniczne.

Wnoskujemy o wyjaśnienie czy pojemność energetyczna baterii określona przez Zamawiającego jest wartością nominalną czy użytkową?

Odpowiedź zamawiającego: W pkt 13.1.4.1 siwz zamawiający oceni zaoferowaną wartość energii, podaną w pkt 35.4.1 specyfikacji technicznej, zdefiniowaną jako **pojemność energetyczna nominalna PE_b** . Natomiast pojemność użytkową zdefiniowano w pkt. 35.4.4 jako energię dostępną z baterii trakcyjnych - $PE_{bD} = PE_b \times \text{sprawność baterii}$.



Pytanie nr 110

Dot. Załącznik Nr 1. Specyfikacji technicznej autobusów EV, Pkt. 10.7.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w oferowanych autobusach sprężarki śrubowej?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku pytającego. Odpowiedź zawarta jest w odpowiedzi na pytanie nr 5.

Pytanie nr 111

Dot. Załącznik Nr 1. Specyfikacji technicznej autobusów EV, Pkt. 12.3 oraz 13.2.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w oferowanych autobusach automatycznego układu sterowania klimatyzacją oraz ogrzewaniem, będącego częścią inteligentnego systemu zarządzania termiką, optymalizującego energię wykorzystywaną do ogrzewania lub schładzania przestrzeni pasażerskiej, co umożliwi uzyskanie oszczędności w zużyciu energii do 40% niższe niż w przypadku konwencjonalnych rozwiązań? Ponadto, czy Zamawiający uzna zastosowanie układu klimatyzowania miejsca pracy kierowcy z klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, której łączna moc 26 kW zapewnia wystarczającą wydajność zarówno dla kierowcy jak i pasażerów?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku wykonawcy. W związku z powyższym dokonał zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 112

Dot. Załącznik Nr 1. Specyfikacji technicznej autobusów EV, Pkt. 15.1

Czy dopuszczalne jest zastosowanie w oferowanych autobusach zabudowy komponentów EV sterujących układem wysokonapięciowym na dachu oraz w komorze baterii trakcyjnych?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w związku z powyższym zamawiający dokonał zmiany treści s.i.w.z. Odpowiedź jak w pytaniu nr 7.

Pytanie nr 113

Dot. Załącznik Nr 1. Specyfikacji technicznej autobusów EV, Pkt. 24.1.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu wyposażonego w szybę przednią panoramiczną?

Takie rozwiązanie zwiększa widoczność z miejsca pracy kierowcy, a tym samym poprawia komfort oraz bezpieczeństwo kierującego pojazdem.

Odpowiedź zamawiającego: Odpowiedź jak w pytaniu nr 9.

Pytanie nr 114

Dot. Załącznik Nr 1. Specyfikacji technicznej autobusów EV, Pkt. 35.

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w baterie trakcyjne dostępne w technologii NMC?

Baterie tego typu charakteryzują się większą uniwersalnością w porównaniu z bateriami LTO, mogą one być stosowane zarówno z systemem ładowania plug in jak i pantografem. Dzięki większej pojemności baterii NMC, zabezpiecza się obsługę linii w przypadku kiedy niemożliwe stanie się ładowanie ze względu na opóźnienie w rozkładzie lub sytuacji drogowej.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z siwz. W punkcie 35 specyfikacji technicznej Zamawiający jedynie **zaleca** zastosowanie ogniw LTO, dopuszczając równocześnie inne ogniwa o porównywalnych parametrach technicznych i trwałości do wymaganych w niniejszej specyfikacji technicznej. Zamawiający ponadto informuje, że ulegnie zmianie treść punktu 35.4.3 specyfikacji technicznej autobusów EV- Załącznik nr 1 do s.i.w.z., poprzez wykreślenie zapisu o wymaganej obciążalności baterii prądem o wartości 5C.

Pytanie nr 115

Dot. pkt 13.2.4 SIWZ – kryteria oceny ofert

Zgodnie z postanowieniami ocenie, jako jedno z kryteriów oceny ofert (ekologia), podlegać będzie wartość zużycia energii przez oferowany autobus (ZE w kWh/km) zmierzonego w cyklu jazdy zgodnym z procedurą badawczą SORT, opracowaną przez UITP, która zapewnia powtarzalność i porównywalność wyników pomiaru zużycia energii w autobusach komunikacji zbiorowej EV, w cyklu badawczym SORT 2 odzwierciedlającym warunki eksploatacji występujące dla typowej trasy miejskiej. Metodyka pomiaru zużycia energii musi być zgodna ze stosowaną przez jednostki posiadające certyfikat, który upoważnia do przeprowadzania takich pomiarów. Zamawiający zastrzega przy tym, że podda sprawdzeniu, czy wartość rzeczywista zużycia energii będzie mniejsza lub równa zaoferowanej wartości zużycia energii. Pomiar zużycia energii zostanie przeprowadzony przez jednostkę posiadającą certyfikat, który upoważnia do przeprowadzenia takich pomiarów zgodnie z



opisaną wyżej metodologią na jednym autobusie w ramach testów, o których mowa w § 4 ust. 28 wzoru umowy.

Wielkość zużycia energii ma zostać też zadeklarowana w składanym formularzu oferty.

Dodatkowo, zgodnie z § 4 ust. 28 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 11 do SIWZ, Wykonawca jest zobowiązany do wykonania najpóźniej do daty podstawienia autobusów, na co najmniej jednym wybranym autobusie, pomiaru zużycia energii elektrycznej, przeprowadzonego w warunkach i zgodnie z procedurą zdefiniowanych w teście SORT-2, przez jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takich pomiarów. Z kolei w myśl ust. 41 tegoż paragrafu w przypadku stwierdzenia podczas testu, o którym mowa w ust. 28 pkt 1 przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej

w zakresie większym niż 0,1 kWh w stosunku do wartości zużycia energii elektrycznej podanej przez Wykonawcę w ofercie, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej, której wysokość zależy m.in. od przebiegu autobusów, wysokości ceny energii elektrycznej i wielkości przekroczenia zużycia podanego w ofercie.

Wykonawca zwraca uwagę, że zgodnie z założeniami metodologii SORT przewidziany jest 5% margines tolerancji uzyskiwanych wyników, który odnosi się bezpośrednio do uzyskanego wyniku pomiaru zużycia energii uzyskanego w teście. W konsekwencji przeprowadzenie testu zużycia energii w ramach testu SORT 2 spowoduje, że uzyskane wyniki pomiaru obciążone będą pewną niepewnością pomiaru, której wielkość zawierać się będzie w przedziale 5%. Nie da się w konsekwencji określić rzeczywistego wyniku zużycia energii elektrycznej przez autobus w teście SORT 2, gdyż każdy uzyskany wynik będzie musiał być odczytywany z uwzględnieniem tej wynikającej w szczególności z samej metody badawczej i niedokładności przyrządów pomiarowych niepewności pomiaru. Wynik pomiaru obciążony takim błędem nie będzie mógł w szczególności stanowić wiarygodnego punktu odniesienia przy ocenie poszczególnych ofert. Możliwa – i prawdopodobna – jest jednak sytuacja, w której wynik zużycia paliwa uzyskany przez Wykonawcę A po przeprowadzeniu testu będzie wynosił przykładowo 0,94 kWh/km (+/- 5% wynikające z metodologii i specyfiki testu SORT), zaś wynik uzyskany przez Wykonawcę B po przeprowadzeniu testu będzie wynosił przykładowo 0,96 kWh/km (+/- 5% wynikające z metodologii i specyfiki testu SORT). W takim wypadku jednak każdy z nich będzie mógł zadeklarować, że względu na dopuszczalną tolerancję pomiaru, takie same wyniki i Wykonawcy Ci uzyskają taki sam wynik oceny ofert w obrębie tego kryterium. Nie ulega też wątpliwości, że każdy z Wykonawców będzie przeprowadzał test samodzielnie, a więc w innych warunkach i przy wykorzystaniu innych urządzeń pomiarowych, niż pozostali. Normalizacja procedury badawczej w obrębie testu SORT nie zniweluje tych różnic, ze względu na zapisane również w niej dopuszczalne błędy pomiaru (tolerancje).

Wymaga podkreślenia, że niepewność pomiaru rzędu 5% przy zużyciu deklarowanym wynoszącym 0,8 kWh/km wynosi +/- 0,04 kWh/km, a przy zużyciu deklarowanym wynoszącym 1,5 kWh/km wynosi aż 0,075 kWh/km. Jeżeli podstawą naliczenia przez Zamawiającego kar umownych za przekroczenie zużycia energii deklarowanego w ofercie o więcej niż 0,1 kWh/km miałyby być wyniki testów zużycia energii w ramach testu SORT, to zawsze powstawać będzie pomiędzy stronami umowy spór o odczytywanie i interpretację wyników uzyskanych w teście. W skrajnym przypadku niepewność pomiaru zbliża się wręcz do wielkości, po przekroczeniu której Zamawiający chciałby naliczać karę. Tymczasem może się okazać, że rzeczywiste zużycie energii będzie jednak niższe niż przyjęte przez Zamawiającego jako podstawa naliczenia kary.

Brak możliwości precyzyjnego określenia wysokości rzeczywistego zużycia energii, ze względu na konieczność przyjęcia zapisanej w metodzie SORT tolerancji pomiaru, wyklucza też możliwość naliczenia kary umownej w oparciu o różnicę wielkości zużycia deklarowanego w stosunku do zmierzonego.

Należy też zwrócić uwagę, że nie jest jasne, w oparciu o jakie kryteria Zamawiający będzie oceniał, czy jednostka badawcza przeprowadzająca test jest wystarczająco uprawniona i certyfikowana. W szczególności nie wiadomo, czy wymagana jest akredytacja takich jednostek, przez kogo nadana, na potrzeby których procedur badawczych, czy też kto ma nadawać certyfikaty i jakiej treści. Czy wymagane jest certyfikowanie przez UITP, czy przez Polską Agencję Akredytacyjną?

Jakiegokolwiek niejasności w tym zakresie mogą natomiast skutkować podważaniem przez poszczególnych Wykonawców wyników testów przedstawianych w ofertach przez konkurencyjnych Wykonawców, jako uzyskanych przez niewłaściwie jednostki badawcze, co z łatwością może stać się przyczyną odwołania do KIO.



Mając na uwadze powyższe Wykonawca wnosi o zmianę wskazanych postanowień SIWZ oraz załącznika nr 11 do SWIZ (wzoru umowy), a także wzoru formularza ofertowego oraz ogłoszenia o zamówieniu w zakresie w jakim Zamawiający wymaga przedstawienia wyników pomiarów potwierdzających zużycie energii elektrycznej w teście SORT 2 oraz podania deklarowanych poziomów zużycia energii elektrycznej, jak również w zakresie w jakim zamierza uznać tę wielkość za jedno

z kryteriów oceny ofert.

Wnosimy o rezygnację z tego kryterium i tym samym z naliczania kar umownych w tej dyskusyjnej kwestii.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. i wyjaśnia jednocześnie, że obowiązek stosowania kryterium oceny ofert zużycia energii wynika z rozporządzenia Prezesa rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych. Ponadto zgodnie z ww. rozporządzeniem wielkość zużywanej energii zgodnie z § 5 pkt 1 musi być zmierzona wg. procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych a w przypadku pojazdów nie objętych tą procedurą- określono wg. innej metody pomiaru zużycia paliwa lub zużycia energii elektrycznej zapewniającej porównywalność ofert.

Jeśli chodzi o ocenę dokładności zmierzenia energii elektrycznej zamawiający wyjaśnia, że przewidziany w procedurze badawczej SORT opracowanej przez UITP błąd pomiaru 5% będzie miał zastosowanie przy ocenie na etapie realizacji umowy, czy zaoferowana wartość jest zgodna z rzeczywistością. To na Wykonawcy ciąży obowiązek podania w ofercie realnej wartości zużycia energii przez oferowany autobus, którą to wartość zamawiający podda ocenie.

Procedura opracowana przez UITP daje gwarancję porównywalności ofert a zdefiniowany błąd pomiaru równy 5% wynika z oszacowania jego wielkości. Każdy pomiar obciążony jest błędem pomiaru, który uzależniony jest od czynników zewnętrznych.

Pytanie nr 116

W związku z poprzedzającym przygotowaniem przedmiotowego postępowania dialogiem technicznym prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający uznaje uczestnictwo w dialogu technicznym jako wskazane w JEDZ doradztwo lub zaangażowanie w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że nie uznaje uczestnictwa w dialogu technicznym jako wskazane w JEDZ doradztwo lub zaangażowanie w przygotowanie postępowania, z uwagi iż postępowanie o udzielenie przedmiotowego zamówienia było przygotowane samodzielnie przez Zamawiającego bez angażowania innych podmiotów, czy podmiotów uczestniczących w dialogu technicznym.

Pytanie nr 117

Zgodnie z zapisami § 2 Rozdz. II ust. 5 Wzoru umowy Zamawiający zobowiązany jest podstawić autobusy w terminie nie późniejszym niż 45 dni przez terminami wskazanymi dla poszczególnych partii w § 2 Rozdz. I ust. 1 Wzoru umowy.

Prosimy o rozpatrzenie możliwości podstawienia pojazdów na 30 dni przez terminami wskazanymi dla poszczególnych partii.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści s.i.w.z. poprzez modyfikację § 2 ust.5 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na konieczność przeprowadzenia odbiorów technicznych i dokonania dostawy w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy – zaleca podstawienie Autobusów/ładowarek małej mocy celem dokonania odbioru technicznego nie później niż 45 dni kalendarzowych przed terminami określonymi w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy. W przypadku dokonania podstawienia w terminie późniejszym Wykonawca ponosi ryzyko nie zrealizowania dostawy w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy, a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do wykonawcy.

Pytanie nr 118

Zgodnie z zapisami § 4 ust. 28 ust.2 Wykonawca zobowiązany jest co najmniej na 2 miesiące przed datą podstawienia Autobusów do przeprowadzenia testów wskazanych w powyższym punkcie przez Zamawiającego.



Prosimy o rozpatrzenie możliwości wykonania testów najpóźniej na 20 dni przed datą podstawienia autobusów.

Analogicznie prosimy o dopuszczenie możliwości wykonania testów zużycia energii o których mowa w § 4 ust. 28 ust.2 w terminie zgłoszenia gotowości Wykonawcy do odbiorów.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy § 4 ust. 28 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Wskazane w w/w przepisie terminy przeprowadzenia przez Wykonawcę testów wynikają z konieczności zabezpieczenia terminowej realizacji dostawy. Jednocześnie zamawiający informuje, że dokonał zmiany § 2 ust. 5 wzoru umowy- Załącznik nr 11 do s.i.w.z.

Pytanie nr 119

Zgodnie z zapisami § 7 ust. 3 Zamawiający wskazuje, że okres rękojmi wynosi 24 miesiące ale biorąc pod uwagę różne terminy odbioru poszczególnych elementów zamówienia pojawia się wątpliwość w jaki sposób ma zostać obliczony okres rękojmi przez Wykonawcę wnoszącego ewentualne zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie gwarancji ubezpieczeniowej przy różnych datach ważności rękojmi. Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób Wykonawca powinien wyliczyć okres zabezpieczenia umowy z tytułu rękojmi na potrzeby zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że 30 % wniesionego zabezpieczenia zostanie zwrócone/zwolnione sukcesywnie, w częściach, proporcjonalnie do wartości dostarczonych partii przedmiotu umowy, w ciągu 15 dni po upływie okresów rękojmi za wady wszystkich autobusów, wszystkich ładowarek małej mocy, punktu ładowania dostarczonych w ramach danej partii, zgodnie z § 2 ust. 1 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 120

Zgodnie z par. 1 ust. 1 pkt 3 lit a) wzoru Umowy (Załącznik nr 11 do SIWZ) w ramach dostawy punktu ładowania Wykonawca "wykona wszelkie prace projektowe, budowlano – montażowe i instalacyjne zgodnie ze specyfikacją techniczną wraz z załącznikami (m. in. dokumentacją projektową i warunkami przyłączenia do sieci dystrybucyjnej oraz wymaganiami Zamawiającego) we wskazanych w dokumentacji projektowej lokalizacjach.". Wnosimy o wyjaśnienie, do jakich "wymagań Zamawiającego" odnosi się zacytowane postanowienie? A dokładnie, czy sformułowanie to odnosi się wyłącznie do wymagań określonych w dokumentacji przetargowej, czy też, także do wymagań które będą określone w terminie późniejszym (na etapie realizacji umowy)? Zwracamy przy tym uwagę, że druga opcja wydaje się być sprzeczna z zasadą wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia, stwarza wątpliwości co do przyszłego zakresu świadczenia Wykonawcy i utrudnia rzetelną wycenę oferty.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że zawarte w § 1 ust. 1 pkt 3 lit. a Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) sformułowanie „wymaganiami Zamawiającego” odnosi się do wymogów w zakresie realizowanych przez Wykonawcę prac projektowych, budowlano – montażowych i instalacyjnych, których spełnienie przez Wykonawcę jest niezbędne do wykonania dostawy punktu ładowania zgodnie z § 2 ust. 2c wzoru umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Zamawiający ponadto wyjaśnia, że wymagania zamawiającego określone są tylko i wyłącznie w s.i.w.z. wraz z załącznikami.

Pytanie nr 121

Zgodnie z par. 9 ust. 3 wzoru Umowy (Załącznik nr 11 do SIWZ) "Maksymalnie 70 % wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zostanie zwrócone/zwolnione wykonawcy w terminie 30 dni od daty wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane". Wnosimy o sprecyzowanie, w którym dokładnie momencie Zamawiający uznana zamówienie za należyte wykonane (z jaką formalną czynnością będzie się to wiązać) – czy potwierdzeniem należytego wykonania będzie protokół odbioru?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że za należyte wykonanie zamówienia uznana wykonanie dostaw w ilości i w terminach określonych w § 2 ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4 wzoru Umowy na zasadach określonych w ust. 2, z zastrzeżeniem dostarczenia przez Wykonawcę wszystkich wymaganych przez Zamawiającego: dokumentów, licencji, programów, dodatkowego wyposażenia oraz usunięcia przez niego drobnych uchybień, o których mowa w: § 4 ust. 20 lub § 5 ust. 22 wzoru umowy- w przypadku ich stwierdzenia.



Pytanie nr 122

Zgodnie z par. 10 ust. 4 wzoru Umowy (Załącznik nr 11 do SIWZ) Zamawiający będzie miał prawo do odstąpienia od Umowy w przypadku zaistnienia jednej z enumeratywnie wyliczonych w tym postanowieniu przesłanek. Wnosimy o wyjaśnienie, czy ewentualne odstąpienie na tej podstawie będzie dotyczyć całości umowy, czy też (wg wyboru Zamawiającego) będzie mogło odnosić się tylko co do części Umowy (np. tylko co do instalacji punktu ładowania, pozostawiając w mocy umowę w części dostawy Autobusów)?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że odstąpienie, o którym mowa w § 10 ust. 4 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) będzie dotyczyć całości Umowy.

Pytanie nr 123

Zgodnie z par. 10 ust. 4 pkt 5) wzoru Umowy (Załącznik nr 11 do SIWZ), Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy w przypadku "stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w § 2 ust. 25 pkt 3 niniejszej Umowy braku możliwości przyłączenia nawet warunkowego punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej.". Wnosimy o potwierdzenie, że wskazana podstawa do odstąpienia od Umowy nie będzie obejmować sytuacji, gdy brak możliwości w/w przyłączenia nie będzie spowodowany okolicznościami za które odpowiedzialność ponosić będzie Wykonawca.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 10 ust. 4 pkt 5 wzoru umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.), zgodnie z którym Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy w przypadku „stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w § 2 ust. 25 pkt 3 niniejszej Umowy braku możliwości przyłączenia nawet warunkowego punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej”. Zamawiający wyjaśnia, że powyższe dotyczy sytuacji, w której Wykonawca występujący jako podmiot przyłączany w imieniu Zamawiającego, nie spełni warunków przyłączenia, wymaganych przez PGE Dystrybucja S.A. w zakresie przyłączenia do SN punktu ładowania.

Pytanie nr 124

Zgodnie z par. 11 ust. 18 wzoru Umowy (Załącznik nr 11 do SIWZ), elementem wzoru na obliczenie kary umownej w przypadku przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej jest "C", definiowane jako "cena energii elektrycznej obowiązująca w dniu dokonania dostawy, o której mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, ustalona zgodnie z zawartą przez Zamawiającego z dostawcą energii elektrycznej umową obejmującą swoim zakresem świadczenie usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej.". Wnosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób Wykonawca powinien skalkulować ryzyko związane z naliczeniem kary umownej z par. 11 ust. 18, jeśli podstawowym elementem jej wzoru jest czynnik którego wielkość nie jest znana Wykonawcy w chwili zawierania Umowy, a zostanie ustalona dopiero w przyszłości bez jakiegokolwiek wpływu Wykonawcy?

Zwracamy uwagę, że wskazana kara umowna wydaje się być sprzeczna z art. 483 KC. Jak zauważono trafnie w wyr. SN z 8.2.2007 r. (I CSK 420/06, Legalis): "sformułowanie art. 483 § 1 k.c. dopuszczające zastrzeżenie kary umownej w "określonej sumie" w sposób jednoznaczny prowadzi do wniosku, że kara ta powinna być w chwili zastrzegania wyrażona kwotowo. Dopuszczalne byłoby posłużenie się innymi miernikami wysokości, np. ułamkiem wartości rzeczy albo ułamkiem innej sumy (wartości kontraktu), jeżeli ustalenie kwoty byłoby tylko czynnością arytmetyczną, natomiast przyjęcie konstrukcji prawnej zakładającej ustalanie w przyszłości podstawy naliczania kary umownej nie byłoby zgodne z art. 483 § 1 k.c. i stanowiłoby inną czynność prawną".

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy, Zamawiający informuje, że dokonał zmiany treści s.i.w.z. poprzez zmianę zapisu § 11 ust.18 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 125

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie zobowiązany do poniesienia kosztu opłaty za przyłączenie, o której mowa w par. 4 Umowy nr 389661/2017 o przyłączeniu do sieci dystrybucyjnej.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie zobowiązany do poniesienia kosztów opłaty za przyłączenie, o której mowa w § 4 Umowy nr 389661/2017 o przyłączeniu do sieci dystrybucyjnej.

Pytanie nr 126

Zgodnie z zapisami par. 1 ust. 10 pkt. 3 „(...) w terminie uzgodnionym z PGE Wykonawca dokona wskazanych przez PGE czynności niezbędnych do przeprowadzenia odbiorów koniecznych do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej, w szczególności:

- a) **podstawi 4 Autobusy w kompletacji i o parametrach technicznych uzgodnionych z PGE**, umożliwiających zasymulowanie pracy wszystkich ładowarek dużej mocy wchodzących w skład punktu ładowania w znamionowych warunkach obciążenia lub, (...)”

Jeżeli celem podstawienia autobusów jest przetestowanie prawidłowego funkcjonowania punktu ładowania oraz działania ładowarek wnosimy zmianę określenia „4 Autobusy w kompletacji i o parametrach technicznych uzgodnionych z PGE” na „autobusy umożliwiających zasymulowanie pracy wszystkich ładowarek dużej mocy wchodzących w skład punktu ładowania w znamionowych warunkach obciążenia”. Dzięki temu wykonanie punktu ładowania będzie niezależne od produkcji autobusów.

Aktualne określenie „w kompletacji i o parametrach technicznych uzgodnionych z PGE” sprawia, że Wykonawca nie ma informacji na temat tego jakie będą wymagania w tym zakresie.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 1 ust. 10 pkt 3 lit. a wzoru umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 1 ust. 10 pkt 3 lit. b i c „Wykonawca może zasymulować pracę wszystkich ładowarek dużej mocy wchodzących w skład punktu ładowania w znamionowych warunkach obciążenia w inny sposób wskazany przez PGE” lub „Wykonać inne zalecane przez PGE czynności niezbędne do przeprowadzenia odbiorów koniecznych do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej”.

Pytanie nr 127

Zgodnie z zapisami par. 2 ust. 1 Zamawiający określił termin realizacji poprzez wskazanie sztywnych dat. Zwracamy uwagę, iż zapisy SIWZ w żaden sposób nie uwzględniają ryzyka związanego z ewentualnym przedłużeniem procedury przetargowej. Czy Zamawiający może określić termin realizacji poprzez wskazanie daty realizacji w miesiącach od dnia podpisania umowy. Ewentualnie czy Zamawiający może rozważyć dodanie przesłanki zmiany terminów wykonania zamówienia odnoszącej się do powyższej sytuacji niezależnej od żadnej ze stron umowy.

Analogiczna uwaga odnosi się do zapisów par. 2 ust. 23.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy § 2 ust. 1 i § 2 ust. 23 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 2 ust. 4 Umowy, Wykonawca może zawnieioskować o zmianę terminów określonych w § 2 ust. 1 zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 7 Umowy. Zachowanie terminu określonego w § 2 ust. 23 wzoru Umowy wynika z obowiązujących Zamawiającego terminów realizacji projektu, w ramach którego realizowane jest przedmiotowe zamówienie.

Pytanie nr 128

Zgodnie z zapisami par. 8 ust. 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonanie napraw, w określonym zakresie, dla ładowarek małej mocy oraz wszystkich urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania.

Zwracamy uwagę, że Wykonawca na potrzeby zamówienia może zapewnić ładowarki oraz punkt ładowania dla których nie jest on producentem. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji w powyższym przedmiocie dla elementów zamówienia dla których nie jest on producentem?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji przez Wykonawcę zgodnie z s.i.w.z. oraz załącznikami do s.i.w.z.

Pytanie nr 129

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku korzystania przez Wykonawcę z podwykonawcy, niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby celem wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu - nie jest wymagane przedkładanie JEDZ tego podmiotu ani dokumentów o których mowa w pkt. 6.2.1 SIWZ tj. dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia z postępowania dla tego podmiotu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że dokument JEDZ oraz dokumenty wymienione w pkt. 6.2.1 SIWZ są wymagane tylko od podwykonawcy, na którego zasobach wykonawca polega w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu. W pozostałych przypadkach podwykonawstwa nie ma obowiązku załączania ww. dokumentów.



Pytanie nr 130

W punkcie 17.6 Załącznika nr 1 do SIWZ tj. specyfikacji technicznej w wymaganiach dotyczących ładowarek małej mocy zapisano iż zakres napięć wyjściowych powinien wynosić: 400 – 800 V.

Czy Zamawiający dopuści zakres napięć wyjściowych: 400 – 750 V?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Istotne znaczenie dla Zamawiającego ma jak najwyższa górna wartość w zakresie napięć wyjściowych ładowarki małej mocy.

Pytanie nr 131

Prosimy o potwierdzenie literówki tj. brakującego „+” we wzorze wskazanym w pkt. 13.1.3.7 SIWZ.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że popełnił oczywistą omyłkę pisarską i nie wstawił brakującego znaku „+”. W związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 132

W nawiązaniu do zapisów pkt. 1.5.4 Załącznika nr 4 do SIWZ „Podstawowe informacje” zwracamy uwagę na nietypowe wymagania Zamawiającego dotyczące wpływu Zamawiającego na kształt ładowarek. Ładowarki poszczególnych producentów są produkowane w pewnym standardzie w zakresie kształtu i rozmiaru ładowarki w związku z czym prosimy o ograniczenie ingerencji Zamawiającego co najwyżej do koloru oraz stylizacji obudowy ładowarek.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zamawiający nie określa, jak stwierdzono w pytaniu, kształtu ładowarek, lecz wymaga przedstawienia przez Wykonawcę co najmniej 3 propozycji wizualizacji przedstawiających wygląd zewnętrzny m.in. ładowarek. Spośród przedstawionych zostanie wybrane najkorzystniejsze rozwiązanie. Ponadto, Zamawiający w zakresie wyglądu stanowiska ładowania zaleca rozwiązania, a nie narzuca ich zastosowanie. Jedynym koniecznym do spełnienia warunkiem jest zastosowanie konstrukcji stanowiska ładowania jako nieobudowanego słupa rurowego. Wymóg ten dotyczy jednak stanowiska ładowania, a nie kształtu ładowarki, który jest przedmiotem pytania.

Pytanie nr 133

Czy w sytuacji, gdy Podwykonawca będzie realizować całość robót budowlanych, objętych przedmiotem umowy, umowę ubezpieczenia (o której mowa w par. 2 ust. 16 Wzoru Umowy), może zawrzeć tylko ten Podwykonawca, czy też - umowę ubezpieczenia powinien zawrzeć zarówno Podwykonawca jak i Wykonawca?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z § 2 ust. 16a wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku realizacji całości prac, o których mowa w § 2 ust. 16 wzoru Umowy przez podwykonawcę umowę ubezpieczenia, o której mowa w w/w przepisie może zawrzeć tylko ten podwykonawca.

Pytanie nr 134

Wnosimy o potwierdzenie, że "zmiana sposobu spełnienia świadczenia", o której mowa w par. 13 ust. 1 pkt 5) Wzoru Umowy, może obejmować również zmianę terminu dostaw, o których mowa w par. 2 ust. 1 Wzoru Umowy. Na taki sposób rozumienia przedmiotowego pojęcia wskazuje szerokie pojmowanie (w doktrynie prawa cywilnego) pojęcia "sposobu spełnienia świadczenia". Wskazujemy jednocześnie, że przy zastosowaniu przeciwnej interpretacji, Zamawiający może zostać pozbawiony możliwości wprowadzenia zmian do przedmiotu Umowy, które zostaną wymuszone np. przez zmianę obowiązujących przepisów. Zmiana technologiczna w przedmiocie dostawy z reguły wydłuża termin wykonania umowy. W przypadku braku możliwości formalnego wydłużenia terminu dostawy w takiej sytuacji, Wykonawca będzie uprawniony do odmowy wprowadzenia niezbędnych zmian.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że zapis § 13 ust. 1 pkt 5 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) nie obejmuje zmiany terminu dostaw, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru Umowy. Kwestie zmiany przedmiotowych terminów zostały uregulowane w § 13 ust. 1 pkt 6 ppkt. a oraz § 13 ust. 1 pkt 7 wzoru Umowy.

Pytanie nr 135

Wnosimy o zmianę brzmienia par. 13 ust. 2 Wzoru Umowy poprzez nadanie mu brzmienia: "Zmiany, o których mowa w ust. 1 pkt 6 ppkt. a – b i ust. 1 pkt 7 niniejszej Umowy nie mogą powodować

żadnych zmiany wynagrodzenia. Terminy dostarczenia poszczególnych partii Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania stanowiących przedmiot niniejszej Umowy mogą zostać wydłużone na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy w oparciu o wskazane umowne podstawy, z zastrzeżeniem, że daty dostaw nie przekroczą:(...)"

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 13 ust. 2 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) z jednoczesną zmianą w zakresie pkt 4.

Pytanie nr 136

Zgodnie z par. 1 pkt 9 Warunków gwarancji: "Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach naprawy gwarancyjnej udzielana jest gwarancja zgodnie z art. 581 § 1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (j.t. Dz.U z 2016 r. poz. 380 ze zm.)". Co oznacza, że gwarancja na wymienione części/materiały będzie biegła od nowa.

Zwracamy uwagę, że przywołane zapisy KC mają zastosowanie w odniesieniu do określonego w KC okresu rękojmi wynoszącego ściśle określony okres tj. dwa lata.

W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający wysoko punktuje udzielenie dodatkowych gwarancji na cały pojazd jak i jego główne komponenty dla których bazowa gwarancja przekracza o wiele okres rękojmi wskazany w KC.

Każdorazowe rozpoczynanie na nowo biegu okresu gwarancji na „wszystkie materiały i części” podlegające wymianie w okresie gwarancji prowadzi do konieczności wliczenia w cenę pojazdu znacznych dodatkowych kosztów z tego tytułu przez co znacznie zwiększa wartość oferty.

Wnosimy o wyrażenie przez Zamawiającego zgody na zmianę sposobu liczenia biegu gwarancji po wymianie części w ten sposób, że Zamawiający każdorazowo w takiej sytuacji otrzymywałby dodatkowy rok gwarancji ponad obowiązujący zgodnie z ofertą Wykonawcy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 1 ust. 9 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy). Zamawiający wyjaśnia, że powoływany przepis art. 581§1 kodeksu cywilnego ma charakter bezwzględnie obowiązujący, a tym samym nie może być umownie modyfikowany przez strony.

Pytanie nr 137

Zgodnie z zapisami §2 Rozdz. IV pkt. 41 ppkt. 2 oraz pkt. 43 ppkt. 2 Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji Zamawiającego wykaz dodatkowego wyposażenia. Prosimy o wymienienie elementów obowiązkowo wchodzących w skład takiego wyposażenia. Jednocześnie zwracamy uwagę, że niezrozumiały jest zapis dotyczący akceptacji wyposażenia przez Zamawiającego – czy oznacza on że Zamawiający ma prawo dokonywać zmian w przedłożonym wykazie wbrew rekomendacjom Wykonawcy np. w zakresie narzędzi niezbędnych do wykonywania obsługi i napraw uznanych przez Wykonawcę za niezbędne. Czy Zamawiający ma prawo wymagać wyposażenia innego niż określone przez Wykonawcę jako niezbędne? Taka sytuacja mogłaby prowadzić do ponoszenia przez Wykonawcę nieuzasadnionych kosztów niewkalkulowanych w cenę oferty.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokonał zmiany treści s.i.w.z. poprzez doprecyzowanie zapisów w § 2 ust. 41 pkt 2 i § 2 ust. 43 pkt 2 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że wykazy dodatkowego wyposażenia oraz programów, o których mowa w § 2 ust. 41 pkt 2 i § 2 ust. 43 pkt 2 powinny zawierać urządzenia i programy niezbędne do wykonywania napraw i obsługi w ramach udzielonej autoryzacji - odpowiednio autobusów, ładowarek małej mocy. W przypadku jeżeli w trakcie serwisowania Autobusów okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i obsług w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na zasadach określonych w przepisach.

Pytanie nr 138

Zgodnie z zapisami pkt. 12.5 Załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga w części pasażerskiej, co najmniej 4 nagrzewnice.

Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania 3 nagrzewnic przy zachowaniu pozostałych wymagań Zamawiającego w zakresie utrzymania komfortu cieplnego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku zadającego pytanie w związku z powyższym zamawiający dokona zmiany w tym zakresie.

Pytanie nr 139

Niniejszym wnoszę o zmianę postanowień S.I.W.Z. w ten sposób, aby w przypadku udzielenia zamówienia publicznego podmiotom występującym wspólnie (konsorcjum) Zamawiający dopuścił możliwość indywidualnego rozliczania się członków konsorcjum z Zamawiającym. W ofercie konsorcjum wskazane byłoby jaka część zamówienia jest realizowana przez każdego z konsorcjantów, z podaniem wartości każdej z części i podaniem jednej ceny, stanowiącej sumę tych części, podlegającej ocenie stosownie do postanowień SIWZ. W toku realizacji Zamówienia, każdy z członków konsorcjum byłby upoważniony do wystawiania faktury bezpośrednio na Zamawiającego za wykonaną część zamówienia. Argumentem przemawiającym za wskazaną formą rozliczenia jest fakt, że w taki sposób jest uproszenie relacji pomiędzy Zamawiającym a poszczególnymi wykonawcami. W ten sposób Zamawiający zwolniony jest z ewentualnego ryzyka nie rozliczenia poszczególnych konsorcjantów przez Lidera Konsorcjum.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokonał zmiany treści wzoru umowy w § 3 ust. 11 poprzez doprecyzowanie sposobu wystawienia f-ry w przypadku kiedy wykonawcą jest konsorcjum firm.

Pytanie nr 140

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o wykreślenie w Warunkach gwarancji i serwisu w § 1 ust. 11, tj. „Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia w okresie obowiązywania gwarancji na cały punkt ładowania testów potwierdzających spełnianie wymagań określonych w ust. 10”. - w naszej ocenie, skoro Wykonawca udziela gwarancji na warunkach opisanych w ww. dokumencie, przeprowadzenie testów potwierdzających spełnienie wymagań nie jest zasadne.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis § 1 ust. 11 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy). W/w zapisy dodatkowo zabezpiecza interes Zamawiającego, tym samym jego pozostawienie w „warunkach gwarancji i serwisu” jest zasadne. Zamawiający jednocześnie wyjaśnia, że ww. zapis ma zastosowanie w przypadku zakwestionowania przez wykonawcę zasadności reklamacji zgłoszonej przez zamawiającego w ramach gwarancji.

Pytanie nr 141

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Analogicznie do wniosku zawartego powyżej, wnosimy o wykreślenie w Warunkach gwarancji i serwisu

w § 1 ust. 12 i 13 - z uwagi na fakt, że przedmiot zamówienia objęty będzie gwarancją zatem w razie stwierdzenia nieprawidłowości w jego działaniu Zamawiającemu przysługiwać będzie szeroki wachlarz uprawnień.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy § 1 ust. 12 i 13 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy). W/w zapisy dodatkowo zabezpiecza interes Zamawiającego, tym samym jego pozostawienie w „warunkach gwarancji i serwisu” jest zasadne. Zamawiający jednocześnie wyjaśnia, że ww. zapis ma zastosowanie w przypadku zakwestionowania przez wykonawcę zasadności reklamacji zgłoszonej przez zamawiającego w ramach gwarancji.

Pytanie nr 142

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o dopisanie w Warunkach gwarancji i serwisu w § 2 ust. 6 po słowach: „ponad 5 dni roboczych”

słów: *według wyboru Wykonawcy*. Obecne unormowanie - wedle, którego w razie zaistnienia konieczności wydłużenia terminu usunięcia wady wyłączającej autobus z eksploatacji, Wykonawca obowiązany jest zapewnić Autobus zastępczy lub zapłacić zryczałtowaną kwotę w wysokości 2000 zł za każdy dzień wydłużenia terminu - pozostawia niedoprecyzowaną kwestię podmiotu uprawnionego do dokonania wyboru jednej z dwu wskazanych powyżej opcji.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis § 2 ust. 6 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z treścią przedmiotowego zapisu w przypadku wystąpienia wskazanych w nim przesłanek, Wykonawca powinien w pierwszej kolejności zapewnić autobus zastępczy. W przypadku braku możliwości zapewnienia autobusu zastępczego Wykonawca powinien zapłacić zryczałtowaną kwotę w wysokości określonej w w/w przepisie za każdy dzień wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 5 dni roboczych. Powyższy zapis ma na celu zabezpieczenie ciągłości realizacji przewozów przez Zamawiającego, tym samym jego pozostawienie w „warunkach gwarancji i serwisu” jest zasadne.

Pytanie nr 143

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Z powodów opisanych w punkcie powyżej wnosimy o dopisanie w Warunkach gwarancji i serwisu w § 2 ust. 8 po słowach: *„ponad 5 dni roboczych”* słów: *“- według wyboru Wykonawcy”*.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis § 2 ust. 8 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z treścią przedmiotowego zapisu w przypadku wystąpienia wskazanych w nim przesłanek, Wykonawca powinien w pierwszej kolejności zapewnić zastępczą ładowarkę małej mocy. W przypadku braku możliwości zapewnienia zastępczej ładowarki małej mocy Wykonawca powinien zapłacić zryczałtowaną kwotę w wysokości określonej w w/w przepisie za każdy dzień wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 5 dni roboczych. Powyższy zapis ma na celu zabezpieczenie ciągłości realizacji przewozów przez Zamawiającego, tym samym jego pozostawienie w „warunkach gwarancji i serwisu” jest zasadne.

Pytanie nr 144

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Z powodów opisanych w punkcie powyżej wnosimy o dopisanie w Warunkach gwarancji i serwisu w § 2 ust. 10 po słowach: *„ponad 3 dni robocze”* słów: *według wyboru Wykonawcy”*.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis § 2 ust. 10 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z treścią przedmiotowego zapisu w przypadku wystąpienia wskazanych w nim przesłanek, Wykonawca powinien

w pierwszej kolejności zapewnić zastępcze urządzenie techniczne w stosunku do urządzenia wchodzącego w skład punktu ładowania. W przypadku braku możliwości zapewnienia zastępczego urządzenia technicznego w stosunku do urządzenia wchodzącego w skład punktu ładowania Wykonawca powinien zapłacić zryczałtowaną kwotę w wysokości określonej w w/w przepisie za każdy dzień wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 3 dni robocze. Powyższy zapis ma na celu zabezpieczenie ciągłości realizacji przewozów przez Zamawiającego, tym samym jego pozostawienie w „warunkach gwarancji i serwisu” jest zasadne.

Pytanie nr 145

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o zmianę w Warunkach gwarancji i serwisu w § 2 ust. 15 okresu, przez jaki Wykonawca zapewni odpłatnie od daty dokonania dostawy przedmiotu umowy możliwości zakupu podzespołów i części zamiennych z 15 lat na 7 lat. Okres 15 lat jawi się jako zbyt długi i niedostosowany do obecnych realiów gospodarczych, rozwoju techniki i szybkości zmian technologicznych.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis § 2 ust. 15 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy). W/w zapis ma na celu umożliwienie prawidłowej eksploatacji przedmiotu umowy po upływie okresu gwarancji, a tym samym jego pozostawienie w „warunkach gwarancji i serwisu” jest zasadne. Zamawiający przewiduje 15-letni okres użytkowania zakupionych autobusów wraz z infrastrukturą do ich ładowania.



Pytanie nr 146

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o zmianę w Warunkach gwarancji i serwisu § 4 ust. 15 poprzez wykreślenie słów:

"a także w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji". W naszej ocenie zakres udzielonej gwarancji oraz wynikające z niej uprawnienia dla Zamawiającego są na tyle szerokie oraz zapewniają Zamawiającemu na tyle efektywną ochronę, z której może skorzystać, iż postanowienie to - dodatkowo okres gwarancji wydłużające w stosunku do jednego rodzaju wad, tj. wad masowych - nie znajduje uzasadnienia. Wobec powyższego wnosimy także o wykreślenie powiązanego § 4 ust. 16, celem zachowania spójności postanowień Warunków gwarancji i serwisu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy § 4 ust. 15, 16 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy). W/w zapisy zabezpieczają interesy Zamawiającego w przypadku wystąpienia wad masowych, które wystąpiły w dostarczonych autobusach/ładowarkach małej mocy, a tym samym ich pozostawienie w „warunkach gwarancji i serwisu” jest zasadne.

Pytanie nr 147

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o zmianę w Warunkach gwarancji i serwisu w § 5 ust. 1 postanowienia, zgodnie, z którym czas wykonania naprawy liczony jest od daty zgłoszenia przez Zamawiającego na takie, wedle którego czas wykonania naprawy liczony będzie od daty udostępnienia przez Zamawiającego Autobusu, ładowarki małej mocy lub urządzenia wchodzącego w skład punktu ładowania do naprawy - dzięki temu Wykonawca nie będzie obciążony odpowiedzialnością za czynniki od niego niezależne. Efektywny czas naprawy można bowiem liczyć od momentu, w którym Wykonawca ma realną możliwość jej dokonania, nie natomiast od momentu zakomunikowania istnienia potrzeby naprawy przez Zamawiającego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis § 5 ust. 1 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy). Zamawiający wyjaśnia, że zgłaszając usterkę wyraża gotowość udostępnienia przedmiotu zamówienia celem wykonania naprawy.

Pytanie nr 148

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o wykreślenie w Warunkach gwarancji i serwisu w § 2 ustępu 12, pozwalającego Zamawiającemu żądać wymiany Autobusu, ładowarki małej mocy lub urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania w przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych w danym autobusie. Postanowienie to, mimo że zamieszczone w części dot. gwarancji, zbliżone jest sensem do uprawnień wynikających z rękojmi - mając natomiast na uwadze zawarty w dalszej części niniejszego pisma wniosek o wykreślenie z Umowy postanowień dot. rękojmi, zasadnym jest usunięcie także i tego postanowienia.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis § 2 ust. 12 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy). W/w zapis zabezpiecza interes Zamawiającego w przypadku powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych, a tym samym ich pozostawienie w „warunkach gwarancji i serwisu” jest zasadne.

Pytanie nr 149

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o zmianę w Warunkach gwarancji i serwisu w § 3 ust. 1 poprzez dopisanie przed słowami: „Strony ustalają że bez utraty udzielonych świadczeń gwarancyjnych (...)” słów: „Z zastrzeżeniem ustępu 2, „ - w ustępie 2 tego paragrafu uregulowano możliwość utraty przez Zamawiającego uprawnień gwarancyjnych, dlatego też, celem zachowania spójności postanowień, zasadnym jest wprowadzenie proponowanej zmiany.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że treść § 3 ust. 1 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy) jest zgodna z wnioskiem Wykonawcy.

Pytanie nr 150

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

W nawiązaniu do wniosku zawartego w punkcie poprzedzającym, wnosimy o zmianę w Warunkach gwarancji i serwisu w § 3 ust. 2 poprzez wykreślenie słowa: „uzasadnione” oraz słów: „przy czym obowiązek uzasadnienia szkodliwych skutków i możliwości wystąpienia działań niepożądanych i nieprawidłowych leży po stronie Wykonawcy.”, a także: „lub poinformuje bez stosownego uzasadnienia”. Z postanowienia tego (interpretowanego w zw. z ust. 1) wynika, iż zamysłem Zamawiającego jest zapewnienie sobie możliwości ingerencji w przedmiot zamówienia poprzez zainstalowanie dodatkowych urządzeń, systemów, oprogramowani, czy też oklejenie go - bez utraty świadczeń gwarancyjnych. Mając na uwadze, że ingerencja taka może wpłynąć na działanie Autobus etc., a tym samym narazić Wykonawcę na potrzebę dokonania dodatkowych napraw, uważamy, że na Wykonawcy spoczywać powinien jedynie obowiązek wniesienia zastrzeżeń bez konieczności dodatkowego ich uzasadniania.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis § 3 ust. 2 „warunków gwarancji i serwisu” (załącznik nr 1 do Umowy).

Pytanie nr 151

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o wykreślenie w Umowie § 7 pt. „Rękojmia” - i wszystkich jego ustępów. Na podstawie Umowy oraz Warunków gwarancji i serwisu Wykonawca obowiązany będzie udzielić Zamawiającemu gwarancji na przedmiot zamówienia, której jak wspomiano wcześniej, zakres jest na tyle szeroki, iż obarczanie Wykonawcy dodatkowymi obowiązkami wynikającymi z kodeksowego unormowania rękojmi wydaje się być niepotrzebne.

W związku z powyższym wnioskiem, w razie jego uwzględnienia, zmianie podlegać powinien także § 9 ust. 3 i 4 - jeśli bowiem usunięte z Umowy zostaną postanowienia dotyczące rękojmi, zatrzymanie 30% wniesionego zabezpieczenia na poczet zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady pozbawione będzie uzasadnienia prawnego oraz faktycznego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy § 7 i § 9 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Przedmiotowe zapisy zabezpieczają interes zamawiającego w zakresie dochodzenia roszczeń w przypadku wad rzeczy, tym samym ich pozostawienie we wzorze umowy jest uzasadnione.

Pytanie nr 152

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o zmianę w Umowie w § 11 ust. 2, ust. 3, ust. 5, ust. 6, ust. 7, ust. 8, ust. 9, ust. 10, ust. 11, ust. 12, ust. 13, ust. 14, ust. 15, ust. 16, ust. 17, ust. 19, ust. 20, ust. 21 oraz ust. 22 - każdorazowo zastrzeżenia, zgodnie z którym kary umowne wskazane w ww. postanowieniach umownych naliczane będą za opóźnienie i zastąpienie ich każdorazowo zastrzeżeniem, zgodnie z którym kary te naliczane będą w razie zwłoki. W naszej ocenie liczba zastrzeżonych w Umowie kar umownych, rozbudowanie ich katalogu oraz podstawy ich naliczania jest na tyle znaczna, że wystarczająco zabezpiecza interesy Zamawiającego. Nakładanie tych kar w tak sformułowanych przypadkach na Wykonawcę w razie opóźnienia, a więc nawet w razie braku zawinienia po stronie Wykonawcy, jest sankcją zbyt dotkliwą za uchybienia o charakterze drobnym. Zasadnym wydaje się zastrzeżenie kar umownych w przypadku zwłoki w realizacji umowy w wysokościach określonych w ww. postanowieniach umownych.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokonał zmiany zapisów § 11 Wzoru umowy (Załącznik nr 11 do s.i.w.z.) w zakresie wysokości poszczególnych kar. Jednocześnie Zamawiający podtrzymuje zapisy stanowiące, że kary naliczane są za opóźnienia a nie za zwłokę. Przedmiotowe zapisy zabezpieczają interes zamawiającego w zakresie dochodzenia roszczeń w przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy, tym samym ich pozostawienie w umowie jest uzasadnione.

Pytanie nr 153

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Mając na uwadze wnioski o zmianę zawarty w punkcie powyższym oraz powołaną tam argumentację, wnosimy o zmianę w Umowie w § 2 ust. 7 i zastrzeżenie, iż kara umowna określona w § 11 ust. 15 Umowy naliczana będzie z tytułu zwłoki (nie natomiast opóźnienia) w podstawieniu przedmiotu Umowy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy, Zamawiający informuje, że dokonał zmiany treści s.i.w.z. poprzez zmianę postanowienia § 2 ust. 7 (usunięcie zapisu dotyczącego naliczania Wykonawcy kary) wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Pytanie nr 154

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Analogicznie do wniosku o zmianę zawartego powyżej, wnosimy o zmianę zawartych w Umowie w § 2 ust. 41 pkt 2, § 2 ust. 42 pkt 2 oraz § 2 ust. 43 pkt 2 postanowień, zgodnie z którym kary umowne naliczane są za opóźnienie - na takie, wedle których naliczane będą z tytułu zwłoki.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dokonał zmiany zapisów § 2 ust. 41 pkt 2, § 2 ust. 42 pkt 2, § 2 ust. 43 pkt 2 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.) poprzez ich doprecyzowanie. Jednocześnie zamawiający podtrzymuje zapisy, mówiące o naliczaniu kar określonych w ww. paragrafach za opóźnienie a nie za zwłokę. Przedmiotowe zapisy zabezpieczają interes Zamawiającego w zakresie dochodzenia roszczeń w przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy, tym samym ich pozostawienie w umowie jest uzasadnione.

Pytanie nr 155

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o wykreślenie z Umowy w § 11 ust. 25, umożliwiającego Zamawiającemu zlecenie na koszt i ryzyko Wykonawcy osobie trzeciej wykonania prac polegających na usunięciu wad - niezależnie od przewidzianej kary umownej. Zastrzeżone w Umowie kary umowne, zarówno w zakresie ich liczby, spektrum oraz wysokości każdej z nich, w sposób odpowiedni zabezpieczają interesy Zamawiającego i pełnią wystarczająco stymulującą funkcję. W naszej ocenie postanowienie to prowadzić może do nadużyć i nakładania na Wykonawcę podwójnej sankcji.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy § 11 ust. 25 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Przedmiotowy zapis zabezpiecza interes Zamawiającego w zakresie dochodzenia roszczeń w przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy, tym samym jego pozostawienie w umowie jest uzasadnione.

Pytanie nr 156

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o zmianę w Umowie w § 2 ust. 5 postanowienia, zgodnie z którym Wykonawca podstawia Autobusy oraz ładowarki małej mocy, będące przedmiotem niniejszej Umowy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego nie później niż w terminie 45 dni kalendarzowych przed terminami określonymi w ust. 1 pkt 1 i 3 - na takie, zgodnie z którym Wykonawca podstawia Autobusy oraz ładowarki nie później niż w terminach określonych w ust. 1 pkt 1 i 3. W naszej ocenie postanowienie, zgodnie z



którym Wykonawca obowiązany jest podstawić Autobusy oraz ładowarki małej mocy nie później niż 45 dni przed określonymi terminami, podważa sens zastrzeżenia tych terminów i umownego ich określania w takiej formie, jak obecnie ma to miejsce w ust. 1 pkt 1 i 3.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokona zmiany treści s.i.w.z. poprzez modyfikację § 2 ust.5 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że z uwagi na konieczność przeprowadzenia odbiorów technicznych i dokonania dostawy w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy – zaleca podstawienie Autobusów/ładowarek małej mocy celem dokonania odbioru technicznego nie później niż 45 dni kalendarzowych przed terminami określonymi w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy. W przypadku dokonania dostawy w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy.

Pytanie nr 157

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o wykreślenie w Umowie w § 2 ust. 10a słów „na własny koszt” oraz wpisanie w tym miejscu słów: „na koszt Zamawiającego”. Postanowienie, zgodnie z którym w przypadku trwających prac budowlanych na terenie, o którym mowa w ust. 10 Wykonawca zobowiązany miałby być do uzgodnienia wszelkich warunków na własny koszt z wykonawcą infrastruktury, jest pozbawione uzasadnienia, bowiem trwające prace budowlane poczytywać należy w kategoriach czynnika niezależnego od Wykonawcy i nie sposób obarczać go żadnymi kosztami w tym zakresie.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapis § 2 ust. 10a wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Zamawiający jednocześnie wyjaśnia, że zgodnie z posiadanymi informacjami przewidywany termin zakończenia wszelkich prac na terenie powstającej pętli „CHOINY” przypada na dzień 30 czerwca 2019 r. Po tym terminie teren będzie mógł być przekazany wykonawcy celem instalacji punktu ładowania.

Pytanie nr 158

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o zmianę zawartego w Umowie w § 2 ust. 2 postanowienia, zgodnie z którym „dostawę przedmiotu Umowy uznaje się za dokonaną w dacie, gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokoły odbioru technicznego wszystkich Autobusów oraz protokoły odbioru technicznego wszystkich ładowarek małej mocy i protokół końcowego odbioru technicznego punktu ładowania stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, co uznaje się tym samym za datę wydania wszystkich Autobusów oraz wszystkich ładowarek małej mocy i punktu ładowania Zamawiającemu (...W naszej ocenie świadczenie będące przedmiotem niniejszej Umowy ma charakter podzielny, wobec czego możliwym jest wprowadzenie odbiorów częściowych, zgodnie z którymi dostawa części przedmiotu Umowy uznawana by była za dokonaną w dacie, gdy podpisane zostałyby przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokoły odbioru technicznego danej partii dostarczonych autobusów.

Wobec powyższego, w razie przychylenia się do powyższego wniosku, zmianie ulec powinny stosowne postanowienia Warunków gwarancji i serwisu, dotyczące początku liczenia okresu gwarancji (przykładowo § 1 ust. 6).

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokonał zmiany (doprecyzowania) zapisu § 2 ust. 2 wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowy zapis odnosi się do dostawy całości przedmiotu umowy, określonego w § 1 ust. 1 wzoru Umowy. Należy wskazać, że Zamawiający w § 2 ust. 2a, 2b, 2c wzoru Umowy definiuje dostawę: danego autobusu, ładowarki małej mocy, punktu ładowania. Powyższe znajduje odniesienie również w § 3 ust. 8, 9, 10 wzoru Umowy, które to zapisy określają co jest podstawą do wystawienia faktur za każdy dostarczony w terminie: autobus, ładowarkę małej mocy, punkt ładowania. Mając na względzie powyższe Zamawiający nie widzi konieczności zmiany § 2 ust. 2 „wzoru Umowy” (załącznik nr 11 do s.i.w.z.).

Zamawiający informuje, że dokonał zmiany zapisów § 1 ust. 5, 7 załącznika nr 1 do umowy „Warunki gwarancji i serwisu”. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że postanowienia § 1 ust. 5 – 7 załącznika nr 1 do umowy „Warunki gwarancji i serwisu” określają sposób precyzyjny datę, od której liczony jest okres gwarancji na dany: autobus, ładowarkę małej mocy i punktu ładowania, Zamawiający nie widzi konieczności ich zmiany.

Pytanie nr 159

Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób: Wnosimy o wydłużenie w Umowie w § 2 ust. 13 terminu, w ciągu którego Wykonawca będzie zobowiązany do uwzględnienia uwag Zamawiającego i przedłożenia mu poprawionego harmonogramu - z 3 dni roboczych do 7 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszonych przez Zamawiającego uwag. Zastrzeżony obecnie 3-dniowy termin do dokonania poprawek w harmonogramie jest uzasadniony jedynie w razie, gdyby poprawki miały charakter drobnych zmian. Jako że przed przedłożeniem ww. dokumentu nie sposób przewidzieć czy - i ewentualnie: na ile istotne - zostaną zgłoszone do niego poprawki, rozsądniej będzie zastrzec 7-dniowy termin do przedłożenia harmonogramu z poprawkami.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku wykonawcy. W związku z powyższym dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 160

W Jednocześnie, wnosimy o zmianę postanowień Umowy (Załącznika nr 11 do SIWZ) Warunków gwarancji i serwisu (załącznika nr 1 do Umowy), oraz w odpowiednich miejscach Opisu przedmiotu zamówienia w następujący sposób:

Wnosimy o wykreślenie w Umowie w § 10 ust. 4, w którym unormowano podstawy do odstąpienia lub rozwiązania od Umowy przez Zamawiającego. Przesłanki odstąpienia od umowy wskazano w ust. 1 tego paragrafu oraz przepisach prawa powszechnie obowiązującego - i jest to unormowanie na tyle szerokie, by odpowiednio zabezpieczyć interesy Zamawiającego. W naszej ocenie przesłanki odstąpienia (bądź rozwiązania umowy) oznaczone zostały nazbyt szeroko i stanowią zagrożenie dla pewności umowy, dodatkowo zachwiana została ekwiwalentność uprawnień stron.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 10 ust. 4 wzoru umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Przedmiotowy zapis ma na celu ochronę interesów Zamawiającego, tym samym jego pozostawienie we wzorze umowy jest uzasadnione.

Pytanie nr 161

Wnosimy o wykreślenie § 35.4.3 OPZ w którym podano parametry ładowania baterii opisanych przez Zamawiającego jako LTO. Jednocześnie Zamawiający dopuścił w § 35.1 rozwiązanie równoważne 'lub innych ogniw o porównywalnych parametrach technicznych i trwałości, wymaganych w niniejszej specyfikacji technicznej'. Stosowana przez nas technologia w bateriach trakcyjnych jest zgodna z opisem podanym przez Zamawiającego " Źródłem energii do napędu trakcyjnego muszą być baterie litowo – jonowe przystosowane do eksploatacji w sposób ciągły, w warunkach atmosferycznych występujących w polskiej strefie klimatycznej (przy temperaturze zewnętrznej od -30 0C do +40 0C), zgodnie z niżej opisanym cyklem: a. ładowanie wolne na zajezdni od 0 % do 100 % energii dostępnej, o której mowa w pkt 35.4.5 niniejszej specyfikacji technicznej, w czasie ≤ 3 h w celu pełnego naładowania i przeprowadzenia balansowania napięć ogniw i baterii, za pomocą ładowarki małej mocy. Doładowywanie cykliczne na przystankach końcowych od 0 % do 100 % energii dostępnej, o której mowa w pkt 35.4.5 niniejszej specyfikacji technicznej, w czasie przewidzianym na ładowanie, tj. od 10 do 15 min za pomocą ładowarki dużej mocy b. długość trasy pokonywanej przez autobus pomiędzy kolejnymi doładowywaniami - 40 km, c. przebiegi autobusu: - dzienny: 300 km- roczny: 80 000 km" oraz wymaganym przez Zamawiającego okresem gwarancji. W naszej ocenie zapisy w § 35.4.3 ograniczają dostępne na rynku rozwiązania tylko do technologii LTO, a tym samym do wyboru oferty wcale nie najkorzystniejszej.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do wniosku pytającego, w związku z czym zamawiający dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 162

Wnosimy o wykreślenie 35.4.5. OPZ „Wymagane jest ograniczenie programowe energii dostępnej do wartości równej 0,8 x PEb w celu wydłużenia żywotności baterii, przy równoczesnej możliwości głębszego ich rozładowania sytuacjach awaryjnych” oraz 35.4.6. „Ogniwa elektrochemiczne muszą być łączone ze sobą poprzez spawanie laserowe w ramach jednego modułu, który stanowi połączony trwale podstawowy element wymienny ogniw baterii. Moduły natomiast muszą być łączone ze sobą w sposób umożliwiający wymianę jednego modułu oraz zabezpieczone przed poluzowywaniem się połączeń w trakcie eksploatacji” . Wnosimy o pozostawienie Dostawcy sposobu doboru odpowiedniego rozwiązania i technologii budowy baterii, która zapewni opisaną przez Zamawiającego funkcjonalność autobusów oraz wymagany przez Zamawiającego okres gwarancji w podanych w §35.4.8. 'Żywotność baterii trakcyjnej' warunkach. Określony opis szczegółowych rozwiązań odnosi się tylko do 1 wybranej technologii budowy baterii i wyklucza inne dostępne na rynku rozwiązania umożliwiające wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganą przez Zamawiającego funkcjonalnością, jakością i okresem gwarancji.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do wniosku pytającego, w związku z powyższym dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 163**dot.: SIWZ, Rozdz. 5 pkt. 5.5.2.2.:**

Zgodnie z zapisami powyżej wspomnianego punktu SIWZ celem wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, Zamawiający wymaga wykonania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy - w tym okresie dostaw co najmniej 2 ładowarek o mocy nie mniejszej niż 120kW każda do autobusów elektrycznych łączących się z ładowanym autobusem za pomocą złącza pantografowego.

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie czy wyszczególniona powyżej moc 120kW odwołuje się do maksymalnej znamionowej mocy wyjściowej (z urządzenia do pojazdu) czy też mocy pierwotnej urządzenia (z sieci do urządzenia)?

Jednocześnie, wnosimy o zmianę treści przedmiotowego punktu 5.5.2.2. SIWZ, o treść następującą: „Zamawiający wymaga wykonania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy - w tym okresie dostaw co najmniej 2 ładowarek o mocy nie mniejszej niż 300kW każda do autobusów elektrycznych łączących się z ładowanym autobusem za pomocą złącza pantografowego”, dbając tym samym o potrzebę zagwarantowania Zamawiającemu najwyższej jakości świadczonych usługi i właściwej realizacji przedmiotowego postępowania. Dotychczasowe doświadczenia z postępowań w innych polskich miastach wskazują jednoznacznie, iż niewłaściwe (zbyt niskie) zastosowanie warunków udziału w postępowaniach, skutkują niebywale utrudnionym procesem realizacji,

przekraczaniem terminów z uwagi na technologiczne ograniczenia Wykonawców i oraz narażeniem całego postępowania na niepowodzenie.

Uzasadnienie

Zamawiający oczekuje, tylko w zakresie szybkich stacji ładowania, dostawy infrastruktury o łącznej mocy 1,8MW (4x 450kW), która to wartość łączna jest 15-sto krotnie wyższa od minimalnego wymaganego potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu ($1800\text{kW}/120\text{kW} = 15$). Tym samym, nie zgadzamy się ze stanowiskiem Zamawiającego jakoby dotychczas wskazany w przedmiocie SIWZ parametr dostępowy spełniał kryteria braku nadmierności, czy też zachowania właściwej proporcji do której odwołuje się Zamawiający. W naszym przekonaniu, utrzymanie parametru „nie mniejszej niż 120kW”, czyli minimalnej równej 121kW, nie wykazuje spełniania kryterium proporcjonalności do przedmiotu zamówienia.

Odповідź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że w punkcie 5.5.2.2 s.i.w.z. zamawiający pisząc „o mocy nie mniejszej niż 120 kW każda”, rozumie moc znamionową na wyjściu ładowarki, która stanowi parametr definiujący ilość energii jaką może dostarczyć ładowarka w jednostce czasu. Jednocześnie zamawiający nie przychyła się do wniosku wykonawcy dotyczącego zmiany treści warunku udziału w postępowaniu poprzez zwiększenie minimalnej mocy ładowarek do 300 kW, których dostawą mógłby wykazać się wykonawca, ponieważ zmiana ta skutkowałaby ograniczeniem kręgu potencjalnych wykonawców.

Pytanie nr 164

dot.: Załącznik nr 2 dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, pkt. 5, podpunkt 5.7 dot. znamionowej mocy wyjściowej,- oraz jednocześnie pkt. 4, podpunkt 4.1. - dot. linii kablowych.

Zamawiający oczekuje zgodnie z pkt. 5.7 dostawy urządzenia o znamionowej mocy wyjściowej ≥ 450 kW z możliwością rozbudowy do 600 kW poprzez dołożenie dodatkowych modułów. Jednocześnie w pkt. 4.1 wskazuje oczekiwanie co do połączenia wszystkich punktów ładowania okablowaniem o parametrach gwarantujących minimalne straty podczas przesyłu energii, które będą mogły być obciążane w warunkach znamionowych mocą = 600 kW dla każdej linii zasilającej ładowarkę. Przedstawione wymagania nie odzwierciedlają tych założeń, w pkt. 1 przedmiotowego załącznika, gdzie mowa jest o stacji transformatorowej.

Prosimy o jednoznaczne określenie wymaganej maksymalnej znamionowej mocy wyjściowej dla pojedynczej stacji ładowania, stanowiącej podstawę do wyceny i późniejszej ewentualnej dostawy w ramach przedmiotowego postępowania.

Uzasadnienie

Jednocześnie pragniemy zauważyć kilka istotnych kwestii w przedmiotowym zakresie:

1. W oparciu o dotychczasowe doświadczenia rynkowe, różnica w tzw. koszcie całkowitym dostawy rozwiązania opartego o stację ładowania 450kW a 600kW jest dość znacząca. Dotyczy to zarówno kosztów na etapie inwestycyjnym związanych z posadowieniem urządzenia, przyłączeniami oraz okablowaniem, jak również bezpośrednio modelem urządzenia oraz jego późniejszym serwisowaniem, utrzymaniem i eksploataowaniem.
2. Brak precyzyjnie wskazanej znamionowej mocy wyjściowej, a zastosowanie zapisu „opcjonalności rozszerzenia modułowego” może mieć również istotny wpływ na oszacowanie kwestii gwarancyjnych, żywotności urządzenia jak i utrzymania eksploatacyjnego, które jest dodatkowo oceniane w kryteriach wyboru toczącego się postępowania. Z kolei, zapis określający możliwość „Dołożenie dodatkowych modułów” w bliżej nieokreślonym czasie powoduje, że Zamawiający może mieć do czynienia z niegospodarnością budżetową:
 - wynikającą z przeskalowania inwestycji i braku jej optymalnej użycia (wykorzystania) tj. zbyt mała moc ładowania w stacji względem dużo bardziej rozbudowanej infrastruktury zasilającej to urządzenie, a tym samym wyższych kosztów na etapie inwestycyjnym, a następnie eksploatacyjnym związanym chociażby z dodatkowym procesem serwisowym;
 - wynikającej z doboru stacji o zbyt dużej mocy względem faktycznie wymaganego zapotrzebowania dla pojazdów tj. wyższe koszty inwestycyjne oraz eksploatacyjne związane chociażby z mocą zamówioną i serwisowaniem urządzeń.
 - wynikającą z konieczności wymiany układu zasilającego, w tym m.in. stacji transformatorowej (aktualne parametry oczekiwanej przez Zamawiającego stacji nie wystarczą na równoczesną obsługę stacji o mocy 600kW każda, a i w przypadku równoległej pracy stacji z 450kW każda od strony maksymalnego obciążenia wydaje się to wysoce

wątpliwe), rozdzielnic czy też prze-konfigurowaniu układu kontroli przeciążeń, które to elementy są przedmiotem dostawy w ramach przedmiotowego zamówienia i tym samym finansowania w ramach tych samych środków unijnych. W dotychczas realizowanych projektach w Europie istotne było i jest utrzymanie racjonalnego balansu wydatkowania środków europejskich i jej odpowiedniej gospodarności przez Zamawiającego.

3. Przedmiotowy zapis pozostaje w sprzeczności z określonymi przez Zamawiającego w pozostałych częściach dokumentacji przetargowej oczekiwaniami i wymaganiami co do dostarczenia stacji mających charakteryzować się wysokim stopniem bezpieczeństwa, wysoką sprawnością i bezawaryjnością. Profesjonalne rozwiązania infrastrukturalne do ładowania transportu publicznego na rynku oparte są o wysokiej jakości technologię i know-how, zaliczając jednocześnie te urządzenia do najwyższej klasy "A", przy jednoczesnym zachowaniu bezawaryjności ich działania. Tym samym, określona przez Zamawiającego modułowość stacji ładowania nie wpływa w istotny sposób na dostępność czy też bezawaryjność urządzenia. Natomiast, może powodować jego zaburzenia w efektywności operacyjnej i eksploatacyjnej poprzez brak zwartej i solidnej architektury procesowej.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający w sposób precyzyjny i jednoznaczny zdefiniował parametry urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania w Załączniku nr 2 do s.i.w.z. - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, a w szczególności:

pkt 2.5 Moc przyłączeniowa transformatora ≥ 2000 kVA

pkt 2.11 Transformator Musi być przystosowany do ciągłego zasilania równocześnie 4 ładowarek dużej mocy, w znamionowych warunkach obciążenia.

pkt 5.7 Znamionowa moc wyjściowa ≥ 450 kW. W przypadku zaoferowania budowy modułowej ładowarki, zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 5.10.1 i 5.10.2, musi istnieć możliwość rozbudowy ładowarki do 600 kW, poprzez dołożenie dodatkowych modułów

pkt 4.1 Wszystkie urządzenia w punkcie ładowania muszą być połączone liniami kablowymi o parametrach gwarantujących minimalne straty podczas przesyłu energii, które będą mogły być obciążane w warunkach znamionowych mocą = 600 kW dla każdej linii zasilającej ładowarkę.

W zakresie możliwości zwiększenia mocy ładowarek, Zamawiający dokonał zmiany treści specyfikacji technicznej punktu ładowania, w pkt 5.7 i 5.10 specyfikacji technicznej punktu ładowania, dopuszczając budowę nie modułową i nie wymagając w tym przypadku możliwości zwiększenia mocy do 600 kW. Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące parametrów linii kablowych zasilających ładowarkę, zgodnie z pkt 4.1 specyfikacji technicznej punktu ładowania.

Pytanie nr 164a

dot.: Ogłoszenie o zamówieniu, pkt. II.2.4) podpunkt 1.2.2 oraz pkt 17 z załącznika nr 1 do SIWZ dot. ładowarek małej mocy:

Zamawiający oczekuje dostawy 9 sztuk dwu zakresowych stacji ładowania małej mocy:

- umożliwiających ładowanie dwóch autobusów EV z mocą o mocy ≥ 40 kW (stacja dwu-stanowiskowa)
- oraz umożliwiającą ładowanie jednego autobusu EV z mocą ≥ 80 kW.

Wnosimy o zmianę przedmiotowego zapisu i popuszczenie 9-ciu sztuk dwu-zakresowych stacji ładowania małej mocy:

- umożliwiających ładowanie dwóch autobusów EV z mocą o mocy ≥ 30 kW (stacja dwu-stanowiskowa)
- oraz umożliwiającą ładowanie jednego autobusu EV z mocą ≥ 60 kW.

Alternatywnie wnosimy o rezygnację z zapisu mówiącego o dwuzakresowych stacjach ładowania i dopuszczeniu jednostanowiskowych stacji ładowania o mocy 40kW każda.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Minimalna moc ładowarki wymagana przez Zamawiającego, która musi być ≥ 40 kW, podyktowana została innym wymaganiem Zamawiającego, zawartym w pkt 17.1 specyfikacji technicznej autobusów EV, zgodnie z którym: „Wymagana jest dostawa ładowarek małej mocy do ładowania wolnego umożliwiających naładowanie baterii trakcyjnych autobusu od 0 do 100 % energii dostępnej oraz przeprowadzenie procesu balansowania napięć ogni w czasie 3 godzin zgodnie z poniższą specyfikacją:...” Ładowarka o mocy = 30 kW umożliwia dostarczenie ok. 90 kWh (bez uwzględnienia strat przesyłu energii) energii w czasie 3 godzin, co jest wartością niewystarczającą.

Pytanie nr 165

dot.: Ogłoszenie o zamówieniu, pkt. II.2.4) podpunkt 1.2.2 oraz pkt 17 z załącznika nr 1 do SIWZ dot. ładowarek małej mocy:

Zamawiający oczekuje dostawy stacji ładowania małej mocy, które muszą posiadać identyczne moduły mocy, które muszą być również identyczne z modułami, o których mowa w pkt. 5.10 Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącego Załącznik nr 2 do SIWZ.

Wnosimy o rezygnację z zapisu mówiącego o identyczności modułów mocy.

Uzasadnienie

Sprawdzone i miarodajne stacje ładowania są rozwiązaniami dedykowanymi i nie charakteryzują się koniecznością wymiany modułowej. Dzięki temu charakteryzują się wysokimi osiągnięciami wydajnościowymi oraz dużo wyższą żywotnością operacyjną. A mając na względzie fakt, iż Zamawiający finansuje przedmiotowe zamówienie ze środków unijnych wobec których zachodzi konieczność zagwarantowania trwałości projektu oraz utrzymania zakupionych rozwiązań w ich pierwotnym stanie technicznym i technologicznym, konieczność spełnienia potrzeby zastosowania modułu ze stacji ładowania małej mocy do stacji dużej mocy, o czym jest napisane w innej części przedmiotowego postępowania, wydaje się być dalece niestosowana i zbędna wobec oczekiwanej gwarancji producenta oraz części zamiennych do urządzeń. Ponadto, systemy modułowe charakterystyczne są stacji ładowania samochodów osobowych, gdzie parametry operacyjne urządzeń są na znacząco niższym poziomie niżeli te, które wykorzystywane są w stacjach ładowania pojazdów transportu publicznego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do wniosku pytającego w związku z czym zmianie ulegnie treść s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 166

dot.: Załącznik nr 2 dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, pkt. 5, podpunkt 5.10 oraz 5.11 dot. budowy modułowej urządzeń.

Zamawiający oczekuje, że dostarczane rozwiązania będą charakteryzować się budową modułową by zapewnić tzw. redundancję n+1.

Wnosimy o rezygnację z zapisu mówiącego o budowie modułowej urządzeń i dodatkowego modułu n+1 celem zapewnienia tzw. redundancji układu.

Uzasadnienie

Awaria modułu i kontynuowanie pracy stacji ładowania jest niezgodna z normą ISO 15118, wg której błąd części systemu jest postrzegany jako problem związany z bezpieczeństwem całego układu. Załączone do przedmiotowego pisma fragmenty ze standardu ISO 15118 wyjaśniają, że w przypadku usterki CP, PP, błędu izolacji, usterki PE czy też innego układu w systemie, urządzenie powinno zostać niezwłocznie odłączone od zasilania (kontrolowane / niekontrolowane zatrzymanie awaryjne). Powodem takiego stanu rzeczy jest, fakt iż nie można zagwarantować, że powstała usterka/-ki zostanie/-ną wykluczone/rozwiązane przez wyłączenie jednego z elementów np. modułu. Z kolei, wznowienie procesu ładowania w przypadku załączenia alternatywnego modułu nie jest zgodne ze standardem. Być może po interwencji wsparcia serwisowego, realizowanego przez zespół Wykonawcy lub przeszkolony personel Zamawiającego na miejscu zdarzenia, możliwa będzie ocena i stosowna naprawa zapewniająca bezpieczne działanie systemu. Takie zabiegi są standardowe dla tego rodzaju urządzeń, a procedury w tym zakresie są charakterystyczne dla każdego dostawcy.

Wielo-modułowość w stacji ładowania zwiększa ryzyko awarii wykładniczo. Dlatego też, najbardziej sprawdzonym rozwiązaniem jest praca z w oparciu o jedną zintegrowaną jednostkę przekształtnikową, której modułowość może polegać na zamianie jednostki z 450 kW na 600 kW.

Mając jednocześnie na względzie kwestie formalne związane z planowanym wprowadzeniem do roku 2020 europejskiego standardu dot. autobusów elektrycznych oraz infrastruktury ładowania tychże pojazdów oraz kluczowej roli normy ISO 15118 w ramach tejże standaryzacji, warto przewidzieć wynikające z tego faktu zalecenia celem uniknięcia konieczności późniejszego dostosowywania przez Zamawiającego różnic wynikających z podjętych obecnie decyzji.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do wniosku wykonawcy. W Związku z powyższym dokonał zmiany w pkt 5.10 Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z. dopuszczając budowę nie modułową ładowarek.

Pytanie nr 167

dot.: Załącznik nr 2 dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, pkt. 5, podpunkt 5.16 dot. wymiary zewnętrzne.

Wnosimy o dopuszczenie stacji ładowania o szerokości do 380 cm i głębokości do 1600 cm. Pozostałe wymiary bez zmian tj. mieszczące się w określonych kryteriach.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zamawiający wyjaśnia, że w pkt 5.16 podał zalecane wymiary ładowarek, a nie wymagane, określając równocześnie inne wymagania. W związku z powyższym ładowarki o wymiarach podanych w pytaniu, które spełniać będą równocześnie pozostałe wymagania zamawiającego, będą zgodne z s.i.w.z.

Pytanie nr 168

dot.: Załącznik nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, pkt. 5, podpunkt 5.17 dot. dodatkowe złącze CCS.

Zamawiający oczekuje wyposażenia stacji szybkiego ładowania w dodatkowe złącze ładowania typu Combo 2 CCS2 (zgodne z IEC 62196-3), 200 A, wtykowe – plug-in o parametrach umożliwiających ładowanie autobusu elektrycznego prądem o natężeniu ≥ 200 A, zabezpieczone przed możliwością skorzystania przez osoby nieuprawnione, zamontowane na przewodzie o długości ≥ 5 m, celem awaryjnego ładowania autobusów elektrycznych w sytuacji braku możliwości wykorzystania do tego celu złącza pantografowego, które posiada nadany priorytet pracy.

Wnosimy o rezygnację z przedmiotowego zapisu lub zmianę zapisu jako opcjonalne rozwiązanie.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie nr 169

dot.: Załącznik nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, pkt. 5, podpunkt 5.16 dot. zakres napięć wyjściowych.

Zamawiający określił, iż zakres napięć wyjściowych musi wynosić co najmniej: 400 – 800 VDC i musi być dostosowany do zakresu napięć pracy baterii trakcyjnych w autobusie EV.

Wnosimy o dopuszczenie minimalnego zakresu w przedziale 460-800 VDC.

Uzasadnienie

Mając na względzie:

- iż zgodnie ze stosowanymi dotychczas najczęstszymi praktykami rynku europejskiego w zakresie wdrażania w transporcie publicznym autobusów elektrycznych i pojazdów ciężarowych;
- oraz zawartego w 2016 roku pomiędzy producentami pojazdów ciężkich, w tym autobusów elektrycznych i producentami infrastruktury do ładowania tychże pojazdów porozumienia, którego celem jest zapewnienie odpowiednich uwarunkowań techniczno-operacyjnych między ciężkim pojazdami elektrycznymi oraz infrastrukturą ładowania i ułatwienie wprowadzenia systemów autobusów elektrycznych w miastach europejskich;
- jak również w związku z uruchomieniem procedury ustanowienia wspólnej europejskiej normy dla systemów autobusów elektrycznych kierowanej za pośrednictwem organu europejskiego (CEN-CENELEC) i za pośrednictwem międzynarodowej organizacji normalizacyjnej (ISO / IEC), a poprzedzonej uzgodnieniem standardów techniczno-operacyjno-komunikacyjnych, pomiędzy producentami autobusów elektrycznych, producentami infrastruktury ładowania oraz reprezentacją operatorów oraz administratorów transportu publicznego i miast europejskich, pod auspicjami międzynarodowej organizacji transportowej UITP oraz instytucji VDV

pragniemy zauważyć, iż uzgodniony dla branży i jednocześnie najczęściej stosowany zakres obsługiwanego napięcia wyjściowego określa się w przedziale 460-800V DC. Wynika to z faktu, iż maksymalny poziom napięcia ładowania jaki dopuszczają producenci autobusów elektrycznych, a co z tego wynika przewiduje przyszły standard europejski mieści się właśnie w przedziale 460-800V DC. Jednocześnie, należy mieć na względzie fakt, iż napięcie ładowania regulowane jest zgodnie z żądaniem BMS autobusu elektrycznego. Najczęściej spotykane napięcie nominalne waha się w przedziale 540/640V DC. Tym samym, nasuwa się wątpliwość o zasadność oczekiwanej przez Zamawiającego dostawy urządzenia z parametrem zakresu napięcia wyjściowego o dużo bardziej „rozstrzelonym” od wymagalnego zakresie, które to rozwiązanie nie przyczyni się w sposób istotny na funkcjonowanie docelowego systemu, a wręcz przeciwnie obarczone jest dużo wyższymi kosztami początkowymi i nieefektywnością eksploatacyjną w przyszłości. Ponadto, stoi w sprzeczności z punktem 11 tego samego załącznika, w którym to Zamawiający odwołuje się do wspomnianego przez nas na początku porozumienia.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do wniosku, w związku z powyższym zamawiający dokona zmiany treści s.i.w.z. w tym zakresie.

Pytanie nr 170

dot.: Załącznik nr 2 dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, podpunkt 5.20.2.3 dot. systemu telemetrycznego (monitoring infrastruktury ładowania).

Wg jakiego interfejsu komunikacyjnego ma zostać zapewniona transmisja danych dot. informowania o zadziałaniu układu kontroli przeciążenia transformatora, o którym mowa w pkt. 2.9 tego załącznika.

Odpowiedź zamawiającego: Odpowiedź jak w pytaniu nr 45.

Pytanie nr 171

dot.: Załącznik nr 2 dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, podpunkt 5.20.6 dot. systemu telemetrycznego (monitoring infrastruktury ładowania).

Mając na względzie dotychczasowe doświadczenia we wdrożeniach systemów monitorowania i zarządzania, pragniemy zauważyć iż kwestia szyfrowania danych kart SIM odgrywa istotną rolę w prawidłowym funkcjonowaniu systemu oraz procesów ładowania. Konfiguracja APN/VPN wymaga zsynchronizowanego podejścia zarówno po stronie dostawcy jak i odbiorcy usługi. Dlatego też, standardem jest, że dostawa kart SIM szyfrowanych wg odpowiedniej konfiguracji APN/VPN spoczywa po stronie Wykonawcy. Zabieg ten pozwala uniknąć zbędnych integracji i kosztów wynikających z utrzymania obsługi serwisowej bramek wyjściowych i wyjściowych.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o zmianę przedmiotowego zapisu i włączenie dostawy szyfrowanych APN/VPN kart SIM przez Wykonawcę. W tym celu prosimy o precyzyjne określenie czasokresu dostarczenia kart, celem umożliwienia Wykonawcy właściwą estymację kosztową w tym zakresie.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, iż w jego systemach teleinformatycznych, jest już użytkowany prywatny APN, wymieniający dane pomiędzy różnymi systemami (w tym automaty biletowe, systemy informacji pasażerskiej), i posiada skonfigurowane łącza dostarczane przez dostawcę wyłanianego w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego. Mając na względzie ochronę inwestycji Zamawiający realizuje wymóg oszczędnego i racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi, wobec tego używając już skonfigurowany prywatny APN, pozwala to na uniknięcie dodatkowych kosztów związanych z utrzymaniem kolejnego APN, za który opłata byłaby doliczona do ceny końcowej złożonej w ofercie Wykonawcy. Do Wykonawcy należy wyłącznie skonfigurowanie przekierowań na dostarczonych przez Wykonawcę urządzeniach brzegowych, aby transmisja odbywała się poprawnie i poszczególne urządzenia brzegowe widziały się wzajemnie. Wykonawca dostarczy dokumentację umożliwiającą Zamawiającemu samodzielne dodawanie i konfigurowanie dodatkowych (nowych lub wymienianych) kart SIM – związanych chociażby ze zmianą operatora GSM. Implementacja VPN oraz zabezpieczenia obejmuje tylko urządzenia dostarczane przez Wykonawcę. Wobec powyższego Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy i wymaga zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 172

dot.: Załącznik nr 2 dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, podpunkt 5.20.7 dot. systemu telemetrycznego (monitoring infrastruktury ładowania).

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie możliwego zapisu danych raportowych wg formatu *.doc(x), który nie jest rozwiązaniem standardowym i ogólnie przyjętym dla tego rodzaju rozwiązań. Pozostałe formaty eksportu plików pozostają bez zmian.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy i wymaga zgodnie z SIWZ. Pliki w formacie *.doc(x) są powszechnym stosowanym przez Zamawiającego formatem danych umożliwiających przeglądanie i edytowanie na własne potrzeby gotowych raportów.

Pytanie nr 173

dot.: Załącznik nr 2 dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacja techniczna punktu ładowania, podpunkt 5.20.8 dot. systemu telemetrycznego (monitoring infrastruktury ładowania) oraz Załącznik nr 3 dot. opisu systemu telemetrycznego.

Wnosimy o zmianę treści SIWZ i opcjonalne umożliwienie dostarczenia oprogramowania jako usługi w technologii SaaS do zdalnego zarządzania stacjami ładowania po protokole OCPP za pośrednictwem szyfrowanej komunikacji 3G/GPRS (karty SIM) lub LAN, przy jednoczesnym zachowaniu dotychczas

wymienionych przez Zamawiającego funkcjonalności operacyjnych systemu w przedmiotowej dokumentacji (dalej zwanego Systemem).

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie łącznej planowanej do obsługi liczby punktów ładowania oraz pojazdów w ramach przedmiotowego zamówienia tj.: do 200 urządzeń oraz potwierdzenie okresu (horyzontu czasowego) dostępności usługi w ramach przedmiotowego zamówienia np. równego wskazanej w końcowej ofercie długości gwarancji urządzeń czy też np. trwałości projektu.

Uzasadnienie

Jedynym z najbardziej sprawdzonych pod względem efektywności ekonomicznej, kompatybilności oraz skalowalności systemem do zarządzania infrastrukturą ładowania opartym o protokół komunikacyjny OCPP jest rozwiązanie działające w tzw. centralnej chmurze obliczeniowej udostępnianej w oparciu o usługę oprogramowania tzw. SaaS (Software-as-a-Service).

Korzyści wynikających z dostawy Systemu w modelu SaaS jest kilka, jak nie kilkanaście wśród których warto wyszczególnić m.in.:

1. Zamawiający nie przepłaca za dostawę Systemu, wdrożenie, zakup serwerów i urządzeń peryferyjnych, aktualizacji i innych funkcjonalności. Indykatory rozliczenia dla Systemu realizowane jest w oparciu o stałą miesięczną opłatę za obsługę pojedynczego punktu ładowania. Z kolei, aktualizacje w tym zakresie są darmowe i włączone w opłatę stałą punktu. Dla przedmiotowego zamówienia wyliczenie kosztu dostępności systemu wskazywać może iloczyn liczby obsługiwanych urządzeń i długość (okres) dostępności usługi.
2. Stosunkowo młody rynek elektromobilności na którym technologie hardware'owe, jak również software'owe w dalszym ciągu są rozwijane i modyfikowane.
Przykład:
Najlepsze rozwiązania na rynku rozwijają się w oparciu o tzw. metodykę programowania zwinnego (ang. agile software development). Oznacza to, że rozwój systemu (oprogramowania) oparty jest na programowaniu iteracyjno-przyrostowym, powstałym jako alternatywa do tradycyjnych metod typu waterfall. Najważniejszym założeniem tej metodyki jest obserwacja, że wymagania odbiorcy (klienta; użytkownika) często ewoluują podczas trwania projektu i wymagają szybkiego i błyskawicznego rozwoju w tym zakresie. Przyjęte przez Zamawiającego założenia o udzieleniu licencji, instalacji oprogramowania na serwerze oraz udostępnienia API powoduje, że rozwiązanie w takiej konstrukcji będzie zdecydowanie kosztowne przy jednoczesnym ryzyku braku zapewnienia odpowiedniego rozwoju, skalowalności i dostępności w przyszłości.
3. Producenci Systemów na rynku z uwagi na jego ciągły rozwój nie są w stanie dostarczyć rozwiązania zamkniętego z uwagi na tempo udoskonaleń oraz rozwoju nowych technologii producentów infrastrukturalnych. W takiej sytuacji zachodzi obawa, że ewentualna aktualizacja oprogramowania w stacji ładowania może spowodować brak kompatybilności w oparciu np. o protokół komunikacyjny OCPP z Systemem wg aktualnych wymagań Zamawiającego, co w dalszej rozciągłości spowodować może konieczność poniesienia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów związanych z dostosowaniem technologicznym w tym zakresie. W przypadku proponowanego alternatywnego Systemu taki problem nie istnieje, bowiem kompatybilność urządzeń i systemu realizowana jest na bieżąco zgodnie z nowymi wytycznymi i zmianami na rynku przez producenta Systemu. Zamawiający otrzymuje na bieżąco każdą aktualizację i rozwinięcie Systemu. Tym samym, dostarczenie rozwiązania dedykowanego ogranicza jego możliwości rozwojowe, naraża Zamawiającego na utratę przyszłych integracji i nieefektywność działalności operacyjnej oraz wymusza na Zamawiającym ponoszenie dodatkowych nakładów finansowych, zarówno początkowych, jak i przyszłych kosztów stałych w postaci ustanowienia własnych serwerów, zabezpieczenia komunikacji, obsługi, serwisu i nadzoru nad oprogramowaniem. W przypadku proponowanego alternatywnego Systemu, wszystkie ww. elementy uwzględnione są *nota bene* w standardzie świadczonej usługi.
4. Wymóg Zamawiającego dotyczący dostarczenia oprogramowania, które ma zostać zintegrowane i możliwe do uruchomienia na jednej stacji roboczej, przy jednoczesnym nie dopuszczeniu osobnych stacji roboczych dla obsługi przez jednego operatora różnych funkcjonalności Systemu, jest rozwiązaniem archaicznym i niepraktykowanym w tej dziedzinie, a przy tym narażającym funkcjonowanie systemu na potencjalną awarię techniczną. W przypadku proponowanego alternatywnego Systemu w modelu SaaS, to Zamawiający definiuje kto, gdzie i w jaki sposób może mieć dostęp do Systemu oraz w jakim zakresie. Odpowiednie uprawnienia uzgadniane są na etapie wdrożeniowym i w każdej chwili mogą być modyfikowane bez oddziaływania na funkcjonowanie całego Systemu. Wymagalność uruchomienia Systemu

- na jednej stacji roboczej jest również możliwa. Niemniej, wartością dodaną wynikającą z takiego rozwiązania jest fakt, iż jakkolwiek problem z komputerem nie spowolni, ani nie zakłuci pracy operatora.
5. System w modelu SaaS jest rozwiązaniem w pełni skalowalnym, osadzonym na bezpiecznych serwerach z najwyższym poziomem bezpieczeństwa, redundancji oraz archiwizacji danych i jednocześnie kilku kopii zapasowych, gwarantujących nieprzerwaną i optymalną pracę całego systemu. Oznacza to, że do dostarczonej Zamawiającemu instancji możliwe jest podpięcie dowolnej i nieograniczonej liczby urządzeń przy jednoczesnym zagwarantowaniu najwyższego poziomu obsługi. Wymaga to jedynie dodania urządzenia poprzez specjalnie przygotowany do tego celu moduł GIU. Tym samym, wymagana przez Zamawiającego dostawa API systemu jest zbędna i nie wymaga dodatkowych nakładów finansowych związanych z zatrudnieniem osoby/podmiotu, który dokona takowej integracji. Ponadto, rozszerzenie liczby punktów dla dostarczonej usługi oprogramowania jest możliwe w każdej chwili i wymaga jedynie rozszerzenia usługi, nie narażając Zamawiającego na zbędne i niepotrzebne koszty utrzymaniowe w między czasie. Tym samym, aktualny wymóg Zamawiającego o konieczności zainstalowania Systemu na dedykowanym do jego obsługi serwerze lub serwerach, które umożliwią obsługę nie mniej niż 200 autobusów EV lub ładowarek wraz z urządzeniami i oprogramowaniem do wykonywania archiwizacji danych oraz tworzenia kopii zapasowych do pełnej obsługi Systemu jest zbędne, w związku z czym wnosimy o jego wykreślenie.
 6. Dostawca Systemu tj. usług monitorowania i zarządzania stacjami ładowania gwarantuje nieprzerwaną pracę i możliwość eksploatacji urządzeń przy jednoczesnym pełnym wsparciu i rozwoju produktu równoległe z najnowszymi trendami i wymaganiami.
 7. Zamawiający oczekuje dostarczenia przez Wykonawcę interfejsu wymiany danych API zgodnie z podpunktem 5.20.8. Mając na względzie alternatywne zastosowanie Systemu w modelu SaaS, dostęp do API nie jest wymagalny. Wymieniony przez Zamawiającego zakres zastosowania API w modelu SaaS jest zbędny, gdyż System umożliwi realizację wszystkich tych funkcji bez konieczności ponoszenia dodatkowych nakładów finansowych związanych z integracją. Ponadto, udostępnienie API w przedstawionym zakresie wiąże się z wyższym kosztem dostawy rozwiązania i możliwe, że wymuszać będzie również dodatkowe koszty operacyjne związane z utrzymaniem tego interfejsu dla Zamawiającego. Tym samym, wnosimy o wyłączenie tego wymagania w momencie gdy Wykonawca dostarczać będzie alternatywny System w modelu SaaS.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia oprogramowania jako usługi w technologii SaaS do zdalnego zarządzania stacjami ładowania po protokole OCPP za pośrednictwem szyfrowanej komunikacji.

Zamawiający wymaga dostarczenia systemu umożliwiającego monitorowanie Nielimitowanej ilości pojazdów oraz punktów ładowania, bez ograniczeń licencyjnych (licencja musi obejmować system, a nie obiekty systemu, licencja obejmować musi również możliwość użytkowania systemu przez Nielimitowaną liczbę użytkowników/operatorów). Zamawiający wymaga dostarczenia dedykowanych urządzeń/serwerów tak skonfigurowanych aby wydajność systemu umożliwiła obsługę minimum 200 urządzeń/pojazdów bez spadku jego wydajności bez definiowania okresu dostępu.

Pytanie nr 174

dot.: Załącznik nr 11 do SIWZ tj. wzór umowy, pkt. 30:

Dostarczenie licencji na oprogramowanie użytkowe do obsługi całego systemu będącego przedmiotem zamówienia, które nie będzie wprowadzać ograniczeń w stosunku do:

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca udzieli mu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla Nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonymi Zamawiającemu Autobusami wraz z ładowarkami małej mocy i punktem ładowania, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia Autobusów wraz z ładowarkami małej mocy lub punktu ładowania, albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na wskazanych we wzorze umowy polach eksploatacji.

Podstawą utrzymania gwarancji oraz wsparcia dla infrastruktury ładowania jest realizacja usługi serwisowania i utrzymania tylko i wyłącznie przez autoryzowanego serwisanta producenta. Nie wyłącza to możliwości przeszkolenia nowych podmiotów na okoliczność realizacji procesu serwisowania urządzeń.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę przedmiotowego zapisu umowy w pkt. 30, w części dotyczącej infrastruktury ładowania o treść następującą:

„30. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy niewyłączonej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania przez użytkowników rozumianych jako pracownicy Zamawiającego, związanych z dostarczonymi Zamawiającemu ładowarkami małej mocy i punktem ładowania, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw pod warunkiem, że osoba trzecia o której mowa w powyżej posiada certyfikat autoryzowanego partnera serwisowego Wykonawcy. Warunek ten dotyczy również opcji zbycia ładowarek małej mocy lub punktu ładowania, albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji: [...]”

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis wzoru Umowy (załącznik nr 11 do s.i.w.z.). Zamawiający wymaga dostarczenia takiej właśnie licencji na użytkowanie oprogramowania oraz dokumentacji. Licencja obejmuje oprogramowanie i dokumentację, a nie czynności serwisowe.

Pytanie nr 175

Biorąc pod uwagę trudności w dostępności matryc o rozmiarze 38", których wymaga Zamawiający oraz zapowiedź zaprzestania produkcji przez producenta, prosimy o dopuszczenie monitorów LED o rozmiarze 23" do których Zamawiający otrzyma dedykowane oprogramowanie do kreowania danych przejazdowych, które umożliwi pełne wykorzystanie całej matrycy pod konkretne wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że wymaga od wszystkich przewoźników świadczących usługi na rzecz tut. Zarządu informacji pasażerskiej informującej o wszystkich przystankach na trasie przejazdu. Ponadto zakupowane pojazdy w ramach trwającego postępowania zostaną wydierżawione MPK Lublin Sp. z o.o. , z którą zamawiający posiada wieloletnią umowę na świadczenie usług w której opisany jest wymóg jednoczesnego prezentowania w pojeździe wszystkich przystanków na trasie.

Pytanie nr 176

Czy Zamawiający dopuści komputer pokładowy, który będzie pełnił funkcję tzw. „czarnej skrzynki” do rejestracji parametrów technicznych, obsługiwał tablice zewnętrzne i wewnętrzne, obsługę zapowiedzi, realizację rozkładu jazdy oraz działań niezależnie od sterownika bramek liczących, kasowników i niezbędnych z systemem biletowym elementów?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dopuści komputer pokładowy, który będzie pełnił funkcję tzw. „czarnej skrzynki” do rejestracji parametrów technicznych, obsługiwał tablice zewnętrzne i wewnętrzne, obsługę zapowiedzi, realizację rozkładu jazdy oraz działań niezależnie od sterownika bramek liczących, kasowników i niezbędnych z systemem biletowym elementów. Zastosowane przez Wykonawcę rozwiązanie musi spełniać wymogi dotyczące zasięgu pojazdu i bilansu energetycznego. Równocześnie Zamawiający informuje, iż w przypadku zastosowania rozwiązania zawartego w powyższym pytaniu Wykonawca musi dostarczyć oprogramowanie wraz z infrastrukturą (serwery, aplikacje) umożliwiające jego obsługę przez Nielimitowaną liczbę użytkowników Zamawiającego, oraz realizujące wszystkie niezbędne importy danych związanych z informacjami wyświetlanymi na tablicach pojazdu i pochodzące z systemu projektowania rozkładów jazdy (BUSMAN). Oprogramowanie musi ponadto umożliwiać raportowanie danych eksploatacyjnych (w tym punktualności) zgodnie z wymogami zawartymi w SIWZ.

Pytanie nr 177

Czy Zamawiający dopuści niezależny komputer pokładowy opisany powyżej, który będzie współpracował z serwerem oraz oprogramowaniem dostarczonym przez Wykonawcę i działającym niezależnie od MUNICOM®?

Odpowiedź zamawiającego: Odpowiedź zawiera się w odpowiedzi na pytanie 176.

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) zwaną dalej Pzp zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej s.i.w.z w następującym zakresie:

1. W załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 15.3 **było:** Zamawiający wymaga zasilania układów klimatyzacji z przetwornicy statycznej układu napędowego. Dopuszcza się zastosowanie dodatkowej przetwornicy do zasilania układów klimatyzacji, jednak jej producentem musi być producent układu napędowego, **po zmianie jest:** Zamawiający zaleca zasilanie układów klimatyzacji z przetwornicy statycznej układu napędowego. Dopuszcza się zastosowanie dodatkowej przetwornicy do zasilania układów klimatyzacji.
2. W załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 8.1 **było:** Jeden centralny silnik zabudowany przed osią napędową, napędzający most napędowy lub 2 silniki trakcyjne o identycznych parametrach zabudowane w portalowej osi napędowej, z których każdy napędza jedno koło, o mocy i momencie zapewniających osiągnięcie wymaganych parametrów trakcyjnych autobusu elektrycznego w komunikacji miejskiej miasta Lublin. Silnik/silniki prądu przemiennego, **po zmianie jest:** Zalecany jest jeden centralny silnik, zabudowany przed osią napędową, napędzający most napędowy lub 2 silniki trakcyjne o identycznych parametrach zabudowane w portalowej osi napędowej, z których każdy napędza jedno koło, o mocy i momencie zapewniających osiągnięcie wymaganych parametrów trakcyjnych autobusu elektrycznego w komunikacji miejskiej miasta Lublin. Silnik/silniki prądu przemiennego.
3. W załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 10.4 **było:** Układ wyposażony w urządzenia zabezpieczające przed zamarzaniem w okresie zimowym, co najmniej w:
10.4.1 Sterowany automatycznie odolejacz.
10.4.2 Podgrzewany, sterowany elektrycznie osuszacz powietrza.
po zmianie jest: Układ wyposażony w urządzenia zabezpieczające przed zamarzaniem w okresie zimowym, co najmniej w:
10.4.1 Sterowany automatycznie odolejacz.
10.4.2 Podgrzewany, sterowany elektrycznie osuszacz powietrza.
Dopuszcza się brak automatycznego odolejacza, jeżeli konstrukcja układu pneumatycznego wyklucza możliwość pojawienia się w nim oleju. Wykonawca zobowiązany jest wówczas załączyć do oferty dokumentację techniczną, na potwierdzenie powyższego.
4. W załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 10.7 **było:** Wyposażony m. in. w: sprężarkę łopatkową o wydatku dostosowanym do eksploatacji w ruchu miejskim. Sprężarka wyposażona w zawór zabezpieczający przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania się przewodów za sprężarką lub inne rozwiązanie spełniające tę funkcję, **po zmianie jest:** Wyposażony m. in. w: sprężarkę łopatkową lub śrubową o wydatku dostosowanym do eksploatacji w ruchu miejskim. Sprężarka wyposażona w zawór zabezpieczający przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania się przewodów za sprężarką lub inne rozwiązanie spełniające tę funkcję.
5. W załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 11.1 **było:** Dodatkowo hamulec elektrodynamiczny, którego działanie musi skutkować rekuperacją energii do baterii trakcyjnych, **po zmianie jest:** Realizowanie funkcji hamowania elektrodynamicznego, którego działanie musi skutkować rekuperacją energii do baterii trakcyjnych. Funkcja ta powinna być realizowana przez silnik trakcyjny, o którym mowa w pkt 8.1 specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z.
6. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 15.1 **było:** Układ trakcyjny umieszczony w miejscu zapewniającym łatwy dostęp do wszystkich urządzeń. Urządzenia takie jak: rozdzielnica wysokiego napięcia, falownik/falowniki trakcyjne/e, przetwornica statyczna, zabudowane muszą być w jednej wspólnej obudowie zamontowanej na dachu autobusu:
15.1.1. Dostęp do elementów ww. urządzeń musi być możliwy po otwarciu jednej pokrywy. Dopuszcza się podzielenie tej pokrywy na segmenty.

15.1.2. Nie dopuszcza się zabudowy ww. urządzeń w oddzielnych obudowach. Ponadto dostęp do wszystkich elementów składowych tych urządzeń tj.: styczników, tranzystorów, dławików, płyt sterujących, musi być możliwy bezpośrednio po otwarciu pokrywy, o której mowa w pkt 15.1.1.

15.1.3. Pokrywa musi być połączona z obudową za pomocą zawiasów i zabezpieczona przed otwarciem za pomocą zamków, których otwieranie i zamykanie musi odbywać się bez konieczności użycia dodatkowych narzędzi (przykład rozwiązania: dopuszcza się zamki zatrzaskowe, niedopuszczalne są natomiast połączenia śrubowe).

15.1.4. Nie dopuszcza się plombowania obudów jakichkolwiek urządzeń.

Konstrukcja obudowy, pokrywy oraz ich połączenie muszą zapewniać poprawną pracę zabudowanych urządzeń oraz utrzymanie prawidłowej rezystancji izolacji w warunkach panujących w polskiej strefie klimatycznej, a w szczególności poprzez zabezpieczenie przed wilgocią oraz dostawaniem się pyłów, **po zmianie jest:** Układ trakcyjny umieszczony w miejscu zapewniającym łatwy dostęp do wszystkich urządzeń. **Rozwiązanie zalecane:** Urządzenia takie jak: rozdzielnica wysokiego napięcia, falownik/falowniki trakcyjne/e, przetwornica statyczna, zabudowane muszą być w jednej wspólnej obudowie zamontowanej na dachu autobusu:

15.1.1. Dostęp do elementów ww. urządzeń musi być możliwy po otwarciu jednej pokrywy. Dopuszcza się podzielenie tej pokrywy na segmenty.

15.1.2. Nie dopuszcza się zabudowy ww. urządzeń w oddzielnych obudowach. Ponadto dostęp do wszystkich elementów składowych tych urządzeń tj.: styczników, tranzystorów, dławików, płyt sterujących, musi być możliwy bezpośrednio po otwarciu pokrywy, o której mowa w pkt 15.1.1.

15.1.3. Pokrywa musi być połączona z obudową za pomocą zawiasów i zabezpieczona przed otwarciem za pomocą zamków, których otwieranie i zamykanie musi odbywać się bez konieczności użycia dodatkowych narzędzi (przykład rozwiązania: dopuszcza się zamki zatrzaskowe, niedopuszczalne są natomiast połączenia śrubowe).

15.1.4. Nie dopuszcza się plombowania obudów jakichkolwiek urządzeń.

Dopuszcza się rozwiązanie, w którym poszczególne elementy układu napędowego oraz urządzenia pomocnicze będą rozmieszczone zgodnie z potrzebami i możliwościami konstrukcyjnymi. Konstrukcja obudowy, pokrywy oraz ich połączenie muszą zapewniać poprawną pracę zabudowanych urządzeń oraz utrzymanie prawidłowej rezystancji izolacji w warunkach panujących w polskiej strefie klimatycznej, a w szczególności poprzez zabezpieczenie przed wilgocią oraz dostawaniem się pyłów.

7. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 21.2 **było:** Wszystkie drzwi dwuskrzydłowe, wyposażone w napęd elektropneumatyczny, **po zmianie jest:** Wszystkie drzwi dwuskrzydłowe, wyposażone w napęd elektropneumatyczny lub elektryczny.
8. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 21.3 **było:** Minimalna szerokość przejścia w trzech drzwiach autobusu 1200 mm (wymiar mierzony w świetle drzwi przy otwartych drzwiach), **po zmianie jest:** Szerokość przejścia w drzwiach musi być zgodna z wymaganiami Regulaminu 107 EKG ONZ.
9. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 21.3 w kolumnie oferowane przez wykonawcę **było:** szerokość przejścia..., **po zmianie jest:** **zamawiający usunął zapis.** Zamawiający nie wymaga podania szerokości przejścia.
10. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 24.1 **było:** Szyba przednia dzielona w pionie, **po zmianie jest:** szyba przednia dzielona w pionie lub jednoczęściowa.
11. W załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 33.2.7. **było:** Przyciski otwierania drzwi umieszczone bliżej krawędzi drzwi, niż urządzenie sterujące awaryjnego otwierania drzwi, **po zmianie jest:** Przyciski otwierania drzwi umieszczone bliżej krawędzi drzwi, niż urządzenie sterujące awaryjnego otwierania drzwi. Dopuszcza się inne umieszczenie przycisku i urządzenia sterującego awaryjnym otwieraniem drzwi w tej samej odległości od drzwi. W przypadku innego rozmieszczenia wymagane jest uzgodnienie i akceptacja zamawiającego na etapie realizacji umowy.
12. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z.- Wzór umowy w § 2 ust. 15a **było:** Z zastrzeżeniem ust. 10a od daty przekazania terenu, o której mowa w ust. 14 - Wykonawca zobowiązuje się zapewnić

ochronę terenu budowy i znajdującego się na nim mienia, **po zmianie jest:** Z zastrzeżeniem ust. 10a od daty przekazania terenu, o której mowa w ust. 14 do czasu dokonania dostawy punktu ładowania w rozumieniu § 2 ust. 2c niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się zapewnić ochronę terenu, na którym prowadzi prace i znajdującego się na nim mienia.”

13. W Załączniku nr 2 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna punktu ładowania w pkt 5.20.1. **było:** System telemetryczny (monitoringu) – zarządzania punktem ładowania i ładowarkami małej mocy. Zamawiający dopuszcza możliwość włączenia systemu telemetrycznego zarządzania punktem ładowania i ładowarkami małej mocy do systemu zdalnego monitorowania baterii trakcyjnych w autobusie, o którym mowa w pkt 35.5. Załącznika nr 1 do s.i.w.z. - Specyfikacja techniczna autobusów EV. Komunikacja pomiędzy systemem, a stacją ładowania musi odbywać się zgodnie protokołem OCPP 1.6 (Open Charge Point Protocol) poprzez moduł komunikacyjny transmisji danych GSM/Lan, **po zmianie jest:** System telemetryczny (monitoringu) – zarządzania punktem ładowania i ładowarkami małej mocy. Zamawiający dopuszcza możliwość włączenia systemu telemetrycznego zarządzania punktem ładowania i ładowarkami małej mocy do systemu zdalnego monitorowania baterii trakcyjnych w autobusie, o którym mowa w pkt 35.5. Załącznika nr 1 do s.i.w.z. - Specyfikacja techniczna autobusów EV. Komunikacja pomiędzy systemem, a stacją ładowania musi odbywać się zgodnie protokołem OCPP 1.6 (Open Charge Point Protocol) poprzez moduł komunikacyjny transmisji danych GSM. Zamawiający dopuszcza dodatkowo możliwość przesyłania ze stacji ładowania danych on-line za pośrednictwem dodatkowej infrastruktury sieciowej np. sieci Wi-Fi i przesył danych do systemu centralnego za jej pośrednictwem.
14. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 8.3 **było:** W przypadku zastosowania jednego centralnego silnika asynchronicznego, musi on spełniać następujące wymagania: klatkowy, zwarty przystosowany do zasilania z przekształtnika trakcyjnego, posiadający wyizolowane wszystkie łożyska na wale silnika lub komory tych łożysk oraz wyposażony w szczotkę, która zwiera wał silnika z jego korpusem, **po zmianie jest:** W przypadku zastosowania jednego centralnego silnika asynchronicznego, musi on spełniać następujące wymagania: klatkowy, zwarty przystosowany do zasilania z przekształtnika trakcyjnego, posiadający wyizolowane wszystkie łożyska na wale silnika lub komory tych łożysk oraz wyposażony w szczotkę, która zwiera wał silnika z jego korpusem. Dopuszcza się brak szczotki, która zwiera wał silnika z jego korpusem, jeżeli konstrukcja silnika wyklucza możliwość jego przyspieszonego zużycia na skutek występowania różnicy potencjałów pomiędzy wałem i korpusem silnika. W takim przypadku wykonawca musi udzielić gwarancji na łożyska silnika nie mniejszej niż 500 000 km.
15. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 8.3. w kolumnie Oferowane przez Wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca) wprowadzono zapis: „Gwarancja na łożyska silnika km”.
16. W Załączniku nr 1 do umowy Warunki gwarancji i serwisu w § 1 ust. 3 i 4 pkt 1) **było:** 3. Zamawiający wymaga, aby gwarantem był wykonawca, z uwzględnieniem zapisów § 6 Umowy. 4. Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj:
- 1) w przypadku Autobusów:
-na cały pojazd bez limitu kilometrów (gwarancja na cały pojazd obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu),
 -na konstrukcję szkieletu nadwozia, a w przypadku zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy, na okres..... oraz Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy nadwoziu w okresie udzielonej gwarancji,
 - na konstrukcję podwozia, a w przypadku zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy, na okres..... oraz Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy podwoziu w okresie udzielonej gwarancji,
 -na powłokę lakierniczą nadwozia,
 -na instalację elektryczną niskiego napięcia, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązki elektrycznej, urządzenia elektryczne oraz podpięte do nich (kasowniki, automaty biletowe, system zliczania pasażerów,

system informacji pasażerskiej, system GPS, pulpit kierowcy, oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne, silniki, zawory, przyciski, multipleksery, czujniki, styczniki, elektrozawory itp.),

- f)na elektryczny układ napędowy o którym mowa w pkt 15 specyfikacji technicznej Autobusów (załącznik nr 1 do s. i. w. z.)
- g)na tylny most napędowy lub oś napędową,
- h)na silnik trakcyjny,
- i)na baterie trakcyjne.

po zmianie jest:

3. Zamawiający wymaga, aby gwarantem był wykonawca.

4. Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot Umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. oraz w ofercie tj:

1) w przypadku Autobusów:

a)na cały pojazd bez limitu kilometrów (gwarancja na cały pojazd obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu, w tym wyposażenie dodatkowe),

b)na konstrukcję szkieletu nadwozia, a w przypadku zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy, na okres..... oraz Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy nadwoziu

w okresie udzielonej gwarancji,

c) na konstrukcję podwozia, a w przypadku zastosowania sposobu zabezpieczenia konstrukcji innego od kataforezy, na okres..... oraz Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy podwoziu

w okresie udzielonej gwarancji,

d)na powłokę lakierniczą nadwozia,

e)na baterie trakcyjne.

f)na łożyska silnika trakcyjnego (w przypadku braku szczotki zwierającej wał silnika z korpusem, o której mowa w pkt 8.3. specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z.)

17. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 12.2. w kolumnie oferowane przez wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca) wykreślono zwrot: „ Producent..., Typ..., model...”.

18. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 12.1. w kolumnie oferowane przez wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca) wpisano zwrot: „ Producent..., Typ..., model...”.

19. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 ust. 41-43 **było:** „41. Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego pierwszego z Autobusów prześle Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

1) urządzenia i programy do diagnostyki, i prac obsługowo-naprawczych Autobusów w języku polskim:

a) urządzenia do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu,

b) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego - oprogramowanie powinno być oryginalne producenta podzespołu jeśli takie istnieje,

c) komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa w pkt b),

d) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki układu napędowego Autobusu, w tym silnika, układu zawieszenia, mechanizmu sterowania drzwiami, umożliwiające przeprowadzenie pełnej diagnostyki, kalibracji, konfiguracji, odczytu parametrów pracy oraz kasowania błędów.

e) narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych.

f) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Autobusie,

- g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga kompletacja oferowanego Autobusu.
- h) 1 dodatkowy komplet wkładek tapicerskich. Jeden komplet wkładek zapewnia wymianę wszystkich wkładek oparcia i siedzeń w jednym Autobusie.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji najpóźniej 14 dni roboczych przed planowaną datą odbioru technicznego pierwszego z Autobusów wykaz dodatkowego wyposażenia o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 35. Jeżeli w trakcie użytkowania Autobusów okaże się, że przekazane urządzenia i programy są niewystarczające do wykonywania w sposób prawidłowy napraw i obsługi w ramach udzielonej autoryzacji, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 14 dni kalendarzowych bądź w innym wskazanym przez Zamawiającego. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 11 ust. 22 niniejszej Umowy.
42. Wykonawca najpóźniej do daty wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone m. in. w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:
- 1) urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych punktu ładowania w języku polskim:
- a) interfejsy, okablowanie i oprogramowanie do diagnostyki oraz prac obsługowo – naprawczych wszystkich urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania,
- b) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania,
- c) urządzenia wymagane do pomiarów elektrycznych, wymiany komponentów elektrycznych i drobnych napraw mechanicznych punktu ładowania,
- d) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga specyfika oferowanych urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji najpóźniej 14 dni roboczych przed planowaną datą wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 36. Jeżeli w trakcie użytkowania punktu ładowania okaże się, że przekazane urządzenia i programy są niewystarczające do wykonywania napraw i obsługi w ramach udzielonej autoryzacji, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 14 dni kalendarzowych bądź w innym wskazanym przez Zamawiającego. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 11 ust. 22 niniejszej Umowy.
43. Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszej z ładowarek małej mocy przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone m. in. w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:
- 1) urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych ładowarek małej mocy w języku polskim:
- e) interfejsy, okablowanie i oprogramowanie do diagnostyki oraz prac obsługowo – naprawczych,
- f) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń wchodzących w skład ładowarki małej mocy,
- g) urządzenia wymagane do pomiarów elektrycznych, wymiany komponentów elektrycznych i drobnych napraw mechanicznych ładowarki małej mocy,
- h) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga specyfika oferowanych ładowarek małej mocy.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji najpóźniej 14 dni roboczych przed planowaną datą odbioru technicznego pierwszej z ładowarek małej mocy wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 35. Jeżeli w trakcie użytkowania ładowarek małej mocy okaże się, że przekazane urządzenia i programy są niewystarczające do wykonywania napraw i obsługi w ramach udzielonej autoryzacji, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 14 dni kalendarzowych bądź w innym wskazanym przez Zamawiającego. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 11 ust. 22 niniejszej Umowy, **po zmianie jest: „41.**

Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego Autobusów przekaze Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

- 1) urządzenia i programy do diagnostyki, i prac obsługowo-naprawczych Autobusów zalecane w języku polskim:
 - a) urządzenia do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu,
 - b) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego - oprogramowanie powinno być oryginalne producenta podzespołu jeśli takie istnieje,
 - c) komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa w pkt b),
 - d) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki układu napędowego Autobusu, w tym silnika, układu zawieszenia, mechanizmu sterowania drzwiami, umożliwiające przeprowadzenie pełnej diagnostyki, kalibracji, konfiguracji, odczytu parametrów pracy oraz kasowania błędów.
 - e) narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych.
 - f) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Autobusie,
 - g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga komplectacja oferowanego Autobusu.
 - h) 1 dodatkowy komplet wkładek tapicerskich. Jeden komplet wkładek zapewnia wymianę wszystkich wkładek oparcia i siedzeń w jednym Autobusie.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym przed datą odbioru technicznego pierwszego z Autobusów wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 35. Jeżeli w trakcie serwisowania Autobusów okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i obsług w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wezwania. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy. W przypadku nie wywiązania się przez Wykonawcę z w/w zobowiązania pomimo nałożenia na niego kary, o której mowa w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy i wezwania do spełnienia zobowiązania przez Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zakupu dodatkowego wyposażenia na koszt Wykonawcy.
42. Wykonawca najpóźniej do daty wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania przekaze Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone m. in. w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:
- 1) urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych punktu ładowania zalecane w języku polskim:
 - a) interfejsy, okablowanie i oprogramowanie do diagnostyki oraz prac obsługowo – naprawczych wszystkich urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania,
 - b) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania,
 - c) urządzenia wymagane do pomiarów elektrycznych, wymiany komponentów elektrycznych i drobnych napraw mechanicznych punktu ładowania,
 - d) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga specyfika oferowanych urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym przed datą odbioru technicznego punktu ładowania wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 36. Jeżeli w trakcie serwisowania punktu ładowania okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i obsług w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wezwania. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy

karę określoną w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy. W przypadku nie wywiązania się przez Wykonawcę z w/w zobowiązania pomimo nałożenia na niego kary, o której mowa w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy i wezwania do spełnienia zobowiązania przez Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zakupu dodatkowego wyposażenia na koszt Wykonawcy.

43. Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego ładowarek małej mocy prześle Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone m. in. w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

- 1) urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych ładowarek małej mocy zalecane w języku polskim:
 - a) interfejsy, okablowanie i oprogramowanie do diagnostyki oraz prac obsługowo – naprawczych,
 - b) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń wchodzących w skład ładowarki małej mocy,
 - c) urządzenia wymagane do pomiarów elektrycznych, wymiany komponentów elektrycznych i drobnych napraw mechanicznych ładowarki małej mocy,
 - d) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga specyfika oferowanych ładowarek małej mocy.

e) Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym przed datą odbioru technicznego pierwszej z ładowarek małej mocy wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 35. Jeżeli w trakcie serwisowania ładowarek małej mocy okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i obsługi w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wezwania. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy. W przypadku nie wywiązania się przez Wykonawcę z w/w zobowiązania pomimo nałożenia na niego kary, o której mowa w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy i wezwania do spełnienia zobowiązania przez Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zakupu dodatkowego wyposażenia na koszt Wykonawcy."

20. W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 6 ust. 1 pkt 2 **było:** niżej wymienione części, które podczas eksploatacji Autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:

- a) żarówki – bez limitu jeżeli nie stanowią wady masowej,
- b) pióra wycieraczek,
- c) tarcze hamulcowe,
- d) opony – nie mniej niż 100 tys. km,
- e) paski klinowe – nie mniej niż 60 tys. km.

po zmianie jest:

niżej wymienione części, które podczas eksploatacji Autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:

- a) żarówki – bez limitu jeżeli nie stanowią wady masowej,
- b) pióra wycieraczek,
- c) tarcze hamulcowe,
- d) opony – nie mniej niż 100 tys. km,
- e) paski klinowe – nie mniej niż 60 tys. km.
- f) amortyzatory – po upływie gwarancji udzielonej na cały pojazd lub przebiegu ≥ 200 000 km.

21. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 35.4.3. **było:** Wykonane z ogniw elektrochemicznych, których charakterystyka pozwala na obciążanie ich w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych, podczas ładowania i rozładowywania prądami o wartościach zbliżonych do 5C, gdzie C oznacza pojemność baterii w Ah, **po zmianie jest:** Wykonane z ogniw elektrochemicznych, których charakterystyka pozwala na obciążanie ich w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych, podczas ładowania i rozładowywania prądami o wartościach umożliwiających spełnienie wszystkich wymagań i parametrów określonych w pkt 35 specyfikacji

technicznej autobusów EV. stanowiących zał. nr 1 do siwz.

22. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. w pkt. **12.5. było:** W części pasażerskiej, co najmniej 4 nagrzewnice z wymuszonym nadmuchem powietrza, rozmieszczone w sposób:

12.5.1. Zapewniający utrzymanie jednakowej temperatury w pojeździe.

12.5.2. Nie narażający nagrzewnic na działanie wilgoci i zanieczyszczeń.

po zmianie jest: W części pasażerskiej, co najmniej 3 nagrzewnice z wymuszonym nadmuchem powietrza, rozmieszczone w sposób:

12.5.1. Zapewniający utrzymanie jednakowej temperatury w pojeździe,

12.5.2. Nie narażający nagrzewnic na działanie wilgoci i zanieczyszczeń.

23. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z.- Wzór umowy w § 2 ust. 13 **było:** W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag do harmonogramu Wykonawca będzie zobowiązany do uwzględnienia tych uwag i przedłożenia Zamawiającemu poprawionego harmonogramu w terminie nie dłuższym niż 3 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszonych przez Zamawiającego uwag, **po zmianie jest:** W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag do harmonogramu Wykonawca będzie zobowiązany do uwzględnienia tych uwag i przedłożenia Zamawiającemu poprawionego harmonogramu niezwłocznie nie później niż w terminie 7 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszonych przez Zamawiającego uwag.

24. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 35.4.3. **było:** Wykonane z ogniw elektrochemicznych, których charakterystyka pozwala na obciążanie ich w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych, podczas ładowania i rozładowywania prądami o wartościach zbliżonych do 5C, gdzie C oznacza pojemność baterii w Ah, **po zmianie jest:** Wykonane z ogniw elektrochemicznych, których charakterystyka pozwala na obciążanie ich w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych, podczas ładowania i rozładowywania prądami o wartościach umożliwiającymi spełnienie wszystkich wymagań i parametrów określonych w pkt 35 specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiących zał. nr 1 do siwz.

25. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 35.4.5-35.4.6. **było:** **35.4.5** Wymagane jest ograniczenie programowe energii dostępnej do wartości równej $0,8 \times PE_b$ w celu wydłużenia żywotności baterii, przy równoczesnej możliwości głębszego ich rozładowania w sytuacjach awaryjnych. **35.4.6** Ogniwa elektrochemiczne muszą być łączone ze sobą poprzez spawanie laserowe w ramach jednego modułu, który stanowi połączony trwale podstawowy element wymienny ogniw baterii. Moduły natomiast muszą być łączone ze sobą w sposób umożliwiający wymianę jednego modułu oraz zabezpieczone przed poluzowywaniem się połączeń w trakcie eksploatacji, **po zmianie jest:** **35.4.5** Zalecane jest ograniczenie programowe energii dostępnej do wartości równej $0,8 \times PE_b$ w celu wydłużenia żywotności baterii, przy równoczesnej możliwości głębszego ich rozładowania w sytuacjach awaryjnych. **35.4.6** Ogniwa elektrochemiczne powinny być łączone ze sobą poprzez spawanie laserowe w ramach jednego modułu, który stanowi połączony trwale podstawowy element wymienny ogniw baterii. Moduły natomiast muszą być łączone ze sobą w sposób umożliwiający wymianę jednego modułu oraz zabezpieczone przed poluzowywaniem się połączeń w trakcie eksploatacji.

26. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 17.1.3. **było:** Ładowarki wymienione powyżej muszą posiadać identyczne moduły mocy, które muszą być również identyczne z modułami, o których mowa w pkt. 5.10 Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącego **Załącznik nr 2 do s.i.w.z.**, **po zmianie jest:** Ładowarki wymienione powyżej muszą posiadać identyczne moduły mocy. Zalecane jest, żeby moduły mocy były również identyczne z modułami, o których mowa w pkt. 5.10 Specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącego **Załącznik nr 2 do s.i.w.z.**

27. W Załączniku nr 2 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna punktu ładowania w pkt 5.11 **było:** Moduły mocy muszą być identyczne jak w ładowarkach małej mocy. Ten sam moduł mocy musi stanowić część zamienną do ładowarek dużej mocy oraz małej mocy, **po zmianie jest:** Moduły mocy powinny być identyczne jak w ładowarkach małej mocy. Ten sam moduł mocy powinien stanowić część zamienną do ładowarek dużej mocy oraz małej mocy.

28. W Załączniku nr 2 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna punktu ładowania w pkt 5.6. **było:** Zakres napięć wyjściowych musi wynosić co najmniej: 400 – 800 VDC i musi być dostosowany do zakresu napięć pracy baterii trakcyjnych w autobusie EV, **po zmianie jest:** Zakres napięć wyjściowych musi wynosić co najmniej: 460 – 800 VDC i musi być dostosowany do zakresu napięć pracy baterii trakcyjnych w autobusie EV.

29. W Specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający usuwa pkt 10.14-10.15 o treści:

10.14. Algorytmy sterowania **niezależnymi** układami klimatyzacji- przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy (przedstawiające w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania ww. układami klimatyzacji), z których wynikać będzie jednoznacznie spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV. 10.16. Algorytm sterowania ogrzewaniem (przedstawiający w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania układem ogrzewania), z którego wynikać będzie jednoznacznie spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV.

30. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 10 Opis sposobu przygotowania ofert w związku z usunięciem pkt. 10.14. i 10.15. zmianie ulega treść punktów po pkt 10.13. i otrzymuje brzmienie:

„10.14. Informację dot. powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług (w trybie art. 91 ust. 3a ustawy Pzp) zawierającą:

10.14.1. określenie czy wybór oferty wykonawcy będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego (podatek VAT);

10.14.2. jeżeli wybór oferty będzie wywoływał skutek, o którym mowa powyżej (ppkt 10.14.1.) należy wskazać nazwy (rodzaj) towaru/usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz podać ich wartość bez kwoty podatku (VAT).
Uwaga: Brak załączenia przez wykonawcę do oferty ww. informacji jest równoznaczne ze złożeniem przez wykonawcę informacji, że wybór jego oferty nie będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego w podatku VAT.

10.15. Pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy, w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zgodnie z art. 23 ustawy Pzp (dotyczy także współników spółki cywilnej).

10.16. Pełnomocnictwo do występowania w imieniu wykonawcy, w przypadku gdy dokumentów składających się na ofertę nie podpisuje osoba uprawniona do reprezentowania wykonawcy lub wykonawca- w przypadku osób fizycznych.

10.17. Pełnomocnictwo o którym mowa w pkt. 10.15. i 10.16. powinno być przedstawione w formie oryginału lub kopii poświadczonej w drodze czynności notarialnej w rozumieniu ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. - Prawo o notariacie (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2291) tj. w kopii uwierzytelnionej przez notariusza.

10.18. Oświadczenie wykonawcy o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w formie jednolitego dokumentu JEDZ powinno zostać przesłane drogą elektroniczną zgodnie z instrukcją opisaną w pkt. 7 s.i.w.z.”

31. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 13.1.3.7. **było:** $X_g = X_{gp} \times 0,1 X_{gb} \times 0,4 + X_{gun} \times 0,2 + X_{gstn} \times 0,05 + X_{gel} \times 0,1 + X_{gpl} \times 0,15$, **po zmianie jest:** $X_g = X_{gp} \times 0,5 + X_{gb} \times 0,5$.

32. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt. 17.15 **było:** „Gniazdo w autobusie przeznaczone do podłączenia zasilania peronowego musi być zlokalizowane w komorze pod oddzielną klapką, zabezpieczone włącznikiem krańcowym lub czujnikiem w celu ochrony przed możliwością odjechania autobusem z podłączoną wtyczką zasilania peronowego. Komora ta powinna być zamykana za pomocą klucza typu „kwadrat”, zabezpieczona przed dostawaniem się zanieczyszczeń i wody z zewnątrz pojazdu. Dodatkowo powinna posiadać odwodnienie (zalecany otwór na dole komory z rurką wyprowadzoną w dół pojazdu). Lokalizacja gniazda wymaga uzgodnienia i uzyskania akceptacji Zamawiający na etapie realizacji umowy.”

po zmianie jest: Gniazdo w autobusie przeznaczone do podłączenia zasilania peronowego, o którym mowa w pkt 17.12, musi być zlokalizowane w komorze pod oddzielną klapką, zabezpieczone włącznikiem krańcowym lub czujnikiem w celu ochrony przed możliwością odjechania autobusem z podłączoną wtyczką zasilania peronowego. Komora ta powinna być zamykana za pomocą klucza typu „kwadrat”, zabezpieczona przed dostawaniem się zanieczyszczeń i wody z zewnątrz pojazdu. Dodatkowo powinna posiadać odwodnienie (zalecany otwór na dole komory z rurką wyprowadzoną w dół pojazdu).

33. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt. 12.1. **było:** (...) Wykonawca zobowiązany jest przedstawić algorytm sterowania ogrzewaniem, (przedstawiający w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania układem ogrzewania), z którego wynikać będzie jednoznacznie spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego (...), **po zmianie jest:** (...)Wykonawca zobowiązany jest na etapie realizacji umowy przedstawić algorytm sterowania ogrzewaniem, (przedstawiający w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania układem

ogrzewania), z którego wynikać będzie jednoznacznie spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego (...).

34. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt. 13.7. **było:** (...) Wykonawca zobowiązany jest przedstawić algorytmy sterowania **niezależnymi** układami klimatyzacji-przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy (przedstawiające w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania ww. układami klimatyzacji oraz ich źródło), z których wynikać będzie jednoznacznie spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego, **po zmianie jest:** (...) Wykonawca zobowiązany jest przedstawić algorytmy sterowania układem/układami klimatyzacji (przedstawiające w szczególności wszystkie sygnały niezbędne do sterowania ww. układami klimatyzacji oraz ich źródło), z których wynikać będzie jednoznacznie spełnienie funkcjonalności wymaganej przez zamawiającego.

35. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 1 ust. 4 w pkt 1-2 **było:** 1)Autobusów i ładowarek małej mocy następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołów odbioru technicznego Autobusów i protokołów odbioru technicznego ładowarek małej mocy, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, wad, usterek, odstępstw od wymagań określonych w s.i.w.z. o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, z chwilą podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia. 2)punktu ładowania następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania oraz przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej przez PGE, **po zmianie jest:** 1)Autobusów i ładowarek małej mocy następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołów odbioru technicznego, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 Autobusów/ładowarek małej mocy. 2)punktu ładowania następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 5 oraz przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej przez PGE.

36. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 2 ust. 2-2c **było:** „2.Dostawę przedmiotu Umowy uznaje się za dokonaną w dacie gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag, protokoły odbioru technicznego wszystkich Autobusów oraz protokoły odbioru technicznego wszystkich ładowarek małej mocy i protokół końcowego odbioru technicznego punktu ładowania stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, co uznaje się tym samym za datę wydania wszystkich Autobusów oraz wszystkich ładowarek małej mocy i punktu ładowania Zamawiającemu, a w przypadku stwierdzenia podczas odbiorów nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy po podpisaniu przez Strony protokołów ich usunięcia. Podpisanie powyższych protokołów uznaje się za datę wydania wszystkich Autobusów oraz wszystkich ładowarek małej mocy i punktu ładowania Zamawiającemu. Zamawiający wymaga aby dostawa przedmiotu Umowy została dokonana w partiach w ilości i terminach określonych w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4. Tym samym fakt odbioru tj. podpisania:

- 1) bez uwag protokołu odbioru technicznego jakiegokolwiek Autobusu, który Wykonawca miał dostarczyć w ramach danej partii zgodnie z ust. 1 pkt 1 niniejszego paragrafu lub podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego jakiegokolwiek ładowarki małej mocy, którą Wykonawca miał obowiązek dostarczyć w ramach partii zgodnie ust. 1 pkt 3 niniejszego paragrafu albo podpisania bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania,
- 2) a w przypadku stwierdzenia podczas odbiorów nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy podpisanie przez Strony protokołów ich usunięcia,

po terminach dostaw poszczególnych partii określonych w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4, będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 2 niniejszej Umowy za opóźnienie w dostawie przedmiotu Umowy.

2a. Dostawę danego Autobusu uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru technicznego tego Autobusu, co uznaje się tym samym za datę wydania Autobusu Zamawiającemu, a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, w dacie podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia.

2b. Dostawę danej ładowarki małej mocy uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru technicznego tej ładowarki małej mocy, co uznaje się tym samym za datę wydania ładowarki małej mocy Zamawiającemu, a w przypadku



stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust.18 niniejszej Umowy, w dacie podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia. 2c. Dostawę punktu ładowania uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Strony bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania (po uprzednim przeprowadzeniu z wynikiem pozytywnym wszelkich wymaganych odbiorów z PGE i bezwarunkowym przyłączeniu punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej), co uznaje się tym samym za datę wydania punktu ładowania Zamawiającemu”, **po zmianie jest:** 2.Dostawę przedmiotu Umowy uznaje się za dokonaną w dacie gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokoły odbioru technicznego wszystkich Autobusów oraz protokoły odbioru technicznego wszystkich ładowarek małej mocy i podpisany bez uwag protokół końcowego odbioru technicznego punktu ładowania stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 i § 5, co uznaje się tym samym za datę wydania wszystkich Autobusów oraz wszystkich ładowarek małej mocy i punktu ładowania Zamawiającemu. Zamawiający wymaga aby dostawa przedmiotu Umowy została dokonana w partiach w ilości i terminach określonych w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4. Tym samym fakt odbioru tj. podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego jakiegokolwiek Autobusu, który Wykonawca miał dostarczyć w ramach danej partii zgodnie z ust. 1 pkt 1 niniejszego paragrafu lub podpisania bez uwag, protokołu odbioru technicznego jakiegokolwiek ładowarki małej mocy, którą Wykonawca miał obowiązek dostarczyć w ramach partii zgodnie z ust. 1 pkt 3 niniejszego paragrafu albo podpisania bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania **po terminach dostaw** poszczególnych partii określonych w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4, będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 2 niniejszej Umowy za opóźnienie w dostawie przedmiotu Umowy.

2a. Dostawę danego Autobusu uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru technicznego tego Autobusu, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4, co uznaje się tym samym za datę wydania Autobusu Zamawiającemu.

2b. Dostawę danej ładowarki małej mocy uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru technicznego tej ładowarki małej mocy, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 co uznaje się tym samym za datę wydania ładowarki małej mocy Zamawiającemu.

2c. Dostawę punktu ładowania uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Strony bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania (po uprzednim przeprowadzeniu z wynikiem pozytywnym wszelkich wymaganych odbiorów z PGE i bezwarunkowym przyłączeniu punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej i przeprowadzeniu procedury odbiorowej, o której mowa w § 5), co uznaje się tym samym za datę wydania punktu ładowania Zamawiającemu.”

37. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w §2 ust. 5 **było:** Wykonawca celem dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego podstawy Autobusy, ładowarki małej mocy, będące przedmiotem niniejszej Umowy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin w partiach określonych w ust. 1 pkt 1,3 nie później niż w terminie 45 dni kalendarzowych przed terminami określonymi w ust. 1 pkt 1, 3, z zastrzeżeniem ust. 4 i ust. 6 niniejszego paragrafu. Podstawienie powinno być dokonane w godzinach 7⁰⁰ – 15⁰⁰. Stan techniczny podstawionych Autobusów musi umożliwiać dokonanie odbioru ilościowo – rzeczowego, w szczególności przejazd Autobusu na stanowisko diagnostyczne (naładowane baterie trakcyjne). W dniu podstawienia ładowarki małej mocy muszą być przyłączone do sieci dystrybucyjnej Nn, **po zmianie jest:** Wykonawca celem dokonania odbioru technicznego podstawy Autobusy, ładowarki małej mocy, będące przedmiotem niniejszej Umowy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin w partiach określonych w ust. 1 pkt 1,3, w terminach umożliwiających przeprowadzenie odbiorów technicznych zgodnie z § 4 ust. 5 niniejszej Umowy oraz realizację dostaw poszczególnych partii przedmiotu umowy zgodnie z ust. 1 pkt 1,3. Z uwagi na konieczność przeprowadzenia odbiorów technicznych i dokonania dostawy w terminach określonych w ust. 1 pkt 1,3. Zamawiający zaleca podstawienie Autobusów/ładowarek małej mocy celem dokonania odbioru technicznego nie później niż 45 dni kalendarzowych przed terminami określonymi w ust. 1 pkt 1, 3, z zastrzeżeniem ust. 4 i ust. 6 niniejszego paragrafu. W przypadku dokonania podstawienia w terminie późniejszym Wykonawca ponosi ryzyko nie zrealizowania dostawy w terminach określonych w ust. 1 pkt 1,3 a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy. Podstawienie musi być dokonane

w dniach roboczych w godzinach 9⁰⁰ – 15⁰⁰. Stan techniczny podstawionych Autobusów/ładowarek małej mocy musi umożliwiać dokonanie odbioru technicznego. W dniu podstawienia ładowarki małej mocy muszą być przyłączone do sieci dystrybucyjnej Nn.

38. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 2 ust. 6 i 7 **było**: 6. Wykonawca za zgodą Zamawiającego podstawia Autobusy, ładowarki małej mocy przed terminem określonym w ust. 5, zgoda zamawiającego może zostać wyrażona jeżeli Wykonawca zobowiąże się do podstawienia autobusów w ilości: co najmniej 5 szt. Autobusów w jednej partii, 11 szt. ładowarek małej mocy w jednej partii, nie wcześniej niż nastąpi przyłączenie punktu ładowania. 7. Wykonawca informuje Zamawiającego w sposób określony w § 4 ust. 1 niniejszej Umowy o proponowanej dacie podstawienia Autobusów, ładowarek małej i gotowości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego. Zamawiający potwierdza datę podstawienia Autobusów, ładowarek małej mocy w protokole odbioru ilościowo – rzeczowego, na podstawie ustalonego stanu faktycznego i niezbędnej dokumentacji.

W przypadku gdy z protokołu odbioru ilościowo – rzeczowego podstawienia Autobusów, ładowarek małej mocy będzie wynikała inna, późniejsza data niż określona w Umowie, będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 15 niniejszej Umowy, z tytułu opóźnienia w podstawieniu przedmiotu umowy, **po zmianie jest**: 6. Wykonawca za zgodą Zamawiającego podstawia Autobusy, ładowarki małej mocy przed terminem określonym w ust. 5, zgoda Zamawiającego może zostać wyrażona jeżeli Wykonawca zobowiąże się do podstawienia autobusów w ilości: co najmniej 5 szt. Autobusów w jednej partii, 11 szt. ładowarek małej mocy w jednej partii, jednakże nie wcześniej niż nastąpi przyłączenie punktu ładowania.

7. Wykonawca informuje Zamawiającego w sposób określony w § 4 ust. 1 niniejszej Umowy o proponowanej dacie podstawienia Autobusów, ładowarek małej mocy i gotowości dokonania odbioru technicznego. Zamawiający potwierdza datę podstawienia Autobusów, ładowarek małej mocy w protokole odbioru technicznego, na podstawie ustalonego stanu faktycznego i niezbędnej dokumentacji.

W przypadku stwierdzenia braku podstawienia przedmiotu umowy do odbioru technicznego w terminie wskazanym przez Wykonawcę zespół odbioru sporządza stosowny protokół potwierdzający ten stan faktyczny.

39. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 2 ust. 28 pkt 2 lit a) usunięto **dwa podpunkty o brzmieniu**: af) poświadczony za zgodność z oryginałem kopie kart gwarancyjnych poszczególnych podzespołów Autobusu, udzielone Wykonawcy przez ich producentów, wraz z ich tłumaczeniem na język polski, ag) dokument określający błąd pomiaru, o którym mowa w pkt 31 specyfikacji technicznej w odniesieniu do każdego urządzenia liczącego pasażerów (w tym oddzielnie dla każdego drzwi), w związku z powyższym zmianie ulega numeracja i **pkt 2 lit. a) otrzymuje brzmienie**:

- aa) sprawozdanie z badania homologacyjnego Autobusu,
- ab) instrukcje napraw - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
- ac) katalogi części zamiennych w języku polskim - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
- ad) schematy wszystkich instalacji pojazdu (elektrycznej, pneumatycznej, ogrzewania, itp.) wraz z opisem - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
- ae) dokumentację obsługowo-naprawczą ze szczególnym uwzględnieniem specyfikacji obsługi technicznych dla oferowanej kompletacji - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
- af) sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw stanowiący podstawę do rozliczeń napraw gwarancyjnych wykonywanych w ramach udzielonej autoryzacji,
- ag) sporządzony w języku polskim wykaz materiałów eksploatacyjnych, których wymiana przewidziana jest w ramach planowych obsług technicznych, a w szczególności: filtrów, olejów, smarów, płynów itp.,
- ah) opis budowy i schematy elektryczne głównych obwodów i ich zabezpieczeń,
- ai) instrukcja obsługi systemu monitoringu.

40. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 2 ust. 28 pkt 2 lit. b) usunięto ppkt ae) w brzmieniu: poświadczony za zgodność z oryginałem kopie kart gwarancyjnych poszczególnych ładowarek małej mocy, udzielone Wykonawcy przez ich producenta, wraz z ich tłumaczeniem na język polski, w

związku z powyższym zmianie uległa **numeracja w § 2 ust. 28 pkt 2 lit. b) i tym samym pkt b otrzymuje brzmienie:** aa) dokumentację techniczno – ruchową,

- aa) instrukcję napraw – 3 szt. w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 w wersji elektronicznej,
- ab) katalog części zamiennych w języku polskim - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
- ac) opis budowy i schematy elektryczne głównych obwodów i ich zabezpieczeń,
- ad) sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw,
- ae) dokument potwierdzający kompatybilność elektromagnetyczną (EMC) ładowarek małej mocy, o którym mowa w pkt 17.10 specyfikacji technicznej Autobusów (załącznik nr 1 do s. i. w. z.),
- af) opis funkcji programu zarządzania ładowarkami.

41. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 2 ust. 28 pkt 3 usunięto lit. h) o brzmieniu: poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię karty gwarancyjnej całego punktu ładowania, udzielonej Wykonawcy przez producenta ładowarek dużej mocy wchodzących w skład punktu ładowania. Jeżeli wydana została w języku obcym Wykonawca zobowiązany jest załączyć dodatkowo tłumaczenie na język polski, w związku z powyższym **zmianie ulega § 2 ust. 28 pkt 3 i otrzymuje brzmienie:**

- a) dokumentację techniczną potwierdzającą spełnienie wymogów określonych przez Zamawiającego w s.i.w.z., w tym wyniki badań oraz certyfikaty/deklaracje zgodności,
- b) instrukcję obsługi – 3 szt. w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 w wersji elektronicznej, zapisaną na nośniku pamięci,
- c) instrukcję napraw – 3 szt. w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 w wersji elektronicznej, zapisaną na nośniku pamięci,
- d) dokumentację techniczno – ruchową,
- e) opis funkcji programu użytkowego, o którym mowa w załączniku nr 3 do s.i.w.z.,
- f) katalog części zamiennych w języku polskim - 2 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
- g) opis budowy i schematy elektryczne głównych obwodów i ich zabezpieczeń,
- h) dokumentację określoną w § 1 ust. 12 niniejszej Umowy,
- i) niezbędną dokumentację powykonawczą (w tym geodezyjną) prowadzonych robót,
- j) oświadczenie o przeniesieniu praw autorskich do przekazanej dokumentacji projektowej na Zamawiającego.

42. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 2 ust. 29 pkt 1-3 było:

- 1) ust. 28 pkt 1 najpóźniej w dacie odbioru ilościowo – rzeczowego każdego z Autobusów, ładowarek małej mocy,
- 2) ust. 28 pkt 2 lit. a najpóźniej w dacie odbioru technicznego pierwszego z Autobusów,
- 3) ust. 28 pkt 2 lit. b najpóźniej w dacie odbioru technicznego pierwszej z ładowarek małej mocy,

po zmianie jest:

- 1) ust. 28 pkt 1 najpóźniej w dacie odbioru technicznego każdego z Autobusów, ładowarek małej mocy,
- 2) ust. 28 pkt 2 lit. a najpóźniej w dacie odbioru technicznego Autobusów,
- 3) ust. 28 pkt 2 lit. b najpóźniej w dacie odbioru technicznego ładowarek małej mocy.

43. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 2 ust. 35 i 36 było: 35. Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego pierwszego z Autobusów/odbioru technicznego ładowarek małej mocy przekazuje Zamawiającemu: programy, dokumentację i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi wszystkich urządzeń i podzespołów Autobusu/ładowarki małej mocy, w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie, 36. Wykonawca najpóźniej w dacie wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania przekazuje Zamawiającemu: programy i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi punktu ładowania, w języku polskim,

zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie po zmianie jest: 35. Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego Autobusów/odbioru technicznego ładowarek małej mocy przekazuje Zamawiającemu: programy, dokumentację i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi wszystkich urządzeń i podzespołów Autobusu/ładowarki małej mocy, zalecane w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie. 36. Wykonawca najpóźniej w dacie wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania przekazuje Zamawiającemu: programy i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi punktu ładowania, zalecane w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie.

44. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 ust. 4 **było**: Termin i warunki dostawy Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania Zamawiającemu określone w ust. 1, mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 6 lit. a niniejszej Umowy lub Wykonawcy zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 7 niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, że daty dokonania dostawy poszczególnych partii przedmiotu umowy określonych w ust. 1 nie przekroczą dat określonych w § 13 ust. 2 niniejszej Umowy, **po zmianie jest**: Terminy dostawy przedmiotu umowy określone w ust. 1, mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 6 lit. a niniejszej Umowy lub Wykonawcy zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 7 niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, że terminy dostawy określone w ust. 1 nie przekroczą dat określonych w § 13 ust. 2 niniejszej Umowy.
45. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 ust. 11 **było**: W terminie nie dłuższym niż 20 dni kalendarzowych od dnia zawarcia niniejszej Umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac związanych z instalacją, przyłączeniem do sieci dystrybucyjnej i uruchomieniem punktu ładowania. Harmonogram będzie uwzględniał w szczególności: kolejność w jakiej Wykonawca będzie prowadził prace, daty rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych prac oraz ogólny opis metod realizacji robót budowlanych, **po zmianie jest**: W terminie nie dłuższym niż 20 dni kalendarzowych od dnia zawarcia niniejszej Umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac związanych z instalacją, przyłączeniem do sieci dystrybucyjnej i uruchomieniem punktu ładowania. Harmonogram będzie uwzględniał w szczególności: termin rozpoczęcia prac kolejność w jakiej Wykonawca będzie prowadził prace, daty rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych prac oraz ogólny opis metod realizacji robót budowlanych.
46. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 po ust. 13 dodaje się ust. 13a w brzmieniu: W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego opóźnień w rozpoczęciu lub realizacji poszczególnych prac przekraczających 90 dni kalendarzowych w stosunku do dat podanych w harmonogramie, o którym mowa w ust. 11 lub wstrzymania prac na okres dłuższy niż 90 dni kalendarzowych, Zamawiający może odstąpić od umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 7 niniejszej Umowy.
47. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 2 ust. 20 **było**: Termin, o którym mowa w § 2 ust. 14 może zostać wydłużony przez Zamawiającego, w przypadku opóźnień w uzgodnieniu dokumentacji projektowej punktu ładowania wskazanych przez PGE, spowodowanych opóźnieniami w uzyskaniu stosownych zgód, pozwoleń, opinii, itp., **po zmianie jest**: Termin, o którym mowa w § 2 ust. 14 może zostać wydłużony przez Zamawiającego, w przypadku opóźnień w uzgodnieniu dokumentacji projektowej punktu ładowania wskazanych przez PGE, spowodowanych zwłoką nie zwinioną przez Wykonawcę w uzyskaniu stosownych zgód, pozwoleń, opinii, itp. o czas konieczny do ich uzyskania, nie powodujący przekroczenia terminu, o którym mowa w § 13 ust. 2 pkt 4 niniejszej Umowy.
48. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 3 ust. 6 pkt 24 **było**: koszty wykonania kontroli i testów, o których mowa w § 4 ust. 26 i § 5 ust. 33 niniejszej Umowy oraz załączniku nr 1 do Umowy „Warunki gwarancji i serwisu”, **po zmianie jest**: koszty wykonania kontroli i testów, o których mowa w § 4 ust. 28 i § 5 ust. 33 niniejszej Umowy oraz załączniku nr 1 do Umowy „Warunki gwarancji i serwisu”
49. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 3 ust. 8-10 **było**: 8. Podstawą do wystawienia faktury za każdy dostarczony w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 1 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy Autobus będzie uznanie, że nastąpiła dostawa Autobusu, którą uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokołu odbioru technicznego tego Autobusu, co uznaje się tym samym za datę wydania Autobusu Zamawiającemu, a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, po podpisaniu przez Strony protokołu ich usunięcia. Faktura zostanie wystawiona przez Wykonawcę w terminie do 5 dni od dnia podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołu odbioru technicznego Autobusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, po podpisaniu przez Strony protokołu ich usunięcia. 9. Podstawą do wystawienia faktury za każdą dostarczoną w terminie określonym w § 2 ust. 1 pkt 3 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy ładowarkę małej mocy będzie uznanie, że nastąpiła dostawa ładowarki małej mocy, którą uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokołu odbioru technicznego tej ładowarki małej mocy, co uznaje się tym samym za datę wydania ładowarki małej mocy Zamawiającemu, a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, po podpisaniu przez Strony protokołu ich usunięcia. Faktura zostanie wystawiona przez Wykonawcę w terminie do 5 dni od dnia podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i

Wykonawcy bez uwag protokołu odbioru technicznego ładowarki małej mocy, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, po podpisaniu przez Strony protokołu ich usunięcia, 10. Podstawą do wystawienia faktury za punkt ładowania dostarczony w terminie określonym w § 2 ust. 1 pkt 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy będzie uznanie, że nastąpiła dostawa punktu ładowania, którą uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania, po uprzednim przeprowadzeniu z wynikiem pozytywnym wszelkich odbiorów z PGE i bezwarunkowym przyłączeniu punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej, co uznaje się tym samym za datę wydania punktu ładowania Zamawiającemu. Faktura zostanie wystawiona przez Wykonawcę w terminie do 5 dni od dnia podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania, po zmianie jest: 8. Podstawą do wystawienia faktury za każdy dostarczony w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 1 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy Autobus będzie uznanie, że nastąpiła dostawa Autobusu, którą uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokołu odbioru technicznego tego Autobusu, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 co uznaje się tym samym za datę wydania Autobusu Zamawiającemu. 9. Podstawą do wystawienia faktury za każdą dostarczoną w terminie określonym w § 2 ust. 1 pkt 3 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy ładowarkę małej mocy będzie uznanie, że nastąpiła dostawa ładowarki małej mocy, którą uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokołu odbioru technicznego tej ładowarki małej mocy po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4, co uznaje się tym samym za datę wydania ładowarki małej mocy Zamawiającemu. 10. Podstawą do wystawienia faktury za punkt ładowania dostarczony w terminie określonym w § 2 ust. 1 pkt 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy będzie uznanie, że nastąpiła dostawa punktu ładowania, którą uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania, po uprzednim przeprowadzeniu z wynikiem pozytywnym wszelkich odbiorów z PGE i bezwarunkowym przyłączeniu punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 5, co uznaje się tym samym za datę wydania punktu ładowania Zamawiającemu.

50. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 4 było:

Zawiadomienie

1. Wykonawca z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem (rozumiane jako dni robocze), zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu o proponowanej dacie podstawienia Autobusów, ładowarek małej mocy i gotowości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego.
2. Zamawiający z minimum 2 dniowym wyprzedzeniem (rozumiane jako dni robocze), zawiadomi pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu Wykonawcę o terminie dokonania odbioru technicznego. Za zgodą Stron dopuszcza się możliwość przeprowadzenia odbioru technicznego bezpośrednio po zakończeniu odbioru ilościowo – rzeczowego, z zastrzeżeniem podpisania bez uwag protokołów odbioru ilościowo – rzeczowego Autobusów i ładowarek małej mocy.

Miejsce i termin odbioru

3. Odbiór ilościowo – rzeczowy Autobusów, ładowarek małej mocy przeprowadzony zostanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin. Strony przystępują do odbioru ilościowo – rzeczowego w terminie określonym w § 2 ust. 5 niniejszej Umowy, z uwzględnieniem zapisów ust. 4 i ust. 5. W przypadku podstawienia przez Wykonawcę Autobusów, ładowarek małej mocy przed terminem określonym w § 2 ust. 5, Strony przystępują do odbioru ilościowo – rzeczowego w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
4. W przypadku braku możliwości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w terminie wskazanym w ust. 3, Zamawiający pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.
5. W przypadku, gdy Wykonawca podstawia Autobusy, ładowarki małej mocy i zgłosi gotowość dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego w dniu wolnym od pracy - termin przystąpienia do odbioru ilościowo – rzeczowego, o którym mowa w ust. 3 liczony jest od najbliższego dnia

roboczego. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za podstawione Autobusy, ładowarki małej mocy do chwili dokonania dostawy i tym samym wydania przedmiotu umowy, o którym jest mowa w § 2 ust. 2 oraz ust. 2a i 2b niniejszej Umowy (m.in. organizuje miejsce postoju, zabezpiecza, ubezpiecza, itp.).

Osoby upoważnione do przekazania i odbioru

6. Odbiór Autobusów, ładowarek małej mocy przez Zamawiającego odbywać się będzie przy udziale co najmniej jednego pisemnie upoważnionego do odbioru przedstawiciela Wykonawcy zwanego/ych dalej przedstawicielem Wykonawcy oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (zwanym dalej Zespołem Odbioru) i potwierdzony zostanie protokołami odbiorów:
 - 1) ilościowo-rzeczowego dla Autobusu (zawierającego również informacje dotyczące kompletności dokumentów wymaganych dla każdego Autobusu zgodnie z s.i.w.z. oraz § 2 ust. 28 pkt 1 lit. a niniejszej Umowy), a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 14 niniejszej Umowy protokołu ich usunięcia,
 - 2) ilościowo-rzeczowego dla ładowarki małej mocy (zawierającego również informacje dotyczące kompletności dokumentów wymaganych dla każdej ładowarki małej mocy zgodnie z s.i.w.z. oraz § 2 ust. 28 pkt 1 lit. b niniejszej Umowy), a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 14 niniejszej Umowy protokołu ich usunięcia,
 - 3) technicznego dla Autobusu, a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy protokołu ich usunięcia,
 - 4) technicznego dla ładowarki małej mocy, a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy protokołu ich usunięcia,sporządzonymi dla każdego Autobusu i każdej ładowarki małej mocy oraz:
 - 4) kompletności programów i dodatkowego wyposażenia,
 - 5) kompletności dokumentów (określonych w § 2 ust. 28 pkt 2 niniejszej Umowy),sporządzonymi dla całości dostawy Autobusów i ładowarek małej mocy.
7. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania odbioru.
8. Zespół Odbioru, dokonujący odbioru przedmiotu Umowy, składa się z co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego. Skład Zespołu Odbioru z wyznaczonym przewodniczącym i zastępcą przewodniczącego oraz udzielonymi upoważnieniami w tym dla przedstawicieli Wykonawcy, Strony wzajemnie przedstawiają w formie pisemnej najpóźniej w dniu podstawienia pierwszej partii Autobusów, ładowarek małej mocy. Wszelkie protokoły podpisane przez Zespół Odbioru muszą zawierać podpisy co najmniej 3 jego członków w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego.
9. W przypadku gdy Wykonawca nie wyznaczy przedstawiciela lub przedstawiciel nie jest dyspozycyjny do czego jest zobowiązany zgodnie postanowieniami ust. 7, odbiór przedmiotu Umowy lub inne czynności dotyczące odbioru, mogą być dokonane przez co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego (Zespół Odbioru), po uprzednim wezwaniu drogą elektroniczną Wykonawcy do udziału w odbiorze z określeniem daty stawienia się do dokonania odbioru w terminie nie przekraczającym 2 dni roboczych od daty wezwania, z uwzględnieniem zapisów w ust. 3.

Odbiór ilościowo - rzeczowy

10. Pierwszym elementem odbioru Autobusów, ładowarek małej mocy stanowiących przedmiot Umowy jest odbiór ilościowo-rzeczowy dokonywany przez Zespół Odbioru przy udziale przedstawiciela Wykonawcy z zastrzeżeniem ust. 9, w terminie i miejscu określonym w ust. 3 niniejszego paragrafu.
- 10a. Przez odbiór ilościowo – rzeczowy rozumie się ogół czynności określonych w ust. 12, mających na celu potwierdzenie: podstawienia Autobusów, ładowarek małej mocy oraz zgodności danych zawartych w dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 28 pkt 1 lit. a,b niniejszej Umowy z dostarczonymi Autobusami, ładowarkami małej mocy – co warunkuje możliwość przystąpienia do odbioru technicznego Autobusów, ładowarek małej mocy.

11. Warunkami dopuszczenia do odbioru ilościowo – rzeczowego Autobusów, ładowarek małej mocy są:
 - 1) dla Autobusów:
 - a) przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień określonych w § 4 ust. 26 niniejszej Umowy podpisane przez Strony bez uwag protokoły kontroli oraz podpisany bez uwag protokołów przeprowadzenia testów, o którym mowa w ust. 28, lub w przypadku stwierdzonych nieprawidłowości, o których mowa w ust. 34 podpisany protokół ich usunięcia,
 - b) przyłączenie punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej potwierdzone przez PGE,
 - 2) dla ładowarek małej mocy:
 - a) przyłączenie ładowarki małej mocy do sieci dystrybucyjnej Nn.
12. Podczas odbioru, o którym mowa w ust. 10 dokonywane są następujące czynności:
 - 1) sprawdzenie kompletności dokumentów określonych w § 2 ust. 28 pkt 1 niniejszej Umowy dla ładowarek małej mocy i Autobusów,
 - 2) weryfikacja zgodności dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 28 pkt 1 lit. b z dostarczonymi ładowarkami małej mocy,
 - 3) sprawdzenie zgodności danych identyfikacyjnych Autobusów zawartych w dokumentach, o których mowa w § 2 ust. 28 pkt 1 lit. a niniejszej Umowy ze stwierdzonymi w Autobusach (w szczególności nr VIN),
 - 4) sprawdzenie, czy Autobusy spełniają warunki techniczne, warunkujące dopuszczenie ich do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi ich przepisami w tym zakresie.
13. Przeprowadzenie bez uwag odbioru ilościowo – rzeczowego potwierdza podpisany przez Strony protokół odbioru ilościowo-rzeczowego sporządzony oddzielnie dla każdego Autobusu i każdej ładowarki małej mocy w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, protokoły podpisują upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy. Wzór protokołu odbioru ilościowo-rzeczowego Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
14. Brak zgodności w zakresie spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 12 skutkuje odmową odbioru ilościowo-rzeczowego. W takim przypadku Zespół Odbioru sporządza stosowne protokoły, w których wyszczególnia nieprawidłowości lub braki.
15. Protokoły, o których mowa w ust. 14 zawierają jednocześnie wezwanie Wykonawcy przez Zamawiającego do usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie 3 dni roboczych od dnia ich protokolarnego stwierdzenia oraz adnotację o zobowiązaniu się do ich usunięcia przez Wykonawcę, podpisaną przez przedstawiciela Wykonawcy. Wzór przedmiotowego protokołu ustali Zespół Odbioru w trybie roboczym. Usunięcie braków lub nieprawidłowości przedstawiciele Stron potwierdzą w stosownym protokole, którego wzór zostanie ustalony w trybie roboczym przez Zespół Odbioru.
W przypadku nie usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie określonym powyżej będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 6 niniejszej Umowy do czasu usunięcia braków lub nieprawidłowości.

Odbiór techniczny

16. Po odbiorze ilościowo - rzeczowym bez uwag, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, o których mowa w ust. 14 po podpisaniu protokołu ich usunięcia, w terminie określonym przez Zamawiającego Strony przystępują do odbioru technicznego Autobusów, ładowarek małej mocy.
- 16a. Przez odbiór techniczny rozumie się ogół czynności określonych w ust. 16b. mających na celu potwierdzenie zgodności stanu technicznego oraz parametrów technicznych podstawionych Autobusów, ładowarek małej mocy z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą - co warunkuje dokonanie dostawy Autobusów, ładowarek małej mocy zgodnie z § 2 ust. 2a i ust. 2b niniejszej Umowy.
- 16b. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru dokonuje przeglądu, oceny stanu technicznego Autobusów i ładowarek małej mocy oraz kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji (wymaganej dla całej dostawy), a w szczególności:
 - 1) zgodności dostarczonych Autobusów, ładowarek małej mocy z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą,

- 2) oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad, usterek i odstępstw od s.i.w.z. podstawionych Autobusów, ładowarek małej mocy,
 - 3) kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji (wymaganej dla całej dostawy Autobusów, ładowarek małej mocy), określonych w § 2 ust. 28 pkt 2, ust. 35, 41 i 43 niniejszej Umowy,
 - 4) kontroli pełnego procesu ładowania baterii trakcyjnych zainstalowanych we wszystkich podstawionych Autobusach w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej, za pomocą punktu ładowania (ładowarek dużej mocy) oraz ładowarek małej mocy,
 - 5) kontroli wszystkich podstawionych ładowarek małej mocy w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej tj. przeprowadzenia dla każdej ładowarki co najmniej jednego pełnego procesu ładowania baterii trakcyjnych,
 - 6) W ramach odbioru technicznego, celem sprawdzenia wymagań określonych w specyfikacji technicznej Autobusów, a w szczególności: baterii trakcyjnych pkt 35), systemu zliczania pasażerów pkt 31 oraz pkt 29 (Szczegółowe wymagania dotyczące funkcjonalności systemu informacji pasażerskiej), na żądanie Zespołu Odbioru Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do dokonania jazdy próbnej po placu manewrowym lub na wskazanych przez Zamawiającego odcinkach trasy (w terenie) w granicach administracyjnych miasta Lublin. Jazda próbna zostanie przeprowadzona z zachowaniem następujących zasad:
 - a) przejazd odbędzie się na trasie wskazanej przez Zamawiającego linii zwykłej oraz na trasach linii specjalnych, utworzonych w celu sprawdzenia dodatkowych funkcjonalności wyświetlaczy. Podczas przejazdu będą jednocześnie sprawdzone działania systemu zliczania pasażerów i systemu informacji pasażerskiej.
 - b) Wykonawca zapewni do udziału w przejeździe dodatkowe 3 osoby, których zadaniem będzie wysiadanie i wsiadanie na wszystkich przystankach na trasie celem sprawdzenia poprawności działania systemu zliczania pasażerów (bramek liczących). W przejeździe nie będą uczestniczyli pasażerowie, oczekujący na przystankach,
 - c) podczas sprawdzania systemu zliczania pasażerów przejazd musi odbyć się w obecności przedstawicieli: producenta bramek liczących oraz producenta oprogramowania systemu zliczania pasażerów,
 - d) Wykonawca na własny koszt zapewnia materiały konieczne do przeprowadzenia jazdy próbnej.
 - 7) sprawdzenie poprawności działania systemu zarządzania punktem ładowania i ładowarkami małej mocy, o którym mowa w pkt 5.20 specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej załącznik nr 2 do s.i.w.z.
 - 8) sprawdzenie poprawności działania systemu telemetrycznego, o którym mowa w załączniku nr 3 do s.i.w.z. „Opis systemu telemetrycznego”.
17. Odbiór techniczny potwierdza podpisany bez uwag protokół odbioru technicznego sporządzony oddzielnie dla każdego dostarczonego Autobusu i każdej dostarczonej ładowarki małej mocy. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru sporządza protokoły kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów. Wszystkie protokoły sporządzane są w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, protokoły podpisują upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy. Wzór protokołów: odbioru technicznego Autobusów, ładowarek małej mocy, kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

Braki, wady, usterek i odstępstwa od wymagań określonych w S.I.W.Z.

18. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru technicznego przez Zespół Odbioru braków, wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz złożonej przez Wykonawcę Oferty - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach (wadach, brakach, usterek lub odstępstwach od wymagań określonych w s.i.w.z.), podpisany przez przedstawicieli Stron Umowy. Protokół sporządza się oddzielnie dla każdego Autobusu i każdej ładowarki małej mocy, w których stwierdzono nieprawidłowości.
19. Protokół, o którym mowa w ust. 18 zawiera jednocześnie wezwanie Zamawiającego do usunięcia braków, wad, usterek, odstępstw lub dokonania zmian, tak aby Autobusy i ładowarki małej mocy oraz ich stan był zgodny z opisem w ofercie Wykonawcy i s.i.w.z, w terminie nie dłuższym niż 21 dni kalendarzowych od daty ich protokolarnego stwierdzenia i nie

- później niż do terminu dostawy określonego w § 2 ust. 1 pkt 1,3 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.
20. Usunięcie braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. oraz oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 18, Strony potwierdzą w stosownym protokole sporządzanym oddzielnie dla każdego Autobusu i każdej ładowarki małej mocy, w których stwierdzono nieprawidłowości.
 21. W razie nieusunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z., o których mowa w ust. 18 w terminie określonym w ust. 19 Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 11 ust. 3, do czasu ich usunięcia.
 22. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 18 i 20 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
 - 22a. Wykonawca nie może odmówić usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z., o których mowa w ust. 18, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
 - 22b. Jeżeli braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 18 nie nadają się do usunięcia i uniemożliwiają użytkowanie Autobusów/ładowarek małej mocy zgodnie z ich przeznaczeniem, Zamawiający może odstąpić od Umowy (zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 6 Umowy).

Drobne uchybienia

23. W przypadku stwierdzenia przez Zespół Odbioru podczas odbioru technicznego drobnych uchybień, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji Autobusów lub ładowarek małej mocy, w szczególności:
 - 1) w estetyce i czystości Autobusu lub ładowarki małej mocy (zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie),
 - 2) oraz inne drobne uchybienia nie wykluczające możliwości poprawnej eksploatacji Autobusu lub ładowarki małej mocy, a które nie stanowią odstępstw od s.i.w.z. oraz złożonej Oferty,sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie określonym przez Zespół Odbioru, nie później niż 30 dni roboczych od dnia ich protokolarnego stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Protokół zostanie sporządzony oddzielnie dla każdego Autobusu i każdej ładowarki małej mocy, w których stwierdzono uchybienia. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
24. Usunięcie drobnych uchybień Strony potwierdzają w stosownym protokole sporządzanym oddzielnie dla każdego Autobusu i każdej ładowarki małej mocy, w których stwierdzono uchybienia. Wzór protokołu zostanie ustalony przez Zespół Odbioru w trybie roboczym.
25. W razie nieusunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 23 w terminie tam określonym Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 11 ust. 4.
- 25a. Wykonawca nie może odmówić usunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 22, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.

Kontrola w trakcie procesu produkcyjnego Autobusów

26. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli jakości wykonania prac oraz użytych materiałów w trakcie procesu produkcyjnego (ze szczególnym uwzględnieniem: prawidłowego montażu, zastosowanych materiałów i zabezpieczenia antykorozyjnego), a także prawo udziału w testach, o których mowa w ust. 28.
27. Kontrola, o której mowa w ust. 26 może obejmować etapy produkcji Autobusu, które wskaże Zamawiający po podpisaniu umowy.
28. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania następujących testów jednego wybranego Autobusu:
 - 1) najpóźniej do daty podstawienia Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 5 z zastrzeżeniem § 2 ust. 6 niniejszej Umowy – pomiaru zużycia energii elektrycznej,

- przeprowadzonego w warunkach i zgodnie z procedurą zdefiniowanych w teście SORT-2, przez jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takich pomiarów,
- 2) co najmniej na 2 miesiące przed datą podstawienia Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 5, z zastrzeżeniem § 2 ust. 6 niniejszej Umowy:
 - a) transmisji danych,
 - b) raportowania danych eksploatacyjnych wymaganych w s.i.w.z.,
 - c) systemów telemetrycznych,
 - d) systemu komunikacji autobusów z ładowarkami,
 - e) systemu informacji pasażerskiej,
 - 3) baterii trakcyjnej lub jednego pakietu baterii (w uzgodnieniu z Zamawiającym) przed ich montażem w Autobusie na stanowisku diagnostycznym, zgodnie z procedurą opisaną w pkt 35 specyfikacji technicznej Autobusów, stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z.
 - 4) sprawdzenie: sprawności, współczynnika mocy, poziomu zakłóceń emitowanych do sieci w zakresie wysokich harmonicznym THDi, ładowarki/modułu mocy, o której mowa w pkt 5 specyfikacji technicznej punktu ładowania. Zamawiający może zlecić ww. sprawdzenie jednostce zewnętrznej posiadającej odpowiednie kwalifikacje i urządzenia pomiarowe na koszt zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest wówczas dostarczyć Zamawiającemu jeden lub kilka modułów do przeprowadzenia testów.
29. O terminie i miejscu przeprowadzenia testów, o których mowa w ust. 28 oraz planowanej dacie zakończenia danego etapu produkcji, o którym mowa w ust. 27, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub faksem nie później niż 7 dni roboczych przed planowaną datą dokonania w/w czynności.
- 29a. Zamawiającemu przysługuje prawo uczestniczenia w procesie przeprowadzania testów, z którego to uprawnienia Zamawiający może zrezygnować, Zamawiający potwierdza swój udział w danym teście w terminie 2 dni roboczych od daty zawiadomienia.
30. Testy odbywają się w fabryce Wykonawcy lub w miejscu przez niego wskazanym przy udziale Zespołu Kontroli oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Przeprowadzenie bez uwag testów zostaje udokumentowane protokołem przeprowadzenia testów podpisanym przez Zespół Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. W przypadku gdy Zamawiający odstąpi od udziału w testach, Wykonawca sporządza protokoły z przeprowadzonych testów, które przekazuje Zamawiającemu niezwłocznie po ich wykonaniu.
31. Zespół Kontroli składa się z nie więcej niż 4 pisemnie upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego, z zastrzeżeniem postanowień ust. 29a.
32. Czynności kontrolne, o których mowa w ust. 26 zostaną przeprowadzone przez Zespół Kontroli oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy z zastrzeżeniem postanowień ust. 29a.
33. Przeprowadzenie bez uwag czynności, o których mowa w ust. 32 zostanie potwierdzone przez Stronę podpisaniem protokołu kontroli z zastrzeżeniem postanowień ust. 29a.
34. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli lub testów, o których mowa w ust. 27 – 28 przez Zespół Kontroli jakichkolwiek braków, wad, usterek, uchybień, niezgodności z s.i.w.z. lub ofertą Wykonawcy, w szczególności dotyczących montażu lub zastosowanych materiałów - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach, podpisany przez członków Zespołu Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
35. Z zastrzeżeniem ust. 41 i 42 protokół, o którym mowa w ust. 34 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy do usunięcia nieprawidłowości. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.
36. Usunięcie nieprawidłowości, o których mowa w ust. 35 strony potwierdzą w stosownym protokole.
37. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 33, 34 i 36 zostaną ustalone przez Zespół Kontroli w trybie roboczym.

38. Wykonawca pokrywa koszty 2 kontroli trwających maksymalnie po 2 dni oraz koszty maksymalnie 4 dni testów określonych w ust. 28, z uwzględnieniem kosztów przejazdu, zakwaterowania i wyżywienia Zespołu Kontroli.
39. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do zapewnienia materiałów eksploatacyjnych, w tym w szczególności: urządzeń, narzędzi, oprogramowania, itp., niezbędnych do przeprowadzenia testów oraz kontroli, które muszą posiadać niezbędną dokładność pomiarową.
40. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania czynności, o których mowa w ust. 26.
41. W przypadku stwierdzenia podczas testu, o którym mowa w ust. 28 pkt 1 przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie większym niż 0,1 kWh w stosunku do wartości zużycia energii elektrycznej podanej przez Wykonawcę w ofercie. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości określonej w § 11 ust. 18 niniejszej umowy.
42. W przypadku stwierdzenia podczas testu, o którym mowa w ust. 28 pkt 1 przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie większym niż 1,8 kWh w stosunku do wartości zużycia energii elektrycznej podanej przez Wykonawcę w ofercie, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 4 niniejszej umowy.

po zmianie w § 4 jest:

Zawiadomienie

1. Wykonawca z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem (rozumiane jako dni robocze), zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu o proponowanej dacie podstawienia Autobusów, ładowarek małej mocy i gotowości dokonania odbioru technicznego oraz wskaże swoich upoważnionych przedstawicieli do czynności odbiorowych i podpisywania protokołów. Zamawiający potwierdza zaproponowaną przez Wykonawcę datę lub wyznacza inny termin podstawienia.

Miejsce i termin odbioru

2. Odbiór techniczny Autobusów, ładowarek małej mocy przeprowadzony zostanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin. Strony przystępują do odbioru technicznego zgodnie z § 2 ust. 5 niniejszej Umowy, z uwzględnieniem zapisów ust. 4 i ust. 5.
3. W przypadku braku możliwości przystąpienia do odbioru technicznego z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w terminie wskazanym w ust. 2, Zamawiający pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za podstawione Autobusy, ładowarki małej mocy do chwili dokonania dostawy Autobusów, ładowarek małej mocy i tym samym wydania przedmiotu umowy, o którym jest mowa w § 2 ust. 1 pkt 1,3 niniejszej Umowy (m.in. organizuje miejsce postoju, zabezpiecza, ubezpiecza, itp.).
5. Odbiór techniczny prowadzony będzie w dni robocze w godzinach 9⁰⁰ – 15⁰⁰. Zamawiający przewiduje dwa dni robocze na dokonanie przez zespół odbioru (o którym mowa w ust. 8) odbioru technicznego jednego Autobusu, z zastrzeżeniem, że termin ten ulega wydłużeniu w przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru nieprawidłowości, o których mowa w ust. 13 niniejszego paragrafu.

Osoby upoważnione do przekazania i odbioru

6. Odbiór Autobusów, ładowarek małej mocy przez Zamawiającego odbywać się będzie przy udziale co najmniej jednego pisemnie upoważnionego do czynności odbiorowych i podpisywania protokołów przedstawiciela Wykonawcy zwanego/ych dalej przedstawicielem Wykonawcy oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (zwanych dalej Zespołem Odbioru).

7. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania odbioru.
8. Zespół Odbioru, dokonujący odbioru przedmiotu Umowy, składa się z co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego. Skład Zespołu Odbioru z wyznaczonym przewodniczącym i zastępcą przewodniczącego oraz udzielonymi upoważnieniami w tym dla przedstawicieli Wykonawcy, Strony wzajemnie przedstawia w formie pisemnej najpóźniej w dniu podstawienia pierwszej partii Autobusów, ładowarek małej mocy. Wszelkie protokoły podpisywane przez Zespół Odbioru muszą zawierać podpisy co najmniej 3 jego członków w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego.
9. W przypadku gdy Wykonawca nie wyznaczy przedstawiciela lub przedstawiciel nie jest dyspozycyjny do czego jest zobowiązany zgodnie postanowieniami ust. 7, odbiór przedmiotu Umowy lub inne czynności dotyczące odbioru, mogą być dokonane przez co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego (Zespół Odbioru), po uprzednim wezwaniu drogą elektroniczną Wykonawcy do udziału w odbiorze z określeniem daty stawienia się do dokonania odbioru w terminie nie przekraczającym 2 dni roboczych od daty wezwania, z uwzględnieniem zapisów w ust. 3.

Odbiór techniczny

- 9a. Przez odbiór techniczny Autobusu/ ładowarki małej mocy rozumie się ogół czynności, o których mowa w § 4 niniejszej Umowy niezbędnych do oceny zgodności przedmiotu zamówienia z s.i.w.z i ofertą Wykonawcy, zakończonych podpisaniem przez Strony bez uwag protokołu odbioru technicznego: Autobusu, ładowarki małej mocy (protokół zawiera również wyszczególnienie ewentualnych rozbieżności, o których mowa w ust. 20 stwierdzonych podczas odbioru – które po ich zaakceptowaniu przez Strony Umowy nie są uznawane za uwagi). Wzory protokołów odbioru technicznego zespół odbioru ustali w trybie roboczym.
10. Warunkami dopuszczenia oraz przystąpienia do odbioru technicznego Autobusów, ładowarek małej mocy są:
 - 1) dla Autobusów:
 - a) w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień określonych w § 4 ust. 28 niniejszej Umowy podpisane przez Strony bez uwag protokoły kontroli oraz podpisany bez uwag protokół przeprowadzenia testów, o którym mowa w ust. 33, lub w przypadku stwierdzonych nieprawidłowości, o których mowa w ust. 37 podpisany protokół ich usunięcia,
 - b) przyłączenie punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej potwierdzone przez PGE,
 - c) dostarczenie dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 28 pkt 1 lit. a,
 - 2) dla ładowarek małej mocy:
 - a) dostarczenie dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 28 pkt 1 lit. b,
 - b) przyłączenie ładowarki małej mocy do sieci dystrybucyjnej Nn.
 11. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru dokonuje:
 - 1) weryfikacji zgodności dostarczonej dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 28 pkt 1 lit. a z dostarczonymi Autobusami (w szczególności sprawdzenie nr VIN),
 - 2) sprawdzenia, czy Autobusy spełniają wszystkie warunki techniczne, warunkujące dopuszczenie ich do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, a w szczególności z: ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 ze zm.),
 - 3) sprawdzenia, czy ładowarki małej mocy spełniają wszystkie warunki techniczne, warunkujące dopuszczenie ich do eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
 - 4) zgodności dostarczonych Autobusów, ładowarek małej mocy z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą,



- 5) oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad, usterek i odstępstw od s.i.w.z. podstawionych Autobusów, ładowarek małej mocy,
 - 6) kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji określonych w § 2 ust. 28 pkt 2, ust. 35, 41 i 43 niniejszej Umowy,
 - 7) kontroli pełnego procesu ładowania baterii trakcyjnych zainstalowanych we wszystkich podstawionych Autobusach w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej, za pomocą punktu ładowania (ładowarek dużej mocy) oraz ładowarek małej mocy,
 - 8) kontroli wszystkich podstawionych ładowarek małej mocy w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej tj. przeprowadzenia dla każdej ładowarki co najmniej jednego pełnego procesu ładowania baterii trakcyjnych,
 - 9) W ramach odbioru technicznego, celem sprawdzenia wymagań określonych w specyfikacji technicznej Autobusów, a w szczególności: baterii trakcyjnych pkt 35), systemu zliczania pasażerów pkt 31 oraz pkt 29 (Szczegółowe wymagania dotyczące funkcjonalności systemu informacji pasażerskiej), na żądanie Zespołu Odbioru Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do dokonania jazdy próbnej po placu manewrowym lub na wskazanych przez Zamawiającego odcinkach trasy (w terenie) w granicach administracyjnych miasta Lublin. Jazda próbna zostanie przeprowadzona z zachowaniem następujących zasad:
 - a) przejazd odbędzie się na trasie wskazanej przez Zamawiającego linii zwykłej oraz na trasach linii specjalnych, utworzonych w celu sprawdzenia dodatkowych funkcjonalności wyświetlaczy. Podczas przejazdu będą jednocześnie sprawdzone działania systemu zliczania pasażerów i systemu informacji pasażerskiej.
 - b) Wykonawca zapewni do udziału w przejeździe dodatkowe minimum 3 osoby, których zadaniem będzie wysiadanie i wsiadanie na wszystkich przystankach na trasie celem sprawdzenia poprawności działania systemu zliczania pasażerów (bramek liczących). W przejeździe nie będą uczestniczyli pasażerowie, oczekujący na przystankach,
 - c) podczas sprawdzania systemu zliczania pasażerów przejazd musi odbyć się w obecności przedstawicieli: producenta bramek liczących oraz producenta oprogramowania systemu zliczania pasażerów,
 - d) Wykonawca ponosi koszty odbioru technicznego, w tym jazdy próbnej.
 - 10) sprawdzenie poprawności działania systemu zarządzania punktem ładowania i ładowarkami małej mocy, o którym mowa w pkt 5.20 specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej załącznik nr 2 do s.i.w.z.
 - 11) sprawdzenie poprawności działania systemu telemetrycznego, o którym mowa w załączniku nr 3 do s.i.w.z. „Opis systemu telemetrycznego”,
 - 12) inne czynności, które są niezbędne do oceny zgodności przedmiotu zamówienia z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy.
12. Odbiór techniczny potwierdza podpisany bez uwag protokół odbioru technicznego sporządzony oddzielnie dla każdego Autobusu/ładowarki małej mocy. W przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru rozbieżności, o których mowa w ust. 20 wyszczególnia się je w w/w protokole. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru sporządza protokoły kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów. Wszystkie protokoły sporządzane są w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, protokoły podpisują upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy. Wzory protokołów: kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

Braki, wady, usterek i odstępstwa od wymagań określonych w S.I.W.Z – zwane również nieprawidłowościami.

13. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru technicznego przez Zespół Odbioru:
- 1) braków, wad, usterek lub,
 - 2) odstępstw od wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz złożonej przez Wykonawcę Oferty
- sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach (wadach, brakach, usterek lub odstępstwach od wymagań określonych w s.i.w.z. oraz ofercie Wykonawcy), w którym wyszczególnia się wszystkie w/w nieprawidłowości, stwierdzone w trakcie czynności odbiorowych. Protokół podpisują przedstawiciele Stron Umowy.

14. Protokół, o którym mowa w ust. 13 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy skierowane przez Zamawiającego do usunięcia braków, wad, usterek, odstępstw lub dokonania zmian (tak aby Autobusy i ładowarki małej mocy oraz ich stan był zgodny z opisem w ofercie Wykonawcy i s.i.w.z) w terminie umożliwiającym ocenę skuteczności usunięcia nieprawidłowości przez zespół odbioru przed terminem dostawy określonym w § 2 ust. 1 pkt 1,3 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy spowodowane koniecznością sprawdzenia skuteczności usunięcia przez Wykonawcę nieprawidłowości, a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy spoczywać będzie na Wykonawcy.
15. Z zastrzeżeniem ust. 16 a. usunięcie braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. i oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 13, Strony potwierdzą w stosownym protokole.
16. Po podpisaniu przez Strony bez uwag(w odniesieniu do danego autobusu, ładowarki małej mocy) w protokole, o którym mowa w ust. 15, potwierdzającego usunięcie wszystkich (z zastrzeżeniem ust. 16a) braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z i oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 13 Strony podpisują bez uwag protokół odbioru technicznego sporządzany oddzielnie dla każdego Autobusu i każdej ładowarki małej mocy.
- 16a. W przypadku stwierdzenia, że wyszczególnione w protokole, o którym mowa w ust. 13 braki, wady, usterki lub odstępstw od s.i.w.z., spełniają kryteria, o których mowa w ust. 20, Strony podpisują bez uwag protokół odbioru technicznego, w którym wyszczególnia się wszystkie w/w rozbieżności. Protokół sporządzany jest oddzielnie dla każdego Autobusu i każdej ładowarki małej mocy,
17. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 13 i 16 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
18. Wykonawca nie może odmówić dostarczenia wymaganej dokumentacji, programów i dodatkowego wyposażenia oraz, z zastrzeżeniem ust. 19 i ust. 20 usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. oraz oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 13, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
19. Zamawiający może odstąpić od Umowy (zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 6 Umowy) jeżeli:
 - 1) braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 13 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia a jednocześnie uniemożliwiają użytkowanie Autobusów/ładowarek małej mocy zgodnie z ich przeznaczeniem co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego lub,
 - 2) braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 13 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia a jednocześnie umożliwiają użytkowanie Autobusów/ładowarek małej mocy zgodnie z ich przeznaczeniem, co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego a różnica ceny brutto pomiędzy urządzeniami (elementami) spełniającymi wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie a urządzeniami (elementami) stanowiącymi odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanymi w Autobusie/ładowarce małej mocy przekracza 3% ceny brutto Autobusu/ładowarki małej mocy, o której mowa w § 3 ust. 1-3 niniejszej Umowy.
20. Z zastrzeżeniem ust. 22, jeżeli braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 13 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia a jednocześnie umożliwiają użytkowanie Autobusu/ładowarki małej mocy zgodnie z ich przeznaczeniem, co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego a różnica ceny brutto pomiędzy urządzeniami (elementami) spełniającymi wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie a urządzeniami (elementami) stanowiącymi odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanymi w Autobusie/ładowarce małej mocy nie przekracza 3 % ceny brutto Autobusu/ładowarki małej mocy, o której mowa w § 3 ust. 1-3 niniejszej Umowy - Zamawiający może dokonać odbioru technicznego Autobusu/ładowarki małej mocy. W/w rozbieżności stwierdzone podczas czynności odbiorowych wyszczególnia się w podpisanym bez uwag protokole odbioru technicznego Autobusu/ładowarki małej mocy, o którym mowa w ust. 9a.

21. Stwierdzenie przez Zamawiającego wystąpienia rozbieżności, o których mowa powyżej będzie stanowić z zastrzeżeniem ust. 22 podstawę do naliczenia kary umownej w wysokości:
- 1) określonej w § 11 ust. 13 niniejszej Umowy – w przypadku kiedy cena brutto urządzeń (elementów) stanowiących odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanych w Autobusie/ładowarce małej mocy jest mniejsza od ceny brutto urządzeń (elementów) spełniających wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie,
 - 2) określonej w § 11 ust. 15 niniejszej Umowy – w przypadku kiedy cena brutto urządzeń (elementów) stanowiących odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanych w Autobusie/ładowarce małej mocy jest większa lub równa cenie brutto urządzeń (elementów) spełniających wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie.
22. Postanowienie ust. 20 nie dotyczy urządzeń(elementów), których wartość brutto (pojedynczego urządzenia/elementu) przekracza 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).
23. Ceny urządzeń (elementów), o których mowa w ust. 20 oblicza się na podstawie dokumentacji i dowodów dostarczonych przez Wykonawcę, które w sposób jednoznaczny i nie budzący wątpliwości będą wskazywały ich wartość. W/w dokumentacja stanowi załącznik do protokołu odbioru technicznego, w którym stwierdza się rozbieżności.
- 23a. W przypadku zastrzeżeń lub wątpliwości Zamawiającego co do wysokości ustalonych cen, o których mowa w ust. 23, Zamawiający może dokonać własnych ustaleń w tym zakresie, które będą wiążące dla wykonawcy. W ramach weryfikacji dokonywanej przez Zamawiającego prawidłowości i rzetelności ustalonej pierwotnej wartości przez Wykonawcę, Zamawiający jest uprawniony do zlecenia dokonania wyceny stronie trzeciej, posiadającej stosowną wiedzę, jak również wzywania Wykonawcy do uzupełniania dokumentacji, o której mowa w ust. 23, dostarczania dodatkowych dowodów, jak również zmiany ustalonej ceny. Wszelkie koszty wynikające z tytułu ustalania ceny, w tym koszty zleconej przez Zamawiającego wyceny obciążają Wykonawcę, na co Wykonawca wyraża zgodę. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy spowodowane koniecznością dokonania przez Zamawiającego w/w ustaleń a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy spoczywać będzie na Wykonawcy.

Drobne uchybienia

24. W przypadku stwierdzenia przez Zespół Odbioru podczas odbioru technicznego drobnych uchybień, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji Autobusów lub ładowarek małej mocy, w szczególności:
- 1) w estetyce i czystości Autobusu lub ładowarki małej mocy(zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie),
 - 2) oraz inne drobne uchybienia nie wykluczające możliwości poprawnej eksploatacji Autobusu lub ładowarki małej mocy, a które nie stanowią odstępstw od s.i.w.z. oraz złożonej Oferty,
- sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie określonym przez Zespół Odbioru, nie później niż 30 dni roboczych od dnia ich protokolarnego stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
25. Usunięcie drobnych uchybień Strony potwierdzają w stosownym protokole, którego wzór protokołu zostanie ustalony przez Zespół Odbioru w trybie roboczym.
26. W razie nieusunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 23 w terminie tam określonym Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 11 ust. 4.
27. Wykonawca nie może odmówić usunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 20, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.

Kontrola w trakcie procesu produkcyjnego Autobusów

28. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli jakości oraz terminowości wykonania prac (na podstawie przedstawionego przez Wykonawcę na etapie kontroli procesu produkcyjnego harmonogramu uwzględniającego etapy produkcji, w tym m.in. wykonanie nadwozia, montaż głównych podzespołów i inne etapy wskazane przez Zamawiającego) oraz użytych materiałów w trakcie procesu produkcyjnego (ze szczególnym uwzględnieniem: prawidłowego montażu, zastosowanych materiałów i zabezpieczenia antykorozyjnego), a także prawo udziału w testach, o których mowa w ust. 26.
29. Kontrola, o której mowa w ust. 28 może obejmować etapy produkcji Autobusu, które wskaże Zamawiający po podpisaniu umowy.
30. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania następujących testów jednego wybranego Autobusu:
- 1) najpóźniej do daty podstawienia Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 5 z zastrzeżeniem § 2 ust. 6 niniejszej Umowy – pomiaru zużycia energii elektrycznej, przeprowadzonego w warunkach i zgodnie z procedurą zdefiniowanych w teście SORT-2, przez jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takich pomiarów,
 - 2) co najmniej na 2 miesiące przed datą podstawienia Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 5, z zastrzeżeniem § 2 ust. 6 niniejszej Umowy:
 - a) transmisji danych,
 - b) raportowania danych eksploatacyjnych wymaganych w s.i.w.z.,
 - c) systemów telemetrycznych,
 - d) systemu komunikacji autobusów z ładowarkami,
 - e) systemu informacji pasażerskiej,
 - 3) baterii trakcyjnej lub jednego pakietu baterii (w uzgodnieniu z Zamawiającym) przed ich montażem w Autobusie na stanowisku diagnostycznym, zgodnie z procedurą opisaną w pkt 35 specyfikacji technicznej Autobusów, stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z.
 - 4) sprawdzenie: sprawności, współczynnika mocy, poziomu zakłóceń emitowanych do sieci w zakresie wysokich harmonicznych THDi, ładowarki/modułu mocy, o której mowa w pkt 5 specyfikacji technicznej punktu ładowania. Zamawiający może zlecić ww. sprawdzenie jednostce zewnętrznej posiadającej odpowiednie kwalifikacje i urządzenia pomiarowe na koszt zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest wówczas dostarczyć Zamawiającemu jeden lub kilka modułów do przeprowadzenia testów.
31. O terminie i miejscu przeprowadzenia testów, o których mowa w ust. 30 oraz planowanej dacie zakończenia danego etapu produkcji, o którym mowa w ust. 29, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub faksem nie później niż 7 dni roboczych przed planowaną datą dokonania w/w czynności.
32. Zamawiającemu przysługuje prawo uczestniczenia w procesie przeprowadzania testów, z którego to uprawnienia Zamawiający może zrezygnować, Zamawiający potwierdza swój udział w danym teście w terminie 2 dni roboczych od daty zawiadomienia.
33. Testy odbywają się w fabryce Wykonawcy lub w miejscu przez niego wskazanym przy udziale Zespołu Kontroli oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Przeprowadzenie bez uwag testów zostaje udokumentowane protokołem przeprowadzenia testów podpisanym przez Zespół Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. W przypadku gdy Zamawiający odstąpi od udziału w testach, Wykonawca sporządza protokoły z przeprowadzonych testów, które przekazuje Zamawiającemu niezwłocznie po ich wykonaniu.
34. Zespół Kontroli składa się z nie więcej niż 4 pisemnie upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego, z zastrzeżeniem postanowień ust. 32.
35. Czynności kontrolne, o których mowa w ust. 28 zostaną przeprowadzone przez Zespół Kontroli oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy z zastrzeżeniem postanowień ust. 32.
36. Przeprowadzenie bez uwag czynności, o których mowa w ust. 35 zostanie potwierdzone przez Strony podpisaniem protokołu kontroli z zastrzeżeniem postanowień ust. 32.

37. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli lub testów, o których mowa w ust. 28 – 30 przez Zespół Kontroli jakichkolwiek braków, wad, usterek, uchybień, niezgodności z s.i.w.z. lub ofertą Wykonawcy, w szczególności dotyczących montażu lub zastosowanych materiałów - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach, podpisany przez członków Zespołu Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
38. Z zastrzeżeniem ust. 44 i 45 protokół, o którym mowa w ust. 37 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy do usunięcia nieprawidłowości. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.
39. Usunięcie nieprawidłowości, o których mowa w ust. 37 Strony potwierdzą w stosownym protokole.
40. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 36, 37 i 39 zostaną ustalone przez Zespół Kontroli w trybie roboczym.
41. Wykonawca pokrywa koszty 2 kontroli trwających maksymalnie po 2 dni oraz koszty maksymalnie 4 dni testów określonych w ust. 30, z uwzględnieniem kosztów przejazdu, zakwaterowania i wyżywienia Zespołu Kontroli.
42. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do zapewnienia materiałów eksploatacyjnych, w tym w szczególności: urządzeń, narzędzi, oprogramowania, itp., niezbędnych do przeprowadzenia testów oraz kontroli, które muszą posiadać niezbędną dokładność pomiarową.
43. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania czynności, o których mowa w ust. 28.
44. W przypadku stwierdzenia podczas testu, o którym mowa w ust. 30 pkt 1 przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie większym niż 0,01 kWh w stosunku do wartości zużycia energii elektrycznej podanej przez Wykonawcę w ofercie Wykonawcy przysługuje prawo ponownego przeprowadzenia testu, o którym mowa w ust. 44a. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 niniejszej Umowy spowodowane koniecznością powtórzenia przeprowadzenia testu a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy spoczywa na Wykonawcy.
- 44a W przypadku stwierdzenia przekroczenia, o którym mowa w ust. 44 Zamawiający wzywa Wykonawcę do usunięcia przyczyny powodującej zwiększone zużycie energii i ponownego przeprowadzenia testu, o którym mowa w ust. 30 pkt 1 w terminie 30 dni roboczych od dnia przeprowadzenia testu pierwotnego. W przypadku ponownego stwierdzenia przekroczenia w zakresie większym niż 0,01 kWh Zamawiającemu zostaje naliczona kara umowna, o której mowa w § 11 ust. 18 niniejszej Umowy.
45. W przypadku stwierdzenia podczas testu, o którym mowa w ust. 30 pkt 1 przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie większym niż 1,8 kWh Wykonawcy przysługuje prawo ponownego przeprowadzenia testu, o którym mowa w ust. 46. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 niniejszej Umowy spowodowane koniecznością powtórzenia przeprowadzenia testu a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy spoczywa na Wykonawcy.
46. W przypadku stwierdzenia przekroczenia, o którym mowa w ust. 45 Zamawiający wzywa Wykonawcę do usunięcia przyczyny powodującej zwiększone zużycie energii i ponownego przeprowadzenia testu, o którym mowa w ust. 30 pkt 1 w terminie 20 dni roboczych od dnia przeprowadzenia testu pierwotnego. W przypadku ponownego stwierdzenia przekroczenia w zakresie większym niż 1,8 kWh Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 4 niniejszej umowy.
51. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 5 ust. 14 **było:** Przeprowadzenie wstępnego odbioru technicznego potwierdza podpisany przez Strony bez uwag protokół wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania lub w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, o których mowa w ust. 17 podpisany przez Strony protokół ich usunięcia (protokół usunięcia wad i usterek), **po zmianie jest:** Przeprowadzenie wstępnego odbioru technicznego potwierdza podpisany przez Strony bez uwag z zastrzeżeniem ust. 11 protokół wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania.
52. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 5 ust. 17 **było:** Z wyłączeniem ust. 11 w przypadku stwierdzenia podczas wstępnego odbioru technicznego przez Zespół Odbioru braków, wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz złożonej

przez Wykonawcę Oferty - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych wadach, brakach, usterkach lub odstępstwach (protokół wad i usterek), podpisany przez przedstawicieli Stron Umowy, **po zmianie jest:** Z wyłączeniem ust. 11 oraz z zastrzeżeniem § 13 ust. 1 pkt 5 lit. d niniejszej Umowy w przypadku stwierdzenia podczas wstępnego odbioru technicznego przez Zespół Odbioru braków, wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz złożonej przez Wykonawcę Oferty - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych wadach, brakach, usterkach lub odstępstwach (protokół wad i usterek), podpisany przez przedstawicieli Stron Umowy.

53. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 5 ust. 19 **było:** Usunięcie braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. oraz oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 17, Strony potwierdzą w stosownym protokole, **po zmianie jest:** Usunięcie braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. oraz oferty Wykonawcy,

o których mowa w ust. 17, Strony potwierdzą podpisanym bez uwag protokołem usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. Po podpisaniu bez uwag w/w protokołu Strony podpisują bez uwag z zastrzeżeniem ust. 11 protokół wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania.

54. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 5 ust. 27 pkt 1 **było:** podpisany przez Strony bez uwag protokół wstępnego odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 14, lub w przypadku stwierdzonych nieprawidłowości, o których mowa w ust. 17 podpisany protokół ich usunięcia, o którym mowa w ust. 19, **po zmianie jest** podpisany przez Strony bez uwag z zastrzeżeniem ust. 11 protokół wstępnego odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 14.

55. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 6 **było:**

Gwarancja

1. Wykonawca gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie Autobusów, ładowarek małej mocy oraz punktu ładowania - zgodnie z opisem technicznym stanowiącym załącznik do s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą, w szczególności:

- 1) właściwą konstrukcję i parametry techniczne,
- 2) jakość użytych materiałów,
- 3) właściwe, zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa i normami wykonanie i montaż,
- 4) kompletność wyposażenia opisanego w s.i.w.z. oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie,
- 5) zgodność parametrów technicznych: Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania ze specyfikacją techniczną oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą.

2. Okres i minimalne warunki gwarancji zostały określone w „Warunkach gwarancji i serwisu” – stanowiących załącznik nr 1 do Umowy.

3. Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Autobusu, ładowarki małej mocy i punktu ładowania udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie.

4. Przez główne podzespoły Autobusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:

- 1) most napędowy – oś napędowa,
- 2) elektryczny układ napędowy,
- 3) instalację elektryczną w zakresie: kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS,
- 4) silnik trakcyjny,
- 5) baterie trakcyjne,
- 6) element złącza pantografowego zamontowany na Autobusie.

5. W przypadku punktu ładowania Zamawiający traktuje wszystkie urządzenia składające się na punkt ładowania jako jeden główny podzespół (o którym mowa w ust. 3), w którym wiodącym elementem są ładowarki dużej mocy. W związku z powyższym Zamawiający wymaga aby została udzielona gwarancja na cały punkt ładowania przez producenta ładowarek dużej mocy.

6. Zamawiający traktuje ładowarki małej mocy jako główne podzespoły, o których mowa w ust. 3.

7. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z „Warunkami gwarancji i serwisu”, o których mowa w ust. 2.

8. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.

9. Zobowiązanie Wykonawcy (gwaranta) z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
10. Wykonawca przenosi na Zamawiającego w drodze cesji prawa z tytułu gwarancji udzielonej Wykonawcy przez producentów głównych podzespołów Autobusu (określonych w ust. 4), punktu ładowania (określonych w ust.5) i ładowarek małej mocy (określonych w ust. 6) na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych.
11. Przeniesienie uprawnień, o których mowa w ust. 10 następuje z zastrzeżeniem warunku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:
 - 1) zaistnienie podstaw do ogłoszenia upadłości Wykonawcy,
 - 2) ogłoszenie likwidacji Wykonawcy,
 - 3) zaprzestanie prowadzenia działalności przez Wykonawcę.
12. Szczegółowe warunki przeniesienia praw, o których mowa w ust. 10 określa umowa, której wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.
13. Umowę, o której mowa w ust. 12 Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć najpóźniej w dniu dokonania dostawy, o której mowa w § 2 ust. 2 niniejszej Umowy.
14. W przypadku nie zawarcia umowy, o której mowa w ust. 13 w terminie tam określonym Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej określonej w § 11 ust. 14 niniejszej Umowy.
15. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady.
16. Zamawiający może upoważnić użytkownika Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania albo ich wybranych pracowników, do reprezentowania Zamawiającego w zakresie reklamacji z tytułu świadczeń gwarancyjnych, o których mowa w załączniku nr 1 do umowy, w całości lub w części.

po zmianie jest:

Gwarancja

1. Wykonawca gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie Autobusów, ładowarek małej mocy oraz punktu ładowania - zgodnie z opisem technicznym stanowiącym załącznik do s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą, w szczególności:
 - 1) właściwą konstrukcję i parametry techniczne,
 - 2) jakość użytych materiałów,
 - 3) właściwe, zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa i normami wykonanie i montaż,
 - 4) kompletność wyposażenia opisanego w s.i.w.z. oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie,
 - 5) zgodność parametrów technicznych: Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania ze specyfikacją techniczną oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą.
 2. Okres i minimalne warunki gwarancji zostały określone w „Warunkach gwarancji i serwisu” – stanowiących załącznik nr 1 do Umowy.
 3. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z „Warunkami gwarancji i serwisu”, o których mowa w ust. 2.
 4. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.
 5. Zobowiązanie Wykonawcy (gwaranta) z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
 6. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady.
 7. Zamawiający może upoważnić użytkownika Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania albo ich wybranych pracowników, do reprezentowania Zamawiającego w zakresie reklamacji z tytułu świadczeń gwarancyjnych, o których mowa w załączniku nr 1 do umowy, w całości lub w części.
- 56. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 7 ust. 3 pkt 1-3 było:**
- 1) w przypadku Autobusu - od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego Autobusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej umowy, od daty podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia, przez co rozumie się dostawę i wydanie Autobusu zgodnie z § 2 ust. 2a niniejszej Umowy,
 - 2) w przypadku ładowarki małej mocy - od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego ładowarki małej mocy, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź

braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej umowy, od daty podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia, przez co rozumie się dostawę i wydanie ładowarki małej mocy zgodnie z § 2 ust. 2b niniejszej Umowy,

- 3) w przypadku punktu ładowania - od daty podpisania bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania, przez co rozumie się dostawę i wydanie punktu ładowania zgodnie z § 2 ust. 2c niniejszej Umowy

po zmianie jest:

1) w przypadku Autobusu - od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego Autobusu po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4, przez co rozumie się dostawę i wydanie Autobusu zgodnie z § 2 ust. 2a niniejszej Umowy,

2) w przypadku ładowarki małej mocy - od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego ładowarki małej mocy po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4, przez co rozumie się dostawę i wydanie ładowarki małej mocy zgodnie z § 2 ust. 2b niniejszej Umowy,

3) w przypadku punktu ładowania - od daty podpisania bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 5, przez co rozumie się dostawę i wydanie punktu ładowania zgodnie z § 2 ust. 2c niniejszej Umowy,

57. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 8 ust. 10 **było:** Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Autobusów narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanego modelu Autobusu, o których mowa w § 2 ust. 41 niniejszej Umowy, **po zmianie jest:** Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej do daty odbioru technicznego Autobusów narzędzia specjalistyczne,

przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanego modelu Autobusu, o których mowa w § 2 ust. 41 niniejszej Umowy.

58. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 8 ust. 12 **było:** Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszej z ładowarek małej mocy narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych ładowarki małej mocy, o których mowa w § 2 ust. 43 niniejszej Umowy, **po zmianie jest:** Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej do daty odbioru technicznego ładowarek małej mocy narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych ładowarki małej mocy, o których mowa w § 2 ust. 43 niniejszej Umowy.

59. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 10 ust. 4 **było:** „Poza przypadkami określonymi w ust. 1 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania lub odstąpienia od Umowy w terminie 30 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu jednej z następujących przesłanek:

- 1) wszczęciu względem Wykonawcy postępowania egzekucyjnego, które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie przedmiotu Umowy,
- 2) opóźnienie w dostawie poszczególnych partii Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania w stosunku do terminów określonych w § 2 ust. 1, z uwzględnieniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy lub opóźnienie podczas usuwania wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w s.i.w.z. w trybie przewidzianym w § 4 ust. 19, § 5 ust. 18, niniejszej Umowy przekroczy 30 dni kalendarzowych,
- 3) wielokrotnym i w sposób rażąco naruszeniu przez Wykonawcę istotnych postanowień Umowy, w szczególności: niestosowanie się do terminów wskazanych w umowie, niezgodnienie z Zamawiającym i nie uzyskanie akceptacji Zamawiającego w zakresie przewidzianym umową i s.i.w.z.,
- 4) stwierdzenia w trakcie testu, o którym mowa w § 4 ust. 28 pkt 1 niniejszej Umowy przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie wskazanym w § 4 ust. 42 niniejszej Umowy,
- 5) stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w § 2 ust. 25 pkt 3 niniejszej Umowy braku możliwości przyłączenia nawet warunkowego punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej,
- 6) stwierdzenia w trakcie odbiorów: braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z., o których mowa w § 4 ust. 22b lub § 5 ust. 21b niniejszej Umowy, **po zmianie jest:** Poza przypadkami określonymi w ust. 1 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania lub odstąpienia od Umowy w terminie 45 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu jednej z następujących przesłanek:

- 1) wszczęciu względem Wykonawcy postępowania egzekucyjnego, które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie przedmiotu Umowy,
- 2) opóźnienie w dostawie poszczególnych partii Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania w stosunku do terminów określonych w § 2 ust. 1, z uwzględnieniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy przekroczy 45 dni kalendarzowych,
- 3) wielokrotnym i w sposób rażący naruszeniu przez Wykonawcę istotnych postanowień Umowy, w szczególności: niestosowanie się do terminów wskazanych w umowie, niezgodnienie z Zamawiającym i nie uzyskanie akceptacji Zamawiającego w zakresie przewidzianym umową i s.i.w.z.,
- 4) stwierdzenia w trakcie ponownego testu, o którym mowa w § 4 ust. 46 niniejszej Umowy przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie tam wskazanym,
- 5) stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w § 2 ust. 25 pkt 3 niniejszej Umowy braku możliwości przyłączenia nawet warunkowego punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej,
- 6) stwierdzenia w trakcie odbiorów: braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z., o których mowa w § 4 ust. 19 lub § 5 ust. 21b niniejszej Umowy,
- 7) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego opóźnień w rozpoczęciu lub realizacji poszczególnych prac w ramach dostawy punktu ładowania lub wstrzymania tych prac przez okres o którym mowa w § 2 ust. 13a niniejszej Umowy.

60. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 11 było:

1. Za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, zobowiązany jest on zapłacić na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto należnego za niezrealizowaną przez Wykonawcę część przedmiotu umowy, określonego w § 1 ust. 1 niniejszej Umowy.
2. W przypadku przekroczenia terminów dostawy Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania, o których mowa w § 2 ust. 1, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a, 2b i 2c, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości:
 - 1) 0,05 % wartości łącznej brutto niedostarczonych w terminie Autobusów,
 - 2) 0,05 % wartości łącznej brutto niedostarczonych w terminie ładowarek małej mocy,
 - 3) 0,2 % wartości łącznej brutto niedostarczonego w terminie punktu ładowania.
3. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków, wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w s.i.w.z. w trybie przewidzianym w § 4 ust. 19 lub § 5 ust. 18 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości:
 - 1) 350,00 zł (słownie: trzysta pięćdziesiąt złotych), liczonej od każdego Autobusu niespełniającego wymagań,
 - 2) 300,00 zł (słownie: trzysta złotych), liczonej od każdej ładowarki małej mocy niespełniającej wymagań,
 - 3) 500 zł (słownie: pięćset złotych), liczonej od punktu ładowania niespełniającego wymagań.
- W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2 Umowy, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
4. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania drobnych uchybień w trybie przewidzianym w § 4 ust. 23 lub § 5 ust. 22 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości:
 - 1) 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych), liczonej od każdego Autobusu niespełniającego wymagań,
 - 2) 100,00 zł (słownie: sto złotych), liczonej od każdej ładowarki małej mocy niespełniającej wymagań,
 - 3) 200,00 zł (słownie: dwieście złotych), liczonej od punktu ładowania niespełniającego wymagań,
- W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2 Umowy, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
5. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 4 załącznika nr 1 do Umowy – Warunki gwarancji i serwisu, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości:
 - 1) 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia w usunięciu wad Autobusów lub ładowarek małej mocy,
 - 2) 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia w usunięciu wad punktu ładowania,

W przypadku kiedy wada wyłącza Autobus, ładowarkę małej mocy lub punkt ładowania z eksploatacji niniejszy zapis nie ma zastosowania.

6. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków lub nieprawidłowości w trybie przewidzianym w § 4 ust. 14 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości:

- 1) 100,00 zł (słownie: sto złotych), liczonej od każdego Autobusu nie spełniającego wymagań,
- 2) 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) liczonej od każdej ładowarki małej mocy niespełniającej wymagań.

W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy Autobusów, ładowarek małej mocy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2 Umowy, niniejszy zapis nie ma zastosowania.

7. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 23 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia. W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminu o którym mowa w § 2 ust. 25 niniejszej umowy i tym samym naliczenia Wykonawcy kary, o której mowa w § 11 ust. 21 umowy, niniejszy zapis nie ma zastosowania.

8. Za niedotrzymanie terminu dostarczenia części niezbędnych do napraw, o którym mowa w § 2 ust. 13 załącznika nr 1 do Umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”,

Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.

9. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 2 załącznika nr 1 do Umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej

w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

10. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 3 oraz § 4 ust. 5 załącznika nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, zostanie naliczona Wykonawcy kara

w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia,

11. Za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 2 ust. 34, 39 i ust. 46 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2, niniejszy zapis nie ma zastosowania.

12. Za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 8 ust. 14, 15 i ust. 23 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

13. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 3 ust. 3 załącznika nr 3 do Umowy – umowa przelewu wierzytelności, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

14. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 6 ust. 13, § 8 ust. 7 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

15. W przypadku przekroczenia terminu podstawienia Autobusów, ładowarek małej mocy,

o którym mowa w § 2 ust. 5, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia

w wysokości:

- 1) 800,00 zł. (słownie: osiemset złotych), liczonej od każdego niepodstawionego

w terminie Autobusu,

- 2) 200,00 zł. (słownie: dwieście złotych), liczonej od każdej niepodstawionej w terminie ładowarki małej mocy.

W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2, niniejszy zapis nie ma zastosowania.

16. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 8 ust. 13 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

17. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 18 załącznika nr 2 do Umowy – Ramowe Warunki Autoryzacji Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej

w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

18. W przypadku przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej, o której mowa w § 4 ust. 41 niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej

obliczonej zgodnie z następującym wzorem:

$(PP \times Rzp \times C) / 100$, gdzie

PP - przebieg autobusu podczas całego cyklu użytkowania wynoszący 800 000 km

Rzp - różnica pomiędzy wartością zużycia energii elektrycznej ustaloną na podstawie testu, o którym mowa w § 4 ust. 28 pkt 1 niniejszej umowy, a wartością zużycia energii elektrycznej podaną przez Wykonawcę w ofercie,

C - cena energii elektrycznej obowiązująca w dniu dokonania dostawy, o której mowa

w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, ustalona zgodnie z zawartą przez Zamawiającego

z dostawcą energii elektrycznej umową obejmującą swoim zakresem świadczenie usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej.

19. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 18 pkt 2 - 4 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości:

1) 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia – w przypadku niedostarczenia dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 18 pkt 3-4 Umowy,

2) 50 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia trwającego nie dłużej niż 5 dni kalendarzowych – w przypadku niedostarczenia dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 18 pkt 2 Umowy,

3) 400 zł (słownie: czterysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia trwającego powyżej 5 dni kalendarzowych – w przypadku niedostarczenia dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 18 pkt 2 Umowy.

20. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 5 ust. 12a niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 0,2 % wartości brutto punktu ładowania za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2, niniejszy zapis nie ma zastosowania.

21. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 25 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 1500,00 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

22. Za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 2 ust. 41 pkt 2, § 2 ust. 42 pkt 2, § 2 ust. 43 pkt 2 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

23. W przypadku stwierdzenia przez inspektora nadzoru inwestorskiego wskazanego przez Zamawiającego wystąpienia naruszeń, o których mowa w § 2 ust. 14 b niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdorazowe stwierdzone naruszenie.

24. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie faktur Wykonawca może naliczyć odsetki za zwłokę nie wyższe niż ustawowe.

25. Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w załączniku nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”.

26. W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w Umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzi w pełnej wysokości.

27. Za niedopełnienie przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w § 14 ust. 4 lub § 14 ust. 7 niniejszej Umowy w terminach tam określonych, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

po zmianie w § 11 jest:

1. Za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, zobowiązany jest on zapłacić na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10 % wynagrodzenia łącznego brutto należnego za niezrealizowaną przez Wykonawcę część przedmiotu umowy, określonego w § 1 ust. 1 niniejszej Umowy.

2. W przypadku przekroczenia terminów dostawy Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania, o których mowa w § 2 ust. 1, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a, 2b i 2c, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 i § 13 ust. 2 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości:

1) 0,03 % wartości łącznej brutto niedostarczonych w terminie Autobusów,

2) 0,03% wartości łącznej brutto niedostarczonych w terminie ładowarek małej mocy,

3) 0,02 % wartości łącznej brutto niedostarczonego w terminie punktu ładowania.

W przypadku naliczenia Wykonawcy kary, o której mowa w § 11 ust. 20 Umowy.

3. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków, wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w s.i.w.z. stwierdzonych podczas wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania w trybie przewidzianym w § 5 ust. 18 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych). W/w kary nie nalicza się w przypadku naliczenia Wykonawcy kary, o której mowa w § 11 ust. 20 niniejszej umowy.
W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy punktu ładowania, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2 Umowy, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
4. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania drobnych uchybień w trybie przewidzianym w § 4 ust. 24 lub § 5 ust. 22 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości:
 - 1) 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych), liczonej od każdego Autobusu niespełniającego wymagań,
 - 2) 100,00 zł (słownie: sto złotych), liczonej od każdej ładowarki małej mocy niespełniającej wymagań,
 - 3) 200,00 zł (słownie: dwieście złotych), liczonej od punktu ładowania niespełniającego wymagań,W/w kara naliczana jest również po zrealizowaniu dostawy w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a, 2b, 2c niniejszej Umowy. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2 Umowy – kara za brak dostawy, w/w kary nie nalicza się w okresie naliczania kary, o której mowa w § 11 ust. 2. Kary, o której mowa w pkt 3 nie nalicza się w przypadku naliczenia Wykonawcy kary, o której mowa w § 11 ust. 20 niniejszej umowy.
5. Za niedotrzymanie terminu wykonania napraw gwarancyjnych, o którym mowa w § 2 ust. 4 załącznika nr 1 do Umowy – Warunki gwarancji i serwisu, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości:
 - 1) 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia w usunięciu wad Autobusów lub ładowarek małej mocy,
 - 2) 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia w usunięciu wad punktu ładowania,W przypadku kiedy wada wyłącza Autobus, ładowarkę małej mocy lub punkt ładowania z eksploatacji niniejszy zapis nie ma zastosowania.
6. Za niedopełnienie przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w § 14 ust. 4 lub § 14 ust. 7 niniejszej Umowy w terminach tam określonych, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
7. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 23 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia. W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminu o którym mowa w § 2 ust. 25 niniejszej umowy i tym samym naliczenia Wykonawcy kary, o której mowa w § 11 ust. 21 umowy, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
8. Za niedotrzymanie terminu dostarczenia części niezbędnych do napraw, o którym mowa w § 2 ust. 13 załącznika nr 1 do Umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.
9. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 2 załącznika nr 1 do Umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
10. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 3 oraz § 4 ust. 5 załącznika nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, zostanie naliczona Wykonawcy kara w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia,
11. Za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 2 ust. 33, 38 i ust. 46 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta

- złoty) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia. W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy: autobusów, ładowarek małej mocy, punktu ładowania, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a,2b,2c niniejszej Umowy.
12. Za niedotrzymanie terminów przeprowadzenia przez Wykonawcę szkoleń, o których mowa w § 8 ust. 14, 15 i ust. 23 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
13. W przypadku wystąpienia rozbieżności, o których mowa w § 4 ust. 21 pkt 1 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej liczonej oddzielnie dla każdego Autobusu/ładowarki małej mocy, w których stwierdzono rozbieżności, zgodnie z następującym wzorem:
 $(C_{rz} - C_o) + [(C_{rz} - C_o) \times 20\%]$, gdzie
 C_o – cena urządzeń (elementów) stanowiących odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanych w Autobusie/ładowarce małej mocy, obliczona zgodnie z § 4 ust. 23, 23a niniejszej Umowy,
 C_{rz} – cena urządzeń (elementów) spełniających wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie, obliczona zgodnie z § 4 ust. 23, 23a niniejszej Umowy,
W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy danego: autobusu, ładowarki małej mocy, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a,2b niniejszej Umowy.
14. Za niedotrzymanie terminu do zawarcia umowy autoryzacyjnej, o którym mowa w § 8 ust. 8 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
15. W przypadku wystąpienia rozbieżności, o których mowa w § 4 ust. 21 pkt 2 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej liczonej oddzielnie dla każdego Autobusu/ładowarki małej mocy, w których stwierdzono rozbieżności, w wysokości maksymalnie 10% wartości brutto zamontowanych w Autobusie/ładowarce małej mocy urządzeń (elementów), co do których stwierdzono rozbieżności.
W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy danego: Autobusu, ładowarki małej mocy, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a,2b niniejszej Umowy.
16. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 8 ust. 13 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
17. Za niedotrzymanie terminu do udzielenia niezbędnych porad technicznych, o którym mowa w § 2 ust. 18 załącznika nr 2 do Umowy – Ramowe Warunki Autoryzacji Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
18. W przypadku przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej, o której mowa w § 4 ust. 44 lub 44a niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej obliczonej zgodnie z następującym wzorem:
 $[(PP \times Rzp \times C)] \times 20$, gdzie
PP - przebieg autobusu podczas całego cyklu użytkowania wynoszący 800 000 km
Rzp - różnica pomiędzy wartością zużycia energii elektrycznej ustaloną na podstawie testu, o którym mowa w § 4 ust. 30 pkt 1 niniejszej umowy, a wartością zużycia energii elektrycznej podaną przez Wykonawcę w ofercie,
C – 0,64 zł/kWh (obowiązująca Gminę Lublin stawka brutto za energię elektryczną do zasilania trakcji trolejbusowej).
W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy Autobusów, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a niniejszej Umowy, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a Umowy.
19. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 18 pkt 2 - 4 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości:
- 1) 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia – w przypadku niedostarczenia dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 18 pkt 3-4 Umowy,
 - 2) 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia trwającego nie dłużej niż 5 dni kalendarzowych – w przypadku niedostarczenia dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 18 pkt 2 Umowy,
 - 3) 400,00 zł (słownie: czterysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia trwającego powyżej 5 dni kalendarzowych – w przypadku niedostarczenia dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 18 pkt 2 Umowy.

20. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 5 ust. 12a niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 0,1 % wartości brutto punktu ładowania za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia. Wyżej wymienionej kary nie nalicza się w okresie naliczania kary o której mowa w § 11 ust. 2 niniejszej umowy.
21. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 25 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 1500,00 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
22. W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w Umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzi w pełnej wysokości.
23. W przypadku stwierdzenia przez inspektora nadzoru inwestorskiego wskazanego przez Zamawiającego wystąpienia naruszeń, o których mowa w § 2 ust. 14 b niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdorazowe stwierdzone naruszenie.
24. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie faktur Wykonawca może naliczyć odsetki za zwłokę nie wyższe niż ustawowe.
25. Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w załączniku nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”.

61. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 13 ust. 1 pkt 5 po lit c) dodaje się lit. d) w brzmieniu: konieczność zrealizowania umowy przy użyciu innych komponentów (podzespołów, części, elementów) niż zaoferowane ofercie, w przypadku zaprzestania ich produkcji, niedostępności na rynku, zmiany producenta. W/w komponenty muszą być zgodne z wymaganiami Zamawiającego określonymi w s.i.w.z., o parametrach nie gorszych niż zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie.

62. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 13 ust. 2 pkt 4) **było:** 30 marca 2020 r. – punkt ładowania. W przypadku przyłączenia warunkowego punktu ładowania tj. stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów przekroczenia wartości dopuszczalnych zakłóceń wprowadzanych przez punkt ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz podpisania przez Strony bez uwag protokołu wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, o których mowa w § 5 ust. 17 niniejszej Umowy podpisania protokołu ich usunięcia w terminie do dnia 30 marca 2020 r., w/w termin dostawy punktu ładowania może zostać przedłużony do dnia 2 czerwca 2020 r., **po zmianie jest:** 30 marca 2020 r. – punkt ładowania. W przypadku przyłączenia warunkowego punktu ładowania tj. stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów przekroczenia wartości dopuszczalnych zakłóceń wprowadzanych przez punkt ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz podpisania przez Strony bez uwag, z zastrzeżeniem § 5 ust. 11 niniejszej Umowy protokołu wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, o których mowa w § 5 ust. 17 niniejszej Umowy podpisania protokołu ich usunięcia w terminie do dnia 30 marca 2020 r., w/w termin dostawy punktu ładowania może zostać przedłużony do dnia 2 czerwca 2020 r.

63. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 14 ust. 12 **było:** Wysokość szkód powstałych wskutek wykonywania robót przez Wykonawcę oraz robót związanych z realizacją punktu ładowania, które Wykonawca powierzył podwykonawcom, obciąża Wykonawcę. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania

i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot umowy jak za swoje własne i w tym zakresie zawarte winno być również ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, które obejmuje wszelkie szkody związane z realizacją przedmiotu umowy przez podwykonawców, **po zmianie jest:** Nieprzestrzeganie przez Wykonawcę obowiązków określonych w ust. 4 lub ust. 7 skutkować będzie nałożeniem na Wykonawcę kary umownej określonej w § 11 ust. 6 niniejszej Umowy oraz traktowane będzie jako niezgłoszenie podwykonawcy, w związku z czym nie będzie skutkowało powstaniem po stronie Zamawiającego solidarnej odpowiedzialności, o której mowa w art. 647¹ § 5 Kodeksu cywilnego.

64. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. - Wzór umowy w § 15 ust. 2 pkt 2-3 **było:**

2. Do nadzorowania realizacji przedmiotowej Umowy zamawiający wyznaczył zespół w składzie:

1) Krzysztof Boś, tel. stac. 81-466-29-37 w.218, tel. kom. 783-22-00-42,
e-mail: kbos@ztlublin.eu, faks: 81-466-29-01;

2) Łukasz Satke tel. stac. 81-466-29-37 w.305, e-mail: lsatke@ztlublin.eu,
faks: 81-466-29-01;

3) Przemysław Czop, tel. stac. 81-466-29-37 w. 120, tel. kom. 783-77-00-29,
e-mail: pczop@ztm.lublin.eu, faks: 81-466-29-01;

3. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy w trybie roboczym, Strony upoważniają następujące osoby:

Zamawiający:

1) Krzysztof Boś, tel. stac. 81-466-29-37 w.202, tel. kom. 783-22-00-42, e-mail: kbos@ztm.lublin.eu,
faks: 81-466-29-01;

2) Łukasz Satke tel. stac. 81-466-29-37 w.305, e-mail: lsatke@ztm.lublin.eu,
faks: 81-466-29-01;

po zmianie jest:

2. Do nadzorowania realizacji przedmiotowej Umowy zamawiający wyznaczył zespół w składzie:

1) Krzysztof Boś, tel. stac. 81-466-29-37 w.118, tel. kom. 783-22-00-42,
e-mail: kbos@ztm.lublin.eu, faks: 81-466-29-01;

2) Rafał Tarnawski tel. stac. 81-466-29-37 w.130, e-mail: rtarnawski@ztm.lublin.eu,
faks: 81-466-29-01;

3) Przemysław Czop, tel. stac. 81-466-29-37 w. 120, tel. kom. 783-77-00-29,
e-mail: pczop@ztm.lublin.eu, faks: 81-466-29-01;

3. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy w trybie roboczym, Strony upoważniają następujące osoby:

Zamawiający:

1) Krzysztof Boś, tel. stac. 81-466-29-37 w.202, tel. kom. 783-22-00-42, e-mail: kbos@ztm.lublin.eu,
faks: 81-466-29-01;

2) Rafał Tarnawski tel. stac. 81-466-29-37 w.130, e-mail: rtarnawski@ztm.lublin.eu,
faks: 81-466-29-01;

65. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w preambule **było:** W wyniku wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o oznaczeniu **DZ.381.UE-2/18** przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) – zwanej dalej ustawą, została zawarta umowa o następującej treści; **po zmianie jest:** W wyniku wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o oznaczeniu **DZ.381.UE-3/18** przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) – zwanej dalej ustawą, została zawarta umowa o następującej treści.

66. Usunięto w całości Załącznik nr 3 do umowy- Umowa cesji wierzytelności.

67. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 ust. 24 **było:** Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac, o których mowa w ust. 23, zgodnie z § 5 ust. 33 niniejszej Umowy. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli wykonania prac, o których mowa w ust. 23 po terminie tam określonym, będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 7 niniejszej Umowy, **po zmianie jest:** Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac, o których mowa w ust. 23, zgodnie z § 5 ust. 33 niniejszej Umowy. Z zastrzeżeniem skorzystania z uprawnienia określonego w ust. 13a niniejszej umowy, po upływie wskazanego tam terminu, w przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli wykonania prac, o których mowa w ust. 23 po terminie tam określonym, będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 7 niniejszej Umowy.

68. W Złączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w§ 1 w ust. 5-7 **było:** 5. Okres gwarancji na Autobus liczony jest od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego Autobusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 Umowy, od daty podpisania przez strony protokołu ich usunięcia, przez co rozumie się dostawę i wydanie Autobusu zgodnie z § 2 ust. 2a Umowy. 6. Okres gwarancji na punkt ładowania liczony jest od daty podpisania bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania, przez co rozumie się dostawę i wydanie punktu ładowania zgodnie z § 2 ust. 2c Umowy. W okresie wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania odpowiedzialność za prawidłową eksploatację spoczywa na Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać terminy i warunki naprawy przewidziane w niniejszej Umowie, również w tym okresie używania i eksploatacji punktu ładowania, przed jego ostateczną dostawą w rozumieniu § 2 ust. 2 c umowy. 7. Okres gwarancji na ładowarkę małej mocy liczony jest od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego ładowarki małej mocy, a w



przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, od daty podpisania przez strony protokołu ich usunięcia, przez co rozumie się dostawę i wydanie ładowarki małej mocy zgodnie z § 2 ust. 2b Umowy, **po zmianie jest: 5.** Okres gwarancji na Autobus liczony jest od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego Autobusu po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 Umowy, przez co rozumie się dostawę i wydanie Autobusu zgodnie z § 2 ust. 2a Umowy. 6. Okres gwarancji na punkt ładowania liczony jest od daty podpisania bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 5 Umowy, przez co rozumie się dostawę i wydanie punktu ładowania zgodnie z § 2 ust. 2c Umowy. W okresie wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania odpowiedzialność za prawidłową eksploatację spoczywa na Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać terminy i warunki naprawy przewidziane w niniejszej Umowie, również w tym okresie używania i eksploatacji punktu ładowania, przed jego ostateczną dostawą w rozumieniu § 2 ust. 2 c umowy. 7. Okres gwarancji na ładowarkę małej mocy liczony jest od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego ładowarki małej mocy po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 Umowy, przez co rozumie się dostawę i wydanie ładowarki małej mocy zgodnie z § 2 ust. 2b Umowy.

69. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 13.1.-13.3. **było:**

13.1. Zamawiający dokona wyboru oferty, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, na podstawie poniższych kryteriów, o następującej wadze w łącznej ocenie:

| Lp. | Kryterium | Waga |
|--------------|--|-------------|
| 1. | Cena za cały przedmiot zamówienia | 60 % |
| 2. | Gwarancja | 25% |
| 3. | Warunki techniczne | 10% |
| 4. | Ekologia | 5 % |
| Razem | | 100% |

Uwaga: Wszystkie obliczenia dokonywane są z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (końcówki poniżej 0,005 pomija się, a końcówki 0,005 i wyższe zaokrągla się do 0,01).

13.1.1. Określenie skali ocen dla poszczególnych kryteriów:

13.1.2. Cena [Xc]

W powyższym kryterium oceniana będzie cena oferty brutto. Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najniższą cenę za cały przedmiot zamówienia, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$Xc = \text{cena najniższa} \times 100 \text{ pkt.} / \text{cena danego wykonawcy}$$

Xc- liczbę punktów przyznana danemu wykonawcy w kryterium cena

**13.1.3. Warunki gwarancji [Xg]
100 pkt**

Max.

Za kryterium warunki gwarancji Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

13.1.3.1. Okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów.

W powyższym kryterium oceniany będzie okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów. Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy,

punktowany przez zamawiającego okres gwarancji - 60 miesięcy, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{gp} = [(G_{pof} - G_{pmin}) / (G_{pmax} - G_{pmin})] \times 100$$

gdzie:

G_{pof} – zaoferowany okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów podany w pełnych miesiącach.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 60 miesięcy wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 60 miesięcy.

G_{pmin} – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów, wynoszący 24 miesiące.

G_{pmax} - maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów, wynoszący 60 miesięcy.

Uwaga: Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów mniejszy od 24 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.1.3.2.Okres gwarancji na baterie trakcyjne EV.

Okres gwarancji na baterie trakcyjne EV, udzielony na okres czasu zdefiniowany w pełnych miesiącach przy równoczesnym spełnieniu warunku minimalnej żywotności baterii.

Wyjaśnienie Zamawiającego do ww. opisu: Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę gwarancji na baterie trakcyjne EV w pełnych miesiącach przy równoczesnym zastrzeżeniu, że żywotność baterii (ŻB) równa ilości energii dostarczonej do nich w procesie ładowania ładowarkami dużej i małej mocy będzie $\geq 12\,060$ [kWh/miesiąc] x okres gwarancji na baterie trakcyjne [miesiące]. W okresie udzielonej gwarancji spadek nominalnej pojemności energetycznej baterii - PE_b musi być $< 20\%$ w odniesieniu do zaoferowanej w pkt. 35.4.1. specyfikacji technicznej autobusu EV lub oporność wewnętrzna baterii nie może wzrosnąć więcej niż 2- krotnie w porównaniu do początkowej podanej w pkt. 35.4.1. specyfikacji technicznej autobusu EV.

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji - 120 miesięcy i $ŻB \geq 1\,447\,200$ kWh na baterie trakcyjne EV, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{gb} = [(G_{bof} - G_{bmin}) / (G_{bmax} - G_{bmin})] \times 100$$

gdzie:

X_{gb} – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu gwarancji udzielonej na baterie trakcyjne EV,

G_{bof} – zaoferowany przez wykonawcę okres gwarancji na baterie trakcyjne EV podany w pełnych miesiącach. Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 120 miesięcy przy $ŻB \geq 1\,447\,200$ kWh wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 120 miesięcy.

G_{bmin} – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne EV, wynoszący 72 miesiące przy $ŻB \geq 868\,320$ kWh.

G_{bmax} - maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne EV, wynoszący 120 miesięcy przy $ŻB \geq 1\,447\,200$ kWh.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na baterie trakcyjne EV mniejszy od 72 miesięcy i $ŻB < 868\,320$ kWh, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.1.3.3.Okres gwarancji na elektryczny układ napędowy EV, o którym mowa w pkt 15 specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z.

Maksymalną ilość 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji - 84 miesiące na elektryczny układ napędowy EV, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{gun} = [(G_{unof} - G_{unmin}) / (G_{unmax} - G_{unmin})] \times 100$$

gdzie:

X_{gun} – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu gwarancji udzielonej na elektryczny układ napędowy EV.

G_{unof} – zaoferowany przez wykonawcę okres gwarancji na elektryczny układ napędowy EV, podany w pełnych miesiącach.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy, niż 84 miesiące wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 84 miesiące.

G_{unmin} – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na elektryczny układ napędowy EV wynoszący 36 miesięcy.

G_{unmax} – maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na elektryczny układ napędowy EV, wynoszący 84 miesiące.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na elektryczny układ napędowy EV mniejszy od 36 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.1.3.4. Okres gwarancji na silnik trakcyjny EV. Dotyczy 1 centralnego silnika trakcyjnego jeżeli stanowi on jednostkę napędową lub 2 silników trakcyjnych zabudowanych w osi napędowej. Gwarancja ta musi obejmować również cały osprzęt silnika/ silników, a w szczególności układ chłodzenia, wentylacji, łożyskowanie i obudowy łożysk, elektryczny i elektroniczny układ sterowania silnikiem, elementy mocujące do pojazdu.

Maksymalną ilość 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji - 84 miesiące na **silnik trakcyjny EV**, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{gstn} = [(G_{stof} - G_{stmin}) / (G_{stmax} - G_{stmin})] \times 100$$

gdzie:

X_{gstn} – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu gwarancji udzielonej na **silnik trakcyjny EV**,

G_{stof} – zaoferowany przez wykonawcę okres gwarancji **silnik trakcyjny EV**, podany w pełnych miesiącach. Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy, niż 84 miesiące wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 84 miesiące.

G_{stmin} – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na **silnik trakcyjny EV** wynoszący 36 miesięcy,

G_{stmax} – maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na **silnik trakcyjny EV**, wynoszący 84 miesiące.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na **silnik trakcyjny EV** mniejszy od 36 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.1.3.5. Okres gwarancji na instalację elektryczną niskonapięciową 24 V EV (o której mowa w § 1, ust. 4 lit. e) Załącznika nr 1 do umowy – Warunki gwarancji i serwisu).

Maksymalną liczbę 100 pkt. otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji - 48 miesięcy na instalację elektryczną, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{gel} = [(G_{elof} - G_{elmin}) / (G_{elmax} - G_{elmin})] \times 100$$

gdzie:

X_{gel} – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu gwarancji udzielonej na instalację elektryczną,

G_{elof} – zaoferowany przez wykonawcę okres gwarancji na instalację elektryczną podany w pełnych miesiącach. Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 48 miesiące wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 48 miesiące.

G_{elmin} – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na instalację elektryczną, wynoszący 24 miesiące.

G_{elmax} – maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na instalację elektryczną, wynoszący 48 miesięcy.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na instalację elektryczną mniejszy od 24 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.1.3.6. Okres gwarancji na punkt ładowania, tj. na jego wszystkie elementy (4 ładowarki dużej mocy ≥ 450 kW, transformator, rozdzielnię Nn, stanowisko

ładowania wraz z złączem pantografowym, łącza kablowe, itp.) o którym mowa w Załączniku nr 2 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna punktu ładowania. Maksymalną ilość 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji – 84 miesiące na **punkt ładowania**, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{gpl} = [(G_{ptof} - G_{ptmin}) / (G_{ptmax} - G_{ptmin})] \times 100$$

gdzie:

X_{gpl} – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu gwarancji udzielonej na **punkt ładowania**,

G_{ptof} – zaoferowany przez wykonawcę okres gwarancji na **punkt ładowania** podany w miesiącach. Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 84 miesiące wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 84 miesiące,

G_{ptmin} – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na **punkt ładowania**, wynoszący 36 miesięcy,

G_{ptmax} – maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na **punkt ładowania**, wynoszący 84 miesiące. Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na **punkt ładowania** mniejszy niż 36 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.1.3.7. Suma punktów przyznanych przez oceniających dla kryterium „Warunki gwarancji” zostanie pomnożona przez jego wagę, zgodnie z poniższym wzorem:
 $X_g = X_{gp} \times 0,1 + X_{gb} \times 0,4 + X_{gun} \times 0,2 + X_{gstn} \times 0,05 + X_{gel} \times 0,1 + X_{gpl} \times 0,15$

13.1.4. Warunki techniczne [X_t]

Max. 100 pkt

13.1.4.1. Pojemność energetyczna baterii trakcyjnych EV.

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje baterie trakcyjne o największej pojemności energetycznej punktowanej przez zamawiającego ≥ 120 kWh. Pozostali wykonawcy będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{tpb} = [(PE_{btof} - PE_{btmin}) / (PE_{btmax} - PE_{btmin})] \times 100$$

gdzie:

X_{tpb} – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu zaoferowanej pojemności energetycznej baterii trakcyjnych,

PE_{btof} – zaoferowana przez wykonawcę pojemność energetyczna baterii trakcyjnych podana w kWh, w pkt 35.4.1. Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna EV. Jeżeli wykonawca zaoferuje pojemność energetyczną baterii większą niż 120 kWh, wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 120 kWh.

PE_{btmin} – minimalna, wymagana przez zamawiającego pojemność energetyczna baterii trakcyjnych, wynosząca 96 kWh

PE_{btmax} – maksymalna punktowana przez zamawiającego pojemność energetyczna baterii trakcyjnych, wynosząca 120 kWh

Zaoferowana pojemność energetyczna może zostać zweryfikowana podczas badań testowych baterii trakcyjnych, o których mowa w § 4 ust. 26 Wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 11 do s.i.w.z. Jeżeli wykonawca zaoferuje wartość pojemności energetycznej baterii trakcyjnych mniejszą od 96 kWh, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.2.3.2. Całkowita liczba miejsc pasażerskich, o której mowa w pkt 2.2. Specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z.

Maksymalną liczbę 100 pkt. otrzyma wykonawca, który zaoferuje **całkowitą liczbą miejsc pasażerskich ≥ 80** . Pozostali wykonawcy będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{tmp} = [(PE_{mpof} - PE_{mpmin}) / (PE_{mpmax} - PE_{mpmin})] \times 100$$

gdzie:

X_{tmp} – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu zaoferowanej **całkowitej liczby miejsc pasażerskich**,

PE_{mpof} – zaoferowana przez wykonawcę całkowita liczba miejsc pasażerskich.
Jeżeli wykonawca zaoferuje całkowitą liczbę miejsc pasażerskich większą niż 80 miejsc, wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 80.

PE_{mpmin} – minimalna, wymagana przez zamawiającego całkowita liczba miejsc pasażerskich – 70.

PE_{mpmax} - maksymalna punktowana przez zamawiającego całkowita liczba miejsc pasażerskich- 80.

Jeżeli wykonawca zaoferuje całkowitą liczbę miejsc pasażerskich mniejszą niż 70, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.2.3.3. Suma punktów przyznanych przez oceniających dla kryterium „Warunki techniczne” zostanie pomnożona przez jego wagę, zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_t = X_{tpb} \times 0,8 + X_{tmp} \times 0,2$$

13.2.4. Ekologia [Xeze]

Max 100 pkt

Zużycie energii elektrycznej przez autobus EV w warunkach ruchu miejskiego.

Ocenie podlega wartość zużycia energii przez oferowany autobus (ZE w kWh/km) zmierzonego w cyklu jazdy zgodnym z procedurą badawczą SORT (ang. Standardised On-Road Test), opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics), która zapewnia powtarzalność i porównywalność wyników pomiaru zużycia energii w autobusach komunikacji zbiorowej EV, w cyklu badawczym SORT 2 - Easy Urban Cycle (vk = 18,0 km/h) - odzwierciedlającym warunki eksploatacji występujące dla typowej trasy miejskiej.

Metodyka pomiaru zużycia energii musi być zgodna z stosowaną przez jednostki posiadające certyfikat, który upoważnia do przeprowadzania takich pomiarów.

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najmniejszą wartość zużycia energii przez EV punktowaną przez zamawiającego $\leq 0,8$ kWh/km w ww. warunkach pomiaru. Natomiast zero punktów otrzyma wykonawca, który zaoferuje wartość dopuszczalną równą 1,5 kWh/km. Pozostali wykonawcy będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{eze} = [(ZE_{max} - ZE_{of}) / (ZE_{max} - ZE_{min})] \times 100$$

gdzie:

X_{eze} – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu zaoferowanego zużycia energii przez EV w ww. warunkach ruchu,

ZE_{max} – maksymalna dopuszczalna wartość zużycia energii przez EV w ww. warunkach ruchu miejskiego SORT-2, równa 1,5 kWh/km

ZE_{of} – zaoferowana wartość zużycia energii przez EV w ww. warunkach ruchu miejskiego SORT-2.

ZE_{min} - najmniejsza wartość zużycia energii przez EV w ww. warunkach ruchu miejskiego SORT-2, oceniana przez zamawiającego, równa 0,8 kWh/km.

Zamawiający podda sprawdzeniu czy wartość rzeczywista zużycia energii, będzie mniejsza lub równa od zaoferowanej wartości zużycia energii. Pomiar zużycia energii zostanie przeprowadzony przez jednostkę posiadającą certyfikat, który upoważnia do przeprowadzania takich pomiarów zgodnie z opisaną wyżej metodologią na jednym autobusie, w ramach testów o których mowa w § 4 ust. 28 **Wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 11 do s.i.w.z.**

Jeżeli wykonawca zaoferuje wartość zużycia energii przez EV



w ww. warunkach ruchu miejskiego SORT-2 większą od 1,5 kWh/km, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.3. Obliczenie całkowitej liczby punktów dla danej oferty:

Suma punktów przyznanych przez oceniających dla danego kryterium zostanie pomnożona przez jego wagę, zgodnie z poniższym wzorem:

$$X = X_c \times 0,60 + X_t \times 0,10 + X_g \times 0,25 + X_{eze} \times 0,05$$

X_c, X_t, X_g, X_{eze} - oznacza liczbę punktów przyznanych dla poszczególnych ofert za każde kolejne kryterium.

po zmianie jest:

13.1. Zamawiający dokona wyboru oferty, spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, na podstawie poniższych kryteriów, o następującej wadze w łącznej ocenie:

| Lp. | Kryterium | Waga |
|--------------|--|-------------|
| 1. | Cena za cały przedmiot zamówienia | 60 % |
| 2. | Gwarancja | 10 % |
| 3. | Warunki techniczne | 25% |
| 4. | Ekologia | 5 % |
| Razem | | 100% |

Uwaga: Wszystkie obliczenia dokonywane są z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (końcówki poniżej 0,005 pomija się, a końcówki 0,005 i wyższe zaokrągla się do 0,01).

13.1.1. Określenie skali ocen dla poszczególnych kryteriów:

13.1.2. Cena [X_c]

W powyższym kryterium oceniana będzie cena oferty brutto. Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najniższą cenę za cały przedmiot zamówienia, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_c = \text{cena najniższa} \times 100 \text{ pkt.} / \text{cena danego wykonawcy}$$

X_c- liczbę punktów przyznana danemu wykonawcy w kryterium cena

13.1.3. Warunki gwarancji [X_g]

Max. 100 pkt

Za kryterium warunki gwarancji Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

13.1.3.1. Okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów.

W powyższym kryterium oceniany będzie okres gwarancji na cały pojazd wraz z wszystkimi elementami stanowiącymi wyposażenie dodatkowe, bez limitu kilometrów. Maksymalną liczbę 100 pkt

otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji ≥ 60 miesięcy, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{gp} = [(G_{pof} - G_{pmin}) / (G_{pmax} - G_{pmin})] \times 100$$

gdzie:

G_{pof} – zaoferowany okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów podany w pełnych miesiącach.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 60 miesięcy wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 60 miesięcy.

G_{pmin} – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów, wynoszący 36 miesięcy.

G_{pmax} – maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów, wynoszący 60 miesięcy.

Uwaga: Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów mniejszy od 36 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.1.3.2. Okres gwarancji na baterie trakcyjne EV.

Okres gwarancji na baterie trakcyjne EV, udzielony na okres czasu zdefiniowany w pełnych miesiącach przy równoczesnym spełnieniu warunku minimalnej żywotności baterii.

Wyjaśnienie Zamawiającego do ww. opisu: Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę gwarancji na baterie trakcyjne EV w pełnych miesiącach przy równoczesnym zastrzeżeniu, że żywotność baterii (ŻB) równa ilości energii dostarczonej do nich w procesie ładowania ładowarkami dużej i małej mocy będzie $\geq 12\,060$ [kWh/miesiąc] x okres gwarancji na baterie trakcyjne [miesiące]. W okresie udzielonej gwarancji spadek nominalnej pojemności energetycznej baterii - PEB musi być $< 20\%$ w odniesieniu do zaoferowanej w pkt. 35.4.1. specyfikacji technicznej autobusu EV lub oporność wewnętrzna baterii nie może wzrosnąć więcej niż 2- krotnie w porównaniu do początkowej podanej w pkt. 35.4.1. specyfikacji technicznej autobusu EV.

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji - 120 miesięcy i ŻB $\geq 1\,447\,200$ kWh na baterie trakcyjne EV, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{gb} = [(G_{bof} - G_{bmin}) / (G_{bmax} - G_{bmin})] \times 100$$

gdzie:

X_{gb} – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu gwarancji udzielonej na baterie trakcyjne EV,

G_{bof} – zaoferowany przez wykonawcę okres gwarancji na baterie trakcyjne EV podany w pełnych miesiącach. Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 120 miesięcy przy ŻB $\geq 1\,447\,200$ kWh wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 120 miesięcy.

G_{bmin} – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne EV, wynoszący 60 miesięcy przy ŻB $\geq 723\,600$ kWh.

G_{bmax} – maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne EV, wynoszący 120 miesięcy przy ŻB $\geq 1\,447\,200$ kWh.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na baterie trakcyjne EV mniejszy od 60 miesięcy i ŻB $< 723\,600$, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.1.3.3. Suma punktów przyznanych przez oceniających dla kryterium „Warunki gwarancji” zostanie pomnożona przez jego wagę, zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_g = X_{gp} \times 0,5 + X_{gb} \times 0,5$$

13.1.4. Warunki techniczne [Xt]

Max. 100 pkt

Za kryterium warunki techniczne Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

13.1.4.1. Szyba przednia (czołowa), o której mowa w pkt 24.1. Specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z. [Xtsz]

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje szybę przednią dzieloną w pionie. Wykonawca, który zaoferuje szybę niedzieloną w pionie (panoramiczną) otrzyma 0 punktów.

13.1.4.2. Układ klimatyzacji [Xtkl]

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje układ klimatyzacji ny przez Zamawiającego w pkt 13.2 ppkt a specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z. Wykonawca, który zaoferuje układ klimatyzacji dopuszczony przez Zamawiającego w pkt 13.2 ppkt b specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z. otrzyma 0 punktów.

13.1.4.3. Elektryczny układ napędowy [Xtun]

13.1.4.4. Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje elektryczny układ napędowy o konstrukcji zalecanej przez Zamawiającego w pkt 15.1 ppkt 15.1.1 – 15.1.4 specyfikacji technicznej. Wykonawca, który zaoferuje elektryczny układ napędowy dopuszczony przez Zamawiającego w pkt 15.1 „w którym poszczególne elementy układu napędowego oraz urządzenia pomocnicze będą rozmieszczone zgodnie z potrzebami i możliwościami konstrukcyjnymi. Konstrukcja obudowy, pokrywy oraz ich połączenie muszą zapewniać poprawną pracę zabudowanych urządzeń oraz utrzymanie prawidłowej rezystancji izolacji w warunkach panujących w polskiej strefie klimatycznej, a w szczególności poprzez zabezpieczenie przed wilgocią oraz dostawaniem się pyłów” otrzyma 0 punktów.

13.1.4.5. Baterie trakcyjne - spawanie laserowe ogniw elektrochemicznych [Xtbt]

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje łączenie ogniw elektrochemicznych poprzez spawanie laserowe w ramach jednego modułu, zgodnie z rozwiązaniem zalecanym w pkt 35.4.6 specyfikacji technicznej stanowiącej załącznik nr 1. Wykonawca, który zaoferuje inny niż zalecany sposób łączenia ogniw elektrochemicznych otrzyma 0 punktów.

13.1.4.6. Budowa modułowa ładowarek dużej mocy [Xtład]

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje ładowarki dużej mocy o budowie modułowej, zgodnej z rozwiązaniem zalecanym w pkt 5.10.1 specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z. Wykonawca, który zaoferuje ładowarki o budowie dopuszczonej zgodnie z pkt. 5.10.2 specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z. otrzyma 0 punktów.

13.1.4.7. Całkowita liczba miejsc pasażerskich, o której mowa w pkt 2.2. Specyfikacji technicznej autobusów EV stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z. [Xtmp]

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje całkowitą liczbą miejsc pasażerskich ≥ 80 . Pozostali wykonawcy będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$Xtmp = [(PEmpof - PEmpmin) / (PEmpmax - PEmpmin)] \times 100$$

gdzie:

Xtmp – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu zaoferowanej całkowitej liczby miejsc pasażerskich,

PEmpof – zaoferowana przez wykonawcę całkowita liczba miejsc pasażerskich.

Jeżeli wykonawca zaoferuje całkowitą liczbę miejsc pasażerskich większą niż 80 miejsc, wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 80.

PEmpmin – minimalna, wymagana przez zamawiającego całkowita liczba miejsc pasażerskich – 70.

PEmpmax - maksymalna punktowana przez zamawiającego całkowita liczba miejsc pasażerskich-80.

Jeżeli wykonawca zaoferuje całkowitą liczbę miejsc pasażerskich mniejszą niż 70, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.1.4.8. Suma punktów przyznanych przez oceniających dla kryterium „Warunki techniczne” zostanie pomnożona przez jego wagę, zgodnie z poniższym wzorem:

$$Xt = Xtsz \times 0,05 + Xtkl \times 0,2 + Xtun \times 0,15 + Xtbt \times 0,2 + Xtład \times 0,25 + Xmp \times 1,5$$

13.2.4. Ekologia [Xeze]

Max 100 pkt

Zużycie energii elektrycznej przez autobus EV w warunkach ruchu miejskiego.

Ocenie podlega wartość zużycia energii przez oferowany autobus (ZE w kWh/km) zmierzonego w cyklu jazdy zgodnym z procedurą badawczą SORT (ang. Standardised On-Road Test), opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics), która zapewnia powtarzalność i porównywalność wyników pomiaru zużycia energii w autobusach komunikacji zbiorowej EV, w cyklu badawczym SORT 2 - Easy Urban Cycle (vk = 18,0 km/h) - odzwierciedlającym warunki eksploatacji występujące dla typowej trasy miejskiej.

Metodyka pomiaru zużycia energii musi być zgodna z stosowaną przez jednostki posiadające certyfikat, który upoważnia do przeprowadzania takich pomiarów.

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najmniejszą wartość zużycia energii przez EV punktowaną przez zamawiającego $\leq 0,8$ kWh/km w ww. warunkach pomiaru. Natomiast zero punktów otrzyma wykonawca, który zaoferuje wartość dopuszczalną równą 1,5 kWh/km. Pozostali wykonawcy będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$Xeze = [(ZEmax - ZEof) / (ZEmax - ZEmin)] \times 100$$

gdzie:

Xeze – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu zaoferowanego zużycia energii przez EV w ww. warunkach ruchu,

ZEmax – maksymalna dopuszczalna wartość zużycia energii przez EV w ww. warunkach ruchu miejskiego SORT-2, równa 1,5 kWh/km

ZEof – zaoferowana wartość zużycia energii przez EV w ww. warunkach ruchu miejskiego SORT-2.

ZEmin - najmniejsza wartość zużycia energii przez EV w ww. warunkach ruchu miejskiego SORT-2, oceniana przez zamawiającego, równa 0,8 kWh/km.

Zamawiający podda sprawdzeniu czy wartość rzeczywista zużycia energii, będzie mniejsza lub równa od zaoferowanej wartości zużycia energii. Pomiar zużycia energii zostanie przeprowadzony przez jednostkę posiadającą certyfikat, który upoważnia do przeprowadzania takich pomiarów zgodnie z opisaną wyżej metodologią na jednym autobusie, w ramach testów o których mowa w § 4 ust. 28 Wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 11 do s.i.w.z.

Jeżeli wykonawca zaoferuje wartość zużycia energii przez EV

w ww. warunkach ruchu miejskiego SORT-2 większą od 1,5 kWh/km, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

13.3. Obliczenie całkowitej liczby punktów dla danej oferty:

Suma punktów przyznanych przez oceniających dla danego kryterium zostanie pomnożona przez jego wagę, zgodnie z poniższym wzorem:

$$X = Xc \times 0,60 + Xt \times 0,25 + Xg \times 0,10 + Xeze \times 0,05$$

Xc, Xt, Xg, Xeze, - oznacza liczbę punktów przyznanych dla poszczególnych ofert za każde kolejne kryterium.

70. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 po ust. 34 dodaje się ustęp 34a w brzmieniu: Dokonanie przez Zamawiającego (w ramach udzielonej autoryzacji) naprawy Autobusu, ładowarki małej mocy, punktu ładowania, pomimo nie dostarczenia przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w ust. 33 w terminie tam wskazanym, bądź dostarczenie niekompletnej dokumentacji (co skutkować będzie jednoczesnym nałożeniem i naliczeniem kar przewidzianych w par. 11 ust. 11 niniejszej Umowy) nie będzie powodowało utraty uprawnień z tytułu udzielonej Zamawiającemu gwarancji jak również w takiej sytuacji Wykonawca nie będzie miał prawa do odmowy rozliczenia naprawy w ramach udzielonej gwarancji bez względu na jej wartość.

71. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 po ust. 39 **dodaje się** ustęp 39a w brzmieniu: . Dokonanie przez Zamawiającego (w ramach udzielonej autoryzacji) naprawy Autobusu, ładowarki małej mocy, punktu ładowania, pomimo nie dostarczenia przez Wykonawcę programów i urządzeń, o których mowa w ust. 38 w terminie tam wskazanym, bądź dostarczenie niekompletnych programów i urządzeń (co skutkować będzie jednoczesnym



nałożeniem i naliczeniem kar przewidzianych w par. 11 ust. 11 niniejszej Umowy) nie będzie powodowało utraty uprawnień z tytułu udzielonej Zamawiającemu gwarancji jak również w takiej sytuacji Wykonawca nie będzie miał prawa do odmowy rozliczenia naprawy w ramach udzielonej gwarancji bez względu na jej wartość.

72. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 13.2. **było:** Klimatyzacja składająca się z dwóch niezależnych układów: dla przestrzeni pasażerskiej oraz dla kabiny kierowcy.

Przez niezależny układ klimatyzacji zamawiający rozumie:

-wyposażony co najmniej w niżej wymienione oddzielne elementy:

- Sprężarkę z napędzającym ją silnikiem elektrycznym,
- Skraplacz,
- Parownik (lub parowniki),
- Zawór/zawory rozprężny/e,
- Sterownik.

Tym samym zamawiający wymaga, aby układy klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy wyposażone były w oddzielne ww. elementy.

po zmianie jest:

Dopuszcza się dwa rozwiązania układu klimatyzacji:

a) **Rozwiązanie zalecane.** Klimatyzacja składająca się z dwóch niezależnych układów: dla przestrzeni pasażerskiej oraz dla kabiny kierowcy.

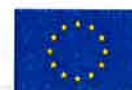
Przez niezależny układ klimatyzacji zamawiający rozumie:

-wyposażony co najmniej w niżej wymienione oddzielne elementy:

- Sprężarkę z napędzającym ją silnikiem elektrycznym,
- Skraplacz,
- Parownik (lub parowniki),
- Zawór/zawory rozprężny/e,
- Sterownik.

Tym samym zamawiający wymaga, aby układy klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy wyposażone były w co najmniej oddzielne ww. elementy.

- b) **Rozwiązanie dopuszczone.** Energooszczędny wspólny układ klimatyzacji miejsca pracy kierowcy i klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, spełniający poniższe wymagania:
- logika sterowania klimatyzacją zgodna z normą VDV 236/1 ECO. Temperatura w przestrzeni pasażerskiej wg przebiegu krzywej ekonomicznej dla autobusów klasy 1 (miejskich).
- urządzenie zamontowane na dachu autobusu, elektryczne
- czynnik chłodniczy R744,
- pompa ciepła włączona w układ ogrzewania całego autobusu, o mocy umożliwiającej utrzymanie komfortu termicznego w przestrzeni pasażerskiej i kabinie kierowcy. Musi umożliwiać odzysk ciepła z otoczenia przy temperaturze zewnętrznej $\geq -5^{\circ}\text{C}$.
- do temperatury zewnętrznej $\geq +8^{\circ}\text{C}$ cała energia do ogrzewania autobusu musi pochodzić z pompy ciepła.
- w zakresie temperatur od $+8^{\circ}\text{C}$ do -5°C cała energia do ogrzewania autobusu musi pochodzić z pompy ciepła oraz pieca grzewczego.
- poniżej -5°C cała energia do ogrzewania autobusu powinna pochodzić z pieca grzewczego;
- zalecana moc chłodnicza ≥ 24 kW, musi być wystarczająca dla spełnienia wymagań dotyczących komfortu termicznego określonych w wytycznych VDV 236/1 ECO.
- działające automatycznie, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz i na zewnątrz autobusu, we współpracy z układem ogrzewania autobusu
- posiadająca funkcję chłodzenia i ogrzewania, z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej
- sterownik umożliwiający ręczne ustawienie (w trybie serwisowym) wymaganej temperatury w przestrzeni pasażerskiej
- z możliwością pracy w trybie samej wentylacji przestrzeni pasażerskiej
- automatyczny układ sterowania pracą urządzenia klimatyzacyjnego, we współpracy z urządzeniami ogrzewczymi i wentylacyjnymi.
- nadmuch powietrza realizowany wieloma otworami rozmieszczonymi równomiernie w przestrzeni pasażerskiej, w taki sposób, aby umożliwiał wymianę powietrza. Nie może



powodować dyskomfortu (odczucia chłodu lub uciążliwego hałasu związanego z pracą urządzenia) dla pasażerów siedzących i stojących w każdym miejscu przestrzeni pasażerskiej

- w miejscu łatwo dostępnym musi być zamontowane odpowiednie szybkozłącze kątowe umożliwiające podłączenie urządzenia do obsługi klimatyzacji.

Uwaga dotyczy rozwiązania zalecanego i wymaganego:: Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć urządzenie do wymiany czynnika w trybie pracy automatycznej (tj. operator wybiera program wymiany czynnika i go załącza) oraz urządzenie diagnostyczne do obsługi, diagnozy i naprawy układu klimatyzacji.

73. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 16.6. przed pkt 13.6.1. **było:** Sterowanie układem klimatyzacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy., **po zmianie jest:** Sterowanie układem klimatyzacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy (dotyczy rozwiązania zalecanego w pkt 13.2 podpunkt a):

74. W Załączniku nr 2 do s.i.w.z. specyfikacja techniczna punktu ładowania w pkt. 5.10 **było:** Budowa modułowa, realizowana poprzez moduły do pracy równoległej o mocy pojedynczego modułu w przedziale 30-50 kW., dopuszcza się moduł o mocy 15 kW. Aby zapewnić tzw. redundancję n+1 wymaga się aby jeden moduł min. 30 kW lub 15 kW był w ładowarce nadmiarowo ponad moc znamionową. Liczba modułów w ładowarce musi mieścić się w zakresie od 9 do 15 szt. lub trzydzieści sztuk. Awaria jednego modułu mocy nie może powodować ograniczenia mocy nominalnej ładowarki. W przypadku wystąpienia awarii kolejnego modułu ładowarka musi pracować z mocą pomniejszoną o moc uszkodzonego jednego lub kilku modułów, **po zmianie jest:** Budowa ładowarek. 5.10.1. Zalecana jest budowa modułowa ładowarek, zgodna poniższym opisem: Realizowana poprzez moduły do pracy równoległej o mocy pojedynczego modułu w przedziale 30-50 kW. Aby zapewnić tzw. redundancję n+1 wymaga się aby jeden moduł min. 30 kW był w ładowarce nadmiarowo ponad moc znamionową. Liczba modułów w ładowarce musi mieścić się w zakresie od 9 do 15 szt. Awaria jednego modułu mocy nie może powodować ograniczenia mocy nominalnej ładowarki. W przypadku wystąpienia awarii kolejnego modułu ładowarka musi pracować z mocą pomniejszoną o moc uszkodzonego jednego lub kilku modułów. 5.10.2. Dopuszcza się budowę modułową ładowarek o innej liczbie modułów niż wymagane w pkt 5.10.1 lub budowę nie modułową.

75. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 3.2.9. **było:** Dostawę zaczepek holowniczych, po jednym z przodu i z tyłu autobusu EV oraz po jednym łączniku zaczepu holowniczego (umożliwiający zamocowanie holu sztywnego przed zderzakiem – jeśli jest przewidywany), w ilości 5 sztuk na całą dostawę; **po zmianie jest:** Zaczepy holownicze, po jednym z przodu i z tyłu autobusu oraz łączniki zaczepu holowniczego (umożliwiający zamocowanie holu sztywnego przed zderzakiem – jeśli są przewidywane) -w ilości 5 sztuk na całą dostawę.

76. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 12.1.26 **było:** koszty zaczepek holowniczych, po jednym z przodu i z tyłu autobusu EV oraz po jednym łączniku zaczepu holowniczego (umożliwiający zamocowanie holu sztywnego przed zderzakiem – jeśli jest przewidywany) – w ilości 5 sztuk na całą dostawę, **po zmianie jest:** koszty zaczepek holowniczych, po jednym z przodu i z tyłu autobusu oraz łączniki zaczepu holowniczego (umożliwiający zamocowanie holu sztywnego przed zderzakiem – jeśli są przewidywane) -w ilości 5 sztuk na całą dostawę.

77. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 12.3. przed lit. a) **było:** Ogrzewanie ma umożliwić utrzymanie temperatury powietrza w przedziale pasażerskim według założeń: (...), **po zmianie jest:** Ogrzewanie ma umożliwić utrzymanie temperatury powietrza w przedziale pasażerskim według założeń (obowiązuje przy zastosowaniu układu klimatyzacji zgodnego z rozwiązaniem zalecanym w pkt. 13.2.):

78. W związku ze zmianą kryteriów oceny ofert zamawiający dokonał zmiany całego Załącznika nr 10 do s.i.w.z.- Formularz ofertowy wprowadzając w parametrach oferowanych przez wykonawcę nowe nazewnictwo.

79. Załącznik nr 5 do s.i.w.z.- Mapa poglądowa przedstawiająca rozmieszczenie elementów punktu ładowania oraz drogę dojazdową do stanowisk ładowania zastępuje się w całości nowym Załącznikiem nr 5- Mapa poglądowa przedstawiająca rozmieszczenie elementów punktu ładowania oraz drogę dojazdową do stanowisk ładowania w formacie .dwg.

80. W Załączniku nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji w § 2 ust. 1 **było:** Wykonawca prześle Zamawiającemu najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Autobusów dodatkowe wyposażenie, o którym mowa § 2 ust. 41 i 43 Umowy. Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszej z ładowarek małej mocy prześle Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie, o którym mowa w § 2 ust. 43 Umowy, **po zmianie jest:** Wykonawca prześle

Zamawiającemu najpóźniej do daty odbioru technicznego Autobusów dodatkowe wyposażenie, o którym mowa § 2 ust. 41 Umowy. Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego ładowarek małej mocy prześle Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie, o którym mowa w § 2 ust. 43 Umowy.

81. W Załączniku nr 2 do s.i.w.z. specyfikacja techniczna punktu ładowania w pkt 5.7. **było:** Znamionowa moc wyjściowa ≥ 450 kW z możliwością rozbudowy do 600 kW poprzez dołożenie dodatkowych modułów, **po zmianie jest:** Znamionowa moc wyjściowa ≥ 450 kW. W przypadku zaferowania budowy modułowej ładowarek zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 5.10.1. i 5.10.2., musi istnieć możliwość rozbudowy ładowarki do 600kW poprzez dołożenie dodatkowych modułów.

82. W Załączniku nr 2 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna punktu ładowania w pkt 5.7. w kolumnie Oferowane przez Wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca) dodał słowo „opis.”

83. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 10.7 w kolumnie Oferowane przez Wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca) **usunięto słowo:** „łopatkowej” i **dodano** po słowie model... słowo „opis.”

84. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 8.1. w kolumnie Oferowane przez Wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca) **usunięto zwrot:** „Okres gwarancji na most napędowy lub oś napędową (nie mniej niż 300 000 km) ...km”.

85. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 13.2. w kolumnie Oferowane przez Wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca) dodano po słowie „model...” słowo „opis.”

86. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z.- Wzór umowy w § 2 ust. 14 **było:** Do dnia 4 listopada 2019 r. Zamawiający w imieniu zarządzającego terenem, o którym mowa w ust. 10 przekazuje protokolarnie Wykonawcy teren, na którym ma zostać zainstalowany punkt ładowania oraz wskaże punkty poboru mediów dla potrzeb instalacji punktu ładowania. Protokół przekazania terenu zostanie opracowany przez Strony w trybie roboczym. Wykonawca ponosi wszelkie koszty poboru mediów dla potrzeb zainstalowania punktu ładowania. Zasady rozliczania w/w kosztów zostaną ustalone przez Strony w trybie roboczym, **po zmianie jest:** Zamawiający w imieniu zarządzającego terenem, o którym mowa w ust. 10 przekazuje protokolarnie Wykonawcy teren, na którym ma zostać zainstalowany punkt ładowania oraz wskaże punkty poboru mediów dla potrzeb instalacji punktu ładowania. Protokół przekazania terenu zostanie opracowany przez Strony w trybie roboczym. Wykonawca jest zobowiązany odebrać w/w teren od Zamawiającego w terminie po 1 lipca 2019 r. jednak nie później niż do dnia 10 października 2019 r. Wykonawca ponosi wszelkie koszty poboru mediów dla potrzeb zainstalowania punktu ładowania. Zasady rozliczania w/w kosztów zostaną ustalone przez Strony w trybie roboczym.

87. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 15.1. w kolumnie Oferowane przez Wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca) dodano po słowie „model...” słowo „opis.”

88. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 15.3. w kolumnie Oferowane przez Wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca) dodano słowo „opis.”

89. W Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 11.7.3. **było:** ceny, okresu gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów, okresu gwarancji na baterie trakcyjne EV, okresu gwarancji na elektryczny układ napędowy, okresu gwarancji na silnik trakcyjny EV, okresu gwarancji na punkt ładowania, pojemność energetyczna baterii trakcyjnych EV, całkowita liczba miejsc pasażerskich, zużycie energii elektrycznej przez autobus EV w warunkach ruchu miejskiego, **po zmianie jest:** ceny, okresu gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów, okresu gwarancji na baterie trakcyjne EV, szyby przedniej (czołowej), układu klimatyzacji, elektrycznego układu napędowego, baterii trakcyjnych- spawanie laserowe ogniwo elektrochemicznych, budowy modułowej ładowarek dużej mocy, całkowitej liczby miejsc pasażerskich, zużycia energii elektrycznej przez autobus EV w warunkach ruchu miejskiego.

90. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 8.3. w kolumnie Oferowane przez Wykonawcę (kolumnę wypełnia wykonawca) **dodano zwrot** „opis.”

91. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 17.6 **było:** Zakres napięć wyjściowych nie mniejszy niż 400 – 800 VDC i musi być dostosowany do zakresu napięć pracy baterii trakcyjnych w autobusie EV, **po zmianie jest:** Zakres napięć wyjściowych musi wynosić co najmniej: 460 – 800 VDC i musi być dostosowany do zakresu napięć pracy baterii trakcyjnych w autobusie EV.

92. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 17.10 **było:** Ładowarki muszą posiadać kompatybilność elektromagnetyczną (EMC), tj. zdolność do poprawnej pracy w określonym środowisku elektromagnetycznym i nieemitowanie zaburzeń pola elektromagnetycznego zakłócającego poprawną pracę innych urządzeń pracujących w tym środowisku, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Powyższe musi zostać potwierdzone w deklaracjach zgodności producenta potwierdzających spełnienie ww. wymagań które Wykonawca zobowiązany będzie przedstawić na etapie realizacji umowy, najpóźniej w dniu podstawienia.

Uwaga: Jeżeli Zamawiający posługuje się w niniejszej specyfikacji technicznej autobusów EV zwrotem „przedstawienie na etapie realizacji umowy”, Zamawiający rozumie przez to najpóźniej dzień podstawienia, **po zmianie jest:** Ładowarki muszą posiadać kompatybilność elektromagnetyczną (EMC), tj. zdolność do poprawnej pracy w określonym środowisku elektromagnetycznym i nieemitowanie zaburzeń pola elektromagnetycznego zakłócającego poprawną pracę innych urządzeń pracujących w tym środowisku, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Powyższe musi zostać potwierdzone w deklaracjach zgodności producenta potwierdzających spełnienie ww. wymagań które Wykonawca zobowiązany będzie przedstawić na etapie realizacji umowy.

93. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 17.16. **było:** Zaoferowane parametry ładowarek:

- w pkt 17. 4. sprawność
- w pkt 17.5 współczynnik mocy czynnej
- w pkt 17.10 kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)

muszą zostać potwierdzone na etapie realizacji umowy przez niezależną jednostkę upoważnioną do wykonywania takich badań w wydanym certyfikacie zgodności wraz z raportami z badań na podstawie których wydano certyfikat, **po zmianie jest:** Zaoferowane parametry ładowarek:

- w pkt 17. 3. sprawność
- w pkt 17.5 współczynnik mocy czynnej

muszą zostać potwierdzone na etapie realizacji umowy przez niezależną jednostkę upoważnioną do wykonywania takich badań w wydanym certyfikacie zgodności wraz z raportami z badań na podstawie których wydano certyfikat.

94. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt 35.1 w lit a) **było:** ładowanie wolne na zajezdni od 0 % do 100 % energii dostępnej, o której mowa w pkt 35.4.5 niniejszej specyfikacji technicznej, w czasie ≤ 3 h w celu pełnego naładowania i przeprowadzenia balansowania napięć ogniw i baterii, za pomocą ładowarki małej mocy. doładowywanie cykliczne na przystankach końcowych od 0 % do 100 % energii dostępnej, o której mowa w pkt 35.4.5 niniejszej specyfikacji technicznej, w czasie przewidzianym na ładowanie, tj. od 10 do 15 min za pomocą ładowarki dużej mocy, **po zmianie jest:** ładowanie wolne na zajezdni od 0 % do 100 % energii dostępnej, o której mowa w pkt 35.4.4. i 35.4.5 niniejszej specyfikacji technicznej, w czasie ≤ 3 h w celu pełnego naładowania i przeprowadzenia balansowania napięć ogniw i baterii, za pomocą ładowarki małej mocy.

doładowywanie cykliczne na przystankach końcowych od 0 % do 100 % energii dostępnej, o której mowa w pkt 35.4.5 niniejszej specyfikacji technicznej, w czasie przewidzianym na ładowanie, tj. od 10 do 15 min za pomocą ładowarki dużej mocy.

95. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV w pkt **35.2 było:** Wykonawca zobowiązany jest na etapie realizacji umowy dostarczyć certyfikat zgodności, wydany przez niezależną jednostkę upoważnioną do wykonywania takich badań, w którym potwierdzone będzie spełnienie co najmniej norm: PN-EN 61851-1, PN-EN 61851-21, PN-EN 61851-23, PN-EN 61851-24, ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-8, **po zmianie jest:** Wykonawca zobowiązany jest na etapie realizacji umowy dostarczyć certyfikat zgodności, wydany przez niezależną jednostkę upoważnioną do wykonywania takich badań, w którym będzie potwierdzenie zgodności z wymaganiami co najmniej norm: PN-EN 61851-1, PN-EN 61851-21, PN-EN 61851-23, PN-EN 61851-24, ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-8.

96. W Załączniku nr 2 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna punktu ładowania w pkt 5.19 **było:** Wykonawca zobowiązany jest na etapie realizacji umowy dostarczyć certyfikat zgodności, wydany przez niezależną jednostkę upoważnioną do wykonywania takich badań, w którym potwierdzone będzie spełnienie co najmniej norm: PN-EN 61851-1, PN-EN 61851-21, PN-EN 61851-23, PN-EN 61851-24, ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-8, **po zmianie jest:** Wykonawca

zobowiązany jest na etapie realizacji umowy dostarczyć certyfikat zgodności, wydany przez niezależną jednostkę upoważnioną do wykonywania takich badań, w którym będzie potwierdzenie zgodności z wymaganiami co najmniej norm: PN-EN 61851-1, PN-EN 61851-21, PN-EN 61851-23, PN-EN 61851-24, ISO 15118-1, ISO 15118-2, ISO 15118-3, ISO 15118-8.

97. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 ust. 20 **było:** Termin, o którym mowa w § 2 ust. 14 może zostać wydłużony przez Zamawiającego, w przypadku opóźnień w uzgodnieniu dokumentacji projektowej punktu ładowania wskazanych przez PGE, spowodowanych opóźnieniami w uzyskaniu stosownych zgód, pozwoleń, opinii, itp., **po zmianie jest:** Termin, o którym mowa w § 2 ust. 14 może zostać wydłużony przez Zamawiającego, w przypadku opóźnień w uzgodnieniu dokumentacji projektowej punktu ładowania wskazanych przez PGE, spowodowanych zwłoką nie zawinioną przez Wykonawcę w uzyskaniu stosownych zgód, pozwoleń, opinii, itp. o czas konieczny do ich uzyskania, nie powodujący przekroczenia terminu, o którym mowa w § 13 ust. 2 pkt 4 niniejszej Umowy.

98. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. do s.i.w.z.- Wzór umowy w § 2 ust. 25a **było:** Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac, o których mowa w ust. 25, zgodnie z § 5 ust. 33 niniejszej Umowy. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli naruszenia terminu przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej określonego w umowie o przyłączenie, będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 21 niniejszej Umowy. W przypadku stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w ust. 25 pkt 3 braku możliwości przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej, nawet warunkowego Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 5 niniejszej Umowy, **po zmianie jest:** Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac, o których mowa w ust. 25, zgodnie z § 5 ust. 33 niniejszej Umowy. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli naruszenia terminu przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej określonego w umowie o przyłączenie, będzie to stanowić podstawę z zastrzeżeniem ust. 13a do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 21 niniejszej Umowy. W przypadku stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w ust. 25 pkt 3 braku możliwości przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej, nawet warunkowego Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 5 niniejszej Umowy.

99. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z.- Wzór umowy w § 2 ust. 35 **było:** Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego pierwszego z Autobusów/odbioru technicznego ładowarek małej mocy przekazuje Zamawiającemu: programy, dokumentację i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi wszystkich urządzeń i podzespołów Autobusu/ładowarki małej mocy, w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie, **po zmianie jest:** Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego Autobusów/odbioru technicznego ładowarek małej mocy przekazuje Zamawiającemu: programy, dokumentację i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi wszystkich urządzeń i podzespołów Autobusu/ładowarki małej mocy, w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie.

100. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 3 ust. 15 **było:** W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania Umowy dopuszcza się zmianę wartości Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT. Taka zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie faktyczne i prawne, **po zmianie jest:** W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania Umowy nastąpi zmiana wartości Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT. Taka zmiana może nastąpić po przedłożeniu przez Wykonawcę pisemnego wniosku.

101. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 13 ust. 2 pkt 4 **było:** 30 marca 2020 r. – punkt ładowania. W przypadku przyłączenia warunkowego punktu ładowania tj. stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów przekroczenia wartości dopuszczalnych zakłóceń wprowadzanych przez punkt ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz podpisania przez Strony bez uwag protokołu wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, o których mowa w § 5 ust. 17 niniejszej Umowy podpisania protokołu ich usunięcia w terminie do dnia 30 marca 2020 r., w/w termin dostawy punktu ładowania może zostać przedłużony do dnia 2 czerwca 2020 r., **po zmianie jest:** 30 marca 2020 r. – punkt ładowania. W przypadku przyłączenia warunkowego punktu ładowania

tj. stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów przekroczenia wartości dopuszczalnych zakłóceń wprowadzanych przez punkt ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz podpisania przez Strony bez uwag, z zastrzeżeniem § 5 ust. 11 niniejszej Umowy protokołu wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, o których mowa w § 5 ust. 17 niniejszej Umowy podpisania protokołu ich usunięcia w terminie do dnia 30 marca 2020 r., w/w termin dostawy punktu ładowania może zostać przedłużony do dnia 30 czerwca 2020 r.

102. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 3 ust. 11 **było:** W treści faktur wystawianych przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej Umowy będzie figurować:

- jako Nabywca : Gmina Lublin, plac Króla Władysława Łokietka 1, 20- 109 Lublin, NIP: 9462575811,
- jako Odbiorca: Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20 – 701 Lublin, **po zmianie jest:** W treści faktur wystawianych przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej Umowy będzie figurować:

- jako Nabywca : Gmina Lublin, plac Króla Władysława Łokietka 1, 20- 109 Lublin, NIP: 9462575811,
- jako Odbiorca: Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20 – 701 Lublin,
- jako Wykonawca : Strona niniejszej umowy, z którą Gmina Lublin jako nabywca zawarła umowę, w przypadku konsorcjum Wykonawców lider konsorcjum.

103. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 ulega zmianie ust. 47 i dopisuje się ustęp 48

było: Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności dokonywania aktualizacji po okresie gwarancyjnym, **po zmianie jest:** 47. Dokonanie przez Zamawiającego (w ramach udzielonej autoryzacji) naprawy Autobusu, ładowarki małej mocy, punktu ładowania, pomimo nie dostarczenia przez Wykonawcę dodatkowego wyposażenia , o którym mowa w ust. 45 w terminie tam wskazanym, bądź dostarczenie niekompletnego dodatkowego wyposażenia (co skutkować będzie jednoczesnym nałożeniem i naliczeniem kar przewidzianych w par. 11 ust. 11 niniejszej Umowy) nie będzie powodowało utraty uprawnień z tytułu udzielonej Zamawiającemu gwarancji jak również w takiej sytuacji Wykonawca nie będzie miał prawa do odmowy rozliczenia naprawy w ramach udzielonej gwarancji bez względu na jej wartość. 48. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności dokonywania aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

104. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 3 ust. 5 **było:** Cena całości zamówienia będącego przedmiotem niniejszej Umowy wynosi(...), **po zmianie jest:** Łączna cena całości przedmiotu Umowy, określonego w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy wynosi:

105. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 3 ust. 6 pkt 12 **było:** koszty programów i dodatkowego wyposażenia określonego w § 2 niniejszej umowy oraz w s.i.w.z., **po zmianie jest:** koszty programów i dodatkowego wyposażenia określonego w § 2 niniejszej umowy oraz w s.i.w.z. łącznie z kosztami jego uzupełnieniem jeżeli będą miały miejsce na podstawie § 2 ust. 41 pkt 2, § 2 ust. 42 pkt 2 i § 2 ust. 43 pkt 2 niniejszej Umowy.

106. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 5 ust. 18 **było:** Protokół, o którym mowa w ust. 17 zawiera jednocześnie wezwanie Zamawiającego do usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw lub dokonania zmian tak aby punkt ładowania był zgodny z opisem w ofercie Wykonawcy i s.i.w.z, w terminie nie dłuższym niż 21 dni kalendarzowych od daty ich protokolarnego stwierdzenia i nie później niż do terminu dostawy określonego w § 2 ust. 1 pkt 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy, **po zmianie jest:** Protokół, o którym mowa w ust. 17 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy skierowane przez Zamawiającego do usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw lub dokonania zmian tak aby punkt ładowania był zgodny z opisem w ofercie Wykonawcy i s.i.w.z, w terminie nie dłuższym niż 21 dni kalendarzowych od daty ich protokolarnego stwierdzenia i nie później niż do terminu dostawy określonego w § 2 ust. 1 pkt 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.

107. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z w § 5 ust. 22 po pkt 2 **było:** sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie określonym przez Zespół Odbioru nie później w terminie 30 dni kalendarzowych od daty ich stwierdzenia i nie później niż do dnia przystąpienia do końcowego odbioru technicznego. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym, **po zmianie jest:** sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca



zobowiązuje się wyeliminować w terminie określonym przez Zespół Odbioru nie później w terminie 30 dni kalendarzowych od daty ich stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

108. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 5 ust. 25 w pkt 1-3 **było:** W przypadku:

- 1) dokonania bez uwag ze strony PGE odbiorów, o których mowa w ust. 10 pkt. 2 lub w przypadku stwierdzenia przez PGE w trakcie w/w odbiorów przekroczenia dopuszczalnych wartości zakłóceń wprowadzanych przez urządzenia wchodzące w skład punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej i ograniczenia przez Wykonawcę ich ilości do wartości dopuszczalnych przez PGE i potwierdzenia tego faktu przez w/w podmiot oraz,
- 2) nie stwierdzenia w trakcie wstępnego odbioru technicznego drobnych uchybień, o których mowa w ust. 22 i,
- 3) podpisania przez Strony bez uwag protokołu wstępnego odbioru technicznego lub w przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru uchybień lub braków, o których mowa w ust. 17 podpisanie protokołu ich usunięcia i,

po zmianie jest:

W przypadku:

- 1) dokonania bez uwag (z zastrzeżeniem ust. 11) ze strony PGE odbiorów, o których mowa w ust. 10 pkt. 2, a w przypadku, o którym mowa w ust. 11 dodatkowo potwierdzenie przez PGE ograniczenia przez Wykonawcę wartości zakłóceń wprowadzanych przez urządzenia wchodzące w skład punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz,
- 2) nie stwierdzenia w trakcie wstępnego odbioru technicznego drobnych uchybień, o których mowa w ust. 22 i,
- 3) podpisania przez Strony bez uwag z zastrzeżeniem ust. 11 protokołu wstępnego odbioru technicznego i,

109. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 5 ust. 27 pkt 3 **było:** ograniczenie przez Wykonawcę zakłóceń emitowanych przez urządzenia wchodzące w skład punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej do wartości dopuszczalnych przez PGE – potwierdzone przez PGE, **po zmianie jest:** dostarczenia przez Wykonawcę dokumentacji, programów i dodatkowego wyposażenia, o których mowa w ust. 13 pkt 3-4 i ich odbioru bez uwag przez Zamawiającego, jeżeli nie zostały dostarczone zgodnie z ust. 25 pkt 4.

110. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 8 ust. 17 **było:** Szkolenie, o którym mowa w ust. 15 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy punktu ładowania, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 niniejszej Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia, **po zmianie jest:** Szkolenie, o którym mowa w ust. 15 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy punktu ładowania, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 niniejszej Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia.

111. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. w § 13 ust. 1 pkt 7 **było:** zmiana terminów lub warunków dostawy, o których mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy na wniosek Wykonawcy, w przypadku wystąpienia niezależnych od Wykonawcy opóźnień w dostawach części, podzespołów lub materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu Umowy, potwierdzonych przez dostawców w/w komponentów lub opóźnień wynikających ze zmian warunków przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej wskazanych przez PGE, bądź opóźnień w dokonywaniu odbiorów przez PGE o czas niezbędny na przeprowadzenie odbiorów przez PGE czy dostosowanie do nowych warunków przyłączenia punktu ładowania, **po zmianie jest:** zmiana terminów dostawy, o których mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy na wniosek Wykonawcy, w przypadku wystąpienia niezależnych od Wykonawcy opóźnień w dostawach części, podzespołów lub materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu Umowy, potwierdzonych przez dostawców w/w komponentów lub opóźnień wynikających ze zmian warunków przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej wskazanych przez PGE, bądź opóźnień w dokonywaniu odbiorów przez PGE o czas niezbędny na przeprowadzenie odbiorów przez PGE czy dostosowanie do nowych warunków przyłączenia punktu ładowania.

112. W Załączniku nr 2 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna punktu ładowania w pkt 5.8 **usunął zapis o następującej treści:** Uwaga: Jeżeli Zamawiający posługuje się w niniejszej specyfikacji technicznej punktu ładowania zwrotem „przedstawienie na etapie realizacji umowy”, Zamawiający rozumie przez to najpóźniej dzień podstawienia.

113. W Załączniku nr 2 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna punktu ładowania w pkt 5.21. **było:** Zaoferowane parametry ładowarek:

- w pkt 5.3. - sprawność
- w pkt 5.5 - współczynnik mocy czynnej



- w pkt 5.8 - kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)
- w pkt 5.18 poziom zakłóceń emitowanych do sieci dystrybucyjnej SN w zakresie wysokich harmonicznych THDi

muszą zostać potwierdzone na etapie realizacji umowy przez niezależną jednostkę upoważnioną do wykonywania takich badań w wydanym certyfikacie zgodności wraz z raportami z badań na podstawie których wydano certyfikat, **po zmianie jest:**

Zaoficerowane parametry ładowarek:

- w pkt 5.3. - sprawność
- w pkt 5.5 - współczynnik mocy czynnej
- w pkt 5.18 poziom zakłóceń emitowanych do sieci dystrybucyjnej SN w zakresie wysokich harmonicznych THDi

muszą zostać potwierdzone na etapie realizacji umowy przez niezależną jednostkę upoważnioną do wykonywania takich badań w wydanym certyfikacie zgodności wraz z raportami z badań na podstawie których wydano certyfikat.

114. W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. w pkt 26.6 pkt 3 **było:** Raport generowany przez automat musi pozwolić na ustalenia dokładnej daty i godziny sprzedaży biletu o danym numerze jak również formie płatności (ilości i nominały użytych po płatności i wydania reszty monet), **po zmianie jest:** Raport generowany przez automat musi pozwolić na ustalenia dokładnej daty i godziny sprzedaży biletu o danym numerze.

115. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 5 ust. 21b **było:** Jeżeli braki, wady, usterki lub odstępowstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 17 nie nadają się do usunięcia i uniemożliwiają użytkowanie punktu ładowania zgodnie z jego przeznaczeniem, Zamawiający może odstąpić od Umowy (zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 6 Umowy), **po zmianie jest:** Jeżeli braki, wady, usterki lub odstępowstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 17 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia, co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego i jednocześnie uniemożliwiają użytkowanie punktu ładowania zgodnie z jego przeznaczeniem, Zamawiający może: a) odstąpić od Umowy (zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 6 Umowy) lub b) w sytuacji zagrożenia realizacji przedmiotu zamówienia, a tym samym realizacji projektu w ramach, którego zamówienie jest współfinansowane zlecić wykonanie punktu ładowania lub jego dostosowanie go do warunków przepisów i wymogów w tym PGE, podmiotowi trzeciemu. W w/w przypadku Wykonawca zobowiązany będzie ponieść wszelkie koszty związane z wykonaniem lub dostosowaniem punktu ładowania przez podmiot trzeci, w tym koszty ewentualnych kar naliczonych Zamawiającemu.

116. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 ust. 25a **było:** Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac, o których mowa w ust. 25, zgodnie z § 5 ust. 33 niniejszej Umowy. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli naruszenia terminu przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej określonego w umowie o przyłączenie, będzie to stanowić podstawę z zastrzeżeniem ust. 13a do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 21 niniejszej Umowy. W przypadku stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w ust. 25 pkt 3 braku możliwości przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej, nawet warunkowego Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 5 niniejszej Umowy, **po zmianie jest:** Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac, o których mowa w ust. 25, zgodnie z § 5 ust. 33 niniejszej Umowy. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli naruszenia terminu przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej określonego w umowie o przyłączenie, będzie to stanowić podstawę z zastrzeżeniem ust. 13a do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 21 niniejszej Umowy.

117. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 po ust. 25 a **dodaje się ust. 25b w brzmieniu:** W przypadku stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w ust. 25 pkt 3 braku możliwości przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej, nawet warunkowego Zamawiającemu przysługuje:

- a) prawo do odstąpienia od Umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 5 niniejszej Umowy,
- b) w sytuacji zagrożenia realizacji przedmiotu zamówienia, a tym samym realizacji projektu w ramach, którego zamówienie jest współfinansowane zlecić wykonanie punktu ładowania lub jego dostosowanie go do warunków przepisów i wymogów w tym PGE, podmiotowi trzeciemu. W w/w przypadku Wykonawca zobowiązany będzie ponieść wszelkie koszty związane z wykonaniem lub dostosowaniem punktu ładowania przez podmiot trzeci, w tym koszty ewentualnych kar naliczonych Zamawiającemu.

118. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 5 ust. 22 i 23 **było:** 22.W przypadku stwierdzenia przez Zespół Odbioru podczas wstępnego odbioru technicznego drobnych uchybień, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji punktu ładowania, w szczególności:

- 1) w estetyce i montażu urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania(zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie),
- 2) oraz innych drobnych uchybień nie wykluczających możliwości poprawnej eksploatacji punktu ładowania, a które nie stanowią odstępstw od s.i.w.z. oraz złożonej oferty,

sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie określonym przez Zespół Odbioru nie później w terminie 30 dni kalendarzowych od daty ich stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

23.Usunięcie drobnych uchybień Strony potwierdzają w protokole końcowego odbioru technicznego, **po zmianie jest:** 22.W przypadku stwierdzenia przez Zespół Odbioru podczas wstępnego odbioru technicznego drobnych uchybień, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji punktu ładowania, w szczególności:

- 1)w estetyce i montażu urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania(zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie),
- 2)oraz innych drobnych uchybień nie wykluczających możliwości poprawnej eksploatacji punktu ładowania, a które nie stanowią odstępstw od s.i.w.z. oraz złożonej oferty,

sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie określonym przez Zespół Odbioru nie później niż w terminie 30 dni kalendarzowych od daty ich stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

23.Usunięcie drobnych uchybień Strony potwierdzają w stosownym protokole, którego wzór zespół odbioru ustali w trybie roboczym

119. W Załączniku nr 11 do s.i.w.z. Wzór umowy w § 2 ust. 25 pkt 3 **było:** przeprowadzi bez uwag (z zastrzeżeniem § 5 ust. 18 niniejszej Umowy) wszelkie odbiory dokonywane przez PGE konieczne do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej (w tym końcowy odbiór robót) i przedstawi Zamawiającemu podpisany przez PGE bez uwag (z zastrzeżeniem § 5 ust. 18 niniejszej Umowy) protokół końcowego odbioru robót, **po zmianie jest:** przeprowadzi bez uwag (z zastrzeżeniem § 5 ust. 11 niniejszej Umowy) wszelkie odbiory dokonywane przez PGE konieczne do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej (w tym końcowy odbiór robót) i przedstawi Zamawiającemu podpisany przez PGE bez uwag (z zastrzeżeniem § 5 ust. 11 niniejszej Umowy) protokół końcowego odbioru robót.

**Jednocześnie zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 4 i art. 12a ust.2 pkt 1) Pzp
ustała nowe terminy składania i otwarcia ofert**

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin na podstawie art. 38 ust. 4 w zw. z art. 12a ust 2 pkt 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „Zakup i dostawa autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania wolnego na zajezdni oraz ładowania szybkiego na przystankach końcowych”, Nr sprawy: DZ.381.UE-3/18 dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

W s.i.w.z. po zmianie z dnia 23.11.2018 r. w pkt 11 Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert w pkt 11.1-11.4 **było:**

11.1. Oferty należy składać na adres podany w ogłoszeniu o przetargu w Sekretariacie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, pok. 101- Sekretariat, nie później niż do dnia **20.12.2018 r. do godz. 09:00**.

11.2. W przypadku przesłania oferty pocztą, czy przesyłką kurierską decydująca jest data i godzina wpływu do siedziby Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, potwierdzona pieczęcią kancelaryjną zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3. W przetargu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do zamawiającego w terminie o którym mowa w pkt 11.1.

11.4. Otwarcie złożonych ofert nastąpi komisyjnie w dniu **20.12.2018 r. o godz. 09:15**, pokój nr 143- sala konferencyjna Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin.

po zmianie jest:

11.1. Oferty należy składać na adres podany w ogłoszeniu o przetargu w Sekretariacie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, pok. 101- Sekretariat, nie później niż do dnia **04.01.2019 r. do godz. 09:00**.

11.2. W przypadku przesłania oferty pocztą, czy przesyłką kurierską decydująca jest data i godzina wpływu do siedziby Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, potwierdzona pieczęcią kancelaryjną zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3. W przetargu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do zamawiającego w terminie o którym mowa w pkt 11.1.

11.4. Otwarcie złożonych ofert nastąpi komisyjnie w dniu **04.01.2019 r. o godz. 09:15**, pokój nr 143- sala konferencyjna Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin.

Jednocześnie zamawiający informuje, że na str. internetowej ztm.bip.lublin.eu zamieści:

- a) ujednoczoną specyfikację istotnych warunków zamówienia;
 - b) ujednoczony Załącznik nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów EV;
 - c) ujednoczony Załącznik nr 2 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna punktu ładowania;
 - d) ujednoczony Załącznik nr 10 do s.i.w.z.- Formularz ofertowy
 - e) ujednoczony Załącznik nr 11 do s.i.w.z.- Wzór umowy
 - f) ujednoczony Załącznik nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu
 - g) ujednoczony Załącznik nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji
 - h) Załącznik nr 5 do s.i.w.z.- Mapa poglądowa przedstawiająca rozmieszczenie elementów punktu ładowania oraz drogę dojazdową do stanowisk ładowania w formacie .dwg
- uwzględniające zmiany z dnia 11 grudnia 2018 r.

DYREKTOR

Grzegorz Malec