

UMOWA nr

zawarta w dniu r.

w Lublinie

pomiędzy:

Gminą Lublin jako Nabywcą, reprezentowaną na podstawie zarządzenia nr 58/2/2013 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 21 lutego 2013 r. przez Pana Grzegorza Malca-Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, z siedzibą: ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, zwanego dalej Zamawiającym lub Odbiorcą

a

.....
.....
reprezentowaną przez:

.....
zwanym w dalszej treści umowy **Wykonawcą**,

zwanymi dalej łącznie **Stronami**.

W wyniku wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o oznaczeniuprzeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) – zwanej dalej ustawą, została zawarta umowa o następującej treści:

Zakup realizowany w ramach projektu

„Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”

w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020

Osi priorytetowej II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa

Działania 2.1 Zrównoważony transport miejski

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. Przedmiot niniejszej Umowy obejmuje zakup i dostawę wraz z rozmieszczeniem i instalacją w miejscu wskazanym przez Zamawiającego:
 - 1) 7 sztuk fabrycznie nowych tj. wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dostawą, nieeksploatowanych, niskopodłogowych, jednoczłonowych autobusów elektrycznych klasy maxi, identycznych, tej samej marki, wyposażonych w komplectacji zgodnej ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wraz z dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją wyszczególnionymi w § 2 niniejszej Umowy, które będą kompatybilne z systemem ładowania (ładowarkami dużej i małej mocy) oraz systemem (systemami) telemetrycznym, który Zamawiający nabędzie w ramach realizacji projektu „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej” w ramach postępowania, Zakup i dostawa autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania wolnego na zajezdni oraz ładowania szybkiego na przystankach końcowych „ Nr sprawy DZ.381.UE-4/19 (zwanego w dalszej treści Umowy projektem Choiny) - w dalszej treści Umowy zwanych Autobusami lub Autobusami EV.
 - 2) 4 sztuk dwustanowiskowych ładowarek małej mocy, o mocy większej lub równej 80 kW (2x40 kW) o parametrach zgodnych z podanymi w specyfikacji technicznej autobusu EV i ofercie Wykonawcy, wraz z dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją wyszczególnionymi w § 2 niniejszej Umowy, kompatybilnych z dostarczonymi w ramach niniejszej Umowy Autobusami oraz autobusami dostarczonymi Zamawiającemu w ramach projektu Choiny – w dalszej treści Umowy zwanych ładowarkami. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zainstaluje ładowarki w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, przyłączy je do sieci Nn oraz uruchomi (w tym przeprowadzi pełną integrację systemów komunikacji ładowarek z Autobusami będącymi przedmiotem Umowy oraz autobusami dostarczonymi Zamawiającemu w ramach projektu Choiny).
2. Przez kompatybilność, o której mowa w ust. 1 Zamawiający rozumie:
 - 1) możliwość włączenia dostarczonych Autobusów i ładowarek do tworzonego przez Zamawiającego systemu ładowania autobusów elektrycznych tj:
 - a) możliwość ładowania dostarczonych w ramach niniejszej Umowy Autobusów z dowolnych ładowarek (dużej lub małej mocy) zakupionych przez Zamawiającego w ramach projektu Choiny oraz pozyskanych w ramach pozostałych projektów (w tym dostarczonych w ramach niniejszej Umowy),
 - b) możliwość ładowania przez dostarczone w ramach niniejszej Umowy ładowarki dowolnych autobusów zakupionych przez Zamawiającego w ramach projektu Choiny oraz pozyskanych w ramach pozostałych projektów (w tym dostarczonych w ramach niniejszej Umowy).
3. Autobusy wraz z ładowarkami, o których mowa w ust. 1 muszą spełniać parametry techniczne określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia zwanej w dalszej treści Umowy s.i.w.z. oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie zwanej w dalszej treści Umowy ofertą, w przeprowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu przetargowym,

o którym mowa w preambule Umowy. Przez s.i.w.z. zamawiający rozumie specyfikację istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami.

4. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu umowy zobowiązuje się do przeniesienia na Zamawiającego prawa własności Autobusów, ładowarek o których mowa w ust. 1 oraz zobowiązuje się do ich dostarczenia na zasadach określonych w niniejszej Umowie.
5. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności Autobusów/ładowarek następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołów odbioru końcowego Autobusów/ładowarek, po przeprowadzeniu procedury odbioru Autobusów/ładowarek, o której mowa w § 4 Umowy. Ponadto warunkiem przeniesienia na Zamawiającego własności każdego z Autobusów/każdej z ładowarek jest dostarczenie przez Wykonawcę dokumentacji, programów i dodatkowego wyposażenia, o których mowa w § 2 niniejszej Umowy potwierdzone przez Strony podpisanymi bez uwag protokołami: kompletności dokumentów oraz kompletności programów i dodatkowego wyposażenia, o których mowa w § 4 ust. 12 Umowy.
6. Zamawiający zobowiązuje się do odebrania przedmiotu Umowy zgodnego z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy oraz zapłacenia Wykonawcy wynagrodzenia w wysokości i na zasadach określonych w § 3 niniejszej Umowy.
7. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, parametry techniczne i wykonanie Autobusów i ładowarek (w szczególności jakość i dobór użytych materiałów) zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.
8. Autobusy muszą spełniać wymagania polskich przepisów warunkujących dopuszczenie Autobusu do ruchu, w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
9. Autobusy muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu”, wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1475 ze zm.), a w przypadku innej obowiązującej w dniu dostawy pojazdów regulacji prawnej dotyczącej Autobusów, muszą spełniać wymogi tej regulacji. Ponadto wszystkie Autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające do ich sprzedaży i rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Elektryczny układ napędowy Autobusu wraz z bateriami trakcyjnymi muszą spełniać aktualnie obowiązujące wymagania Regulaminu nr 100 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego.

10. Ładowarki muszą spełniać wymagania polskich przepisów warunkujących dopuszczenie ich do eksploatacji.
11. Wykonawca zapewni na własny koszt ubezpieczenie przedmiotu Umowy w pełnym zakresie, na czas konieczny do przetransportowania przedmiotu umowy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin i podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołów odbioru końcowego Autobusów/ładowarek oraz podpisania protokołów: kompletności

dokumentów oraz kompletności programów i dodatkowego wyposażenia, o których mowa w § 4 ust. 12 Umowy.

12. Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić wszystkie Autobusy/ładowarki zgodnie z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń. Zamawiający wymaga dostarczenia w terminie dostawy Autobusów/ładowarek, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy po 2 komplety zapasowych naklejek dla każdego pojazdu. Oznaczenia w postaci naklejek powinny być wykonane w sposób trwały i zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.
13. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia dokumentacji technicznej w zakresie wymaganym przez Zamawiającego na etapie realizacji Umowy w języku polskim lub przetłumaczonej na język polski.

TERMINY I WARUNKI REALIZACJI DOSTAWY

§ 2

I. Postanowienia ogólne

1. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę przedmiotu umowy i wydać go Zamawiającemu w następujących terminach i ilości:
 - 1) 7 szt. Autobusów wraz z dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją (o którym mowa w niniejszym paragrafie) – **do dnia 22 listopada 2021 r.**,
 - 2) 4 szt. ładowarek dwustanowiskowych o mocy większej lub równej 80 kW (2 x 40 kW) wraz z dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją (o którym mowa w niniejszym paragrafie) – **do dnia 22 listopada 2021 r.**
2. Dostawę przedmiotu Umowy uznaje się za dokonaną w dacie gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę protokoły odbioru końcowego wszystkich Autobusów oraz wszystkich ładowarek, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4, co uznaje się tym samym za datę wydania wszystkich Autobusów i wszystkich ładowarek Zamawiającemu. Zamawiający wymaga aby dostawa przedmiotu Umowy została dokonana w ilości i terminie określonym w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 5. Tym samym fakt odbioru tj. podpisania bez uwag protokołu odbioru końcowego jakiegokolwiek Autobusu lub jakiegokolwiek ładowarki, które Wykonawca miał dostarczyć zgodnie z ust. 1 niniejszego paragrafu Umowy po terminie dostawy, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem ust. 5, będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 11 ust. 2 niniejszej Umowy za opóźnienie w dostawie przedmiotu Umowy.
3. Dostawę danego Autobusu/danej ładowarki uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego tego Autobusu/ tej ładowarki, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4, co uznaje się tym samym za datę wydania Autobusu/ładowarki Zamawiającemu.
4. Transport Autobusów/ładowarek do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na własny koszt i ryzyko. W przypadku Wykonawcy zagranicznego nie posiadającego przedstawicielstwa handlowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, będzie to

dotyczyło również pokrycia, bądź refundacji wszystkich dodatkowych kosztów wynikających z przepisów dotyczących sprowadzania pojazdów wyprodukowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Termin dostawy przedmiotu umowy określony w ust. 1, może ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 6 lit. a niniejszej Umowy lub Wykonawcy zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 7 niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, że termin dostawy określone w ust. 1 nie przekroczy daty określonej w § 13 ust. 2 niniejszej Umowy t. j. 17.12.2021 r.

II. Warunki realizacji dostawy Autobusów/ładowarek

6. Wykonawca celem dokonania odbioru technicznego podstawy Autobusy/ładowarki będące przedmiotem niniejszej Umowy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin w terminach umożliwiających przeprowadzenie odbiorów technicznych zgodnie z § 4 ust. 5 niniejszej Umowy oraz realizację dostawy przedmiotu umowy zgodnie z terminem określonym w ust. 1 niniejszego paragrafu. Z uwagi na konieczność przeprowadzenia odbiorów technicznych i dokonania dostawy w terminie określonym w ust. 1 Zamawiający zaleca podstawienie Autobusów/ładowarek celem dokonania odbioru technicznego nie później niż 45 dni kalendarzowych przed terminem określonym w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 5 i ust. 7 niniejszego paragrafu. W przypadku dokonania podstawienia w terminie późniejszym lub wystąpienia nieprawidłowości, o których mowa w § 4 ust. 13 umowy Wykonawca ponosi ryzyko nie zrealizowania dostawy w terminie określonym w ust. 1 a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy, w tym wynikające z naliczenia kar umownych. Podstawienie musi być dokonane w dniach roboczych w godzinach 9⁰⁰ – 15⁰⁰. Stan techniczny podstawionych Autobusów musi umożliwiać dokonanie odbioru technicznego. W dniu podstawienia ładowarki muszą być przyłączone do sieci dystrybucyjnej Nn.
7. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może podstawić Autobusy/ładowarki przed terminem określonym w ust. 6.
8. Wykonawca informuje Zamawiającego w sposób określony w § 4 ust. 1 niniejszej Umowy o proponowanej dacie podstawienia Autobusów/ładowarek i gotowości dokonania odbioru technicznego. Zamawiający potwierdza datę podstawienia Autobusów/ładowarek w protokole odbioru technicznego, na podstawie ustalonego stanu faktycznego i niezbędnej dokumentacji.
W przypadku stwierdzenia braku podstawienia przedmiotu umowy do odbioru technicznego w terminie wskazanym przez Wykonawcę zespół odbioru sporządza stosowny protokół potwierdzający ten stan faktyczny.
- 8a. Dostawa, instalacja i uruchomienie ładowarek będzie się odbywać w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie zajezdni autobusowej MPK – Lublin Sp. z o. o. z siedzibą w Lublinie przy ul. A. Grygowej 56, co zobowiązuje Wykonawcę do:
 - 1) współpracy z MPK – Lublin Sp. z o. o., w szczególności w zakresie przyłączenia ładowarek do sieci dystrybucyjnej PGE,

- 2) zastosowania się do zasad ruchu drogowego oraz zasad BHP i porządkowych obowiązujących na terenie zajezdni,
- 3) zgłoszenia do MPK – Lublin Sp. z o. o. listy pracowników, którzy będą brać udział w dostawie, montażu i uruchomieniu ładowarek,
- 4) po zakończeniu robót uporządkowania terenu prowadzonych prac.

III. Warunki realizacji dostawy dokumentacji, licencji, dodatkowego wyposażenia i oprogramowania

Dokumentacja i licencja

9. Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację Autobusów/ładowarek w języku polskim w tym dokumenty niezbędne do dopuszczenia do ruchu na terenie UE i ich rejestracji, określoną w s.i.w.z. oraz niniejszej Umowie, tj. m.in.:
 - 1) do każdego dostarczonego Autobusu oraz każdej ładowarki:
 - a) **do Autobusu:**
 - aa) świadectwo zgodności WE,
 - ab) karty pojazdów,
 - ac) instrukcje obsługi pojazdu dla kierowców, - po 1 szt. na każdy pojazd w wersji papierowej,
 - ad) wykaz nr seryjnych co najmniej dla komponentów określonych w Załączniku nr 3 do Umowy, stanowiących wyposażenie Autobusu (zgodnie z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy) zamontowanych w danym pojeździe,
 - ae) podpisany przez Wykonawcę dokument gwarancyjny uwzględniający wszystkie postanowienia zawarte we wzorze Karty gwarancyjnej stanowiącym załącznik nr 4a do niniejszej Umowy, sporządzony oddzielnie dla każdego dostarczonego Autobusu – z zastrzeżeniem, że data od której liczony będzie okres gwarancji (podana na w/w dokumencie) zostanie uzupełniona przez Wykonawcę w dacie podpisywania przez Wykonawcę protokołu odbioru końcowego, i będzie zgodna z datą dokonania dostawy danego Autobusu, o której mowa w § 2 ust. 3 Umowy,
 - b) **do ładowarki:**
 - aa) dokumentację techniczno – ruchową DTR potwierdzającą spełnienie wymogów określonych przez Zamawiającego w s.i.w.z., w tym wyniki badań oraz certyfikaty/deklaracje zgodności,
 - ab) instrukcję obsługi – po 1 szt. na każdą ładowarkę w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 w wersji elektronicznej na wymiennym nośniku pamięci,
 - ac) podpisany przez Wykonawcę dokument gwarancyjny uwzględniający wszystkie postanowienia zawarte we wzorze Karty gwarancyjnej stanowiącym załącznik nr 4b do niniejszej Umowy, sporządzony oddzielnie dla każdej dostarczonej ładowarki małej mocy – z zastrzeżeniem, że data od której liczony będzie okres gwarancji (podana na w/w dokumencie) zostanie uzupełniona przez Wykonawcę w dacie podpisywania przez Wykonawcę

protokołu odbioru końcowego i będzie zgodna z datą dokonania dostawy danej ładowarki małej mocy, o której mowa w § 2 ust. 3 Umowy.

2) dla całości dostawy Autobusów, ładowarek:

a) **dla Autobusów:**

- aa) dokument z pomiaru zużycia energii elektrycznej, przeprowadzonego w warunkach i zgodnie z procedurą zdefiniowanych dla cyklu badawczego SORT-2, wydany przez jednostkę badawczą posiadającą certyfikat upoważniający do wykonywania takich pomiarów, określający zużycie energii elektrycznej przez Autobus,
- ab) licencje na korzystanie z oprogramowania i dokumentacji przekazanych przez Wykonawcę w związku z dostarczonymi Autobusami, o której mowa w ust. 11 niniejszego paragrafu,
- ac) instrukcje napraw - w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
- ad) katalogi części zamiennych w języku polskim - w wersji elektronicznej zapisane na nośniku pamięci,
- ae) schematy wszystkich instalacji pojazdu (elektrycznej, pneumatycznej, ogrzewania, itp.) wraz z opisem - w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
- af) dokumentację obsługowo-naprawczą ze szczególnym uwzględnieniem specyfikacji obsługi technicznych dla oferowanej kompletacji - w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
- ag) sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw stanowiący podstawę do rozliczeń napraw gwarancyjnych wykonywanych w ramach udzielonej autoryzacji,
- ah) sporządzony w języku polskim wykaz materiałów eksploatacyjnych, których wymiana przewidziana jest w ramach planowych obsługi technicznych, a w szczególności: filtrów, olejów, smarów, płynów itp.,
- ai) opis budowy i schematy elektryczne głównych obwodów i ich zabezpieczeń,
- aj) instrukcja obsługi systemu monitoringu,
- ak) instrukcję obsługi pojazdu dla kierowców - w wersji elektronicznej na wymiennym nośniku pamięci,
- al) dokumentację, opis systemu telemetrycznego,
- am) dokumentację zawierającą wykaz **wszystkich kodów** usterek wyświetlanych w systemie telemetrycznym zarządzania bateriami trakcyjnymi wraz z dokładnym opisem każdego kodu, - w przypadku włączenia dostarczonych Autobusów do systemu telemetrycznego dostarczonego w ramach projektu „Choiny”.

b) **dla ładowarek:**

- aa) licencje na korzystanie z oprogramowania i dokumentacji przekazanych przez Wykonawcę w związku z dostarczonymi ładowarkami małej mocy, o której mowa w ust. 30 niniejszego paragrafu,
- ab) instrukcję napraw – w wersji elektronicznej,
- ac) katalog części zamiennych w języku polskim - w wersji elektronicznej zapisany na nośniku pamięci,
- ad) opis budowy i schematy elektryczne głównych obwodów i ich zabezpieczeń,

- ae) sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw,
af) opis funkcji programu zarządzania ładowarkami,
ag) dokumentacja zawierająca wykaz **wszystkich kodów** usterek wyświetlanych w systemie telemetrycznym zarządzania ładowarkami wraz z dokładnym opisem każdego kodu.
10. Zamawiający wymaga wydania dokumentacji, o której mowa w:
- 1) ust. 9 pkt 1 najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego każdego z Autobusów, każdej z ładowarek. Niedostarczenie dokumentacji, o której mowa w ust. 9 pkt 1 lit. a ppkt. aa – ab lub ust. 9 pkt 1 lit. b ppkt. aa skutkuje odpowiednio nie przystąpieniem do odbioru technicznego Autobusów, ładowarek.
 - 2) ust. 9 pkt 2 lit. a najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Autobusów,
 - 3) ust. 9 pkt 2 lit. b najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszej z ładowarek.
11. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonymi Zamawiającemu Autobusami/ładowarkami, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia Autobusów/ładowarek albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
- 1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi Autobusów/ładowarek, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, po pisemnym zobowiązaniu się przez inny podmiot wykonujący naprawy, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych,
 - 2) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,
 - 3) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
 - 4) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
 - 5) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
- Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji i oprogramowaniu w okresie gwarancji.
12. Zamawiający jest uprawniony do upoważnienia użytkownika Autobusów/ładowarek do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.
13. Odbiór dokumentów, o których mowa w ust. 9 pkt 2 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej Umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności dokumentów.
14. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dokumentów, o których mowa w ust. 9 Zespół Odbioru sporządza protokół braków, który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganych dokumentów do daty wskazanej

przez Zamawiającego, w przypadku dokumentacji, o której mowa w ust. 9 pkt 1 lit. a ppkt. aa – ab i ust. 9 pkt 1 lit b ppkt. aa Zespół Odbioru nie przystępuje do odbioru technicznego Autobusów/ładowarek, zgodnie z dyspozycją ust. 10 pkt 1 niniejszego paragrafu, a w przypadku pozostałej dokumentacji określonej w ust. 9 Zespół Odbioru sporządza protokół braków ze wskazaniem terminu ich usunięcia.

- 1) w przypadku dokumentów określonych w ust. 9 pkt 1 lit. a ppkt. ac – ad, ust. 9 pkt 1 lit. b ppkt. ab, ust. 9 pkt 2 – najpóźniej w dacie dokonania odbioru technicznego pierwszego z Autobusów,
- 2) w przypadku dokumentów określonych w ust. 9 pkt 1 lit. a ppkt. ae, ust. 9 pkt 1 lit. b ppkt. ac – najpóźniej w dacie dokonania dostawy danego Autobusu/ładowarki stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.

Dostarczenie wymaganych dokumentów Strony potwierdzają w podpisany bez uwag protokole kompletności dokumentów. Wzory protokołu braków oraz kompletności dokumentów Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

15. Dostarczenie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 9 Umowy w terminie wskazanym w § 2 ust. 14 stanowi jeden z warunków uznania iż dostawa Autobusu/ładowarki, o której mowa w § 2 ust. 3 Umowy została dokonana, a tym samym po spełnieniu pozostałych warunków dotyczących procedury odbioru określonych w § 4 i podpisaniu protokołu odbioru końcowego będzie stanowić podstawę do wystawienia faktur, o których mowa w § 3 ust. 6-7 Umowy - za każdy Autobus/ładowarkę, dostarczony w terminie określonym w § 2 ust. 1 Umowy, z zastrzeżeniem postanowień § 2 ust. 5.

Programy

16. Wykonawca najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Autobusów/pierwszej z ładowarek przekaze Zamawiającemu: programy, dokumentację i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi wszystkich urządzeń i podzespołów Autobusu/ładowarki, zalecane w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie.
17. Odbiór programów i urządzeń, o których mowa w ust. 16 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej Umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
18. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku programów i urządzeń, o których mowa w ust. 16 Zespół Odbioru sporządza protokół braków, który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganych programów i urządzeń, które powinno nastąpić najpóźniej w dacie dokonania odbioru technicznego pierwszego z Autobusów/pierwszej z ładowarek małej mocy.

Dostarczenie wymaganych programów i urządzeń Strony potwierdzają w podpisany bez uwag protokole kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.

19. Dostarczenie przez Wykonawcę programów i urządzeń, o których mowa w § 2 ust. 16 Umowy w terminach wskazanych w § 2 ust. 18 stanowi jeden z warunków uznania iż dostawa Autobusu/ładowarki, o której mowa w § 2 ust. 3 Umowy została dokonana, a tym samym po spełnieniu pozostałych warunków dotyczących procedury odbioru określonych

w § 4 i podpisaniu protokołu odbioru końcowego będzie stanowił podstawę do wystawienia faktur, o których mowa w § 3 ust. 6-7 Umowy - za każdy Autobus/ładowarkę dostarczony w terminie określonym w § 2 ust. 1 Umowy, z zastrzeżeniem postanowień § 2 ust. 5.

20. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez wymaganej aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

Dodatkowe wyposażenie

21. Wykonawca najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Autobusów przekaze Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

- 1) urządzenia i programy do diagnostyki, i prac obsługowo-naprawczych Autobusów zalecane w języku polskim:
 - a) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki układu napędowego, baterii trakcyjnych i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego - umożliwiające przeprowadzenie pełnej diagnostyki, kalibracji, konfiguracji, odczytu parametrów pracy oraz kasowania błędów - oprogramowanie powinno być oryginalne producenta podzespołu jeśli takie istnieje,
 - b) komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa w pkt b),
 - c) narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych,
 - d) zaleca się dostarczenie plików HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Autobusie niezbędnych do ich diagnostyki,
 - e) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga komplekacja oferowanego Autobusu.
 - f) 1 dodatkowy komplet wkładek tapicerskich. Jeden komplet wkładek zapewnia wymianę wszystkich wkładek oparcia i siedzeń w jednym Autobusie.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym przed datą odbioru technicznego pierwszego z Autobusów wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 16. Jeżeli w trakcie serwisowania Autobusów okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i obsług w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wezwania. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 11 ust. 5 niniejszej Umowy. W przypadku nie wywiązania się przez Wykonawcę z w/w zobowiązania pomimo nałożenia na niego kary, o której mowa w § 11 ust. 5 niniejszej Umowy i wezwania do

spełnienia zobowiązania przez Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zakupu dodatkowego wyposażenia na koszt Wykonawcy.

22. Wykonawca najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszej z ładowarek przekaze Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone m. in. w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:
- 1) urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych ładowarek zalecane w języku polskim:
 - a) interfejsy, okablowanie i oprogramowanie do diagnostyki oraz prac obsługowo – naprawczych,
 - b) zaleca się dostarczenie plików HEX do wszystkich programowalnych urządzeń wchodzących w skład ładowarki, które niezbędne są dla realizacji zadań związanych z odpowiednią diagnostyką i obsługą serwisową urządzenia,
 - c) urządzenia wymagane do pomiarów elektrycznych, wymiany komponentów elektrycznych i drobnych napraw mechanicznych ładowarki,
 - d) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsług i napraw, a których wymaga specyfika oferowanych ładowarek.
 - 2) Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym przed datą odbioru technicznego pierwszej z ładowarek wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 16. Jeżeli w trakcie serwisowania ładowarek małej mocy okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i obsług w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wezwania. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 11 ust. 5 niniejszej Umowy. W przypadku nie wywiązania się przez Wykonawcę z w/w zobowiązania pomimo nałożenia na niego kary, o której mowa w § 11 ust. 5 niniejszej Umowy i wezwania do spełnienia zobowiązania przez Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zakupu dodatkowego wyposażenia na koszt Wykonawcy.
23. Odbiór dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 21 - 22 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej Umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony bez uwag protokołu kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
24. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 21 pkt 1, 22 pkt 1 niniejszego paragrafu, Zespół Odbioru sporządza protokół braków, który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganego wyposażenia w dacie dokonania odbioru technicznego pierwszego z Autobusów, pierwszej z ładowarek.
- Dostarczenie wymaganych programów i urządzeń Strony potwierdzają w podpisanym bez uwag protokole kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
25. Dostarczenie przez Wykonawcę dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w § 2 ust. 21 - 22 Umowy w terminach wskazanych w § 2 ust. 24 stanowi jeden z warunków uznania iż

dostawa Autobusu/ładowarki, o której mowa w § 2 ust. 3 Umowy została dokonana, a tym samym po spełnieniu pozostałych warunków dotyczących procedury odbioru określonych w § 4 i podpisaniu protokołu odbioru końcowego będzie stanowił podstawę do wystawienia faktur, o których mowa w § 3 ust. 6-7 Umowy - za każdy Autobus/ładowarkę dostarczone w terminie określonym w § 2 ust. 1 Umowy, z zastrzeżeniem postanowień § 2 ust. 5.

26. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności dokonywania aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

WYNAGRODZENIE WYKONAWCY I ZASADY PŁATNOŚCI

§ 3

1. Cena sprzedaży i dostawy 1 szt. Autobusu marki....., typ....., model wynosi netto**PLN** (słownie:.....) wraz z obowiązującym w chwili podpisania umowy podatkiem **VAT- 23 %**, stanowi cenę brutto w wysokości**PLN** (słownie:.....).
2. Cena sprzedaży, dostawy, instalacji i uruchomienia (w tym przeprowadzenia pełnej integracji systemów komunikacji ładowarki z Autobusami) 1 szt. ładowarki małej mocy dwustanowiskowej o mocy większej lub równej 80 kW (2x40 kW) wynosi netto**PLN** (słownie:.....) wraz z obowiązującym w chwili podpisania umowy podatkiem **VAT- 23 %**, stanowi cenę brutto w wysokości**PLN** (słownie:.....).
3. Łączna cena całości przedmiotu Umowy, określonego w § 1 ust. 1 niniejszej Umowy wynosi:
netto(słownie:.....),
podatek **VAT 23 %** tj.**PLN** (słownie:.....),
brutto **PLN** (słownie:.....).
4. Cena brutto za przedmiot Umowy, określona w ust. 3, zawiera całkowity koszt dostawy przedmiotu Umowy, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT) a w szczególności:
 - 1) koszty wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z warunkami określonymi w s.i.w.z. i w niniejszej Umowie, oraz ofercie Wykonawcy,
 - 2) koszty transportu Autobusów/ładowarek na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin,
 - 3) koszty ubezpieczenia Autobusów/ładowarek na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin oraz dokonania odbioru technicznego,
 - 4) koszty przeszkolenia w zakresie obsługi Autobusów/ładowarek,
 - 5) koszty udzielenia autoryzacji,

- 6) koszty dostarczonych narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych i kontrolno-pomiarowych, oprzyrządowania, programów do wykonywania prac obsługowo-naprawczych wraz z kosztami ich dostawy,
 - 7) koszty udzielanej gwarancji,
 - 8) koszty modyfikacji Autobusów w trakcie ich eksploatacji, przewidziane przez Zamawiającego w s.i.w.z.,
 - 9) koszty udzielenia/przekazania dokumentacji, licencji, instrukcji, itp. podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego do ich wykorzystania,
 - 10) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszt wymaganej dokumentacji przewidzianej w s.i.w.z.
 - 11) koszty wykonania naklejek i oklejenia wszystkich 7 sztuk autobusów oraz ładowarek zgodnie z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń, oraz dodatkowo koszty wykonania i dostarczenia po 2 komplety zapasowych naklejek dla każdego pojazdu,
 - 12) koszty programów i dodatkowego wyposażenia określonego w § 2 niniejszej umowy oraz w s.i.w.z. łącznie z kosztami jego uzupełnieniem jeżeli będą miały miejsce na podstawie § 2 ust. 21 pkt 2, § 2 ust. 22 pkt 2 niniejszej Umowy,
 - 13) koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno - eksploatacyjnej,
 - 14) koszty instalacji i uruchomienia ładowarek,
 - 15) koszty przeprowadzenia pełnej integracji systemów komunikacji ładowarek z Autobusami,
 - 16) koszty uzyskania dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań s.i.w.z. oraz parametrów zaoferowanych przez Wykonawcę w ofercie,
 - 17) koszty modyfikacji systemów telemetrycznych przewidzianych przez Zamawiającego w s.i.w.z. i załącznikach,
 - 18) koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów, w tym koszty zapewnienia kierowcy oraz osób niezbędnych do przeprowadzenia odbioru, które musi zapewnić Wykonawca,
 - 19) pozostałe koszty określone w s. i. w. z. niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
5. Z wyłączeniem ust. 11 – 14 niniejszego paragrafu ceny podane w Umowie nie mogą ulec podwyższeniu w całym okresie obowiązywania Umowy i zostały skalkulowane z uwzględnieniem wszystkich kosztów ponoszonych przez Wykonawcę, wynikających z warunków określonych w s.i.w.z. i niniejszej Umowie, w tym z uwzględnieniem terminu jej realizacji. Wykonawcy nie przysługuje od Zamawiającego zwrot jakichkolwiek dodatkowych kosztów poniesionych w związku z realizacją Umowy.
6. Podstawą do wystawienia faktury za każdy dostarczony w terminie określonym w § 2 ust. 1 pkt 1 z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 niniejszej Umowy Autobus będzie uznanie, że nastąpiła dostawa Autobusu, którą uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru końcowego tego Autobusu, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 co uznaje się tym samym za datę wydania Autobusu Zamawiającemu.
7. Podstawą do wystawienia faktury za każdą dostarczoną w terminie określonym w § 2 ust. 1 pkt 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 niniejszej Umowy ładowarkę będzie uznanie, że nastąpiła dostawa ładowarki, którą uznaje się za dokonaną w dacie podpisania przez

Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru końcowego tej ładowarki, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 co uznaje się tym samym za datę wydania ładowarki Zamawiającemu.

8. W treści faktur wystawianych przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej Umowy będzie figurować:
 - jako Nabywca : Gmina Lublin, plac Króla Władysława Łokietka 1, 20- 109 Lublin, NIP: 9462575811,
 - jako Odbiorca: Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20 – 701 Lublin,
 - jako Wykonawca : Strona niniejszej umowy, z którą Gmina Lublin jako nabywca zawarła umowę, w przypadku konsorcjum Wykonawców lider konsorcjum.
9. Należność za dostarczone Autobusy będzie wypłacona przelewem na rachunek wskazany przez Wykonawcę, w terminie 30 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur za dostawę poszczególnych Autobusów dostarczonych w terminie określonym w § 2 ust. 1 pkt 1 z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 niniejszej Umowy.
10. Należność za dostarczone ładowarki będzie wypłacona przelewem na rachunek wskazany przez Wykonawcę, w terminie 30 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur za dostawę poszczególnych ładowarek dostarczonych w terminie określonym w § 2 ust. 1 pkt 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 niniejszej Umowy.
11. W przypadku zmiany wysokości ustawowej stawki podatku VAT lub zasad jego rozliczania w trakcie obowiązywania Umowy nastąpi zmiana wartości brutto Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT lub zasad jego rozliczania.
12. W przypadku zmiany w trakcie obowiązywania Umowy wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5, z uwzględnieniem art. 6 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1564) dopuszcza się zmianę wartości Umowy odpowiednio do zmiany wysokości kosztów pracy ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotu Umowy, o ile zmiana kosztów pracy wynika ze zmiany przepisów prawa dot. Wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę. Powyższa zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 9 niniejszej Umowy.
13. W przypadku zmiany w trakcie obowiązywania Umowy zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne dopuszcza się zmianę wartości Umowy odpowiednio do wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotu Umowy, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów

prawa dotyczących zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Powyższa zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego

wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 11 niniejszej Umowy.

14. W przypadku zmiany w trakcie obowiązywania Umowy zasad przystąpienia, gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych. Stawka ulegnie zmianie odpowiednio do wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia publicznego, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dot. zasad przystąpienia, gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Powyższa zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 10 niniejszej Umowy.
15. Wierzytelność wynikająca z niniejszej Umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.
16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
17. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
18. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty pozostałych kar, które mogą zostać nałożone i naliczone na podstawie postanowień niniejszej umowy w związku z jej realizacją w dacie po wystawieniu i dokonaniu zapłaty faktur za poszczególne Autobusy/ładowarki w terminie 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania wystawionej przez Zamawiającego noty księgowej.
19. Strony zastrzegają możliwość kumulatywnego naliczania kar umownych z różnych tytułów.
20. Wszelkie roszczenia Zamawiającego z tytułu przysługujących jemu kar umownych od Wykonawcy związanych z realizacją przedmiotowej umowy mogą zostać również pokryte z zabezpieczenia należytego wykonania umowy o którym jest mowa w § 9 niniejszej Umowy.
21. Z tytułu realizacji zamówienia Wykonawca, oświadcza iż wyśle/ nie wyśle* (**niewłaściwe skreślić*) ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną w sposób, o którym mowa w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2191) z uwzględnieniem właściwego numeru GLN 5907653871290 Zamawiającego.

ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY

§ 4

Zawiadomienie

1. Wykonawca z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem (rozumiane jako dni robocze), zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu o proponowanej dacie podstawienia Autobusów, podłączeniu ładowarek do sieci Nn na

terenie zajezdni MPK - Lublin Sp. z o. o. oraz ich uruchomieniu i gotowości dokonania odbioru technicznego oraz wskaże swoich upoważnionych przedstawicieli do czynności odbiorowych i podpisywania protokołów. Zamawiający potwierdza zaproponowaną przez Wykonawcę datę lub wyznacza inny termin podstawienia.

Miejsce i termin odbioru

2. Odbiór techniczny Autobusów/ładowarek przeprowadzony zostanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin. Strony przystępują do odbioru technicznego zgodnie z § 2 ust. 6 niniejszej Umowy, z uwzględnieniem zapisów ust. 4 i ust. 5 niniejszego paragrafu.
3. W przypadku braku możliwości przystąpienia do odbioru technicznego z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w terminie wskazanym w ust. 2, Zamawiający pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za podstawione Autobusy/ładowarki do chwili dokonania dostawy Autobusów/ładowarek i tym samym wydania przedmiotu umowy, o którym jest mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy (m.in. organizuje miejsce postojowe, zabezpiecza, ubezpiecza, itp.).
5. Odbiór techniczny prowadzony będzie w dni robocze w godzinach 9⁰⁰ – 15⁰⁰.

Osoby upoważnione do przekazania i odbioru

6. Odbiór Autobusów/ładowarek przez Zamawiającego odbywać się będzie przy udziale co najmniej jednego pisemnie upoważnionego do czynności odbiorowych i podpisywania protokołów przedstawiciela Wykonawcy zwanego/ych dalej przedstawicielem Wykonawcy oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (zwanym dalej Zespołem Odbioru).
7. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania odbioru.
8. Zespół Odbioru, dokonujący wszelkich czynności po podpisaniu Umowy, związanych z jej realizacją (w tym odbioru przedmiotu Umowy), składa się z co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego. Skład Zespołu Odbioru z wyznaczonym przez Zamawiającego przewodniczącym i zastępcą przewodniczącego oraz udzielonymi upoważnieniami w tym dla przedstawicieli Wykonawcy, Strony wzajemnie sobie przedstawią w formie pisemnej najpóźniej w dniu podstawienia Autobusów. Wszelkie protokoły podpisywane przez Zespół Odbioru muszą zawierać podpisy co najmniej 3 jego członków w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego.
9. W przypadku gdy Wykonawca nie wyznaczy przedstawiciela lub przedstawiciel nie jest dyspozycyjny do czego jest zobowiązany zgodnie postanowieniami ust. 7, odbiór przedmiotu Umowy lub inne czynności dotyczące odbioru, mogą być dokonane przez co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego (Zespół Odbioru), po uprzednim wezwaniu drogą elektroniczną Wykonawcy do udziału w odbiorze z określeniem daty stawienia się

do dokonania odbioru w terminie nie przekraczającym 2 dni roboczych od daty wezwania, z uwzględnieniem zapisów w ust. 3.

Odbiór techniczny

- 9a. Przez odbiór techniczny Autobusu/ładowarki rozumie się ogół czynności, o których mowa w § 4 niniejszej Umowy niezbędnych do oceny zgodności przedmiotu zamówienia z s.i.w.z i ofertą Wykonawcy, zakończonych podpisaniem przez Strony protokołu odbioru technicznego Autobusu/ładowarki oraz podpisaniem przez Strony protokołów kompletności dokumentów oraz kompletności programów i dodatkowego wyposażenia, o których mowa w ust. 12 niniejszego paragrafu. Wzory protokołów odbioru technicznego- Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
10. Warunkami dopuszczenia oraz przystąpienia do odbioru technicznego Autobusów/ładowarek jest:
- 1) dla Autobusów:
 - a) dostarczenie dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 9 pkt 1 lit. a ppkt. aa – ab,
 - b) podstawienie Autobusu, którego stan techniczny umożliwia przeprowadzenie czynności odbiorowych, o których mowa w ust. 11,
 - c) przyłączenie ładowarki do sieci dystrybucyjnej Nn i jej uruchomienie.
 - 2) dla ładowarek:
 - a) dostarczenie dokumentu, o którym mowa w § 2 ust. 9 pkt 1 lit. b ppkt. aa,
 - b) przyłączenie ładowarki do sieci dystrybucyjnej Nn i jej uruchomienie.
11. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru dokonuje:
- 1) sprawdzenia procesu ładowania baterii trakcyjnych z wykorzystaniem Autobusów i ładowarek dostarczonych w ramach projektu Choiny oraz w ramach bieżącej dostawy,
 - 2) sprawdzenia funkcjonalności programów w zakresie sprawdzenia poprawności przesyłanych danych do systemów telemetrycznych podstawionych Autobusów i ładowarek,
 - 3) weryfikacji zgodności dostarczonej dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 9 pkt 1 z dostarczonymi Autobusami (w szczególności sprawdzenie nr VIN),
 - 4) sprawdzenia, czy Autobusy spełniają wszystkie warunki techniczne, warunkujące dopuszczenie ich do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, a w szczególności z: ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1579 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 ze zm.),
 - 5) sprawdzenia czy ładowarki spełniają wszystkie warunki techniczne warunkujące dopuszczenie ich do eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
 - 6) zgodności dostarczonych Autobusów/ładowarek z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą,

- 7) oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad, usterek i odstępstw od s.i.w.z. podstawionych Autobusów/ładowarek,
 - 8) kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji określonych w § 2 ust. 9, § 2 ust. 16, § 2 ust. 21 – 22 niniejszej Umowy,
 - 9) kontroli pełnego procesu ładowania baterii trakcyjnych zainstalowanych we wszystkich podstawionych Autobusach w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej, za pomocą infrastruktury dostarczonej w ramach projektu Choiny tj. punktu ładowania (ładowarek dużej mocy) oraz ładowarek małej mocy, a także ładowarek dostarczonych przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu Umowy,
 - 10) kontroli wszystkich podstawionych ładowarek w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej tj. przeprowadzenia dla każdej ładowarki co najmniej jednego pełnego procesu ładowania baterii trakcyjnych, z wykorzystaniem Autobusów dostarczonych w ramach realizacji przedmiotu umowy oraz autobusów dostarczonych w ramach projektu Choiny,
 - 11) W ramach odbioru technicznego, celem sprawdzenia wymagań określonych w specyfikacji technicznej Autobusu EV stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z., a w szczególności: baterii trakcyjnych pkt 35), systemu zliczania pasażerów pkt 31 oraz pkt 29 (Szczegółowe wymagania dotyczące funkcjonalności systemu informacji pasażerskiej), na żądanie Zespołu Odbioru Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do dokonania jazd próbnych po placu manewrowym lub na wskazanych przez Zamawiającego odcinkach trasy (w terenie) w granicach administracyjnych miasta Lublin. Jazdy próbne zostaną przeprowadzone z zachowaniem następujących zasad:
 - a) przejazd odbędzie się na trasie wskazanej przez Zamawiającego: linii zwykłej oraz na trasach linii specjalnych, utworzonych w celu sprawdzenia dodatkowych funkcjonalności wyświetlaczy – zgodnie z pkt 29 oraz 31 specyfikacji technicznej autobusu EV stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z. Podczas przejazdu będą jednocześnie sprawdzone działania systemu zliczania pasażerów i systemu informacji pasażerskiej.
 - b) Wykonawca zapewni do udziału w przejeździe dodatkowe minimum 3 osoby, których zadaniem będzie wysiadanie i wsiadanie na wszystkich przystankach na trasie celem sprawdzenia poprawności działania systemu zliczania pasażerów (bramek liczących). W przejeździe nie będą uczestniczyli pasażerowie, oczekujący na przystankach.
 - c) podczas sprawdzania systemu zliczania pasażerów przejazd musi odbyć się w obecności przedstawicieli: producenta bramek liczących oraz producenta oprogramowania systemu zliczania pasażerów,
 - d) Wykonawca ponosi koszty odbioru technicznego, w tym jazdy próbnej.
 - 8) przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest do sporządzenia raportów z przeprowadzonych testów danych surowych i oprogramowania określających wartość bezwzględną błędu względnego zliczania pasażerów,
 - 9) sprawdzenie poprawności działania systemu telemetrycznego, o którym mowa w załączniku nr 3 do s.i.w.z. „Opis systemu telemetrycznego”,
 - 10) inne czynności, które są niezbędne do oceny zgodności przedmiotu zamówienia z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy.
12. Odbiór techniczny potwierdza podpisany protokół odbioru technicznego sporządzony oddzielnie dla każdego Autobusu, każdej ładowarki oraz podpisane przez Strony

protokoły: kompletności dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 13 i ust. 23 Umowy oraz kompletności programów i dodatkowego wyposażenia, o których mowa w § 2 ust. 17 Umowy. Wszystkie protokoły sporządzane są w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, protokoły podpisują upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy. Wzory protokołów: kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

- 12a. W przypadku stwierdzenia na podstawie dokumentu o którym mowa w § 2 ust. 9 pkt 2 lit. a ppkt. aa niniejszej Umowy przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej podanej przez Wykonawcę w ofercie o co najmniej 0,01 kWh/km Wykonawcy zostaje naliczona kara umowna, o której mowa w § 11 ust. 9 niniejszej Umowy.
- 12b. W przypadku stwierdzenia na podstawie dokumentu, o którym mowa w § 2 ust. 9 pkt 2 lit. a ppkt. aa niniejszej Umowy że wartość zużycia energii elektrycznej przez Autobus jest większa lub równa 1,5 kWh/km Zamawiający wzywa Wykonawcę do usunięcia przyczyny powodującej zwiększone zużycie energii oraz ponownego przeprowadzenia pomiaru zużycia energii elektrycznej, o którym mowa w w/w dokumencie i przedłożenia Zamawiającemu dokumentu z przeprowadzonego pomiaru zużycia energii elektrycznej przez Autobus (o którym mowa w § 2 ust. 9 pkt 2 lit. a ppkt. aa Umowy), zgodnie z wymaganiami testu SORT 2 przeprowadzonego przez jednostkę badawczą posiadającą certyfikat upoważniający do wykonywania takich pomiarów w terminie wskazanym przez Zamawiającego. W przypadku ponownego stwierdzenia że wartość zużycia energii elektrycznej przez Autobus jest większa lub równa 1,5 kWh/km Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 4 niniejszej umowy. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 z zastrzeżeniem postanowień § 2 ust. 5 niniejszej Umowy spowodowane koniecznością powtórnego przeprowadzenia testu, a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy w tym wynikających z naliczenia kar umownych, spoczywa na Wykonawcy.

Braki, wady, usterki i odstępstwa od wymagań określonych w S.I.W.Z – zwane również nieprawidłowościami.

13. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru technicznego przez Zespół Odbioru:
- 1) braków, wad, usterek lub,
 - 2) odstępstw od wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz złożonej przez Wykonawcę oferty,
- sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach (wadach, brakach, usterkach lub odstępstwach od wymagań określonych w s.i.w.z. oraz ofercie Wykonawcy), w którym wyszczególnia się wszystkie w/w nieprawidłowości, stwierdzone w trakcie czynności odbiorowych. Protokół podpisują przedstawiciele Stron Umowy.
14. Protokół, o którym mowa w ust. 13 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy skierowane przez Zamawiającego do usunięcia braków, wad, usterek, odstępstw lub

dokonania zmian (tak aby Autobusy i ładowarki oraz ich stan był zgodny z opisem w ofercie Wykonawcy i s.i.w.z) w terminie umożliwiającym ocenę skuteczności usunięcia nieprawidłowości przez zespół odbioru przed terminem dostawy określonym w § 2 ust. 1 pkt 1,2, z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 niniejszej Umowy. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1,2 Umowy spowodowane koniecznością sprawdzenia skuteczności usunięcia przez Wykonawcę nieprawidłowości, a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy spoczywać będzie na Wykonawcy.

15. Usunięcie braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. i oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 13, Strony potwierdzą w stosownym protokole.
16. W przypadku stwierdzenia w protokole, o którym mowa w ust. 15 w odniesieniu do danego Autobusu, danej ładowarki usunięcia wszystkich nieprawidłowości, o których mowa w ust. 13 – Strony podpisują protokół odbioru technicznego tego Autobusu/tej ładowarki.
17. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 13 i 15 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
18. Wykonawca nie może odmówić dostarczenia wymaganej dokumentacji, programów i dodatkowego wyposażenia oraz, z zastrzeżeniem ust. 20 usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. oraz oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 13, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
19. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie czynności odbiorowych, o których mowa w ust. 11 pkt 1 niniejszego paragrafu nieprawidłowości w funkcjonalności systemów telemetrycznych lub systemu ładowania baterii i stwierdzenia przez Wykonawcę, że przyczyna w/w nieprawidłowości leży po stronie dostawcy systemu ładowania (ładowarki dużej i małej mocy oraz system telemetryczny) dostarczonego Zamawiającemu w ramach projektu Choiny, Zamawiający jest uprawniony do zlecenia stronie trzeciej oceny, czy dostarczony przez Wykonawcę przedmiot umowy spełnia wymagania określone w s.i.w.z. oraz ofercie. Wszelkie koszty wynikające z dokonania w/w oceny obciążają Wykonawcę, na co Wykonawca wyraża zgodę.
20. Zamawiający może odstąpić od Umowy lub ją rozwiązać (zgodnie z § 10 ust. 4 pkt 5 Umowy) jeżeli braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 13 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia a jednocześnie uniemożliwiają użytkowanie Autobusów/ładowarek zgodnie z ich przeznaczeniem co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego. Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do rozwiązania umowy w całości lub w części zgodnie z jego wyborem, który zostanie dokonany w oparciu o stan faktyczny stwierdzony w trakcie dokonywania odbiorów dotyczących przedmiotu umowy.

Drobne uchybienia

Strona 20 z 34

21. W przypadku stwierdzenia przez Zespół Odbioru podczas odbioru technicznego drobnych uchybień, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji Autobusów/ładowarek, w szczególności:
 - 1) w estetyce i czystości Autobusu/ładowarki (zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie),
 - 2) oraz inne drobne uchybienia nie wykluczające możliwości poprawnej eksploatacji Autobusu/ładowarki, a które nie stanowią odstępstw od s.i.w.z. oraz złożonej Oferty, sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie uzgodnionym przez Strony, nie później niż 30 dni roboczych od dnia ich protokolarnego stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
22. Usunięcie drobnych uchybień Strony potwierdzają w stosownym protokole, którego wzór zostanie ustalony przez Zespół Odbioru w trybie roboczym.
23. W razie nieusunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 21 w terminie tam określonym Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 11 ust. 3.
24. Wykonawca nie może odmówić usunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 21, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
25. Po przeprowadzeniu procedury odbioru technicznego danego Autobusu/ładowarki i podpisaniu przez Strony protokołu odbioru technicznego danego Autobusu/ładowarki i protokołów: kompletności dokumentów oraz kompletności programów i dodatkowego wyposażenia, Strony podpisują protokół odbioru końcowego danego Autobusu/ładowarki, który stanowi potwierdzenie zrealizowania dostawy danego Autobusu/ładowarki. Warunkiem podpisania protokołu odbioru końcowego jest podpisanie przez Strony protokołów: odbioru technicznego, kompletności dokumentów oraz kompletności programów i dodatkowego wyposażenia. Wzór protokołu odbioru końcowego Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

PODWYKONAWSTWO

§ 5

Wykonawca oświadcza, że przedmiot Umowy wykona bez udziału podwykonawców lub:

1. W przypadku realizacji przedmiotu Umowy z udziałem podwykonawców Wykonawca oświadcza, że powierzy następujący zakres prac podwykonawcom (zgodnie z informacją złożoną w ofercie):
 - 1)
 - 2)
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.

GWARANCJA, RĘKOJMIA I SERWIS

§ 6

Gwarancja

1. Wykonawca gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie Autobusów/ładowarek - zgodnie z opisem technicznym stanowiącym załącznik do s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą, w szczególności:
 - 1) właściwą konstrukcję i parametry techniczne,
 - 2) jakość użytych materiałów,
 - 3) właściwe, zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa i normami wykonanie i montaż,
 - 4) kompletność wyposażenia opisanego w s.i.w.z. oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie,
 - 5) zgodność parametrów technicznych: Autobusów/ładowarek ze specyfikacją techniczną oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Okres i minimalne warunki gwarancji zostały określone w „Warunkach gwarancji i serwisu” – stanowiących załącznik nr 1 do Umowy oraz kartach gwarancyjnych wystawionych przez Wykonawcę.
3. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację Autobusów/ładowarek lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z „Warunkami gwarancji i serwisu”, o których mowa w ust. 2.
4. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.
5. Zobowiązanie Wykonawcy (gwaranta) z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
6. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeniesienia w drodze cesji uprawnień i obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji/rękojmi na użytkownika Autobusów, ładowarek.

§ 7

Rękojmia

1. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady dostarczonych Autobusów/ładowarek. Rękojmia za wady fizyczne i prawne obejmuje w szczególności:
 - 1) odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady fizyczne przedmiotu Umowy. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonych Autobusów/ładowarek z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z., ofercie Wykonawcy, oraz niniejszej Umowie,
 - 2) odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady prawne dostarczonych Autobusów/ładowarek w tym w szczególności za ewentualne roszczenia osób trzecich

wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem Autobusów/ładowarek, do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu że Autobusy/ładowarki dostarczone w ramach niniejszej Umowy są wolne od wad fizycznych i prawnych.
3. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty dokonania dostawy danego Autobusu/ładowarki, zgodnie z § 2 ust. 3 niniejszej Umowy.
4. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego skutek wady Autobusu/ładowarka zostały wyłączone z eksploatacji.
5. W przypadku wad wykrytych w ostatnim roku rękojmi uprawnienia i roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi wygasają po upływie jednego roku od wykrycia wady.
6. Zgłoszenie wady objętej rękojmią Zamawiający dokonuje Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę, przyjmuje się, że Wykonawca otrzymał mail w chwili wysłania przez Zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne formy komunikacji.
7. Wszelkie czynności związane z realizacją przez Zamawiającego uprawnień wynikających z rękojmi, w szczególności dostarczenie/odbiór Autobusu/ładowarki od Wykonawcy odbywają się na koszt Wykonawcy.

§ 8

Autoryzacja i serwis

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych, elektrycznych i blacharsko - lakierniczych), wszystkich zespołów i podzespołów Autobusu, w następującym zakresie:
 - 1) obsługi techniczne – w pełnym zakresie,
 - 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – w pełnym zakresie,
 - 3) naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy - w pełnym zakresie.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych i elektrycznych), wszystkich zespołów i podzespołów ładowarek, w następującym zakresie:
 - 1) obsługi techniczne – w pełnym zakresie,
 - 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – w pełnym zakresie.

3. W ramach udzielonej autoryzacji zaleca się Wykonawcy zorganizowanie magazynu depozytowego części zamiennych do dostarczonych Autobusów/ładowarek w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
4. Ogólny zakres i warunki autoryzacji, zostały określone w „Ramowych warunkach autoryzacji” stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.
5. Szczegółowy zakres i warunki autoryzacji na wykonywanie prac określonych w ust. 1-3 uregulowany zostanie przez Strony w odrębnej umowie, której treść będzie uwzględniała postanowienia „Ramowych warunków autoryzacji”. Zakres udzielonej autoryzacji może zostać rozszerzony na wniosek Zamawiającego, w przypadku zdobycia przez niego wiedzy technicznej i doświadczenia umożliwiających dokonywanie napraw nie objętych autoryzacją.
6. Umowę, o której mowa w ust. 5 Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć najpóźniej w czasie do 30 dni kalendarzowych od daty dostawy przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 Umowy. Projekt umowy wymaga uzgodnienia i akceptacji przez Zamawiającego.
7. Do czasu zawarcia umowy, o której mowa w ust. 5 obowiązek wykonywania świadczeń autoryzacyjnych, o których mowa w ust. 1 - 2 niniejszego paragrafu spoczywa na Wykonawcy. W przypadku nie realizowania przez Wykonawcę świadczeń, o których mowa powyżej od daty dokonania dostawy przedmiotu umowy, o której mowa w § 2 ust. 2 Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej określonej w § 11 ust. 7 niniejszej Umowy.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeniesienia w drodze cesji uprawnień i obowiązków wynikających z udzielonej autoryzacji na użytkownika Autobusów, ładowarek.

Wymogi eksploatacyjne

9. Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Autobusów narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanego modelu Autobusu, o których mowa w § 2 ust. 21 niniejszej Umowy.
10. Wykonawca przekaze Zamawiającemu najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszej z ładowarek narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych ładowarek, o których mowa w § 2 ust. 22 niniejszej Umowy
11. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę po uzgodnieniu z Zamawiającym, jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych dostarczonych Autobusów, ładowarek albo ich podzespołów i części, w tym oprogramowania, Wykonawca przekaze niezwłocznie Zamawiającemu, nie później niż w terminie 30 dni kalendarzowych od daty dokonania zmian bezpłatnie niezbędne narzędzia i instrukcje. Obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy przez cały okres eksploatacji przedmiotu Umowy w okresie gwarancji. W przypadku przekroczenia w/w terminu Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 8 niniejszej Umowy.

Szkolenia

12. W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Autobusów, Wykonawca, przeprowadzi w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Polski (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) minimum trzydniowe szkolenie (liczba godzin szkolenia – min. 24 h.), max 10 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi autobusów oraz max 15 kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie zasad prowadzenia pojazdów. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla max 7 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu, itp. Na wniosek Zamawiającego szkolenie może zostać przeprowadzone z rozbiem na dwie grupy. O liczbie pracowników, dla których ma zostać przeprowadzone szkolenie decyduje Zamawiający.
13. W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych ładowarek Wykonawca, przeprowadzi w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Polski (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) minimum trzydniowe szkolenie (liczba godzin szkolenia – min. 24 h.), max. 5 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczonych ładowarek, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych. O liczbie pracowników, dla których ma zostać przeprowadzone szkolenie decyduje Zamawiający.
14. Szkolenie, o którym mowa w ust. 12 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 niniejszej Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia.
15. Szkolenie, o którym mowa w ust. 13 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy ładowarek, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 niniejszej Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia.
16. Każde szkolenie potwierdzone zostanie protokołem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym.
17. Wykonawca zobowiązany zostaje także do skompletowania odpowiedniej dokumentacji z przeprowadzonych szkoleń (w tym m.in. listy uczestników szkolenia, wydania stosownych zaświadczeń o ukończeniu szkolenia). Wymagana dokumentacja zostanie uzgodniona w trybie roboczym między Stronami Umowy, przed rozpoczęciem szkoleń.
18. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania dokumentacji o której mowa w ust. 16 i 17 Zamawiającemu, niezwłocznie po przeprowadzeniu szkoleń.
19. W zakresie szkoleń wynikających z niniejszej Umowy, Zamawiającego reprezentować może uprawniony na podstawie stosownych upoważnień użytkownik Autobusów/ładowarek.

20. Koszty szkoleń, o których mowa w ust. 12-13 i ust. 21, pokrywa Wykonawca. Koszty szkoleń obejmują: koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu osób skierowanych na szkolenie.
21. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi Autobusów Wykonawca na wniosek Zamawiającego zobowiązuje się do przeprowadzenia w okresie gwarancji na cały pojazd 2 dodatkowych szkoleń dla 5 pracowników zaplecza technicznego, w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi Autobusów.
22. Szkolenie, o którym mowa w ust. 21 powinno się rozpocząć w terminie 7 dni roboczych do od dnia złożenia wniosku przez Zamawiającego i trwać minimum 3 dni (liczba godzin – min. 24 h).

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

§ 9

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % kwoty brutto, określonej w § 3 ust. 3 Umowy, tj. w wysokości**PLN** w formie.....
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
3. 70 % wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zostanie zwrócone/zwolnione wykonawcy w terminie 30 dni od daty wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
4. 30 % wniesionego zabezpieczenia, zostanie pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone/zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
5. W przypadku zaistnienia sytuacji uzasadniającej zmianę (przedłużenie) terminów realizacji przedmiotu Umowy, o których mowa w § 2 ust. 1 umowy w okolicznościach przewidzianych w § 2 ust. 5 Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zachowania ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

ROZWIĄZANIE LUB ODSZTĄPIENIE OD UMOWY

§ 10

1. Zamawiający może odstąpić od niniejszej Umowy w terminie 30 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć

w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.

2. W przypadkach określonych w ust. 1 Wykonawca może żądać jedynie należnego mu wynagrodzenia, z tytułu wykonania części Umowy.
3. Odstąpienie od Umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne.
4. Poza przypadkami określonymi w ust. 1 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania lub odstąpienia od Umowy w terminie 25 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu jednej z następujących przesłanek:
 - 1) wszczęciu względem Wykonawcy postępowania egzekucyjnego, które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie przedmiotu Umowy,
 - 2) zwłoka w dostawie Autobusów/ładowarek w stosunku do terminów określonych w § 2 ust. 1, z uwzględnieniem § 2 ust. 5 niniejszej Umowy przekroczy 20 dni kalendarzowych,
 - 3) wielokrotnym i w sposób rażący naruszeniu przez Wykonawcę istotnych postanowień Umowy, w szczególności: niestosowanie się do terminów wskazanych w umowie, nieuzgodnienie z Zamawiającym i nie uzyskanie akceptacji Zamawiającego w zakresie przewidzianym umową i s.i.w.z.,
 - 4) ponownego stwierdzenia po przeprowadzeniu pomiaru zużycia energii elektrycznej, o którym mowa w § 4 ust. 12b niniejszej Umowy, że wartości zużycia energii elektrycznej przez Autobus jest większa lub równa 1,5 kWh/km.
 - 5) stwierdzenia w trakcie odbiorów: braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z., o których mowa w § 4 ust. 20 niniejszej Umowy, Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do rozwiązania umowy w całości lub w części zgodnie z jego wyborem, który zostanie dokonany w oparciu o stan faktyczny stwierdzony w trakcie dokonywania odbiorów dotyczących przedmiotu umowy.
5. Rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu może nastąpić po pisemnym wezwaniu ze strony Zamawiającego do należytego wykonania przedmiotu Umowy z wyznaczeniem 7 dniowego (rozumianego jako dni kalendarzowe) terminu, po upływie którego w przypadku niewykonania zobowiązania tj. należytego wykonania Umowy nastąpi rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy.

KARY UMOWNE

§ 11

1. Za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, zobowiązany jest on zapłacić na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10 % wynagrodzenia łącznego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 3 Umowy.
2. W przypadku przekroczenia terminów dostawy Autobusów, ładowarek wraz z dokumentacją, programami i dodatkowym wyposażeniem (wyszczególnionymi w § 2

Strona 27 z 34

Umowy), o których mowa w § 2 ust. 1, w rozumieniu postanowienia § 2 ust. 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 i § 13 ust. 2 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy zwłoki, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości:

- 1) 1000 zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy niedostarczony w terminie Autobus,
 - 2) 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdą niedostarczoną w terminie ładowarkę.
3. Za każdy dzień kalendarzowy zwłoki podczas usuwania drobnych uchybień w trybie przewidzianym w § 4 ust. 21 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych), liczonej od każdego Autobusu/każdej ładowarki niespełniających wymagań,
W/w kara naliczana jest również po zrealizowaniu dostawy w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2 niniejszej Umowy. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 2 Umowy – kara za brak dostawy, przedmiotowa kara z niniejszego paragrafu nie jest naliczana w okresie naliczania kary, o której mowa w § 11 ust. 2.
4. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie faktur Wykonawca może naliczyć odsetki za zwłokę nie wyższe niż ustawowe.
5. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 21 pkt 2 lub § 2 ust. 22 pkt 2 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki. W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy: Autobusów/ładowarek w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2 niniejszej Umowy.
6. Za niedotrzymanie terminów przeprowadzenia przez Wykonawcę szkoleń, o których mowa w § 8 ust. 12, 13 i ust. 21 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki.
7. Za brak realizacji przez Wykonawcę świadczeń autoryzacyjnych, o których mowa w § 8 ust. 1 – 2 niniejszej Umowy, w przypadku określonym w § 8 ust. 7 Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 1000,00 zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy dzień kalendarzowy braku realizacji świadczeń autoryzacyjnych liczony od daty, od której Wykonawca zobowiązany był do realizacji w/w świadczeń., wskazanej w § 8 ust. 7 Umowy.
8. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 8 ust. 11 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki.
9. W przypadku przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej, o której mowa w § 4 ust. 12a niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej obliczonej zgodnie z następującym wzorem:
 $[(PP \times Rzp \times C)] \times 7$, gdzie
PP - przebieg autobusu podczas całego cyklu użytkowania wynoszący 800 000 km
Rzp - różnica pomiędzy wartością zużycia energii elektrycznej ustaloną na podstawie dokumentu przedstawionego przez Wykonawcę, o którym mowa w § 2 ust. 9 pkt 2 lit. a ppkt. aa niniejszej Umowy, a wartością zużycia energii elektrycznej podaną przez Wykonawcę w ofercie,

C – 0.72 zł/kWh (stawka brutto za energię elektryczną do zasilania trakcji trolejbusowej).
W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy Autobusów, o których mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2 Umowy.

10. W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w Umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
11. Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w załączniku nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”.

ROZSTRZYGANIE SPORÓW

§ 12

1. Strony postanawiają, że w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego z realizacji niniejszej Umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania te nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 14 dni roboczych od pisemnego wezwania do podjęcia rokowań, spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843)

ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY

§ 13

1. Strony przewidują możliwość zmian niniejszej Umowy w toku jej realizacji z uwzględnieniem ograniczeń przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych (zmiany istotnych postanowień umowy w stosunku do złożonej oferty), w następujących przypadkach:
 - 1) konieczności wprowadzenia zmian w dokumentacji lub konstrukcji Autobusu, ładowarki, spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach,
 - 2) zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeśli zmiany te wynikają z konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych,
 - 3) powierzenie podwykonawcy dodatkowego zakresu prac po uprzednim zaakceptowaniu przez Zamawiającego podwykonawcy wskazanego przez Wykonawcę z jednoczesnym rozszerzeniem zapisów § 5 Umowy poprzez wprowadzenie do niego zapisów dotyczących udziału podwykonawcy,
 - 4) zmiana podwykonawcy lub rezygnacja z realizacji określonego zakresu zamówienia za pomocą podwykonawcy w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego lub Wykonawcę, że podwykonawca realizujący prace objęte przedmiotem zamówienia wykonuje je nienależycie. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy

podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22 a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca zobowiązany jest wskazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca są w stanie samodzielnie spełnić warunki udziału w postępowaniu.

- 5) zmiany sposobu spełnienia świadczenia w przypadku:
- a) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji/technologii pozwalających na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy lub o lepszych parametrach niż zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie i zgodne z wymaganiami Zamawiającego,
 - b) konieczności zrealizowania Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
 - c) konieczność zrealizowania umowy przy użyciu innych komponentów (podzespołów, części, elementów) niż zaoferowane w ofercie, w przypadku zaprzestania ich produkcji, niedostępności na rynku, zmiany producenta. W/w komponenty (podzespoły, części, elementy) muszą być zgodne z wymaganiami Zamawiającego określonymi w s.i.w.z., o parametrach nie gorszych niż zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie.
- 6) zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego tj.:
- a) zmiana terminu lub warunków dostawy, o których mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy lub sposobu rozliczania albo dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek:
 - aa) zmiany uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego spowodowanych działaniami lub zaniechaniami instytucji polskich bądź Unii Europejskiej zaangażowanych w realizację, kontrolę lub finansowanie projektu w ramach którego jest realizowany przedmiot Umowy (w szczególności takich jak zmiana lub przyjęcie nowych wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków czy sprawozdawczości w zakresie realizacji projektu, zmiany terminów) lub,
 - ab) trudności organizacyjnych związanych ze zorganizowaniem Zespołu Odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 8 niniejszej Umowy,
 - b) zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu Umowy, jeśli jest to uzasadnione względami organizacyjnymi oraz nie wpłynie na pogorszenie norm bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego.
 - c) zmiana zakresu dokumentów przedstawionych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji Umowy lub sposobu informowania o realizacji Umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji Umowy.
- 7) zmiana terminów dostawy, o których mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy na wniosek Wykonawcy, w przypadku wystąpienia niezależnych od Wykonawcy opóźnień w dostawach części, podzespołów lub materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu Umowy, potwierdzonych przez dostawców w/w komponentów.
- 8) zmiana wartości Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wysokości ustawowej stawki podatku VAT lub zasad jego rozliczania w trakcie obowiązywania Umowy.

- 9) zmiana stawki wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 – 3 niniejszej Umowy, w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5, z uwzględnieniem art. 6 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1564). Stawka, o której mowa powyżej ulegnie zmianie odpowiednio do zmiany wysokości kosztów pracy ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia, o ile zmiana kosztów pracy wynika ze zmiany przepisów prawa dot. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wprowadzenie zmiany stawki możliwe będzie, jeżeli Wykonawca:
- a) udowodni, że zmiana wyżej wymienionych przepisów będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
 - b) wykaże, jaką część stawki stanowią koszty pracy ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia na żądanie Zamawiającego kalkulacji kosztów składających się na stawkę wraz z dowodami potwierdzającymi ponoszenie poszczególnych rodzajów kosztów przez Wykonawcę.
- 10) Zmiana stawki wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 – 3 niniejszej Umowy, w przypadku zmiany zasad przystąpienia, gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych. Stawka ulegnie zmianie odpowiednio do wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia publicznego, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dot. zasad przystąpienia, gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wprowadzenie zmiany stawki będzie możliwe, jeżeli Wykonawca:
- a) udowodni, że zmiana przepisów, o których mowa powyżej będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
 - b) wykaże, jaką część stawek stanowią koszty ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji niniejszego zamówienia publicznego oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów.
- 11) Zmiana stawki wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 – 3 niniejszej Umowy, w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Stawka ulegnie zmianie odpowiednio do wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia publicznego, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dot. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wprowadzenie zmiany stawki będzie możliwe, jeżeli Wykonawca:
- a) udowodni, że zmiana przepisów, o których mowa powyżej będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

- b) wykaże, jaką część stawek stanowią koszty ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji niniejszego zamówienia publicznego oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia na żądanie Zamawiającego kalkulacji kosztów składających się na stawkę wraz z dowodami potwierdzającymi ponoszenie poszczególnych rodzajów kosztów przez Wykonawcę.
- Zmiany, o których mowa w ust. 1 pkt 6 ppkt. a – b i ust. 1 pkt 7 niniejszej Umowy nie mogą powodować żadnej zmiany wynagrodzenia, termin dostarczenia Autobusów/ładowarek stanowiących przedmiot niniejszej Umowy może zostać wydłużony na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy w oparciu o wskazane umowne podstawy, z zastrzeżeniem, że daty dostaw, o których mowa w § 2 ust. 1 Umowy nie przekroczą **17 grudnia 2021 r.**
 - Z wyłączeniem ust. 5 zmiana postanowień Umowy może nastąpić za zgodą obu Stron, przy zachowaniu formy pisemnej, pod rygorem nieważności takiej zmiany.
 - Wnioski Stron o dokonanie zmian w Umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem i stosowną dokumentacją. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie informuje drugą Stronę o możliwości i warunkach wprowadzenia zmian.
 - Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby do kontaktu, nr telefonów, faksów, adresów) wskazanych w niniejszej Umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy.
 - Zakazana jest zmiana postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem zmian wprowadzonych na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, oraz zmian, o których mowa w ust. 1.
 - Z wyłączeniem zmian Umowy dokonanych na podstawie ust. 1 pkt 8 – 11 niniejszego paragrafu Zamawiający zastrzega iż jakiegokolwiek pozostałe zmiany Umowy nie mogą powodować podwyższenia wynagrodzenia umownego Wykonawcy.

PRZEDSTAWICIELSTWO STRON

§ 14

- Wszelkie sprawy bieżące w tym techniczno-organizacyjne dotyczące prawidłowej realizacji Umowy, i zawarte w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- specyfikacja techniczna autobusu EV, a w szczególności:
 - szczegółowe wymalowanie i kolorystyka pojazdów (w tym kolorystyka poręczy),
 - szczegółowe określenie kolorystyki i innych parametrów (np. typu i rozmiaru czcionki) wyświetlaczy stanowiących wyposażenie Autobusu,
 - szczegółowa lokalizacja, kamer i automatów biletowych w Autobusie,

Strona 32 z 34

- 4) szczegółowe rozmieszczenie elementów do obsługi pasażerów (m.in. miejsca na kasowniki, przyciski itp.),
- 5) szczegółowe terminy szkoleń i liczby pracowników skierowanych na szkolenie (o liczbie pracowników, dla których ma zostać przeprowadzone szkolenie decyduje Zamawiający),
- 6) wytyczne dotyczące wykonania naklejek i oklejenia pojazdu zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z.,
- 7) rozmieszczenie siedzeń pasażerskich,
- 8) wytyczne dotyczące wyglądu zewnętrznego ładowarek oraz ich rozmieszczenia,

ustalą w trybie roboczym wskazani w ust. 2 przedstawiciele Stron, co potwierdzone zostanie w stosownym protokole ustaleń. Na protokół ustaleń o którym mowa w niniejszym ustępie, składać się mogą wszelkie uzgodnione pomiędzy Stronami informacje (pisma, wiadomości e-mail, faksy, itp.).

2. Do nadzorowania i realizacji przedmiotowej Umowy Zamawiający wyznaczył zespół w składzie:

- 1).....
- 2).....
- 3).....

w/w osoby wchodzi w skład zespołu odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 8 niniejszej Umowy

Wykonawca wyznacza następujące osoby:

- 1).....
- 2).....
- 3).....

2. Strony ustalają następujące dane kontaktowe w sprawach związanych z realizacją Umowy:

Zamawiający:

Adres: ZTM w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin;

e-mail: ztm@ztm.lublin.eu;

fax: 81-466-29-01; tel. 81-466-29-00

Wykonawca:

Adres:.....;

e-mail:.....;

fax:.....;

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Strona 33 z 34

§ 15

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub faksu. W przypadku nie powiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie odpowiada za wynikłą szkodę.
2. Przez dni robocze na potrzeby niniejszej Umowy rozumie się wszystkie dni powszednie (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem świąt oraz sobót i niedziel.
3. Umowę sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach 1 dla Wykonawcy i 4 dla Zamawiającego.
4. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie Strony.

.....

ZAMAWIAJĄCY

.....

WYKONAWCA