

UMOWA nr .....

zawarta w dniu ..... r.

w Lublinie

pomiędzy:

**Gminą Lublin jako Nabywcą, reprezentowaną na podstawie zarządzenia nr 58/2/2013 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 21 lutego 2013 r. przez Pana Grzegorza Malca-Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, z siedzibą: ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, zwanego dalej Zamawiającym lub Odbiorcą**

a

.....  
.....  
reprezentowaną przez:

.....  
zwanym w dalszej treści umowy **Wykonawcą**,

zwanymi dalej łącznie **Stronami**.

W wyniku wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o oznaczeniu **DZ.381.UE-3/18** przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) – zwanej dalej ustawą, została zawarta umowa o następującej treści:

***Zakup realizowany w ramach projektu***

***„Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową***

***systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”***

***w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020***

***Osi priorytetowej II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa***

***Działania 2.1 Zrównoważony transport miejski***

## PRZEDMIOT UMOWY

### § 1

1. Przedmiot niniejszej Umowy obejmuje zakup i dostawę wraz z rozmieszczeniem i instalacją w miejscu wskazanym przez Zamawiającego:
  - 1) 20 sztuk fabrycznie nowych tj. wyprodukowanych nie później niż 12 miesięcy przed dostawą, nieeksploatowanych, niskopodłogowych, jednoczłonowych autobusów elektrycznych klasy maxi, identycznych, tej samej marki, wyposażonych w komplectacji zgodnej ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wraz z dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją wyszczególnionymi w § 2 niniejszej Umowy - w dalszej treści Umowy zwanych Autobusami.
  - 2) 11 sztuk ładowarek małej mocy (w tym 9 sztuk ładowarek dwustanowiskowych o mocy większej lub równej 80 kW (2x40 kW) i 2 sztuki ładowarek mobilnych o mocy większej lub równej 40 kW) o parametrach zgodnych z podanymi w specyfikacji technicznej Autobusów i ofercie Wykonawcy, wraz z dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją wyszczególnionymi w § 2 niniejszej Umowy, kompatybilnych z dostarczonymi w ramach niniejszej Umowy Autobusami oraz punktem ładowania – w dalszej treści Umowy zwanych ładowarkami małej mocy. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zainstaluje ładowarki w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, przyłączy je do sieci Nn oraz uruchomi (w tym przeprowadzi pełną integrację systemów komunikacji ładowarek z Autobusami).
  - 3) opisaną w specyfikacji technicznej infrastrukturę do ładowania szybkiego na przystanku końcowym, kompatybilną z dostarczonymi w ramach niniejszej Umowy Autobusami – w dalszej treści Umowy nazwanej punktem ładowania. W ramach dostawy punktu ładowania Wykonawca:
    - a) wykona wszelkie prace projektowe, budowlano – montażowe i instalacyjne zgodnie ze specyfikacją techniczną wraz z załącznikami (m. in. dokumentacją projektową i warunkami przyłączenia do sieci dystrybucyjnej oraz wymaganiami Zamawiającego) we wskazanych w dokumentacji projektowej lokalizacjach,
    - b) w razie konieczności uzyska wszelkie niezbędne pozwolenia, uzgodnienia, opinie lub zgody wymagane w tym m. in. przepisami prawa na wykonanie punktu ładowania, jego przyłączenie do sieci dystrybucyjnej i uruchomienie,
    - c) spełni wszelkie wymogi oraz dokona wszelkich czynności określonych przez PGE Dystrybucja S. A. Oddział Lublin – zwanej w dalszej treści Umowy PGE w warunkach przyłączenia do sieci dystrybucyjnej (stanowiących załącznik nr 1 do Podstawowych informacji o sposobie realizacji inwestycji wykonania punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizacji inwestycji budowy węzła przesiadkowego „CHOINY” – Dokumentacja ZDiM – załącznik nr 4 do s.i.w.z.), niezbędnych do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej,

- d) uczestniczy w imieniu Zamawiającego we wszelkich odbiorach przeprowadzanych przez PGE koniecznych do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz ich uruchomienia,
  - e) uruchomi punkt ładowania i przeprowadzi pełną integrację systemów komunikacji ładowarek wchodzących w skład punktu ładowania z Autobusami i ładowarkami małej mocy, zgodnie z normami obowiązującymi w tym zakresie,
  - f) dostarczy i uruchomi kompletny system/systemy telemetryczne, określony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, obejmujący punkt ładowania, ładowarki małej mocy i Autobusy stanowiące przedmiot niniejszej Umowy,
  - g) dostarczy dodatkowe wyposażenie, oprogramowanie i dokumentację wyszczególnione w § 2 niniejszej Umowy.
2. Autobusy wraz z ładowarkami małej mocy oraz punkt ładowania, o których mowa w ust. 1 muszą spełniać parametry techniczne określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia zwanej w dalszej treści Umowy s.i.w.z. oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie zwanej w dalszej treści Umowy ofertą, w przeprowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu przetargowym, o którym mowa w preambule Umowy. Przez s.i.w.z. zamawiający rozumie specyfikację istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami.
3. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu umowy zobowiązuje się do przeniesienia na Zamawiającego prawa własności Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania, o których mowa w ust. 1 oraz zobowiązuje się do dostarczenia Autobusów wraz z ładowarkami małej mocy i punktu ładowania na zasadach określonych w niniejszej Umowie.
4. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności:
- 1) Autobusów i ładowarek małej mocy następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołów odbioru technicznego, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 Autobusów/ładowarek małej mocy.
  - 2) punktu ładowania następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 5 oraz przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej przez PGE.
5. Zamawiający zobowiązuje się do odebrania przedmiotu umowy zgodnego z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy oraz zapłaceniu Wykonawcy wynagrodzenia w wysokości i na zasadach określonych w § 3 niniejszej Umowy.
6. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, parametry techniczne i wykonanie Autobusów i ładowarek małej mocy oraz właściwą konstrukcję, parametry techniczne, wykonanie i instalację punktu ładowania (w szczególności jakość i dobór użytych materiałów) zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.
7. Autobusy muszą spełniać wymagania polskich przepisów warunkujących dopuszczenie Autobusu do ruchu, w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra

Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).

8. Autobusy muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu”, wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (j.t. Dz.U. z 2015 r. poz. 1475), a w przypadku innej obowiązującej w dniu dostawy pojazdów regulacji prawnej dotyczącej Autobusów, muszą spełniać wymogi tej regulacji. Ponadto wszystkie Autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające do ich sprzedaży i rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Elektryczny układ napędowy Autobusu wraz z bateriami trakcyjnymi muszą spełniać aktualnie obowiązujące wymagania Regulaminu nr 100 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego.

9. Punkt ładowania oraz ładowarki małej mocy muszą spełniać wymagania polskich przepisów warunkujących dopuszczenie ich do eksploatacji.

10. Wykonawca zobowiązany jest do spełnienia wszelkich wymogów oraz dokonania wszelkich czynności określonych przez PGE w warunkach przyłączenia do sieci dystrybucyjnej (stanowiących załącznik nr 1 do Podstawowych informacji o sposobie realizacji inwestycji wykonania punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizacji inwestycji budowy węzła przesiadkowego „CHOINY” – Dokumentacja ZDiM – załącznik nr 4 do s.i.w.z.), niezbędnych do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej. W szczególności Wykonawca:

- 1) opracuje w oparciu o:

- obowiązujące przepisy budowy sieci, urządzeń i instalacji elektrycznych oraz,
- rozwiązania typowe i „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S. A.” (dostępnych między innymi na stronie internetowej PGE Dystrybucja S. A.),

dokumentację projektową punktu ładowania (w tym dokumentację wykonanej instalacji elektrycznej niezbędnej do prawidłowego działania punktu ładowania) oraz uzgodni ją z PGE i projektantem pętli autobusowej, na której ma zostać zamontowany punkt ładowania nie później niż do dnia przekazania terenu robót, o którym mowa w § 2 ust. 14 niniejszej Umowy,

- 2) zgodnie z pkt 6.4 – 6.6 warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej (stanowiących załącznik nr 1 do Podstawowych informacji o sposobie realizacji inwestycji wykonania punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizacji inwestycji budowy węzła przesiadkowego „CHOINY” – Dokumentacja ZDiM – załącznik nr 4 do s.i.w.z.) na etapie projektu wykonawczego, o którym mowa w pkt 1 przedstawi analizę wpływu połączonych urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania na sieć dystrybucyjną obejmującą wprowadzenie zakłóceń. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych wartości wprowadzanych zakłóceń Wykonawca przed przystąpieniem do końcowego odbioru technicznego punktu ładowania, nie później niż w terminie 6 miesięcy od daty stwierdzenia przekroczenia zainstaluje na własny koszt dodatkowe urządzenia techniczne

ograniczające wpływ połączonych urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania na sieć dystrybucyjną do poziomu dopuszczalnego przez PGE,

- 3) w terminie uzgodnionym z PGE Wykonawca dokona wskazanych przez PGE czynności niezbędnych do przeprowadzenia odbiorów koniecznych do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej, w szczególności:
- a) podstawy 4 Autobusy w komplecie i o parametrach technicznych uzgodnionych z PGE, umożliwiających zasymulowanie pracy wszystkich ładowarek dużej mocy wchodzących w skład punktu ładowania w znamionowych warunkach obciążenia lub,
  - b) zasymuluje pracę wszystkich ładowarek dużej mocy wchodzących w skład punktu ładowania w znamionowych warunkach obciążenia w inny sposób wskazany przez PGE lub,
  - c) wykona inne zalecane przez PGE czynności niezbędne do przeprowadzenia odbiorów koniecznych do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej.

Podstawienia Autobusów do przeprowadzenia przez PGE odbiorów niezbędnych do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej, o którym mowa w pkt 3 lit. a niniejszego paragrafu nie uważa się za dostawę w rozumieniu § 2 ust. 2 - 2a niniejszej Umowy ani za podstawienie, w rozumieniu w § 2 ust. 5 niniejszej Umowy.

- 4) w terminie określonym przez PGE opracuje i uzgodni z PGE instrukcję współpracy ruchowej.
11. Wykonawca zapewni instalację punktu ładowania, w tym wykonanie niezbędnych prac budowlano - montażowych i instalacyjnych ze szczególną ostrożnością, zachowaniem przepisów BHP, przeciwpożarowych, poszanowaniem mienia, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami prawa budowlanego przy użyciu sprawnego i posiadającego wymagane dokumenty sprzętu oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, w szczególności w zakresie prowadzenia robót elektrycznych oraz ważne badania lekarskie i ważne szkolenie BHP w zakresie prowadzonych prac.
12. Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia wchodzące w skład punktu ładowania muszą być zgodne oraz posiadać wymagane prawem: świadectwa, atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne oraz spełniać wymogi szczegółowych norm i przepisów z zakresu BHP, sanitarnych i p. pożarowych. Komplet wszystkich wymaganych przepisami prawa i niniejszą umową dokumentów Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej w dacie wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania. W przypadku przedstawienia dokumentów w języku innym niż język polski Wykonawca przedstawi również obok dokumentu oryginalnego tłumaczenie na język polski.
- 12a. Wykonawca zobowiązuje się zorganizować prace w sposób nienarządzający użytkowników obiektów i osób trzecich na niebezpieczeństwa i uciążliwości wynikające z prowadzonych robót, powodujące niemożność prowadzenia bieżącej działalności, z jednoczesnym zastosowaniem szczególnych środków ostrożności.
13. Wykonawca zapewni na własny koszt ubezpieczenie przedmiotu Umowy w pełnym zakresie, na czas konieczny do przetransportowania, zainstalowania przedmiotu umowy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin i podpisania:

- 1) przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołów odbioru technicznego Autobusów i protokołów odbioru technicznego ładowarek małej mocy,
  - 2) przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania.
14. Na etapie projektowania punktu ładowania Wykonawca ma obowiązek konsultacji i uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego wyglądu zewnętrznego stanowisk ładowania oraz ładowarek dużej mocy i ładowarek małej mocy. Termin konsultacji Wykonawca zobowiązany jest zamieścić i wskazać w harmonogramie, o którym mowa w § 2 ust. 11 niniejszej umowy.
15. Zamawiający niezwłocznie po przedstawieniu przez Wykonawcę co najmniej 3 wizualizacji stanowisk ładowania oraz ładowarek dużej mocy i ładowarek małej mocy, o której mowa w ust. 14 dokonuje akceptacji bądź wnosi uwagi. W przypadku uwag Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest je uwzględnić i przedstawić projekt do ponownej akceptacji.
16. Po akceptacji bez uwag przedstawionego rozwiązania, o którym mowa w ust. 15 Zamawiający sporządza protokół z uzgodnień podpisany przez obie Strony, do którego załącza zaakceptowaną wizualizację stanowiska ładowania wraz z ładowarką dużej mocy i ładowarek małej mocy.
17. Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić wszystkie Autobusy, ładowarki małej mocy oraz wskazane przez Zamawiającego urządzenia wchodzące w skład punktu ładowania zgodnie z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń. Zamawiający wymaga dostarczenia w terminie dostawy pierwszej partii Autobusów, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a niniejszej Umowy po 2 komplety zapasowych naklejek dla każdego pojazdu i ładowarki. Oznaczenia w postaci naklejek powinny być wykonane w sposób trwały i zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.
18. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia dokumentacji technicznej w zakresie wymaganym przez Zamawiającego na etapie realizacji Umowy w języku polskim lub przetłumaczonej na język polski.

## **TERMINY I WARUNKI REALIZACJI DOSTAWY**

### **§ 2**

#### **I. Postanowienia ogólne**

1. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę przedmiotu umowy i wydać go Zamawiającemu w następujących partiach:
  - 1) Autobusy:
    - a) 5 szt. Autobusów – do dnia 16 marca 2020 r.,
    - b) 10 szt. Autobusów – do dnia 15 czerwca 2020 r.,
    - c) 5 szt. Autobusów – do dnia 15 września 2020 r.
  - 2) punkt ładowania – do dnia 16 marca 2020 r.Wykonawca zobowiązany jest przed w/w terminem przeprowadzić z wynikiem pozytywnym wszelkie niezbędne odbiory punktu ładowania dokonane przez PGE skutkujące przyłączeniem punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej.

- 3) 11 szt. ładowarek małej mocy – do dnia 16 marca 2020 r.
2. Dostawę przedmiotu Umowy uznaje się za dokonaną w dacie gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokoły odbioru technicznego wszystkich Autobusów oraz protokoły odbioru technicznego wszystkich ładowarek małej mocy i podpisany bez uwag protokół końcowego odbioru technicznego punktu ładowania stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 i § 5, co uznaje się tym samym za datę wydania wszystkich Autobusów oraz wszystkich ładowarek małej mocy i punktu ładowania Zamawiającemu. Zamawiający wymaga aby dostawa przedmiotu Umowy została dokonana w partiach w ilości i terminach określonych w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4. Tym samym fakt odbioru tj. podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego jakiegokolwiek Autobusu, który Wykonawca miał dostarczyć w ramach danej partii zgodnie z ust. 1 pkt 1 niniejszego paragrafu lub podpisania bez uwag, protokołu odbioru technicznego jakiegokolwiek ładowarki małej mocy, którą Wykonawca miał obowiązek dostarczyć w ramach partii zgodnie z ust. 1 pkt 3 niniejszego paragrafu albo podpisania bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania **po terminach dostaw** poszczególnych partii określonych w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4, będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 2 niniejszej Umowy za opóźnienie w dostawie przedmiotu Umowy.
- 2a. Dostawę danego Autobusu uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru technicznego tego Autobusu, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4, co uznaje się tym samym za datę wydania Autobusu Zamawiającemu.
- 2b. Dostawę danej ładowarki małej mocy uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru technicznego tej ładowarki małej mocy, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 co uznaje się tym samym za datę wydania ładowarki małej mocy Zamawiającemu.
- 2c. Dostawę punktu ładowania uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Strony bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania (po uprzednim przeprowadzeniu z wynikiem pozytywnym wszelkich wymaganych odbiorów z PGE i bezwarunkowym przyłączeniu punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej i przeprowadzeniu procedury odbiorowej, o której mowa w § 5), co uznaje się tym samym za datę wydania punktu ładowania Zamawiającemu.
3. Transport Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na własny koszt i ryzyko. W przypadku Wykonawcy zagranicznego nie posiadającego przedstawicielstwa handlowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, będzie to dotyczyło również pokrycia, bądź refundacji wszystkich dodatkowych kosztów, w tym związanych z obsługą prawną wynikającą z przepisów dotyczących sprowadzania pojazdów wyprodukowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

4. Terminy dostawy przedmiotu umowy określone w ust. 1, mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 6 lit. a niniejszej Umowy lub Wykonawcy zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 7 niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, że terminy dostawy określone w ust. 1 nie przekroczą dat określonych w § 13 ust. 2 niniejszej Umowy.

## **II. Warunki realizacji dostawy Autobusów i ładowarek małej mocy**

5. Wykonawca celem dokonania odbioru technicznego podstawy Autobusy, ładowarki małej mocy, będące przedmiotem niniejszej Umowy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin w partiach określonych w ust. 1 pkt 1,3, w terminach umożliwiających przeprowadzenie odbiorów technicznych zgodnie z § 4 ust. 5 niniejszej Umowy oraz realizację dostaw poszczególnych partii przedmiotu umowy zgodnie z ust. 1 pkt 1,3. Z uwagi na konieczność przeprowadzenia odbiorów technicznych i dokonania dostawy w terminach określonych w ust. 1 pkt 1,3. Zamawiający zaleca podstawienie Autobusów/ładowarek małej mocy celem dokonania odbioru technicznego nie później niż 45 dni kalendarzowych przed terminami określonymi w ust. 1 pkt 1, 3, z zastrzeżeniem ust. 4 i ust. 6 niniejszego paragrafu. W przypadku dokonania podstawienia w terminie późniejszym Wykonawca ponosi ryzyko nie zrealizowania dostawy w terminach określonych w ust. 1 pkt 1,3 a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy. Podstawienie musi być dokonane w dniach roboczych w godzinach 9<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>. Stan techniczny podstawionych Autobusów/ładowarek małej mocy musi umożliwiać dokonanie odbioru technicznego. W dniu podstawienia ładowarki małej mocy muszą być przyłączone do sieci dystrybucyjnej Nn.
6. Wykonawca za zgodą Zamawiającego podstawy Autobusy, ładowarki małej mocy przed terminem określonym w ust. 5, zgodą Zamawiającego może zostać wyrażona jeżeli Wykonawca zobowiąże się do podstawienia autobusów w ilości: co najmniej 5 szt. Autobusów w jednej partii, 11 szt. ładowarek małej mocy w jednej partii, jednakże nie wcześniej niż nastąpi przyłączenie punktu ładowania.
7. Wykonawca informuje Zamawiającego w sposób określony w § 4 ust. 1 niniejszej Umowy o proponowanej dacie podstawienia Autobusów, ładowarek małej mocy i gotowości dokonania odbioru technicznego. Zamawiający potwierdza datę podstawienia Autobusów, ładowarek małej mocy w protokole odbioru technicznego, na podstawie ustalonego stanu faktycznego i niezbędnej dokumentacji.  
W przypadku stwierdzenia braku podstawienia przedmiotu umowy do odbioru technicznego w terminie wskazanym przez Wykonawcę zespół odbioru sporządza stosowny protokół potwierdzający ten stan faktyczny.
8. Dostawa, instalacja i uruchomienie ładowarek małej mocy będzie się odbywać na terenie zajezdni autobusowej MPK – Lublin Sp. z o. o. z siedzibą w Lublinie, co zobowiązuje Wykonawcę do:
- 1) współpracy z MPK – Lublin Sp. z o. o., w szczególności w zakresie przyłączenia ładowarek małej mocy (podstacji zasilającej ładowarki) do sieci dystrybucyjnej PGE,



- 2) zastosowania się do zasad ruchu drogowego oraz zasad BHP i porządkowych obowiązujących na terenie zajezdni,
- 3) zgłoszenia do MPK – Lublin Sp. z o. o. listy pracowników, którzy będą brać udział w dostawie, montażu i uruchomieniu ładowarek małej mocy
- 4) po zakończeniu robót uporządkowania terenu prowadzonych prac.

### **III. Warunki realizacji dostawy punktu ładowania**

9. W ramach dostawy punktu ładowania Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich czynności określonych w § 1 ust. 1 pkt 3 niniejszej Umowy.
10. Dostawa i instalacja punktu ładowania będzie się odbywać na terenie pętli autobusowej wskazanej w dokumentacji projektowej ujętej w Podstawowych informacjach o sposobie realizacji inwestycji wykonania punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizacji inwestycji budowy węzła przesiadkowego „CHOINY” – Dokumentacja ZDiM (załącznik nr 4 do s.i.w.z.) oraz mapie poglądowej przedstawiającej rozmieszczenie elementów punktu ładowania oraz drogę dojazdową do stanowisk ładowania (załącznik nr 5 do s. i. w. z.).
  - 10a. W przypadku trwających prac budowlanych na terenie, o którym mowa w ust. 10, Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić wszelkie warunki na własny koszt z wykonawcą infrastruktury pętli autobusowej, w tym warunki wejścia na teren budowy i realizacji poszczególnych prac, ochrony terenu prowadzonych prac i znajdującego się na nim mienia oraz stosować się do wszelkich obowiązujących na terenie budowy zasad, w szczególności: ruchu drogowego, planu BIOZ, BHP i porządkowych oraz wykonywać wszelkie prace w sposób nie kolidujący z pracami wykonywanymi przez Wykonawcę infrastruktury pętli autobusowej.
  - 10b. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować prace związane z instalacją, przyłączeniem do sieci dystrybucyjnej i uruchomieniem punktu ładowania w sposób nie powodujący uszkodzeń istniejących obiektów budowlanych pętli autobusowej, na której ma zostać zainstalowany punkt ładowania oraz nie powodujący utraty gwarancji udzielonej na w/w obiekty przez ich wykonawcę. Jeżeli na skutek prac prowadzonych przez Wykonawcę nastąpią uszkodzenia w/w obiektów lub utrata udzielonej na nie gwarancji, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich wynikających z tego tytułu kosztów. W przypadku gdy wystąpi konieczność dokonania zmian bądź modernizacji istniejącej infrastruktury bądź obiektów Wykonawca po ich dokonaniu zobowiązany jest udzielić gwarancji na modernizowane elementy, z zastrzeżeniem iż okres gwarancji nie może być krótszy niż okres gwarancji na cały punkt ładowania.
11. W terminie nie dłuższym niż 20 dni kalendarzowych od dnia zawarcia niniejszej Umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac związanych z instalacją, przyłączeniem do sieci dystrybucyjnej i uruchomieniem punktu ładowania. Harmonogram będzie uwzględniał w szczególności: termin rozpoczęcia prac kolejność w

- jakiej Wykonawca będzie prowadził prace, daty rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych prac oraz ogólny opis metod realizacji robót budowlanych.
12. Zamawiający zatwierdzi harmonogram, o którym mowa w ust. 11 w ciągu 7 dni roboczych od daty przedłożenia harmonogramu do zatwierdzenia lub w tym terminie zgłosi do niego uwagi.
13. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag do harmonogramu Wykonawca będzie zobowiązany do uwzględnienia tych uwag i przedłożenia Zamawiającemu poprawionego harmonogramu niezwłocznie nie później niż w terminie 7 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszonych przez Zamawiającego uwag.
- 13a. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego opóźnień w rozpoczęciu lub realizacji poszczególnych prac przekraczających 90 dni kalendarzowych w stosunku do dat podanych w harmonogramie, o którym mowa w ust. 11 lub wstrzymania prac na okres dłuższy niż 90 dni kalendarzowych, Zamawiający może odstąpić od umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 7 niniejszej Umowy.
14. Zamawiający w imieniu zarządzającego terenem, o którym mowa w ust. 10 przekaze protokolarnie Wykonawcy teren, na którym ma zostać zainstalowany punkt ładowania oraz wskaże punkty poboru mediów dla potrzeb instalacji punktu ładowania. Protokół przekazania terenu zostanie opracowany przez Strony w trybie roboczym. Wykonawca jest zobowiązany odebrać w/w teren od Zamawiającego w terminie po 1 lipca 2019 r. jednak nie później niż do dnia 10 października 2019 r. Wykonawca ponosi wszelkie koszty poboru mediów dla potrzeb zainstalowania punktu ładowania. Zasady rozliczania w/w kosztów zostaną ustalone przez Strony w trybie roboczym.
- 14a. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia prac i użytkowania przekazanego przez Zamawiającego terenu, na którym ma zostać zainstalowany punkt ładowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności wygradzenia i oznakowania znakami informacyjnymi strefy prowadzonych prac z podaniem rodzaju zagrożenia, oraz dbania o stan techniczny i prawidłowość oznakowania przez cały czas trwania realizacji prac.
- 14b. W przypadku stwierdzenia przez inspektora nadzoru inwestorskiego wskazanego przez Zamawiającego:
- 1) prowadzenia prac w sposób zagrażający życiu lub zdrowiu pracowników lub osób trzecich lub,
  - 2) braku zabezpieczenia lub nienależytego zabezpieczenia terenu prowadzonych prac, jeśli brakujące zabezpieczenie nie zostanie uzupełnione w ciągu godziny od poinformowania o tym fakcie Wykonawcy,
- będzie to stanowić podstawę do naliczenia Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 23 niniejszej Umowy.
15. Wykonawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni roboczych o planowanym zakończeniu danego etapu robót wyszczególnionego w harmonogramie prac, o którym mowa w ust. 11, planowanym przeprowadzeniu prób, pomiarów oraz odbiorów (w tym dokonywanych przez PGE przed przyłączeniem punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej) i planowanym przyłączeniu punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej. Zamawiający zastrzega sobie możliwość

obecności przy dokonywaniu w/w czynności oraz kontroli zgodności wykonywanych prac z projektem, obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

- 15a. Z zastrzeżeniem ust. 10a od daty przekazania terenu, o której mowa w ust. 14 do czasu dokonania dostawy punktu ładowania w rozumieniu § 2 ust. 2c niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się zapewnić ochronę terenu, na którym prowadzi prace i znajdującego się na nim mienia.”
- 15b. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia własnym transportem oraz zabezpieczenia w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 Umowy materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotu Umowy.
16. Z uwzględnieniem ust. 16 a. wykonawca zobowiązuje się zawrzeć nie później niż do daty protokolarnego przekazania terenu, o której mowa w ust. 14, umowę lub umowy ubezpieczenia od wszelkiego ryzyka i odpowiedzialności związanej z realizacją prac dotyczących instalacji, przyłączenia do sieci dystrybucyjnej i uruchomienia punktu ładowania na okres do dnia dokonania bez uwag końcowego odbioru technicznego, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż 30% ceny ofertowej brutto za punkt ładowania określoną w § 3 ust. 4 niniejszej Umowy, w zakresie:
- 1) od ryzyk budowlanych,
  - 2) od odpowiedzialności cywilnej (OC) Wykonawcy z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, obejmujące swym zakresem co najmniej szkody poniesione przez osoby trzecie w wyniku śmierci, uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia (szkoda osobowa) lub w wyniku utraty, zniszczenia lub uszkodzenia mienia własnego lub osób trzecich, a także szkody spowodowane błędami (szkoda rzeczowa), powstałe w związku z wykonywaniem robót budowlanych i innych prac związanych z montażem punktu ładowania,
  - 3) ubezpieczenia pracowników Wykonawcy oraz każdego Podwykonawcy na kwotę w wysokości 40 000,00 PLN, a także wszelkich innych osób realizujących w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy instalację punktu ładowania.
- 16a. W przypadku realizacji całości lub części prac, o których mowa w ust. 16 przez podwykonawcę, Zamawiający wymaga zawarcia przez podwykonawcę w zakresie realizowanych przez niego prac umów, o których mowa w ust. 16 w terminie i na okres tam wskazany.
17. Żadne zmiany warunków ubezpieczenia nie mogą zostać dokonane bez pisemnej zgody Zamawiającego.
18. Nie później niż do daty protokolarnego przekazania terenu, o której mowa w ust. 14 Wykonawca:
- 1) w uzgodnieniu z Zamawiającym ustanawia kierownika budowy. Kierownik budowy powinien posiadać stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia budowlane, w specjalności odpowiadającej przedmiotowi zamówienia lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów (Wykonawca w celu wykazania spełniania w/w warunku może wskazać osobę będącą obywatelem państwa członkowskiego UE, która nabyła kwalifikacje zawodowe do wykonywania

działalności w budownictwie, równoznaczne wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – zgodnie z właściwymi przepisami, w szczególności z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65) oraz ustawą z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946). Wykonawca ma prawo do zmiany kierownika budowy po poinformowaniu o tym Zamawiającego i uzyskaniu jego pisemnej akceptacji. Kierownik budowy ma obowiązek współpracy z inspektorem nadzoru inwestorskiego wskazanym przez Zamawiającego. Szczegóły współpracy, w tym terminy spotkań Strony uzgodnią w trybie roboczym.

- 2) przedkłada Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zawarcie umów ubezpieczenia, o których mowa w ust. 16 (z uwzględnieniem ust. 16a), w tym w szczególności kopie umów i polisy ubezpieczenia,
  - 3) przedkłada Zamawiającemu opracowaną i uzgodnioną z PGE oraz projektantem pętli autobusowej, na której ma zostać zamontowany punkt ładowania dokumentację projektową punktu ładowania, o której mowa w § 1 ust. 10 pkt 1 niniejszej Umowy, do której to dokumentacji przenosi na Zamawiającego wszelkie prawa autorskie do niej na wszystkich polach eksploatacji, w ramach wynagrodzenia za realizację przedmiotu umowy.
  - 4) w przypadku określonym w ust. 10a Wykonawca przedkłada Zamawiającemu dokument potwierdzający uzgodnienie z wykonawcą infrastruktury pętli autobusowej, na której ma zostać zainstalowany punkt ładowania warunków wejścia na teren budowy oraz realizacji poszczególnych prac.
19. Jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów, o których mowa w ust. 18 w terminie tam określonym będzie stanowić podstawę do naliczenia kary określonej w § 11 ust. 19 niniejszej Umowy.
20. Termin, o którym mowa w § 2 ust. 14 może zostać wydłużony przez Zamawiającego, w przypadku opóźnień w uzgodnieniu dokumentacji projektowej punktu ładowania wskazanych przez PGE, spowodowanych zwłoką nie zawinioną przez Wykonawcę w uzyskaniu stosownych zgód, pozwoleń, opinii, itp. o czas konieczny do ich uzyskania, nie powodujący przekroczenia terminu, o którym mowa w § 13 ust. 2 pkt 4 niniejszej Umowy.
21. Wykonawca prowadzi prace budowlano – montażowe i instalacyjne punktu ładowania zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w ust. 11 oraz dokumentuje wykonane prace zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującego prawa.
22. Zamawiający nie udostępnia pomieszczeń socjalnych i magazynowych, w przypadku wystąpienia takiej konieczności Wykonawca organizuje je we własnym zakresie i na własny koszt.
23. Nie później niż do dnia 5 stycznia 2020 r. Wykonawca:

- 1) wykona instalację punktu ładowania wraz z instalacją elektryczną niezbędną do prawidłowego działania punktu ładowania,
  - 2) wykona wymagane przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa oraz PGE pomiary instalacji elektrycznej, o której mowa w pkt 1 oraz przedstawi protokoły z ich wykonania z wynikami pozytywnymi, podpisane przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonywania pomiarów.
  - 3) zabrukuje wysepki, na których będą zainstalowane stanowiska ładowania –zgodnie z Dokumentacją ZDiM stanowiącą Załącznik nr 1 do Podstawowych informacji o sposobie realizacji inwestycji wykonania punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizacji inwestycji budowy węzła przesiadkowego „CHOINY”. Na w/w prace Wykonawca udzieli gwarancji na okres nie krótszy niż okres gwarancji na jaki udzielił Wykonawca na cały punkt ładowania.
24. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac, o których mowa w ust. 23, zgodnie z § 5 ust. 33 niniejszej Umowy. Z zastrzeżeniem skorzystania z uprawnienia określonego w ust. 13a niniejszej umowy, po upływie wskazanego tam terminu, w przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli wykonania prac, o których mowa w ust. 23 po terminie tam określonym, będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 7 niniejszej Umowy.
- 24a Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek i wad stwierdzonych w czasie realizacji robót oraz ujawnionych w okresie rękojmi i gwarancji.
25. Wykonawca w terminach uzgodnionych z PGE dokona wszelkich czynności, niezbędnych do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej w terminie przyłączenia określonym w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej zawartej w Podstawowych informacjach o sposobie realizacji inwestycji wykonania punktu ładowania autobusów elektrycznych w ramach realizacji inwestycji budowy węzła przesiadkowego „CHOINY” (załącznik nr 4 do s.i.w.z.)w szczególności:
- 1) uzyska wszelkie wymagane pozwolenia lub zgody,
  - 2) opracuje i uzgodni z PGE instrukcję współpracy ruchowej punktu ładowania,
  - 3) przeprowadzi bez uwag (z zastrzeżeniem § 5 ust. 11 niniejszej Umowy) wszelkie odbiory dokonywane przez PGE konieczne do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej (w tym końcowy odbiór robót) i przedstawi Zamawiającemu podpisany przez PGE bez uwag (z zastrzeżeniem § 5 ust. 11 niniejszej Umowy) protokół końcowego odbioru robót.
- Podczas czynności związanych z przyłączeniem punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej Wykonawca występować będzie (w zakresie udzielonego pełnomocnictwa) w imieniu Zamawiającego jako podmiot przyłączany.
- 25a. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac, o których mowa w ust. 25, zgodnie z § 5 ust. 33 niniejszej Umowy. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli naruszenia terminu przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej określonego w umowie o przyłączenie, będzie to stanowić podstawę z zastrzeżeniem ust. 13a do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 21 niniejszej Umowy.
- 25b. W przypadku stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w ust. 25 pkt 3 braku możliwości przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej, nawet warunkowego Zamawiającemu przysługuje:
- a) prawo do odstąpienia od Umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 5 niniejszej Umowy,

b) w sytuacji zagrożenia realizacji przedmiotu zamówienia, a tym samym realizacji projektu w ramach, którego zamówienie jest współfinansowane zlecić wykonanie punktu ładowania lub jego dostosowanie go do warunków przepisów i wymogów w tym PGE, podmiotowi trzeciemu. W w/w przypadku Wykonawca zobowiązany będzie ponieść wszelkie koszty związane z wykonaniem lub dostosowaniem punktu ładowania przez podmiot trzeci, w tym koszty ewentualnych kar naliczonych Zamawiającemu.

26. Terminy, o których mowa w ust. 23 i 25 mogą zostać wydłużone przez Zamawiającego, w przypadku zmiany umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej (lub jej załączników - warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej) lub opóźnień w przeprowadzeniu odbiorów - wskazanych przez PGE, jeżeli nie zostały one spowodowane winą Wykonawcy, o czas niezbędny na dokonanie stosownych zmian lub przeprowadzenie odbiorów, z zastrzeżeniem iż ostateczny termin przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej nie przekroczy terminu dokonania dostawy pierwszego autobusu w rozumieniu § 2 ust. 2a niniejszej Umowy.

27. Nie później niż do daty przystąpienia do wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania Wykonawca uporządkuje teren prowadzonych prac oraz wykona niezbędną dokumentację powykonawczą (w tym geodezyjną) prowadzonych prac.

27a. Wykonawca jest wytwórcą odpadów w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. odpadach. Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia ma obowiązek w pierwszej kolejności poddania odpadów budowlanych (odpadów betonowych, gruzu budowlanego) odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nieuzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania powstałych odpadów do unieszkodliwienia.

27b. Wykonawca zobowiązuje się do wywozu wszystkich wymagających wywozu materiałów pochodzących z prowadzonych w ramach realizacji przedmiotu Umowy prac.

#### **IV. Warunki realizacji dostawy dokumentacji, licencji, dodatkowego wyposażenia i oprogramowania**

##### **Dokumentacja i licencja**

28. Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację punktu ładowania (w tym określoną w § 1 ust. 12 niniejszej Umowy) oraz Autobusów, ładowarek małej mocy w języku polskim w tym dokumenty niezbędne do dopuszczenia do ruchu na terenie UE i ich rejestracji, określoną w s.i.w.z. oraz niniejszej Umowie, tj. m.in.:

1) do każdego dostarczonego Autobusu oraz ładowarki małej mocy:

a) **do Autobusu:**

aa) świadectwo zgodności WE,

ab) karty pojazdów,

ac) instrukcje obsługi pojazdu dla kierowców, - po 1 szt. na każdy pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo 3 szt. w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej na wymiennym nośniku pamięci,

- ad) wykaz nr seryjnych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji Umowy elementów stanowiących wyposażenie Autobusu (zgodnie z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy) zamontowanych w danym pojeździe,
  - b) **do ładowarki małej mocy:**
    - aa) dokumentację techniczno – ruchową DTR potwierdzającą spełnienie wymogów określonych przez Zamawiającego w s.i.w.z., w tym wyniki badań oraz certyfikaty/deklaracje zgodności,
    - ab) instrukcję obsługi – po 1 szt. na każdą ładowarkę w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 w wersji elektronicznej na wymiennym nośniku pamięci,
- 2) dla całości dostawy Autobusów, ładowarek małej mocy:
- a) **dla Autobusów:**
    - aa) sprawozdanie z badania homologacyjnego Autobusu,
    - ab) instrukcje napraw - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
    - ac) katalogi części zamiennych w języku polskim - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
    - ad) schematy wszystkich instalacji pojazdu (elektrycznej, pneumatycznej, ogrzewania, itp.) wraz z opisem - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
    - ae) dokumentację obsługowo-naprawczą ze szczególnym uwzględnieniem specyfikacji obsługi technicznych dla oferowanej kompletacji - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
    - af) sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw stanowiący podstawę do rozliczeń napraw gwarancyjnych wykonywanych w ramach udzielonej autoryzacji,
    - ag) sporządzony w języku polskim wykaz materiałów eksploatacyjnych, których wymiana przewidziana jest w ramach planowych obsług technicznych, a w szczególności: filtrów, olejów, smarów, płynów itp.,
    - ah) opis budowy i schematy elektryczne głównych obwodów i ich zabezpieczeń,
    - ai) instrukcja obsługi systemu monitoringu,
  - b) **dla ładowarek małej mocy:**
    - aa) dokumentację techniczno – ruchową,
    - ab) instrukcję napraw – 3 szt. w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 w wersji elektronicznej,
    - ac) katalog części zamiennych w języku polskim - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
    - ad) opis budowy i schematy elektryczne głównych obwodów i ich zabezpieczeń,
    - ae) sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw,
    - af) dokument potwierdzający kompatybilność elektromagnetyczną (EMC) ładowarek małej mocy, o którym mowa w pkt 17.10 specyfikacji technicznej Autobusów (załącznik nr 1 do s. i. w. z.),
    - ag) opis funkcji programu zarządzania ładowarkami,
- 3) **dla punktu ładowania:**

- a) dokumentację techniczną potwierdzającą spełnienie wymogów określonych przez Zamawiającego w s.i.w.z., w tym wyniki badań oraz certyfikaty/deklaracje zgodności,
  - b) instrukcję obsługi – 3 szt. w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 w wersji elektronicznej, zapisaną na nośniku pamięci,
  - c) instrukcję napraw – 3 szt. w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 w wersji elektronicznej, zapisaną na nośniku pamięci,
  - d) dokumentację techniczno – ruchową,
  - e) opis funkcji programu użytkowego, o którym mowa w załączniku nr 3 do s.i.w.z.,
  - f) katalog części zamiennych w języku polskim - 2 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
  - g) opis budowy i schematy elektryczne głównych obwodów i ich zabezpieczeń,
  - h) dokumentację określoną w § 1 ust. 12 niniejszej Umowy,
  - i) niezbędną dokumentację powykonawczą (w tym geodezyjną) prowadzonych robót,
  - j) oświadczenie o przeniesieniu praw autorskich do przekazanej dokumentacji projektowej na Zamawiającego.
29. Zamawiający wymaga wydania dokumentacji, o której mowa w:
- 1) ust. 28 pkt 1 najpóźniej w dacie odbioru technicznego każdego z Autobusów, ładowarek małej mocy,
  - 2) ust. 28 pkt 2 lit. a najpóźniej w dacie odbioru technicznego Autobusów,
  - 3) ust. 28 pkt 2 lit. b najpóźniej w dacie odbioru technicznego ładowarek małej mocy,
  - 4) ust. 28 pkt 3 najpóźniej w dacie wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania,
30. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonymi Zamawiającemu Autobusami wraz z ładowarkami małej mocy i punktem ładowania, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia Autobusów wraz z ładowarkami małej mocy lub punktu ładowania, albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
- 1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi Autobusów oraz ładowarek małej mocy i punktu ładowania, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, po pisemnym zobowiązaniu się przez inny podmiot wykonujący naprawy, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych,
  - 2) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,
  - 3) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
  - 4) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
  - 5) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.



30. Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji i oprogramowaniu w okresie gwarancji.
31. Zamawiający jest uprawniony do upoważnienia użytkownika Autobusów i ładowarek małej mocy lub punktu ładowania do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.
32. Odbiór dokumentów, o których mowa w ust. 28 pkt 2 i 3 odbywa się na zasadach określonych w § 4 i § 5 niniejszej Umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności dokumentów.
33. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dokumentów, o których mowa w ust. 28 pkt 2 i 3 Zespół Odbioru sporządza protokół braków, który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganych dokumentów w terminie 7 dni roboczych od daty wezwania. Dostarczenie wymaganych dokumentów Strony potwierdzają w stosownym protokole.
34. W przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w ust. 33 w terminie tam wskazanym Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary, o której mowa w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 32, 33 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
- 34a. Dokonanie przez Zamawiającego (w ramach udzielonej autoryzacji) naprawy Autobusu, ładowarki małej mocy, punktu ładowania, pomimo nie dostarczenia przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w ust. 33 w terminie tam wskazanym, bądź dostarczenie niekompletnej dokumentacji (co skutkować będzie jednoczesnym nałożeniem i naliczeniem kar przewidzianych w par. 11 ust. 11 niniejszej Umowy) nie będzie powodowało utraty uprawnień z tytułu udzielonej Zamawiającemu gwarancji jak również w takiej sytuacji Wykonawca nie będzie miał prawa do odmowy rozliczenia naprawy w ramach udzielonej gwarancji bez względu na jej wartość.

### **Programy**

35. Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego Autobusów/odbioru technicznego ładowarek małej mocy przekaze Zamawiającemu: programy, dokumentację i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi wszystkich urządzeń i podzespołów Autobusu/ładowarki małej mocy, zalecane w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie.
36. Wykonawca najpóźniej w dacie wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania przekaze Zamawiającemu: programy i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi punktu ładowania, zalecane w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie.
37. Odbiór programów i urządzeń, o których mowa w ust. 35 i ust. 36 odbywa się na zasadach określonych w § 4 i § 5 niniejszej umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.

38. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku programów i urządzeń, o których mowa w ust. 35 i 36 Zespół Odbioru sporządza protokół braków, który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganych programów i urządzeń w terminie 7 dni roboczych od daty wezwania. Dostarczenie wymaganych programów i urządzeń Strony potwierdzają w stosownym protokole.
39. W przypadku nie dostarczenia przez Wykonawcę programów i urządzeń, o których mowa w ust. 38 w terminie tam wskazanym Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary, o której mowa w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 37, 38 Zespół Odbioru ustala w trybie roboczym.
- 39a. Dokonanie przez Zamawiającego (w ramach udzielonej autoryzacji) naprawy Autobusu, ładowarki małej mocy, punktu ładowania, pomimo nie dostarczenia przez Wykonawcę programów i urządzeń, o których mowa w ust. 38 w terminie tam wskazanym, bądź dostarczenie niekompletnych programów i urządzeń (co skutkować będzie jednoczesnym nałożeniem i naliczeniem kar przewidzianych w par. 11 ust. 11 niniejszej Umowy) nie będzie powodowało utraty uprawnień z tytułu udzielonej Zamawiającemu gwarancji jak również w takiej sytuacji Wykonawca nie będzie miał prawa do odmowy rozliczenia naprawy w ramach udzielonej gwarancji bez względu na jej wartość.
40. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez wymaganej aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

#### **Dodatkowe wyposażenie**

41. Wykonawca najpóźniej w dacie odbioru technicznego Autobusów przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:
- 1) urządzenia i programy do diagnostyki, i prac obsługowo-naprawczych Autobusów zalecane w języku polskim:
    - a) urządzenia do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu,
    - b) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego - oprogramowanie powinno być oryginalne producenta podzespołu jeśli takie istnieje,
    - c) komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa w pkt b),
    - d) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki układu napędowego Autobusu, w tym silnika, układu zawieszenia, mechanizmu sterowania drzwiami, umożliwiające przeprowadzenie pełnej diagnostyki, kalibracji, konfiguracji, odczytu parametrów pracy oraz kasowania błędów.
    - e) narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych.
    - f) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Autobusie,

- g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga komplectacja oferowanego Autobusu.
  - h) 1 dodatkowy komplet wkładek tapicerskich. Jeden komplet wkładek zapewnia wymianę wszystkich wkładek oparcí i siedzeń w jednym Autobusie.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym przed datą odbioru technicznego pierwszego z Autobusów wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 35. Jeżeli w trakcie serwisowania Autobusów okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i obsługi w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wezwania. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy. W przypadku nie wywiązania się przez Wykonawcę z w/w zobowiązania pomimo nałożenia na niego kary, o której mowa w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy i wezwania do spełnienia zobowiązania przez Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zakupu dodatkowego wyposażenia na koszt Wykonawcy.
42. Wykonawca najpóźniej do daty wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone m. in. w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:
- 1) urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych punktu ładowania zalecane w języku polskim:
    - a) interfejsy, okablowanie i oprogramowanie do diagnostyki oraz prac obsługowo – naprawczych wszystkich urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania,
    - b) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania,
    - c) urządzenia wymagane do pomiarów elektrycznych, wymiany komponentów elektrycznych i drobnych napraw mechanicznych punktu ładowania,
    - d) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga specyfika oferowanych urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania.
  - 2) Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym przed datą odbioru technicznego punktu ładowania wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 36. Jeżeli w trakcie serwisowania punktu ładowania okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i obsługi w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wezwania. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy. W przypadku nie wywiązania się przez Wykonawcę z w/w zobowiązania pomimo nałożenia na niego kary, o której mowa w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy i wezwania do spełnienia zobowiązania przez Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zakupu dodatkowego wyposażenia na koszt Wykonawcy.

43. Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego ładowarek małej mocy przekazuje Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone m. in. w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:
- 1) urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych ładowarek małej mocy zalecane w języku polskim:
    - a) interfejsy, okablowanie i oprogramowanie do diagnostyki oraz prac obsługowo – naprawczych,
    - b) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń wchodzących w skład ładowarki małej mocy,
    - c) urządzenia wymagane do pomiarów elektrycznych, wymiany komponentów elektrycznych i drobnych napraw mechanicznych ładowarki małej mocy,
    - d) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsług i napraw, a których wymaga specyfika oferowanych ładowarek małej mocy.
    - e) Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym przed datą odbioru technicznego pierwszej z ładowarek małej mocy wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 35. Jeżeli w trakcie serwisowania ładowarek małej mocy okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i obsług w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wezwania. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy. W przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę z w/w zobowiązania pomimo nałożenia na niego kary, o której mowa w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy i wezwania do spełnienia zobowiązania przez Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zakupu dodatkowego wyposażenia na koszt Wykonawcy.
44. Odbiór dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 41 - 43 odbywa się na zasadach określonych w § 4 i § 5 niniejszej Umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
45. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 41 pkt 1, 42 pkt 1 i 43 pkt 1 Zespół Odbioru sporządza protokół braków, który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganego wyposażenia w terminie 7 dni roboczych od daty wezwania. Dostarczenie wymaganego wyposażenia Strony potwierdzają w stosownym protokole.
46. W przypadku nie dostarczenia przez Wykonawcę dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 45 w terminach tam wskazanych Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary, o której mowa w § 11 ust. 11 niniejszej Umowy. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 44 i 45 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
47. Dokonanie przez Zamawiającego (w ramach udzielonej autoryzacji) naprawy Autobusu, ładowarki małej mocy, punktu ładowania, pomimo nie dostarczenia przez Wykonawcę dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 45 w terminie tam wskazanym, bądź dostarczenie niekompletnego dodatkowego wyposażenia (co skutkować będzie

jednoczesnym nałożeniem i naliczeniem kar przewidzianych w par. 11 ust. 11 niniejszej Umowy) nie będzie powodowało utraty uprawnień z tytułu udzielonej Zamawiającemu gwarancji jak również w takiej sytuacji Wykonawca nie będzie miał prawa do odmowy rozliczenia naprawy w ramach udzielonej gwarancji bez względu na jej wartość.

48. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności dokonywania aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

## WYNAGRODZENIE WYKONAWCY I ZASADY PŁATNOŚCI

### § 3

1. Cena sprzedaży i dostawy 1 szt. Autobusu marki....., typ....., model ..... wynosi netto .....**PLN** (słownie:.....) wraz z obowiązującym w chwili podpisania umowy podatkiem **VAT- 23 %**, stanowi cenę brutto w wysokości .....**PLN** (słownie:.....).
2. Cena sprzedaży, dostawy, instalacji i uruchomienia (w tym przeprowadzenia pełnej integracji systemów komunikacji ładowarki z Autobusami) 1 szt. ładowarki małej mocy (dwustanowiskowej o mocy większej lub równej 80 kW (2x40 kW) wynosi netto .....**PLN** (słownie:.....) wraz z obowiązującym w chwili podpisania umowy podatkiem **VAT- 23 %**, stanowi cenę brutto w wysokości .....**PLN** (słownie:.....).
3. Cena sprzedaży, dostawy i uruchomienia (w tym przeprowadzenia pełnej integracji systemów komunikacji ładowarki z Autobusami) 1 szt. ładowarki małej mocy (mobilnej o mocy większej lub równej 40 kW) wynosi netto .....**PLN** (słownie:.....) wraz z obowiązującym w chwili podpisania umowy podatkiem **VAT- 23 %**, stanowi cenę brutto w wysokości .....**PLN** (słownie:.....).
4. Cena sprzedaży, dostawy, instalacji, obejmuje m. in. wykonanie w odpowiednim zakresie dokumentacji projektowej wraz z przeniesieniem do niej praw autorskich na Zamawiającego, uzyskanie wszelkich niezbędnych zgód, opinii oraz pozwoleń, w tym kosztów wejścia na teren budowy, odbiorów z PGE, przyłączenia do sieci dystrybucyjnej i uruchomienia (w tym przeprowadzenia pełnej integracji systemów komunikacji ładowarek dużej mocy wchodzących w skład punktu ładowania z Autobusami) punktu ładowania ..... wynosi netto .....**PLN** (słownie:.....) wraz z obowiązującym w chwili podpisania umowy podatkiem **VAT- 23 %**, stanowi cenę brutto w wysokości .....**PLN** (słownie:.....).
5. Łączna cena całości przedmiotu Umowy, określonego w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy wynosi:  
**netto** .....(słownie:.....),

podatek VAT 23 % tj. ....**PLN** (słownie:.....),  
**brutto** ..... **PLN** (słownie:.....).

6. Cena brutto za przedmiot Umowy, określona w ust. 5, zawiera całkowity koszt dostawy przedmiotu Umowy, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT) a w szczególności:
- 1) koszty wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z warunkami określonymi w s.i.w.z. i w niniejszej Umowie, oraz ofercie Wykonawcy,
  - 2) koszty transportu Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin,
  - 3) koszty ubezpieczenia Autobusów i ładowarek małej mocy oraz punktu ładowania na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin oraz dokonania odbioru technicznego (w przypadku Autobusów i ładowarek małej mocy) i końcowego odbioru technicznego (w przypadku punktu ładowania),
  - 4) koszty przeszkolenia w zakresie obsługi Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania,
  - 5) koszty udzielenia autoryzacji,
  - 6) koszty dostarczonych narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych i kontrolno-pomiarowych, oprzyrządowania, programów do wykonywania prac obsługowo-naprawczych wraz z kosztami ich dostawy,
  - 7) koszty udzielanej gwarancji,
  - 8) koszty modyfikacji Autobusów w trakcie ich eksploatacji, przewidziane przez Zamawiającego w s.i.w.z.,
  - 9) koszty udzielenia/przekazania dokumentacji, licencji, instrukcji, itp. podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego do ich wykorzystania,
  - 10) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszt wymaganej dokumentacji przewidzianej w s.i.w.z.
  - 11) koszty wykonania naklejek i oklejenia wszystkich 20 sztuk autobusów i ładowarek małej mocy oraz urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania zgodnie z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń, oraz dodatkowo koszty wykonania i dostarczenia po 2 komplety zapasowych naklejek dla każdego pojazdu,
  - 12) koszty programów i dodatkowego wyposażenia określonego w § 2 niniejszej umowy oraz w s.i.w.z. łącznie z kosztami jego uzupełnieniem jeżeli będą miały miejsce na podstawie § 2 ust. 41 pkt 2, § 2 ust. 42 pkt 2 i § 2 ust. 43 pkt 2 niniejszej Umowy,
  - 13) koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno - eksploatacyjnej,
  - 14) koszty instalacji, przeprowadzenia pomiarów i prób, przyłączenia do sieci dystrybucyjnej oraz uruchomienia punktu ładowania/ładowarek małej mocy,
  - 15) koszty przeprowadzenia pełnej integracji systemów komunikacji ładowarek małej mocy oraz ładowarek dużej mocy wchodzących w skład punktu ładowania z dostarczonymi Autobusami,
  - 16) koszty uzyskania niezbędnych pozwoleń, zgód, uzgodnień wymaganych przepisami prawa na instalację punktu ładowania/ładowarek małej mocy, przyłączenie do sieci dystrybucyjnej, uruchomienie i użytkowanie,
  - 17) koszty ubezpieczenia, o którym mowa w § 2 ust. 16 niniejszej Umowy,

- 18) koszty dostarczenia i uruchomienia kompletnego systemu/systemów telemetrycznego określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami, obejmującego punkt ładowania, ładowarki małej mocy i Autobusy stanowiące przedmiot niniejszej umowy,
  - 19) koszty wykonania ewentualnych zaleceń PGE zamieszczonych w protokole końcowego odbioru robót dokonywanego przez w/w podmiot w tym koszty instalacji dodatkowych urządzeń ograniczających wpływ urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania na sieć dystrybucyjną,
  - 20) koszty wykonania dokumentacji projektowej i niezbędnej dokumentacji powykonawczej (w tym geodezyjnej), wraz z przeniesieniem praw autorskich na Zamawiającego.
  - 21) koszty modyfikacji systemów telemetrycznych monitoringu pracy ładowarek małej i dużej mocy oraz Autobusów przewidzianych przez Zamawiającego w s.i.w.z. i załącznikach,
  - 22) wszelkie koszty spowodowane uszkodzeniem przez Wykonawcę obiektów budowlanych, elementów i urządzeń wchodzących w skład pętli autobusowej, na której ma zostać zainstalowany punkt ładowania oraz koszty utraty gwarancji udzielonej na w/w obiekty przez ich wykonawcę,
  - 23) koszty uzgodnień związanych z wejściem na teren budowy i realizacji poszczególnych prac,
  - 24) koszty wykonania kontroli i testów, o których mowa w § 4 ust. 28 i § 5 ust. 33 niniejszej Umowy oraz załączniku nr 1 do Umowy „Warunki gwarancji i serwisu”,
  - 25) koszty poboru mediów na potrzeby instalacji punktu ładowania oraz koszty zorganizowania pomieszczeń socjalnych i magazynowych,
  - 26) koszty oznakowania terenu, na którym ma zostać zainstalowany punkt ładowania,
  - 27) pozostałe koszty określone w s. i. w. z. niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
7. Z wyłączeniem ust. 15 – 17 ceny podane w Umowie nie mogą ulec podwyższeniu w całym okresie obowiązywania Umowy i zostały skalkulowane z uwzględnieniem wszystkich kosztów ponoszonych przez Wykonawcę, wynikających z warunków określonych w s.i.w.z. i niniejszej Umowie, w tym z uwzględnieniem terminu jej realizacji. Wykonawcy nie przysługuje od Zamawiającego zwrot jakichkolwiek dodatkowych kosztów poniesionych w związku z realizacją Umowy.
8. Podstawą do wystawienia faktury za każdy dostarczony w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 1 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy Autobus będzie uznanie, że nastąpiła dostawa Autobusu, którą uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokołu odbioru technicznego tego Autobusu, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 co uznaje się tym samym za datę wydania Autobusu Zamawiającemu.
9. Podstawą do wystawienia faktury za każdą dostarczoną w terminie określonym w § 2 ust. 1 pkt 3 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy ładowarkę małej mocy będzie uznanie, że nastąpiła dostawa ładowarki małej mocy, którą uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokołu odbioru technicznego tej ładowarki małej mocy po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której

mowa w § 4, co uznaje się tym samym za datę wydania ładowarki małej mocy Zamawiającemu.

10. Podstawą do wystawienia faktury za punkt ładowania dostarczony w terminie określonym w § 2 ust. 1 pkt 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy będzie uznanie, że nastąpiła dostawa punktu ładowania, którą uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania, po uprzednim przeprowadzeniu z wynikiem pozytywnym wszelkich odbiorów z PGE i bezwarunkowym przyłączeniu punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 5, co uznaje się tym samym za datę wydania punktu ładowania Zamawiającemu.
11. W treści faktur wystawianych przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej Umowy będzie figurować:
  - jako Nabywca : Gmina Lublin, plac Króla Władysława Łokietka 1, 20- 109 Lublin, NIP: 9462575811,
  - jako Odbiorca: Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20 – 701 Lublin,
  - jako Wykonawca : Strona niniejszej umowy, z którą Gmina Lublin jako nabywca zawarła umowę, w przypadku konsorcjum Wykonawców lider konsorcjum
12. Należność za dostarczone Autobusy będzie wypłacona przelewem na rachunek wskazany przez Wykonawcę, w terminie 14 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur za dostawę poszczególnych Autobusów dostarczonych w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 1 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy.
13. Należność za dostarczone ładowarki małej mocy będzie wypłacona przelewem na rachunek wskazany przez Wykonawcę, w terminie 14 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur za dostawę poszczególnych ładowarek małej mocy dostarczonych w terminach określonych w § 2 ust. 1 pkt 3 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy.
14. Należność za dostarczony punkt ładowania będzie wypłacona przelewem na rachunek wskazany przez Wykonawcę, w terminie 14 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury za dostawę punktu ładowania, dostarczonego w terminie określonym w § 2 ust. 1 pkt 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy.
15. W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania Umowy nastąpi zmiana wartości Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT. Taka zmiana może nastąpić po przedłożeniu przez Wykonawcę pisemnego wniosku.
16. W przypadku zmiany w trakcie obowiązywania Umowy wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2002 r. nr 200 poz. 1679 ze zm.) dopuszcza się zmianę wartości Umowy odpowiednio do zmiany wysokości kosztów pracy ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotu Umowy, o ile zmiana kosztów pracy wynika ze zmiany przepisów prawa dot. Wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę. Powyższa zmiana może nastąpić po



zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 9 niniejszej Umowy.

17. W przypadku zmiany w trakcie obowiązywania Umowy zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne dopuszcza się zmianę wartości Umowy odpowiednio do wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotu Umowy, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dotyczących zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Powyższa zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 10 niniejszej Umowy.
18. Wierzytelność wynikająca z niniejszej Umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.
19. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
20. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
21. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty pozostałych kar, które mogą zostać nałożone i naliczone na podstawie postanowień niniejszej umowy w związku z jej realizacją w dacie po wystawieniu i dokonaniu zapłaty faktur za poszczególne Autobusy, ładowarki małej mocy, punkt ładowania, w terminie 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania wystawionej przez Zamawiającego noty księgowej.

## **ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY**

### **I. Odbiór Autobusów i ładowarek małej mocy**

#### **§ 4**

##### **Zawiadomienie**

1. Wykonawca z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem (rozumiane jako dni robocze), zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu o proponowanej dacie podstawienia Autobusów, ładowarek małej mocy i gotowości dokonania odbioru technicznego oraz wskaże swoich upoważnionych przedstawicieli do czynności odbiorowych i podpisywania protokołów. Zamawiający potwierdza zaproponowaną przez Wykonawcę datę lub wyznacza inny termin podstawienia.

##### **Miejsce i termin odbioru**

2. Odbiór techniczny Autobusów, ładowarek małej mocy przeprowadzony zostanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin.

Strony przystępują do odbioru technicznego zgodnie z § 2 ust. 5 niniejszej Umowy, z uwzględnieniem zapisów ust. 4 i ust. 5.

3. W przypadku braku możliwości przystąpienia do odbioru technicznego z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w terminie wskazanym w ust. 2, Zamawiający pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za podstawione Autobusy, ładowarki małej mocy do chwili dokonania dostawy Autobusów, ładowarek małej mocy i tym samym wydania przedmiotu umowy, o którym jest mowa w § 2 ust. 1 pkt 1,3 niniejszej Umowy (m.in. organizuje miejsce postoju, zabezpiecza, ubezpiecza, itp.).
5. Odbiór techniczny prowadzony będzie w dni robocze w godzinach 9<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>. Zamawiający przewiduje dwa dni robocze na dokonanie przez zespół odbioru (o którym mowa w ust. 8) odbioru technicznego jednego Autobusu, z zastrzeżeniem, że termin ten ulega wydłużeniu w przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru nieprawidłowości, o których mowa w ust. 13 niniejszego paragrafu.

#### **Osoby upoważnione do przekazania i odbioru**

6. Odbiór Autobusów, ładowarek małej mocy przez Zamawiającego odbywać się będzie przy udziale co najmniej jednego pisemnie upoważnionego do czynności odbiorowych i podpisywania protokołów przedstawiciela Wykonawcy zwanego/ych dalej przedstawicielem Wykonawcy oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (zwanym/ymi dalej Zespołem Odbioru).
7. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania odbioru.
8. Zespół Odbioru, dokonujący odbioru przedmiotu Umowy, składa się z co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego. Skład Zespołu Odbioru z wyznaczonym przewodniczącym i zastępcą przewodniczącego oraz udzielonymi upoważnieniami w tym dla przedstawicieli Wykonawcy, Strony wzajemnie przedstawią w formie pisemnej najpóźniej w dniu podstawienia pierwszej partii Autobusów, ładowarek małej mocy. Wszelkie protokoły podpisywane przez Zespół Odbioru muszą zawierać podpisy co najmniej 3 jego członków w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego.
9. W przypadku gdy Wykonawca nie wyznaczy przedstawiciela lub przedstawiciel nie jest dyspozycyjny do czego jest zobowiązany zgodnie postanowieniami ust. 7, odbiór przedmiotu Umowy lub inne czynności dotyczące odbioru, mogą być dokonane przez co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego (Zespół Odbioru), po uprzednim wezwaniu drogą elektroniczną Wykonawcy do udziału w odbiorze z określeniem daty stawienia się do dokonania odbioru w terminie nie przekraczającym 2 dni roboczych od daty wezwania, z uwzględnieniem zapisów w ust. 3.

#### **Odbiór techniczny**

- 9a. Przez odbiór techniczny Autobusu/ ładowarki małej mocy rozumie się ogół czynności, o których mowa w § 4 niniejszej Umowy niezbędnych do oceny zgodności przedmiotu

zamówienia z s.i.w.z i ofertą Wykonawcy, zakończonych podpisaniem przez Strony bez uwag protokołu odbioru technicznego: Autobusu, ładowarki małej mocy (protokół zawiera również wyszczególnienie ewentualnych rozbieżności, o których mowa w ust. 20 stwierdzonych podczas odbioru – **które po ich zaakceptowaniu przez Strony Umowy nie są uznawane za uwagi**). Wzory protokołów odbioru technicznego- zespół odbioru ustali w trybie roboczym.

10. Warunkami dopuszczenia oraz przystąpienia do odbioru technicznego Autobusów, ładowarek małej mocy są:

1) dla Autobusów:

- a) w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień określonych w § 4 ust. 28 niniejszej Umowy podpisane przez Strony bez uwag protokoły kontroli oraz podpisany bez uwag protokół przeprowadzenia testów, o którym mowa w ust. 33, lub w przypadku stwierdzonych nieprawidłowości, o których mowa w ust. 37 podpisany protokół ich usunięcia,
- b) przyłączenie punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej potwierdzone przez PGE,
- c) dostarczenie dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 28 pkt 1 lit. a,

2) dla ładowarek małej mocy:

- a) dostarczenie dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 28 pkt 1 lit. b,
- b) przyłączenie ładowarki małej mocy do sieci dystrybucyjnej Nn.

11. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru dokonuje:

- 1) weryfikacji zgodności dostarczonej dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 28 pkt 1 lit. a z dostarczonymi Autobusami (w szczególności sprawdzenie nr VIN),
- 2) sprawdzenia, czy Autobusy spełniają wszystkie warunki techniczne, warunkujące dopuszczenie ich do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, a w szczególności z: ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 ze zm.),
- 3) sprawdzenia, czy ładowarki małej mocy spełniają wszystkie warunki techniczne, warunkujące dopuszczenie ich do eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- 4) zgodności dostarczonych Autobusów, ładowarek małej mocy z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą,
- 5) oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad, usterek i odstępstw od s.i.w.z. podstawionych Autobusów, ładowarek małej mocy,
- 6) kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji określonych w § 2 ust. 28 pkt 2, ust. 35, 41 i 43 niniejszej Umowy,
- 7) kontroli pełnego procesu ładowania baterii trakcyjnych zainstalowanych we wszystkich podstawionych Autobusach w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej, za pomocą punktu ładowania (ładowarek dużej mocy) oraz ładowarek małej mocy,
- 8) kontroli wszystkich podstawionych ładowarek małej mocy w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej tj. przeprowadzenia dla każdej ładowarki co najmniej jednego pełnego procesu ładowania baterii trakcyjnych,
- 9) W ramach odbioru technicznego, celem sprawdzenia wymagań określonych w specyfikacji technicznej Autobusów, a w szczególności: baterii trakcyjnych pkt

- 35), systemu zliczania pasażerów pkt 31 oraz pkt 29 (Szczegółowe wymagania dotyczące funkcjonalności systemu informacji pasażerskiej), na żądanie Zespołu Odbioru Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do dokonania jazdy próbnej po placu manewrowym lub na wskazanych przez Zamawiającego odcinkach trasy (w terenie) w granicach administracyjnych miasta Lublin. Jazda próbna zostanie przeprowadzona z zachowaniem następujących zasad:
- a) przejazd odbędzie się na trasie wskazanej przez Zamawiającego linii zwykłej oraz na trasach linii specjalnych, utworzonych w celu sprawdzenia dodatkowych funkcjonalności wyświetlaczy. Podczas przejazdu będą jednocześnie sprawdzone działania systemu zliczania pasażerów i systemu informacji pasażerskiej.
  - b) Wykonawca zapewni do udziału w przejeździe dodatkowe minimum 3 osoby, których zadaniem będzie wysiadanie i wsiadanie na wszystkich przystankach na trasie celem sprawdzenia poprawności działania systemu zliczania pasażerów (bramek liczących). W przejeździe nie będą uczestniczyli pasażerowie, oczekujący na przystankach,
  - c) podczas sprawdzania systemu zliczania pasażerów przejazd musi odbyć się w obecności przedstawicieli: producenta bramek liczących oraz producenta oprogramowania systemu zliczania pasażerów,
  - d) Wykonawca ponosi koszty odbioru technicznego, w tym jazdy próbnej.
- 10) sprawdzenie poprawności działania systemu zarządzania punktem ładowania i ładowarkami małej mocy, o którym mowa w pkt 5.20 specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej załącznik nr 2 do s.i.w.z.
  - 11) sprawdzenie poprawności działania systemu telemetrycznego, o którym mowa w załączniku nr 3 do s.i.w.z. „Opis systemu telemetrycznego”,
  - 12) inne czynności, które są niezbędne do oceny zgodności przedmiotu zamówienia z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy.
12. Odbiór techniczny potwierdza podpisany bez uwag protokół odbioru technicznego sporządzony oddzielnie dla każdego Autobusu/ładowarki małej mocy. W przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru rozbieżności, o których mowa w ust. 20 wyszczególnia się je w w/w protokole. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru sporządza protokoły kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów. Wszystkie protokoły sporządzane są w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, protokoły podpisują upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy. Wzory protokołów: kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

**Braki, wady, usterki i odstępstwa od wymagań określonych w S.I.W.Z – zwane również nieprawidłowościami.**

13. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru technicznego przez Zespół Odbioru:
- 1) braków, wad, usterek lub,
  - 2) odstępstw od wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz złożonej przez Wykonawcę Oferty

sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach (wadach, brakach, usterkach lub odstępstwach od wymagań określonych w s.i.w.z. oraz ofercie Wykonawcy), w którym wyszczególnia się wszystkie w/w nieprawidłowości, stwierdzone w trakcie czynności odbiorowych. Protokół podpisują przedstawiciele Stron Umowy.

14. Protokół, o którym mowa w ust. 13 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy skierowane przez Zamawiającego do usunięcia braków, wad, usterek, odstępstw lub dokonania zmian (tak aby Autobusy i ładowarki małej mocy oraz ich stan był zgodny z opisem w ofercie Wykonawcy i s.i.w.z) w terminie umożliwiającym ocenę skuteczności usunięcia nieprawidłowości przez zespół odbioru przed terminem dostawy określonym w § 2 ust. 1 pkt 1,3 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy spowodowane koniecznością sprawdzenia skuteczności usunięcia przez Wykonawcę nieprawidłowości, a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy spoczywać będzie na Wykonawcy.
15. Z zastrzeżeniem ust. 16 a. usunięcie braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. i oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 13, Strony potwierdzą w stosownym protokole.
16. Po podpisaniu przez Strony bez uwag( w odniesieniu do danego autobusu, ładowarki małej mocy) w protokole, o którym mowa w ust. 15, potwierdzającego usunięcie wszystkich (z zastrzeżeniem ust. 16a) braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z i oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 13 Strony podpisują bez uwag protokół odbioru technicznego sporządzany oddzielnie dla każdego Autobusu i każdej ładowarki małej mocy.
- 16a. W przypadku stwierdzenia, że wyszczególnione w protokole, o którym mowa w ust. 13 braki, wady, usterki lub odstępstw od s.i.w.z., spełniają kryteria, o których mowa w ust. 20, Strony podpisują bez uwag protokół odbioru technicznego, w którym wyszczególnia się wszystkie w/w rozbieżności. Protokół sporządzany jest oddzielnie dla każdego Autobusu i każdej ładowarki małej mocy,
17. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 13 i 16 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
18. Wykonawca nie może odmówić dostarczenia wymaganej dokumentacji, programów i dodatkowego wyposażenia oraz, z zastrzeżeniem ust. 19 i ust. 20 usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. oraz oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 13, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
19. Zamawiający może odstąpić od Umowy (zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 6 Umowy) jeżeli:
  - 1) braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 13 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia a jednocześnie uniemożliwiają użytkowanie Autobusów/ładowarek małej mocy zgodnie z ich

- przeznaczeniem co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego lub,
- 2) braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 13 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia a jednocześnie umożliwiają użytkowanie Autobusów/ładowarek małej mocy zgodnie z ich przeznaczeniem, co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego a różnica ceny brutto pomiędzy urządzeniami (elementami) spełniającymi wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie a urządzeniami (elementami) stanowiącymi odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanymi w Autobusie/ładowarce małej mocy przekracza 3% ceny brutto Autobusu/ładowarki małej mocy, o której mowa w § 3 ust. 1-3 niniejszej Umowy.
20. Z zastrzeżeniem ust. 22, jeżeli braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 13 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia a jednocześnie umożliwiają użytkowanie Autobusu/ładowarki małej mocy zgodnie z ich przeznaczeniem, co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego a różnica ceny brutto pomiędzy urządzeniami (elementami) spełniającymi wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie a urządzeniami (elementami) stanowiącymi odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanymi w Autobusie/ładowarce małej mocy nie przekracza 3 % ceny brutto Autobusu/ładowarki małej mocy, o której mowa w § 3 ust. 1-3 niniejszej Umowy - Zamawiający może dokonać odbioru technicznego Autobusu/ładowarki małej mocy. W/w rozbieżności stwierdzone podczas czynności odbiorowych wyszczególnia się w podpisanym bez uwag protokole odbioru technicznego Autobusu/ładowarki małej mocy, o którym mowa w ust. 9a.
21. Stwierdzenie przez Zamawiającego wystąpienia rozbieżności, o których mowa powyżej będzie stanowić z zastrzeżeniem ust. 22 podstawę do naliczenia kary umownej w wysokości:
- 1) określonej w § 11 ust. 13 niniejszej Umowy – w przypadku kiedy cena brutto urządzeń (elementów) stanowiących odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanych w Autobusie/ładowarce małej mocy jest mniejsza od ceny brutto urządzeń (elementów) spełniających wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie,
  - 2) określonej w § 11 ust. 15 niniejszej Umowy – w przypadku kiedy cena brutto urządzeń (elementów) stanowiących odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanych w Autobusie/ładowarce małej mocy jest większa lub równa cenie brutto urządzeń (elementów) spełniających wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie.
22. Postanowienie ust. 20 nie dotyczy urządzeń(elementów), których wartość brutto (pojedynczego urządzenia/elementu) przekracza 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).
23. Ceny urządzeń (elementów), o których mowa w ust. 20 oblicza się na podstawie dokumentacji i dowodów dostarczonych przez Wykonawcę, które w sposób jednoznaczny i nie budzący wątpliwości będą wskazywały ich wartość. W/w dokumentacja stanowi załącznik do protokołu odbioru technicznego, w którym stwierdza się rozbieżności.

23a. W przypadku zastrzeżeń lub wątpliwości Zamawiającego co do wysokości ustalonych cen, o których mowa w ust. 23, Zamawiający może dokonać własnych ustaleń w tym zakresie, które będą wiążące dla wykonawcy. W ramach weryfikacji dokonywanej przez Zamawiającego prawidłowości i rzetelności ustalonej pierwotnej wartości przez Wykonawcę, Zamawiający jest uprawniony do zlecenia dokonania wyceny stronie trzeciej, posiadającej stosowną wiedzę, jak również wzywania Wykonawcy do uzupełniania dokumentacji, o której mowa w ust. 23, dostarczania dodatkowych dowodów, jak również zmiany ustalonej ceny. Wszelkie koszty wynikające z tytułu ustalania ceny, w tym koszty zleconej przez Zamawiającego wyceny obciążają Wykonawcę, na co Wykonawca wyraża zgodę. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1,3 Umowy spowodowane koniecznością dokonania przez Zamawiającego w/w ustaleń a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy spoczywać będzie na Wykonawcy.

#### **Drobne uchybienia**

24. W przypadku stwierdzenia przez Zespół Odbioru podczas odbioru technicznego drobnych uchybień, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji Autobusów lub ładowarek małej mocy, w szczególności:

- 1) w estetyce i czystości Autobusu lub ładowarki małej mocy (zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie),
- 2) oraz inne drobne uchybienia nie wykluczające możliwości poprawnej eksploatacji Autobusu lub ładowarki małej mocy, a które nie stanowią odstępstw od s.i.w.z. oraz złożonej Oferty,

sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie określonym przez Zespół Odbioru, nie później niż 30 dni roboczych od dnia ich protokolarnego stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

25. Usunięcie drobnych uchybień Strony potwierdzają w stosownym protokole, którego wzór protokołu zostanie ustalony przez Zespół Odbioru w trybie roboczym.

26. W razie nieusunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 23 w terminie tam określonym Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 11 ust. 4.

27. Wykonawca nie może odmówić usunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 20, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.

#### **Kontrola w trakcie procesu produkcyjnego Autobusów**

28. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli jakości oraz terminowości wykonania prac (na podstawie przedstawionego przez Wykonawcę na etapie kontroli procesu produkcyjnego harmonogramu uwzględniającego etapy produkcji, w tym m.in. wykonanie nadwozia, montaż głównych podzespołów i inne etapy wskazane przez Zamawiającego) oraz użytych materiałów w trakcie procesu produkcyjnego (ze szczególnym uwzględnieniem: prawidłowego montażu, zastosowanych materiałów i zabezpieczenia antykorozyjnego), a także prawo udziału w testach, o których mowa w ust. 26.
29. Kontrola, o której mowa w ust. 28 może obejmować etapy produkcji Autobusu, które wskaże Zamawiający po podpisaniu umowy.
30. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania następujących testów jednego wybranego Autobusu:
- 1) najpóźniej do daty podstawienia Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 5 z zastrzeżeniem § 2 ust. 6 niniejszej Umowy – pomiaru zużycia energii elektrycznej, przeprowadzonego w warunkach i zgodnie z procedurą zdefiniowanych w teście SORT-2, przez jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takich pomiarów,
  - 2) co najmniej na 2 miesiące przed datą podstawienia Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 5, z zastrzeżeniem § 2 ust. 6 niniejszej Umowy:
    - a) transmisji danych,
    - b) raportowania danych eksploatacyjnych wymaganych w s.i.w.z.,
    - c) systemów telemetrycznych,
    - d) systemu komunikacji autobusów z ładowarkami,
    - e) systemu informacji pasażerskiej,
  - 3) baterii trakcyjnej lub jednego pakietu baterii (w uzgodnieniu z Zamawiającym) przed ich montażem w Autobusie na stanowisku diagnostycznym, zgodnie z procedurą opisaną w pkt 35 specyfikacji technicznej Autobusów, stanowiącej Załącznik nr 1 do s.i.w.z.
  - 4) sprawdzenie: sprawności, współczynnika mocy, poziomu zakłóceń emitowanych do sieci w zakresie wysokich harmonicznych THDi, ładowarki/modułu mocy, o której mowa w pkt 5 specyfikacji technicznej punktu ładowania. Zamawiający może zlecić ww. sprawdzenie jednostce zewnętrznej posiadającej odpowiednie kwalifikacje i urządzenia pomiarowe na koszt zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest wówczas dostarczyć Zamawiającemu jeden lub kilka modułów do przeprowadzenia testów.
31. O terminie i miejscu przeprowadzenia testów, o których mowa w ust. 30 oraz planowanej dacie zakończenia danego etapu produkcji, o którym mowa w ust. 29, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub faksem nie później niż 7 dni roboczych przed planowaną datą dokonania w/w czynności.
32. Zamawiającemu przysługuje prawo uczestniczenia w procesie przeprowadzania testów, z którego to uprawnienia Zamawiający może zrezygnować, Zamawiający potwierdza swój udział w danym teście w terminie 2 dni roboczych od daty zawiadomienia.
33. Testy odbywają się w fabryce Wykonawcy lub w miejscu przez niego wskazanym przy udziale Zespołu Kontroli oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Przeprowadzenie bez uwag testów zostaje udokumentowane protokołem



- przeprowadzenia testów podpisanym przez Zespół Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. W przypadku gdy Zamawiający odstąpi od udziału w testach, Wykonawca sporządza protokoły z przeprowadzonych testów, które przekazuje Zamawiającemu niezwłocznie po ich wykonaniu.
34. Zespół Kontroli składa się z nie więcej niż 4 pisemnie upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego, z zastrzeżeniem postanowień ust. 32.
  35. Czynności kontrolne, o których mowa w ust. 28 zostaną przeprowadzone przez Zespół Kontroli oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy z zastrzeżeniem postanowień ust. 32.
  36. Przeprowadzenie bez uwag czynności, o których mowa w ust. 35 zostanie potwierdzone przez Strony podpisaniem protokołu kontroli z zastrzeżeniem postanowień ust. 32.
  37. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli lub testów, o których mowa w ust. 28 – 30 przez Zespół Kontroli jakichkolwiek braków, wad, usterek, uchybień, niezgodności z s.i.w.z. lub ofertą Wykonawcy, w szczególności dotyczących montażu lub zastosowanych materiałów - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach, podpisany przez członków Zespołu Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
  38. Z zastrzeżeniem ust. 44 i 45 protokół, o którym mowa w ust. 37 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy do usunięcia nieprawidłowości. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.
  39. Usunięcie nieprawidłowości, o których mowa w ust. 37 Strony potwierdzą w stosownym protokole.
  40. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 36, 37 i 39 zostaną ustalone przez Zespół Kontroli w trybie roboczym.
  41. Wykonawca pokrywa koszty 2 kontroli trwających maksymalnie po 2 dni oraz koszty maksymalnie 4 dni testów określonych w ust. 30, z uwzględnieniem kosztów przejazdu, zakwaterowania i wyżywienia Zespołu Kontroli.
  42. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do zapewnienia materiałów eksploatacyjnych, w tym w szczególności: urządzeń, narzędzi, oprogramowania, itp., niezbędnych do przeprowadzenia testów oraz kontroli, które muszą posiadać niezbędną dokładność pomiarową.
  43. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania czynności, o których mowa w ust. 28.
  44. W przypadku stwierdzenia podczas testu, o którym mowa w ust. 30 pkt 1 przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie większym niż 0,01 kWh w stosunku do wartości zużycia energii elektrycznej podanej przez Wykonawcę w ofercie Wykonawcy przysługuje prawo ponownego przeprowadzenia testu, o którym mowa w ust. 44a. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 niniejszej

Umowy spowodowane koniecznością powtórzenia przeprowadzenia testu a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy spoczywa na Wykonawcy.

- 44a W przypadku stwierdzenia przekroczenia, o którym mowa w ust. 44 Zamawiający wzywa Wykonawcę do usunięcia przyczyny powodującej zwiększone zużycie energii i ponownego przeprowadzenia testu, o którym mowa w ust. 30 pkt 1 w terminie 30 dni roboczych od dnia przeprowadzenia testu pierwotnego. W przypadku ponownego stwierdzenia przekroczenia w zakresie większym niż 0,01 kWh Zamawiającemu zostaje naliczona kara umowna, o której mowa w § 11 ust. 18 niniejszej Umowy.
45. W przypadku stwierdzenia podczas testu, o którym mowa w ust. 30 pkt 1 przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie większym niż 1,8 kWh Wykonawcy przysługuje prawo ponownego przeprowadzenia testu, o którym mowa w ust. 46. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 niniejszej Umowy spowodowane koniecznością powtórzenia przeprowadzenia testu a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy spoczywa na Wykonawcy.
46. W przypadku stwierdzenia przekroczenia, o którym mowa w ust. 45 Zamawiający wzywa Wykonawcę do usunięcia przyczyny powodującej zwiększone zużycie energii i ponownego przeprowadzenia testu, o którym mowa w ust. 30 pkt 1 w terminie 20 dni roboczych od dnia przeprowadzenia testu pierwotnego. W przypadku ponownego stwierdzenia przekroczenia w zakresie większym niż 1,8 kWh Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 4 niniejszej umowy.

## **II. Odbiór punktu ładowania**

### **§ 5**

#### **Postanowienia ogólne**

1. Na odbiór punktu ładowania składają się następujące odbiory:
  - 1) wstępny odbiór techniczny,
  - 2) końcowy odbiór techniczny.
2. Wykonawca minimum 3 dni robocze przed planowaną datą przeprowadzenia danego rodzaju odbioru, o którym mowa w ust. 1 zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu o gotowości dokonania odbioru oraz proponowanej dacie jego przeprowadzenia.
3. Odbiory, o których mowa w ust. 1 zostaną przeprowadzone w miejscu zainstalowania punktu ładowania.
4. Odbiory, o których mowa w ust. 1 odbywać się będą przy udziale co najmniej jednego pisemnie upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy zwanego/ych dalej przedstawicielem Wykonawcy oraz Zespołu Odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 8 niniejszej Umowy. Odbiory zostaną potwierdzone protokołami odbiorów:

- 1) wstępnego odbioru technicznego, a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 5 ust. 17 niniejszej Umowy protokołu ich usunięcia,
  - 2) końcowego odbioru technicznego,
  - 3) kompletności dokumentów, w tym protokołów odbiorów przeprowadzonych przez PGE i dokumentacji dotyczącej przyłączenia do sieci dystrybucyjnej,
  - 4) kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
5. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 4 zostaną w trybie roboczym opracowane przez Zespół Odbioru.
6. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania odbiorów.
7. W przypadku gdy Wykonawca nie wyznaczy przedstawiciela lub przedstawiciel nie jest dyspozycyjny do czego jest zobowiązany zgodnie z postanowieniami ust. 6, odbiór przedmiotu umowy lub inne czynności dotyczące odbioru, mogą być dokonane przez co najmniej 3 członków Zespołu Odbioru, po uprzednim wezwaniu drogą elektroniczną Wykonawcy do udziału w odbiorze z określeniem daty stawienia się do dokonania odbioru w terminie nie przekraczającym 2 dni roboczych od daty wezwania.

### **Wstępny odbiór techniczny**

8. Pierwszym elementem odbioru punktu ładowania jest wstępny odbiór techniczny. Strony przystępują do wstępnego odbioru technicznego w terminie określonym przez Zamawiającego, po przyłączeniu punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do przeprowadzenia wstępnego odbioru technicznego.
9. W przypadku braku możliwości dokonania odbioru w terminie określonym w ust. 8, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbioru.
10. Warunkami przeprowadzenia wstępnego odbioru technicznego są:
- 1) przyłączenie punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej,
  - 2) dokonanie przez Wykonawcę bez uwag (z zastrzeżeniem ust. 11) wszelkich odbiorów z PGE niezbędnych do przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej (w tym odbioru końcowego robót) i przedstawienie Zamawiającemu protokołu końcowego odbioru robót,
  - 3) dokonanie wszelkich wymaganych przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa czynności (w szczególności uzyskanie pozwoleń, uzgodnień itp.), niezbędnych do uruchomienia punktu ładowania i jego użytkowania.
  - 4) w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień określonych w ust. 33 podpisanie przez Strony bez uwag protokołów kontroli oraz podpisanie bez uwag protokołów przeprowadzenia testów, o których mowa w ust. 36,

a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, o których mowa w ust. 40 podpisany protokół ich usunięcia.

11. W przypadku stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w ust. 10 pkt. 2 przekroczenia dopuszczalnych wartości zakłóceń wprowadzanych przez urządzenia wchodzące w skład punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej Wykonawca zobowiązany jest zainstalować dodatkowe urządzenia techniczne ograniczające ilość wprowadzanych zakłóceń do wartości dopuszczalnych przez PGE .
12. Czynności, o których mowa w ust. 11 Wykonawca powinien dokonać przed przystąpieniem do końcowego odbioru technicznego, nie później niż w terminie 6 miesięcy od daty stwierdzenia przekroczenia przez PGE. Dokonanie w/w czynności Strony potwierdzają w protokole końcowego odbioru technicznego.
- 12a. W przypadku nie wykonania przez Wykonawcę czynności, o których mowa w ust. 12 w terminie 6 miesięcy od daty stwierdzenia przekroczenia przez PGE, o którym jest mowa w ust. 11, Wykonawcy zostanie naliczona kara umowna, o której mowa w § 11 ust. 20 niniejszej Umowy.
13. Wstępny odbiór techniczny punktu ładowania obejmuje:
  - 1) uruchomienie punktu ładowania przez Wykonawcę oraz przeprowadzenie pomiarów i prób funkcjonalno - użytkowych,
  - 2) weryfikację jakości wykonania i zgodności dostarczonych urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą,
  - 3) odbiór i weryfikację kompletności dokumentów określonych w § 2 ust. 28 niniejszej Umowy,
  - 4) odbiór i weryfikację kompletności programów i dodatkowego wyposażenia określonych w § 2 ust. 36 i ust. 42 niniejszej Umowy,
  - 5) kontrolę wszystkich urządzeń punktu ładowania (w zakresie posiadanych środków technicznych) w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej, w szczególności kontrolę co najmniej jednego pełnego procesu ładowania baterii trakcyjnych zainstalowanych w Autobusach, przeprowadzanego jednocześnie dla 4 Autobusów na 4 stanowiskach ładowania,
  - 6) sprawdzenie poprawności połączenia się Autobusu z ładowarką dużej mocy poprzez złącze pantografowe i za pomocą wtyczki zgodnie z procedurą opisaną w pkt 5 specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej Załącznik nr 2 do s.i.w.z.
  - 7) sprawdzenie poprawności działania systemu zarządzania punktem ładowania i ładowarkami małej mocy, o którym mowa w pkt 5.20 specyfikacji technicznej punktu ładowania stanowiącej załącznik nr 2 do s.i.w.z.
14. Przeprowadzenie wstępnego odbioru technicznego potwierdza podpisany przez Strony bez uwag z zastrzeżeniem ust. 11 protokół wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania.
15. W trakcie wstępnego odbioru technicznego Zespół Odbioru sporządza protokół kompletności dokumentów określonych w § 2 ust. 28 niniejszej Umowy. oraz protokół

kompletności programów i dodatkowego wyposażenia, określonych w § 2 ust. 36 i ust. 42 niniejszej Umowy.

16. Protokoły, o którym mowa w ust. 14 i 15 sporządza się w 2 egzemplarzach po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, protokół podpisują upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy. Wzory w/w protokołów Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

**Braki, wady, usterki i odstępstwa od wymagań określonych w S.I.W.Z.**

17. Z wyłączeniem ust. 11 oraz z zastrzeżeniem § 13 ust. 1 pkt 5 lit. d niniejszej Umowy w przypadku stwierdzenia podczas wstępnego odbioru technicznego przez Zespół Odbioru braków, wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz złożonej przez Wykonawcę Oferty - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych wadach, brakach, usterkach lub odstępstwach (protokół wad i usterek), podpisany przez przedstawicieli Stron Umowy.
18. Protokół, o którym mowa w ust. 17 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy skierowane przez Zamawiającego do usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw lub dokonania zmian tak aby punkt ładowania był zgodny z opisem w ofercie Wykonawcy i s.i.w.z, w terminie nie dłuższym niż 21 dni kalendarzowych od daty ich protokolarnego stwierdzenia i nie później niż do terminu dostawy określonego w § 2 ust. 1 pkt 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.
19. Usunięcie braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. oraz oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 17, Strony potwierdzą podpisanym bez uwag protokołem usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. Po podpisaniu bez uwag w/w protokołu Strony podpisują bez uwag z zastrzeżeniem ust. 11 protokół wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania.
20. W razie nieusunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z, o których mowa w ust. 17 w terminie określonym w ust. 18 Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary, o której mowa w § 11 ust. 3 niniejszej Umowy do momentu usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw.
21. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 17 i 19 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
- 21a. Wykonawca nie może odmówić usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z., o których mowa w ust. 17, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
- 21b. Jeżeli braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 17 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia, co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego i jednocześnie uniemożliwiają użytkowanie punktu ładowania zgodnie z jego przeznaczeniem, Zamawiający może:
- a) odstąpić od Umowy (zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 6 Umowy) lub

b) w sytuacji zagrożenia realizacji przedmiotu zamówienia, a tym samym realizacji projektu w ramach, którego zamówienie jest współfinansowane zlecić wykonanie punktu ładowania lub jego dostosowanie go do warunków przepisów i wymogów w tym PGE, podmiotowi trzeciemu. W w/w przypadku Wykonawca zobowiązany będzie ponieść wszelkie koszty związane z wykonaniem lub dostosowaniem punktu ładowania przez podmiot trzeci, w tym koszty ewentualnych kar naliczonych Zamawiającemu.

### **Drobne uchybienia**

22. W przypadku stwierdzenia przez Zespół Odbioru podczas wstępnego odbioru technicznego drobnych uchybień, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji punktu ładowania, w szczególności:

- 1) w estetyce i montażu urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania (zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie),
- 2) oraz innych drobnych uchybień nie wykluczających możliwości poprawnej eksploatacji punktu ładowania, a które nie stanowią odstępstw od s.i.w.z. oraz złożonej oferty,

sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie określonym przez Zespół Odbioru nie później niż w terminie 30 dni kalendarzowych od daty ich stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

23. Usunięcie drobnych uchybień Strony potwierdzają w stosownym protokole, którego wzór zespół odbioru ustali w trybie roboczym

23a. Wykonawca nie może odmówić usunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 22, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.

23. W razie nieusunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 22 w terminie tam określonym Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 11 ust. 4 pkt 3 niniejszej Umowy.

24. W przypadku:

- 1) dokonania bez uwag (z zastrzeżeniem ust. 11) ze strony PGE odbiorów, o których mowa w ust. 10 pkt. 2, a w przypadku, o którym mowa w ust. 11 dodatkowo potwierdzenie przez PGE ograniczenia przez Wykonawcę wartości zakłóceń wprowadzanych przez urządzenia wchodzące w skład punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej oraz,
- 2) nie stwierdzenia w trakcie wstępnego odbioru technicznego drobnych uchybień, o których mowa w ust. 22 i,
- 3) podpisania przez Strony bez uwag z zastrzeżeniem ust. 11 protokołu wstępnego odbioru technicznego i,
- 4) dostarczenia przez Wykonawcę dokumentacji, programów i dodatkowego wyposażenia, o których mowa w ust. 13 pkt 3-4 i ich odbioru bez uwag przez Zamawiającego.

Strony bezpośrednio po przeprowadzeniu wstępnego odbioru technicznego są uprawnione do podpisania bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania.

### **Końcowy odbiór techniczny**

26. Z zastrzeżeniem ust. 25 po wstępnym odbiorze technicznym i zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości dokonania końcowego odbioru technicznego, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego Strony przystępują do końcowego odbioru technicznego punktu ładowania.
27. Warunkami przeprowadzenia końcowego odbioru technicznego są:
- 1) podpisany przez Strony bez uwag z zastrzeżeniem ust. 11 protokół wstępnego odbioru technicznego, o którym mowa w ust. 14,
  - 2) ograniczenie przez Wykonawcę zakłóceń emitowanych przez urządzenia wchodzące w skład punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej do wartości dopuszczalnych przez PGE – potwierdzone przez PGE,
  - 3) dostarczenia przez Wykonawcę dokumentacji, programów i dodatkowego wyposażenia, o których mowa w ust. 13 pkt 3-4 i ich odbioru bez uwag przez Zamawiającego, jeżeli nie zostały dostarczone zgodnie z ust. 25 pkt 4.
28. Końcowy odbiór techniczny obejmuje:
- 1) weryfikację ograniczenia zakłóceń emitowanych przez urządzenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej do wartości dopuszczalnych przez PGE na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających usunięcie zakłóceń wystawionych przez PGE.
29. Przeprowadzenie bez uwag końcowego odbioru technicznego potwierdza podpisany przez Strony bez uwag protokół końcowego odbioru technicznego punktu ładowania.
30. W przypadku, o którym mowa w ust. 25 Strony podpisują bez uwag protokół końcowego odbioru technicznego bezpośrednio po przeprowadzeniu wstępnego odbioru technicznego.
31. Podpisany przez Strony bez uwag protokół końcowego odbioru technicznego punktu ładowania, po uprzednim przeprowadzeniu z wynikiem pozytywnym wszelkich odbiorów z PGE i bezwarunkowym przyłączeniu punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej będzie stanowił dostawę punktu ładowania w rozumieniu § 2 ust.2 c niniejszej umowy i tym samym będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury za dostawę punktu ładowania.
32. Wzór protokołu, o którym mowa w ust. 29 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

### **Kontrola w trakcie procesu produkcyjnego i instalacji punktu ładowania**

33. Zamawiający zastrzega sobie prawo:
- 1) kontroli realizacji prac w trakcie procesu produkcyjnego i instalacji punktu ładowania,
  - 2) udziału w testach, o których mowa w ust. 36.

Strona 39 z 59

34. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub faksem o następujących czynnościach:
- 1) planowanym terminie i miejscu przeprowadzenia testów, o których mowa w ust. 36 – nie później niż 7 dni roboczych przed planowaną datą dokonania w/w czynności,
  - 2) planowanej dacie zakończenia danego etapu produkcji, o którym mowa w ust. 35 pkt 4 – nie później niż 7 dni roboczych przed planowaną datą dokonania w/w czynności,
  - 3) planowanym zakończeniu danego etapu prac określonego w § 2 ust. 15 niniejszej Umowy – w terminie tam określonym.
35. Kontrola, o której mowa w ust. 33 może obejmować w szczególności:
- 1) sprawdzenie zainstalowania wszystkich urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania oraz ich prawidłowego rozmieszczenia,
  - 2) weryfikację czy prawidłowość wykonania prac instalacyjnych (budowlano – montażowych) została potwierdzona przez kierownika budowy,
  - 3) weryfikację wykonania poszczególnych prac zgodnie z terminami określonymi w niniejszej Umowie oraz harmonogramie, o którym mowa w § 2 ust. 11 niniejszej Umowy,
  - 4) kontrolę etapów produkcji punktu ładowania, które Zamawiający wskaże po podpisaniu Umowy.
36. W terminie uzgodnionym z Zamawiającym Wykonawca jest zobowiązany do wykonania testów:
- 1) potwierdzających, że rzeczywista sprawność ładowarek dużej mocy wchodzących w skład punktu ładowania jest zgodna z podaną przez Wykonawcę w Ofercie. Zamawiający wymaga przeprowadzenia w/w testów na specjalnym stanowisku badawczym przystosowanym do takich pomiarów.
  - 2) systemu zarządzania ładowarkami, o którym mowa w załączniku nr 2 do s.i.w.z.
- 36a. Zamawiającemu przysługuje prawo uczestniczenia w procesie przeprowadzania testów, z którego to uprawnienia Zamawiający może zrezygnować, Zamawiający potwierdza swój udział w danym teście w terminie 2 dni roboczych od daty zawiadomienia. Testy zostaną przeprowadzone w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. W przypadku gdy Zamawiający odstąpi od udziału w testach, Wykonawca sporządza protokoły z przeprowadzonych testów, które przekazuje Zamawiającemu niezwłocznie po ich wykonaniu.
37. Kontrola, o której mowa w ust. 35 pkt 1-3 zostanie przeprowadzona w miejscu instalacji punktu ładowania, natomiast określona w ust. 35 pkt 4 w miejscu wskazanym przez Wykonawcę.
38. Kontrola, o której mowa w ust. 35 oraz testy, o których mowa w ust. 36 zostaną przeprowadzone przez Zespół Kontroli oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Zespół Kontroli składa się z nie więcej niż 4 pisemnie upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego, z zastrzeżeniem postanowień ust. 36a.
39. Przeprowadzenie bez uwag czynności, o których mowa w ust. 33 zostanie potwierdzone przez Strony protokołem kontroli/przeprowadzenia testów podpisanym przez Zespół Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, z zastrzeżeniem postanowień ust. 36a. W przypadku gdy Wykonawca nie wyznaczy przedstawiciela lub przedstawiciel nie jest dyspozycyjny, test zostanie przeprowadzony przez nie więcej niż 4 przedstawicieli Zamawiającego (Zespół Kontroli), po uprzednim wezwaniu drogą elektroniczną



Wykonawcy do udziału w teście z określeniem daty stawienia się do przeprowadzenia testu w terminie nie przekraczającym 2 dni roboczych od daty wezwania

40. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli, o której mowa w ust. 35 lub testów, o których mowa w ust. 36 przez Zespół Kontroli jakichkolwiek braków, wad, usterek, uchybień, bądź przekroczenia terminów, o których mowa w ust. 35 pkt 3 - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach, podpisany przez członków Zespołu Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
41. Protokół, o którym mowa w ust. 40 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy do usunięcia nieprawidłowości. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.
42. Usunięcie nieprawidłowości, o których mowa w ust. 40 Strony potwierdzą w stosownym protokole.
43. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli przekroczenia terminów, o których mowa w ust. 35 pkt. 3 Wykonawcy, zastrzeżeniem § 2 ust. 26 niniejszej Umowy zostaną naliczone kary, o których mowa w § 2 ust. 24, 25a.
44. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 39, 40, 42 zostaną ustalone przez Zespół Kontroli w trybie roboczym.
45. Wykonawca pokrywa koszty 2 kontroli trwających maksymalnie po 2 dni oraz koszty maksymalnie 2 dni testów określonych w ust. 36, z uwzględnieniem kosztów przejazdu, zakwaterowania i wyżywienia Zespołu Kontroli.
46. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do zapewnienia materiałów eksploatacyjnych, w tym w szczególności: urządzeń, narzędzi, oprogramowania itp. niezbędnych do przeprowadzenia testów oraz kontroli, które muszą posiadać niezbędną dokładność pomiarową.
47. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania czynności, o których mowa w ust. 33.

## **GWARANCJA, RĘKOJMIA I SERWIS**

### **§ 6**

#### **Gwarancja**

1. Wykonawca gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie Autobusów, ładowarek małej mocy oraz punktu ładowania - zgodnie z opisem technicznym stanowiącym załącznik do s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą, w szczególności:
  - 1) właściwą konstrukcję i parametry techniczne,

- 2) jakość użytych materiałów,
  - 3) właściwe, zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa i normami wykonanie i montaż,
  - 4) kompletność wyposażenia opisanego w s.i.w.z. oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie,
  - 5) zgodność parametrów technicznych: Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania ze specyfikacją techniczną oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Okres i minimalne warunki gwarancji zostały określone w „Warunkach gwarancji i serwisu” – stanowiących załącznik nr 1 do Umowy.
  3. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z „Warunkami gwarancji i serwisu”, o których mowa w ust. 2.
  4. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.
  5. Zobowiązanie Wykonawcy (gwaranta) z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
  6. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady.
  7. Zamawiający może upoważnić użytkownika Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania albo ich wybranych pracowników, do reprezentowania Zamawiającego w zakresie reklamacji z tytułu świadczeń gwarancyjnych, o których mowa w załączniku nr 1 do umowy, w całości lub w części.

## § 7

### Rękojmia

1. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady dostarczonych Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania. Rękojmia za wady fizyczne i prawne obejmuje w szczególności:
  - 1) odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady fizyczne przedmiotu Umowy. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonych Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z., ofercie Wykonawcy, oraz niniejszej Umowie,
  - 2) odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady prawne dostarczonych Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania, w tym w szczególności za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu że Autobusy, ładowarki małej mocy i punkt ładowania dostarczone w ramach niniejszej Umowy są wolne od wad fizycznych i prawnych.

3. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi wynosi 24 miesiące i jest liczony:
  - 1) w przypadku Autobusu - od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego Autobusu po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4, przez co rozumie się dostawę i wydanie Autobusu zgodnie z § 2 ust. 2a niniejszej Umowy,
  - 2) w przypadku ładowarki małej mocy - od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego ładowarki małej mocy po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4, przez co rozumie się dostawę i wydanie ładowarki małej mocy zgodnie z § 2 ust. 2b niniejszej Umowy,
  - 3) w przypadku punktu ładowania - od daty podpisania bez uwag protokołu końcowego odbioru technicznego punktu ładowania po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 5, przez co rozumie się dostawę i wydanie punktu ładowania zgodnie z § 2 ust. 2c niniejszej Umowy,
4. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wady Autobus, ładowarka małej mocy lub punkt ładowania zostały wyłączone z eksploatacji.
5. W przypadku wad wykrytych w ostatnim roku rękojmi uprawnienia i roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi wygasają po upływie jednego roku od wykrycia wady.
6. Zgłoszenie wady objętej rękojmią Zamawiający dokonuje Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę, przyjmuje się, że Wykonawca otrzymał mail w chwili wysłania przez Zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne formy komunikacji.
7. Wszelkie czynności związane z realizacją przez Zamawiającego uprawnień wynikających z rękojmi, w szczególności dostarczenie/odbioru Autobusu lub ładowarki małej mocy od Wykonawcy odbywają się na koszt Wykonawcy.

## § 8

### Autoryzacja i serwis

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych, elektrycznych i blacharsko - lakierniczych), wszystkich zespołów i podzespołów Autobusu, w następującym zakresie:
  - 1) obsługi techniczne – w pełnym zakresie,
  - 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – w pełnym zakresie z wyłączeniem napraw, których wykonania nie podejmie się Zamawiający z uwagi na ich skomplikowanie lub brak specjalistycznego sprzętu lub wiedzy technicznej,
  - 3) naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy - w pełnym zakresie z wyłączeniem napraw, których wykonania nie podejmie się Zamawiający z uwagi na ich skomplikowanie lub brak specjalistycznego sprzętu lub wiedzy technicznej.

2. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych i elektrycznych), wszystkich zespołów i podzespołów ładowarek małej mocy, w następującym zakresie:
  - 1) obsługi techniczne – w pełnym zakresie,
  - 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – w pełnym zakresie z wyłączeniem napraw, których wykonania nie podejmie się Zamawiający z uwagi na ich skomplikowanie lub brak specjalistycznego sprzętu lub wiedzy technicznej.
3. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych i elektrycznych) wszystkich urządzeń wchodzących w skład punktu ładowania, w następującym zakresie:
  - 1) obsługi techniczne – w pełnym zakresie,
  - 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – w pełnym zakresie z wyłączeniem napraw, których wykonania nie podejmie się Zamawiający z uwagi na ich skomplikowanie lub brak specjalistycznego sprzętu lub wiedzy technicznej.
4. W ramach udzielonej autoryzacji zaleca się Wykonawcy zorganizowanie magazynu depozytowego części zamiennych do dostarczonych Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
5. Ogólny zakres i warunki autoryzacji, zostały określone w „Ramowych warunkach autoryzacji” stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.
6. Szczegółowy zakres i warunki autoryzacji na wykonywanie prac określonych w ust. 1-3 uregulowany zostanie przez Strony w odrębnej umowie, której treść będzie uwzględniała postanowienia „Ramowych warunków autoryzacji”. Zakres udzielonej autoryzacji może zostać rozszerzony na wniosek Zamawiającego, w przypadku zdobycia przez niego wiedzy technicznej i doświadczenia umożliwiających dokonywanie napraw nie objętych autoryzacją.
7. Umowę, o której mowa w ust. 6 Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć najpóźniej w czasie do 30 dni kalendarzowych od daty dostawy punktu ładowania. Projekt umowy wymaga uzgodnienia i akceptacji przez Zamawiającego i Wykonawca zobowiązuje się go dostarczyć Zamawiającemu na jeden miesiąc przed dostawą punktu ładowania.
8. W przypadku nie zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 w terminie tam określonym Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej określonej w § 11 ust. 14 niniejszej Umowy.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeniesienia w drodze cesji uprawnień i obowiązków wynikających z udzielonej autoryzacji na użytkownika Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania.

#### **Wymogi eksploatacyjne**

10. Wykonawca przekaże Zamawiającemu najpóźniej do daty odbioru technicznego Autobusów narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe

i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanego modelu Autobusu, o których mowa w § 2 ust. 41 niniejszej Umowy.

11. Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej do daty wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych urządzeń wchodzących w skład oferowanego punktu ładowania, o których mowa w § 2 ust.42 niniejszej Umowy.
12. Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej do daty odbioru technicznego ładowarek małej mocy narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych ładowarki małej mocy, o których mowa w § 2 ust.43 niniejszej Umowy.
13. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę po uzgodnieniu z Zamawiającym, jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych dostarczonych Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania albo ich podzespołów i części, w tym oprogramowania, Wykonawca przekaze niezwłocznie Zamawiającemu, nie później niż w terminie 30 dni kalendarzowych od daty dokonania zmian bezpłatnie niezbędne narzędzia i instrukcje. Obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy przez cały okres eksploatacji przedmiotu Umowy w okresie gwarancji. W przypadku przekroczenia w/w terminu Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 16 niniejszej Umowy.

### **Szkolenia**

14. W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Autobusów, Wykonawca, przeprowadzi w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Polski (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) minimum trzydniowe szkolenie (liczba godzin szkolenia – min. 24 h.), 15 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi autobusów oraz 30 kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie zasad prowadzenia pojazdów. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 10 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu, itp.. Na wniosek Zamawiającego szkolenie może zostać przeprowadzone z rozbiem na dwie grupy.
15. W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonego punktu ładowania oraz ładowarek małej mocy Wykonawca, przeprowadzi w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Polski (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) minimum trzydniowe szkolenie (liczba godzin szkolenia – min. 24 h.), 10 pracowników

zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczonego punktu ładowania i wchodzących w jego skład urządzeń oraz ładowarek małej mocy, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych.

16. Szkolenie, o którym mowa w ust. 14 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy pierwszej partii Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a niniejszej Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia.
17. Szkolenie, o którym mowa w ust. 15 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy punktu ładowania, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 niniejszej Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia.
18. Każde szkolenie potwierdzone zostanie protokołem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym.
19. Wykonawca zobowiązany zostaje także do skompletowania odpowiedniej dokumentacji z przeprowadzonych szkoleń (w tym m.in. listy uczestników szkolenia, wydania stosownych zaświadczeń o ukończeniu kursu). Wymagana dokumentacja zostanie uzgodniona w trybie roboczym między Stronami Umowy, przed rozpoczęciem szkoleń.
20. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania dokumentacji o której mowa w ust. 18 i 19 Zamawiającemu, niezwłocznie po przeprowadzeniu szkoleń.
21. W zakresie szkoleń wynikających z niniejszej Umowy, Zamawiającego reprezentować może uprawniony na podstawie stosownych upoważnień odpowiednio – użytkownik: Autobusów, ładowarek małej mocy, punktu ładowania.
22. Koszty szkoleń, o których mowa w ust. 14,15 i ust. 23, pokrywa Wykonawca. Koszty szkoleń obejmują: koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu osób skierowanych na szkolenie.
23. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi Autobusów Wykonawca na wniosek Zamawiającego zobowiązuje się do przeprowadzenia w okresie gwarancji na cały pojazd 2 dodatkowych szkoleń dla 7 pracowników zaplecza technicznego, w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi Autobusów.
24. Szkolenie, o którym mowa w ust. 23 powinno się rozpocząć w terminie 7 dni roboczych do od dnia złożenia wniosku przez Zamawiającego i trwać minimum 3 dni (liczba godzin – min. 24 h).

## **ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

### **§ 9**

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % kwoty brutto, określonej w § 3 ust. 5 Umowy, tj. w wysokości .....**PLN** w formie.....

Strona 46 z 59

2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
3. Maksymalnie 70 % wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zostanie zwrócone/zwolnione wykonawcy w terminie 30 dni od daty wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
4. 30 % wniesionego zabezpieczenia, zostanie pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone/zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
5. W przypadku zaistnienia sytuacji uzasadniającej zmianę (przedłużenie) terminu realizacji przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy w okolicznościach przewidzianych w § 2 ust. 4 Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zachowania ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

## **ROZWIĄZANIE LUB ODSZTĄPIENIE OD UMOWY**

### **§ 10**

1. Zamawiający może odstąpić od niniejszej Umowy w terminie 30 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
2. W przypadkach określonych w ust. 1 Wykonawca może żądać jedynie należnego mu wynagrodzenia, z tytułu wykonania części Umowy.
3. Odstąpienie od Umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne.
4. Poza przypadkami określonymi w ust. 1 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania lub odstąpienia od Umowy w terminie 45 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu jednej z następujących przesłanek:
  - 1) wszczęciu względem Wykonawcy postępowania egzekucyjnego, które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie przedmiotu Umowy,
  - 2) opóźnienie w dostawie poszczególnych partii Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania w stosunku do terminów określonych w § 2 ust. 1, z uwzględnieniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy przekroczy 45 dni kalendarzowych,
  - 3) wielokrotnym i w sposób rażąco naruszeniu przez Wykonawcę istotnych postanowień Umowy, w szczególności: niestosowanie się do terminów wskazanych w umowie, nieuzgodnienie z Zamawiającym i nie uzyskanie akceptacji Zamawiającego w zakresie przewidzianym umową i s.i.w.z.,

- 4) stwierdzenia w trakcie ponownego testu, o którym mowa w § 4 ust. 46 niniejszej Umowy przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie tam wskazanym,
- 5) stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów, o których mowa w § 2 ust. 25 pkt 3 niniejszej Umowy braku możliwości przyłączenia nawet warunkowego punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej,
- 6) stwierdzenia w trakcie odbiorów: braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z., o których mowa w § 4 ust. 19 lub § 5 ust. 21b niniejszej Umowy,
- 7) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego opóźnień w rozpoczęciu lub realizacji poszczególnych prac w ramach dostawy punktu ładowania lub wstrzymania tych prac przez okres o którym mowa w § 2 ust. 13a niniejszej Umowy..

## **KARY UMOWNE**

### **§ 11**

1. Za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, zobowiązany jest on zapłacić na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10 % wynagrodzenia łącznego brutto należnego za niezrealizowaną przez Wykonawcę część przedmiotu umowy, określonego w § 1 ust. 1 niniejszej Umowy.
2. W przypadku przekroczenia terminów dostawy Autobusów, ładowarek małej mocy lub punktu ładowania, o których mowa w § 2 ust. 1, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a , 2b i 2c, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 i § 13 ust. 2 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości:
  - 1) 0,03 % wartości łącznej brutto niedostarczonych w terminie Autobusów,
  - 2) 0,03% wartości łącznej brutto niedostarczonych w terminie ładowarek małej mocy,
  - 3) 0,02 % wartości łącznej brutto niedostarczonego w terminie punktu ładowania.

W przypadku naliczenia Wykonawcy kary, o której mowa w § 11 ust. 20 Umowy.

3. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków, wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w s.i.w.z. stwierdzonych podczas wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania w trybie przewidzianym w § 5 ust. 18 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 500 zł (słownie pięćset złotych). W/w kary nie nalicza się w przypadku naliczenia Wykonawcy kary, o której mowa w § 11 ust. 20 niniejszej umowy.  
W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy punktu ładowania, i tym samym naliczenia Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2 Umowy, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
4. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania drobnych uchybień w trybie przewidzianym w § 4 ust. 24 lub § 5 ust. 22 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości:



- 1) 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych), liczonej od każdego Autobusu niespełniającego wymagań,
- 2) 100,00 zł (słownie: sto złotych), liczonej od każdej ładowarki małej mocy niespełniającej wymagań,
- 3) 200,00 zł (słownie: dwieście złotych), liczonej od punktu ładowania niespełniającego wymagań,

W/w kara naliczana jest również po zrealizowaniu dostawy w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a,2b,2c niniejszej Umowy. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczenia Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2 Umowy – kara za brak dostawy, w/w kary nie nalicza się w okresie naliczania kary, o której mowa w § 11 ust. 2. Kary, o której mowa w pkt 3 nie nalicza się w przypadku naliczenia Wykonawcy kary, o której mowa w § 11 ust. 20 niniejszej umowy.

5. Za niedotrzymanie terminu wykonania napraw gwarancyjnych, o którym mowa w § 2 ust. 4 załącznika nr 1 do Umowy – Warunki gwarancji i serwisu, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości:
  - 1) 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia w usunięciu wad Autobusów lub ładowarek małej mocy,
  - 2) 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia w usunięciu wad punktu ładowania,W przypadku kiedy wada wyłącza Autobus, ładowarkę małej mocy lub punkt ładowania z eksploatacji niniejszy zapis nie ma zastosowania.
6. Za niedopełnienie przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w § 14 ust. 4 lub § 14 ust. 7 niniejszej Umowy w terminach tam określonych, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
7. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 23 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia. W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminu o którym mowa w § 2 ust. 25 niniejszej umowy i tym samym naliczenia Wykonawcy kary, o której mowa w § 11 ust. 21 umowy, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
8. Za niedotrzymanie terminu dostarczenia części niezbędnych do napraw, o którym mowa w § 2 ust. 13 załącznika nr 1 do Umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.
9. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 2 załącznika nr 1 do Umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
10. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 3 oraz § 4 ust. 5 załącznika nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, zostanie naliczona Wykonawcy kara w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia,
11. Za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 2 ust. 33, 38 i ust. 46 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia. W/w kara naliczana

jest po zrealizowaniu dostawy: autobusów, ładowarek małej mocy, punktu ładowania, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a,2b,2c niniejszej Umowy.

12. Za niedotrzymanie terminów przeprowadzenia przez Wykonawcę szkoleń, o których mowa w § 8 ust. 14, 15 i ust. 23 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
13. W przypadku wystąpienia rozbieżności, o których mowa w § 4 ust. 21 pkt 1 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej liczonej oddzielnie dla każdego Autobusu/ładowarki małej mocy, w których stwierdzono rozbieżności, zgodnie z następującym wzorem:  
 $(C_{rz} - C_o) + [(C_{rz} - C_o) \times 20\%]$ , gdzie  
 $C_o$  – cena urządzeń (elementów) stanowiących odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanych w Autobusie/ładowarce małej mocy, obliczona zgodnie z § 4 ust. 23, 23a niniejszej Umowy,  
 $C_{rz}$  – cena urządzeń (elementów) spełniających wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie, obliczona zgodnie z § 4 ust. 23, 23a niniejszej Umowy,  
W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy danego: autobusu, ładowarki małej mocy, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a,2b niniejszej Umowy.
14. Za niedotrzymanie terminu do zawarcia umowy autoryzacyjnej, o którym mowa w § 8 ust. 8 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
15. W przypadku wystąpienia rozbieżności, o których mowa w § 4 ust. 21 pkt 2 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej liczonej oddzielnie dla każdego Autobusu/ładowarki małej mocy, w których stwierdzono rozbieżności, w wysokości maksymalnie 10% wartości brutto zamontowanych w Autobusie/ładowarce małej mocy urządzeń (elementów), co do których stwierdzono rozbieżności.  
W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy danego: Autobusu, ładowarki małej mocy, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a,2b niniejszej Umowy.
16. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 8 ust. 13 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
17. Za niedotrzymanie terminu do udzielenia niezbędnych porad technicznych, o którym mowa w § 2 ust. 18 załącznika nr 2 do Umowy – Ramowe Warunki Autoryzacji Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
18. W przypadku przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej, o której mowa w § 4 ust. 44 lub 44a niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej obliczonej zgodnie z następującym wzorem:  
 $[(PP \times Rzp \times C)] \times 20$ , gdzie  
PP - przebieg autobusu podczas całego cyklu użytkowania wynoszący 800 000 km  
Rzp - różnica pomiędzy wartością zużycia energii elektrycznej ustaloną na podstawie testu, o którym mowa w § 4 ust. 30 pkt 1 niniejszej umowy, a wartością zużycia energii elektrycznej podaną przez Wykonawcę w ofercie,  
C – 0,64 zł/kWh (obowiązująca Gminę Lublin stawka brutto za energię elektryczną do zasilania trakcji trolejbusowej).

- W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy Autobusów, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a niniejszej Umowy, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a Umowy.
19. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 18 pkt 2 - 4 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości:
    - 1) 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia – w przypadku niedostarczenia dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 18 pkt 3-4 Umowy,
    - 2) 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia trwającego nie dłużej niż 5 dni kalendarzowych – w przypadku niedostarczenia dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 18 pkt 2 Umowy,
    - 3) 400,00 zł (słownie: czterysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia trwającego powyżej 5 dni kalendarzowych – w przypadku niedostarczenia dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 18 pkt 2 Umowy.
  20. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 5 ust. 12a niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 0,1 % wartości brutto punktu ładowania za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia. Wyżej wymienionej kary nie nalicza się w okresie naliczania kary o której mowa w § 11 ust. 2 niniejszej umowy.
  21. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 25 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 1500,00 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
  22. W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w Umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzi w pełnej wysokości.
  23. W przypadku stwierdzenia przez inspektora nadzoru inwestorskiego wskazanego przez Zamawiającego wystąpienia naruszeń, o których mowa w § 2 ust. 14 b niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdorazowe stwierdzone naruszenie.
  24. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie faktur Wykonawca może naliczyć odsetki za zwłokę nie wyższe niż ustawowe.
  25. Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w załączniku nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”.

## **ROZSTRZYGANIE SPORÓW**

### **§ 12**

1. Strony postanawiają, że w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego z realizacji niniejszej Umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania te nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 14 dni roboczych od pisemnego wezwania do podjęcia rokowań, spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

2. W sprawach nie uregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U.2017.459 – j.t.) i przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017.1579 j.t. ze zm.).

## **ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY**

### **§ 13**

1. Strony przewidują możliwość zmian niniejszej Umowy w toku jej realizacji z uwzględnieniem ograniczeń przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych (zmiany istotnych postanowień umowy w stosunku do złożonej oferty), w następujących przypadkach:
- 1) konieczności wprowadzenia zmian w dokumentacji lub konstrukcji Autobusu, ładowarki małej mocy lub punktu ładowania spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach,
  - 2) zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeśli zmiany te wynikają z konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych,
  - 3) powierzenie podwykonawcy dodatkowego zakresu prac po uprzednim zaakceptowaniu przez Zamawiającego podwykonawcy wskazanego przez Wykonawcę z jednoczesnym rozszerzeniem zapisów § 14 Umowy poprzez wprowadzenie do niego zapisów dotyczących udziału podwykonawcy,
  - 4) zmiana podwykonawcy lub rezygnacja z realizacji określonego zakresu zamówienia za pomocą podwykonawcy w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego lub Wykonawcę, że podwykonawca realizujący prace objęte przedmiotem zamówienia wykonuje je nienależycie. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22 a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca zobowiązany jest wskazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca są w stanie samodzielnie spełnić warunki udziału w postępowaniu.
  - 5) zmiany sposobu spełnienia świadczenia w przypadku:
    - a) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy,
    - b) pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu umowy pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji Umowy, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
    - c) konieczności zrealizowania Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,

- d) konieczność zrealizowania umowy przy użyciu innych komponentów (podzespołów, części, elementów) niż zaoferowane ofercie, w przypadku zaprzestania ich produkcji, niedostępności na rynku, zmiany producenta. W/w komponenty (podzespołów, części, elementów) muszą być zgodne z wymaganiami Zamawiającego określonymi w s.i.w.z., o parametrach nie gorszych niż zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie.
- 6) zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego tj.:
- a) zmiana terminu lub warunków dostawy, o których mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy lub sposobu rozliczania albo dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek:
    - aa) zmiany uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego spowodowanych działaniami lub zaniechaniami instytucji polskich bądź Unii Europejskiej zaangażowanych w realizację, kontrolę lub finansowanie projektu w ramach którego jest realizowany przedmiot Umowy (w szczególności takich jak zmiana lub przyjęcie nowych wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków czy sprawozdawczości w zakresie realizacji projektu, zmiany terminów) lub,
    - ab) trudności organizacyjnych związanych ze zorganizowaniem Zespołu Odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 6 niniejszej Umowy,
  - b) zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu Umowy, jeśli jest to uzasadnione względami organizacyjnymi oraz nie wpłynie na pogorszenie norm bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego.
  - c) zmiana zakresu dokumentów przedstawionych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji Umowy lub sposobu informowania o realizacji Umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji Umowy.
- 7) zmiana terminów dostawy, o których mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy na wniosek Wykonawcy, w przypadku wystąpienia niezależnych od Wykonawcy opóźnień w dostawach części, podzespołów lub materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu Umowy, potwierdzonych przez dostawców w/w komponentów lub opóźnień wynikających ze zmian warunków przyłączenia punktu ładowania do sieci dystrybucyjnej wskazanych przez PGE, bądź opóźnień w dokonywaniu odbiorów przez PGE o czas niezbędny na przeprowadzenie odbiorów przez PGE czy dostosowanie do nowych warunków przyłączenia punktu ładowania.
- 8) zmiana wartości Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania Umowy.
- 9) zmiana stawki wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 – 4 niniejszej Umowy, w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2002 r. nr 200 poz. 1679 ze zm.). Stawka, o której mowa powyżej ulegnie zmianie odpowiednio do zmiany wysokości kosztów pracy ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia, o ile zmiana kosztów pracy wynika ze zmiany przepisów prawa dot. wysokości

minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wprowadzenie zmiany stawki możliwe będzie, jeżeli Wykonawca:

- a) udowodni, że zmiana wyżej wymienionych przepisów będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
  - b) wykaże, jaką część stawki stanowią koszty pracy ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia na żądanie Zamawiającego kalkulacji kosztów składających się na stawkę wraz z dowodami potwierdzającymi ponoszenie poszczególnych rodzajów kosztów przez Wykonawcę.
- 10) Zmiana stawki wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 – 4 niniejszej Umowy, w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Stawka ulegnie zmianie odpowiednio do wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia publicznego, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dot. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wprowadzenie zmiany stawki będzie możliwe, jeżeli Wykonawca:
- a) udowodni, że zmiana przepisów, o których mowa powyżej będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
  - b) wykaże, jaką część stawek stanowią koszty ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji niniejszego zamówienia publicznego oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia na żądanie Zamawiającego kalkulacji kosztów składających się na stawkę wraz z dowodami potwierdzającymi ponoszenie poszczególnych rodzajów kosztów przez Wykonawcę.
2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 pkt 6 ppkt. a – b i ust. 1 pkt 7 niniejszej Umowy nie mogą powodować żadnych zmiany wynagrodzenia ,terminy dostarczenia poszczególnych partii Autobusów, ładowarek małej mocy i punktu ładowania stanowiących przedmiot niniejszej Umowy mogą zostać wydłużone na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy w oparciu o wskazane umowne podstawy, z zastrzeżeniem, że daty dostaw nie przekroczą:
- 1) 30 marca 2020 r. – 5 szt. Autobusów,
  - 2) 30 czerwca 2020 r. – 10 szt. Autobusów,
  - 3) 30 września 2020 r. – 5 szt. Autobusów,
  - 4) 30 marca 2020 r. – punkt ładowania. W przypadku przyłączenia warunkowego punktu ładowania tj. stwierdzenia przez PGE w trakcie odbiorów przekroczenia wartości dopuszczalnych zakłóceń wprowadzanych przez punkt ładowania do sieci

dystrybucyjnej oraz podpisania przez Strony bez uwag, z zastrzeżeniem § 5 ust. 11 niniejszej Umowy protokołu wstępnego odbioru technicznego punktu ładowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, o których mowa w § 5 ust. 17 niniejszej Umowy podpisania protokołu ich usunięcia w terminie do dnia 30 marca 2020 r., w/w termin dostawy punktu ładowania może zostać przedłużony do dnia 30 czerwca 2020 r.

- 5) 30 marca 2020 r. – 11 szt. ładowarek małej mocy.
3. Z wyłączeniem ust. 5 zmiana postanowień Umowy może nastąpić za zgodą obu Stron, przy zachowaniu formy pisemnej, pod rygorem nieważności takiej zmiany.
4. Wnioski Stron o dokonanie zmian w Umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem i stosowną dokumentacją. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie informuje drugą Stronę o możliwości i warunkach wprowadzenia zmian.
5. Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby do kontaktu, nr telefonów, faksów, adresów) wskazanych w niniejszej Umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy.
6. Zakazana jest zmiana postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem zmian wprowadzonych na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, oraz zmian, o których mowa w ust. 1.

## **PODWYKONAWSTWO**

### **§ 14**

Wykonawca oświadcza, że przedmiot Umowy wykona bez udziału podwykonawców lub:

1. W przypadku realizacji przedmiotu Umowy z udziałem podwykonawców Wykonawca oświadcza, że powierzy następujący zakres prac podwykonawcom (zgodnie z informacją złożoną w ofercie):
  - 1) .....
  - 2) .....
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.
4. Wykonawca, podwykonawca zamówienia na realizację punktu ładowania zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty związane z realizacją tego punktu lub dokonać jej zmian, jest obowiązany, w trakcie realizacji zamówienia publicznego, do przedłożenia zamawiającemu projektu tej umowy i jej zmian, przy czym podwykonawca lub dalszy podwykonawca jest obowiązany dołączyć zgodę wykonawcy

na zawarcie umowy o podwykonawstwo lub jej zmianę, o treści zgodnej z projektem umowy lub zmiany umowy. Termin na przedłożenie projektu umowy do akceptacji wynosi do 14 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy o zamówienie publiczne – w przypadku, gdy Wykonawca zgłosił Podwykonawcę w ofercie lub powołuje się na zasoby podmiotu trzeciego. W przypadku projektów zmian do umowy, należy je przedłożyć na 14 dni kalendarzowych przed planowaną zmianą.

5. Zamawiający akceptuje umowę, o której mowa w ust. 4 w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od daty jej przedłożenia lub w tym terminie zgłosi do niej zastrzeżenia.
6. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń do umowy, o których mowa w ust. 5 Wykonawca zobowiązuje się do ich uwzględnienia i przedłożenia Zamawiającemu poprawionej umowy w terminie 5 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszonych przez Zamawiającego zastrzeżeń.
7. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia na realizację punktu ładowania obowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, zaakceptowanej przez zamawiającego, o której mowa w ust. 4, w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia jej zawarcia.
8. Termin zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy przewidziany umową o podwykonawstwo nie może być dłuższy niż 14 dni kalendarzowych od dnia doręczenia wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie zleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy roboty związanej z realizacją punktu ładowania.
9. Warunkiem zapłaty przez Zamawiającego należnego Wykonawcy wynagrodzenia za dostarczony, zgodnie z § 2 ust. 2c punktu ładowania jest przedstawienie przez Wykonawcę dowodów zapłaty (potwierdzenie dokonania przelewu bankowego i kopię faktury lub rachunku stanowiących podstawę do zapłaty) wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom, którzy zawarli zaakceptowaną przez zamawiającego umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty związane z realizacją punktu ładowania wraz z oświadczeniami podwykonawcom lub dalszych podwykonawców, że wynagrodzenie takie otrzymali.
10. W przypadku, gdyby Zamawiający zobowiązany był do zapłaty na rzecz któregokolwiek z podwykonawców wynagrodzenia należnego podwykonawcom od Wykonawcy, wówczas Wykonawca zobowiązany będzie do zwrotu na rzecz Zamawiającego wynagrodzenia zapłaconego przez niego podwykonawcom (dalszym podwykonawcom) wraz z odsetkami.
11. W przypadku gdy zapłata wynagrodzenia przez Wykonawcę na rzecz któregokolwiek podwykonawcy będzie kwestią sporną, wynikającą np. z braku realizacji umowy przez podwykonawcę, Wykonawca będzie zobowiązany złożyć stosowne zobowiązania i oświadczenia na rzecz Zamawiającego z których będzie jednoznacznie wynikało, że wszelkie roszczenia podwykonawców pokryje w całości wraz z ewentualnymi kosztami sądowymi itp.
12. Nieprzestrzeżenie przez Wykonawcę obowiązków określonych w ust. 4 lub ust. 7 skutkować będzie nałożeniem na Wykonawcę kary umownej określonej w § 11 ust. 6 niniejszej Umowy oraz traktowane będzie jako niezgłoszenie podwykonawcy,



w związku z czym nie będzie skutkowało powstaniem po stronie Zamawiającego solidarnej odpowiedzialności, o której mowa w art. 647<sup>1</sup> § 5 Kodeksu cywilnego.

13. Zawarcie umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, na warunkach odmiennych niż zaakceptowane przez Zamawiającego uważa się za niezgłoszenie podwykonawcy, w związku z czym nie będzie skutkowało powstaniem po stronie Zamawiającego solidarnej odpowiedzialności, o której mowa w art. 647<sup>1</sup> § 5 Kodeksu cywilnego.
14. Wysokość szkód powstałych wskutek wykonywania robót przez Wykonawcę oraz robót związanych z realizacją punktu ładowania, które Wykonawca powierzył podwykonawcom, obciąża Wykonawcę. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot umowy jak za swoje własne i w tym zakresie zawarte winno być również ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, które obejmuje wszelkie szkody związane z realizacją przedmiotu umowy przez podwykonawców.

## **PRZEDSTAWICIELSTWO STRON**

### **§ 15**

1. Wszelkie sprawy bieżące w tym techniczno-organizacyjne dotyczące prawidłowej realizacji Umowy, i zawarte w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- specyfikacja techniczna Autobusów oraz załączniku nr 2 do s.i.w.z. – specyfikacja techniczna punktu ładowania, a w szczególności:
  - 1) szczegółowe wymalowanie i kolorystyka pojazdów (w tym kolorystyka poręczy),
  - 2) szczegółowe określenie kolorystyki i innych parametrów (np. typu i rozmiaru czcionki) wyświetlaczy stanowiących wyposażenie Autobusu,
  - 3) szczegółowa lokalizacja, kamer i automatów biletowych w Autobusie,
  - 4) szczegółowe rozmieszczenie elementów do obsługi pasażerów (m.in. miejsca na kasowniki, przyciski, itp.),
  - 5) szczegółowe terminy szkoleń,
  - 6) wytyczne dotyczące wykonania naklejek i oklejania pojazdu zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z.,
  - 7) rozmieszczenie siedzeń pasażerskich,
  - 8) wytyczne dotyczące wyglądu zewnętrznego stanowisk ładowania, ładowarek dużej mocy, ładowarek małej mocy oraz ich rozmieszczenia na peronach,

ustalą w trybie roboczym wskazani w ust. 2 przedstawiciele Stron, co potwierdzone zostanie w stosownym protokole ustaleń. Na protokół ustaleń o którym mowa w niniejszym ustępie, składać się mogą wszelkie uzgodnione pomiędzy Stronami informacje (pisma, wiadomości e-mail, faksy, itp.).

2. Do nadzorowania realizacji przedmiotowej Umowy zamawiający wyznaczył zespół w składzie:

1) Krzysztof Boś, tel. stac. 81-466-29-37 w.118, tel. kom. 783-22-00-42, e-mail: kbos@ztm.lublin.eu, faks: 81-466-29-01;

2) Rafał Tarnawski tel. stac. 81-466-29-37 w.130, e-mail: rtarnawski@ztm.lublin.eu, faks: 81-466-29-01;

3) Przemysław Czop, tel. stac. 81-466-29-37 w. 120, tel. kom. 783-77-00-29, e-mail: pczop@ztm.lublin.eu, faks: 81-466-29-01;

3. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy w trybie roboczym, Strony upoważniają następujące osoby:

Zamawiający:

1) Krzysztof Boś, tel. stac. 81-466-29-37 w.118, tel. kom. 783-22-00-42, e-mail: kbos@ztm.lublin.eu, faks: 81-466-29-01;

2) Rafał Tarnawski tel. stac. 81-466-29-37 w. 130, e-mail: rtarnawski@ztm.lublin.eu, faks: 81-466-29-01;

Wykonawca: .....

3. Strony ustalają następujące dane kontaktowe w sprawach związanych z realizacją Umowy:

Zamawiający:

Adres: ZTM w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin;

e-mail: [ztm@ztm.lublin.eu](mailto:ztm@ztm.lublin.eu);

fax: 81-466-29-01; tel. 81-466-29-00

Wykonawca:

Adres:.....;

e-mail:.....;

fax:.....;

## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

### § 16

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub faksu. W przypadku nie powiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy

Strona 58 z 59

uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie odpowiada za wynikłą szkodę.

2. Przez dni robocze na potrzeby niniejszej Umowy rozumie się wszystkie dni powszednie (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem świąt oraz sobót i niedziel.
3. Umowę sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach 1 dla Wykonawcy i 4 dla Zamawiającego.
4. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie Strony.

.....

**ZAMAWIAJĄCY**

.....

**WYKONAWCA**