

**Specyfikacja techniczna pojazdu specjalnego z zamontowanym podnośnikiem koszowym**

Lp.	Wymagania zamawiającego
1.	<b>Samochód do zabudowy</b>
	1.1.samochód o masie całkowitej do 3,5t fabrycznie nowy w 100% sprawny technicznie wolny od wad prawnych, dopuszczony do ruchu drogowego w Polsce, gwarancja minimum 24 m-ce;
	1.2.gwarancja na powłokę lakierniczą samochodu do zabudowy minimum 24 m-ce;
	1.3.silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem spełniający aktualnie obowiązującą normę czystości spalin o mocy co najmniej 95 kW;
	1.4.skrzynia biegów manualna;
	1.5.systemy bezpieczeństwa co najmniej ABS/ASR;
	1.6.układ kierowniczy ze wspomaganie;
	1.7.lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie sterowane;
	1.8.światła do jazdy dziennej, przeciwmgłowe reflektory halogenowe, oświetlenie obrysowe, zewnętrzna sygnalizacja akustyczna cofania, oświetlenie wewnętrzne kabiny dwuobwodowe (odrębne oświetlenie przestrzeni kierowcy i pasażerów);
	1.9 licznik roboczogodzin;
	1.10 system kontroli pracy kierowcy oraz zużycia paliwa z możliwością odczytu i gromadzenia danych przez użytkownika. System producenta samochodu
	1.11. typ kabiny: dzienna przystosowana do przewozu 3 osób (kierowca + 2 monterów) w kolorze czerwonym RAL 3020
	1.12. ogrzewanie niezależne od pracy silnika
	1.13. instalacja elektryczna samochodu przystosowana do instalacji przez zamawiającego: radiotelefonu i systemu GPS
	1.14. nadwozie samochodu wyposażone w burty boczne i tylną celem umożliwienia przewozu sprzętu
1.15. Opony bezdętkowe, wielosezonowe (całoroczne), w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym, zapewniające przebieg co najmniej 100.000 km, umożliwiające bezpieczną eksploatację niezależnie od pory roku oraz panujących warunków pogodowych.	

2.	<b>Podnośnik koszowy</b>	2.1. podnośnik koszowy teleskopowo – przegubowy fabrycznie nowy gwarancja minimum 24 m-ce
		2.2. wysokość robocza 17 m-20 m (od poziomu jezdni do podłogi kosza podnośnika)
		2.3. wysięg boczny 4 - 9m
		2.4. kąt obrotu kolumny co najmniej 270 stopni w prawo i lewo
		2.5. kosz obrotowy o obrocie co najmniej 60 stopni w prawo i lewo z automatycznym poziomowaniem
		2.6. ładowność kosza dwie osoby + narzędzia (co najmniej 200 kg)
		2.7. bezpośredni dostęp do kosza z poziomu jezdni
		2.8. izolacja kosza - 1000 V
		2.9. antypoślizgowa płyta podłogowa
		2.10. sterowanie co najmniej hydrauliczne w koszu i przy obrotnicy
		2.11. podpory hydrauliczne sterowane z boku pojazdu, typu A
		2.12. urządzenie umożliwiające określenie prawidłowego wypoziomowania pojazdu
		2.13. system zabezpieczający pojazd przed utratą stateczności
		2.14. start/stop silnika samochodu z kosza
		2.15. oświetlenie kosza
		2.16. układ awaryjnego opuszczania kosza
		2.17. system ograniczenia udźwigu kosza
		2.18. awaryjne zatrzymanie pracy podnośnika - przycisk awaryjny "STOP" na pulpitych sterujących w koszu i przy obrotnicy
		2.19. awaryjne sterownie – co najmniej układ hydrauliczny z pompą ręczną
		2.20. instalacja elektryczna 230 V doprowadzona do kosza
		2.21. dźwiękowy sygnał ostrzegawczy włączany z kosza

	2.22. panel w kabinie kierowcy informujący o poprawnej pozycji podnośnika do jazdy;
	2.23. dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze pojazdu zgodne z przepisami dla tego typu pojazdów tj. pasy ostrzegawcze, oświetlenie obrysowe kosza, lampy ostrzegawcze koloru żółtego, elektroniczne. Na dachu kabiny typu „belka”, pojedyncze typu „kogut” z tyłu pojazdu i na wysięgniku;
	2.24. Diagnostyka działania podnośnika koszowego nie wymagająca urządzeń do zdalnego monitorowania podnośnika

