|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa parametru | Źródło sygnału |
| 1 | Czas odjazdu pojazdu z przystanku | Zamknięcie drzwi i ruszenie, dezaktywacja funkcji otwierania drzwi przez pasażerów, czas opuszczenia strefy przystanku wspomagany systemem GPS |
| 2 | Droga przejechana przez pojazd w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, | Pomiar drogi |
| 3 | Energia elektryczna zużyta przez pojazd, energia odzyskana podczas hamowania (hamowanie rekuperacyjne), w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu | Zarejestrowana przez układ napędowy |
| 4 | Energia zużyta przez ogrzewanie w rozbiciu na energię elektryczną oraz zużyte paliwo w przypadku zastosowania dodatkowego ogrzewania z agregatem zasilanym olejem napędowym, energia zużyta przez klimatyzację. Czas załączenia i wyłączenia klimatyzacji oraz ogrzewania, w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu | Zarejestrowana przez układ napędowy |
| 5 | Przekroczenia prędkości (wartość prędkości definiowana przez użytkownika), w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd lub grupy pojazdów. | Sygnał z prędkościomierza |
| 6 | Użycie przycisków: „inwalida”, „matka z dzieckiem”, „stop” w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd | Sygnał generowany przez przyciski po ich naciśnięciu |
| 7 | Użycie przyklęku w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd | Sygnał z komputera centralnego pojazdu |
| 8 | Liczba skasowanych biletów papierowych i elektronicznych, sprawdzeń karty KBE w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd | Sygnał z kasownika |
| 9 | Otwarcie drzwi/aktywacja przez kierowcę funkcji otwierania drzwi przez pasażera w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd | Sygnał z komputera centralnego pojazdu |