

Specyfikacja techniczna pojazdu specjalnego z zamontowanym podnośnikiem koszowym

Lp.	Wymagania zamawiającego
1. Samochód do zabudowy	1.1.samochód o masie całkowitej do 3,5t fabrycznie nowy w 100% sprawny technicznie wolny od wad prawnych, dopuszczony do ruchu drogowego w Polsce, gwarancja minimum 24 m-ce;
	1.2.gwarancja na powłokę lakierniczą samochodu do zabudowy minimum 24 m-ce;
	1.3.silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem spełniający aktualnie obowiązującą normę czystości spalin o mocy co najmniej 95 kW;
	1.4.skrzynia biegów manualna;
	1.5.systemy bezpieczeństwa co najmniej ABS;
	1.6.układ kierowniczy ze wspomaganie;
	1.7.lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie sterowane;
	1.8.światła do jazdy dziennej, przeciwmgłowe reflektory halogenowe, oświetlenie obrysowe, zewnętrzna sygnalizacja akustyczna cofania, oświetlenie wewnętrzne kabiny dwuobwodowe (odrębne oświetlenie przestrzeni kierowcy i pasażerów);
	1.9. licznik roboczogodzin;
	1.10. system kontroli pracy kierowcy tzn. system, który pozwoli na odczytanie parametrów pracy silnika samochodu (obrotów, temperatury oleju, ilości zużycia paliwa itp.) lub oprogramowanie na komputer, które pozwoli odczytywać dane pracy silnika. Zamawiający dopuszcza odczytywanie takich danych na komputerze pokładowym. oraz system zużycia paliwa z możliwością odczytu i gromadzenia danych przez użytkownika tzn. oprogramowanie na komputer, które pozwoli na odczytywanie na bieżąco ilościowego zużycia paliwa za okres 1 miesiąca. Zamawiający dopuszcza odczytywanie danych na komputerze pokładowym- wielofunkcyjnym wyświetlaczu. System producenta samochodu.
	1.11. typ kabiny: dzienna przystosowana do przewozu 3 osób (kierowca + 2 monterów)
	1.12. ogrzewanie niezależne od pracy silnika

		1.13. instalacja elektryczna samochodu przystosowana do instalacji przez zamawiającego: radiotelefonu i systemu GPS
		1.14. nadwozie samochodu wyposażone w burty boczne i tylną celem umożliwienia przewozu sprzętu
		1.15. Opony bezdętkowe, wielosezonowe (całoroczne), w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym, zapewniające przebieg co najmniej 100.000 km, umożliwiające bezpieczną eksploatację niezależnie od pory roku oraz panujących warunków pogodowych.
2. Podnośnik koszowy		2.1. podnośnik koszowy teleskopowo – przegubowy fabrycznie nowy gwarancja minimum 24 m-ce
		2.2. wysokość robocza 17 m-20 m (od poziomu jezdni do podłogi kosza podnośnika)
		2.3. wysięg boczny 4 - 9m
		2.4. kąt obrotu kolumny co najmniej 270 stopni w prawo i lewo
		2.5. kosz obrotowy o obrocie co najmniej 60 stopni w prawo i lewo z automatycznym poziomowaniem
		2.6. ładowność kosza dwie osoby + narzędzia (co najmniej 200 kg)
		2.7. bezpośredni dostęp do kosza z poziomu jezdni
		2.8. izolacja kosza - 1000 V
		2.9. antypoślizgowa płyta podłogowa
		2.10. sterowanie co najmniej hydrauliczne w koszu i przy obrotnicy
		2.11. podpory hydrauliczne sterowane z boku pojazdu, typu A
		2.12. urządzenie umożliwiające określenie prawidłowego wypoziomowania pojazdu
		2.13. system zabezpieczający pojazd przed utratą stateczności
		2.14. start/stop silnika samochodu z kosza
		2.15. oświetlenie kosza
		2.16. układ awaryjnego opuszczania kosza

	2.17. system ograniczenia udźwigu kosza
	2.18. awaryjne zatrzymanie pracy podnośnika - przycisk awaryjny "STOP" na pulpitych sterujących w koszu i przy obrotnicy
	2.19. awaryjne sterownie – co najmniej układ hydrauliczny z pompą ręczną
	2.20. instalacja elektryczna 230 V doprowadzona do kosza
	2.21. dźwiękowy sygnał ostrzegawczy włączany z kosza
	2.22. panel w kabinie kierowcy informujący o poprawnej pozycji podnośnika do jazdy;
	2.23. dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze pojazdu zgodne z przepisami dla tego typu pojazdów tj. pasy ostrzegawcze, oświetlenie obrysowe kosza, lampy ostrzegawcze koloru żółtego, elektroniczne. Na dachu kabiny typu „belka”, pojedyncze typu „kogut” z tyłu pojazdu i na wysięgniku;
	2.24. Diagnostyka działania podnośnika koszowego nie wymagająca urządzeń do zdalnego monitorowania podnośnika

