

## **Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy, oraz zasady właściwego oznakowania pojazdów**

### **1. Zasady Ogólne**

- 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów linii komunikacyjnych stanowiących Załącznik nr 2 do umowy- Parametry linii komunikacyjnych.
- 2) Zmiana parametrów linii komunikacyjnych następuje wyłącznie po pisemnym powiadomieniu wykonawcy przez zamawiającego o planowanych zmianach, przesłanym co najmniej na 14 dni przed terminem ich wprowadzenia.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany przydzielonych do obsługi linii komunikacyjnych w przypadku zawieszenia lub likwidacji linii czego nie dało się przewidzieć w momencie podpisania umowy, lub zmiany charakteru linii (np. konieczność wprowadzenia taboru przegubowego), przy zachowaniu liczby wzkm, wynikających z niniejszej Umowy, po uprzednim poinformowaniu wykonawcy w terminie co najmniej 1 miesiąca przed wprowadzeniem tej zmiany. Koszt uzyskania stosownych pozwoleń, innych dokumentów niezbędnych do realizacji usługi będącej przedmiotem umowy oraz wykonania, oznakowania pojazdu, informacji o linii, obciąża wykonawcę.
- 4) Zmiana parametrów linii komunikacyjnych może spowodować zmniejszenie lub zwiększenie liczby wzkm, o którym mowa w §23 umowy.
- 5) Zmiana parametrów linii komunikacyjnej nie może powodować konieczności wprowadzania do ruchu dodatkowych pojazdów

### **2. Stałe zmiany na liniach komunikacyjnych**

- 1) Zamawiający opracowuje zmienione rozkłady jazdy i przekazuje je wykonawcy nie później niż 14 dni przed ich wprowadzeniem.
- 2) Wykonawca ma prawo, w terminie 3 dni od otrzymania rozkładów, o których mowa w pkt. 2 ust. 1 do zgłoszenia swoich uwag co do proponowanej godziny i miejsca podmiany kierowców.
- 3) Niewielkie przesunięcia kursów w ramach rozkładów jazdy nie powodujące zmiany liczby wzkm i czasu pracy kierowców spowodowane np.: interwencjami pasażerów, nie wymagają poinformowania wykonawcy w trybie pkt. 1 ust. 2 lecz jedynie uzgodnienia w trybie roboczym przez strony umowy.

4) Obowiązek poinformowania pasażerów o stałych zmianach rozkładów spoczywa na zamawiającym.

### **3. Objazdy, krótkotrwałe zmiany tras, komunikacja zastępcza**

1) Zamawiający jest zobowiązany powiadomić wykonawcę o planowanych objazdach mających wpływ na realizację przewozów przez wykonawcę co najmniej na 3 dni przed ich wprowadzeniem z zastrzeżeniem, że termin ten nie dotyczy sytuacji wskazanych w ppkt 3.

2) W przypadku remontów trwających powyżej 7 dni zamawiający przygotowuje i przekazuje wykonawcy do realizacji rozkłady jazdy na trasach zmienionych.

3) W przypadku objazdów krótkotrwałych (do 7 dni włącznie), spowodowanych odbywającymi się obchodami świąt państwowych i kościelnych, imprez publicznych, wydarzeń sportowych itp., zamawiający informuje wykonawcę pisemnie o planowanej trasie objazdu, wskazując datę i godzinę zmian oraz zmienioną trasę przejazdu.

4) W przypadku zaistnienia okoliczności wyjątkowych zamawiający może w dowolnym terminie wydać polecenie doraźnej zmiany częstotliwości kursów autobusów lub tras przejazdów autobusów oraz zmiany lokalizacji przystanków. Zamawiający może również wydać polecenie zawieszenia linii autobusowej i uruchomienia komunikacji zastępczej na czas trwania okoliczności wyjątkowych.

5) Za okoliczności wyjątkowe uważa się w szczególności lecz nie wyłącznie: awaryjne zamknięcia dróg, warunki pogodowe, itp. odpowiedzialność za określenie okoliczności wyjątkowych spoczywa na zamawiającym. Za powiadomienie pasażerów o doraźnej zmianie częstotliwości kursów autobusów lub tras przejazdów oraz zmianie lokalizacji przystanków, a także komunikacji zastępczej, odpowiada zamawiający.

6) Wykonawca zobowiązany jest do zamieszczenia w pojazdach informacji o zmianie trasy przejazdu według wzoru określonego przez zamawiającego.

7) O zmianach tras przejazdu w przypadku wystąpienia niezależnych od wykonawcy okoliczności uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu umowy zgodnie z określonym w zezwoleniu przebiegiem trasy, w szczególności awarii sieci, robót drogowych, lub blokad drogowych, które nie wymagają zmiany zezwolenia, wykonawca zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić zamawiającego zgodnie z § 7 pkt. 8 lit. d Umowy.

### **4. Informacja o linii**

1) Zamawiający przygotowuje i przekazuje wykonawcy w wersji elektronicznej w formacie uzgodnionym z wykonawcą wzory tablic liniowych z informacją o trasie przejazdu (tzw. koraliki)

2) Wykonawca zobowiązany jest wykonać na własny koszt tablice z informacją o trasie przejazdu (tzw. koraliki) i stale monitorować ich wygląd i aktualność. W przypadku zniszczenia (uszkodzenie mechaniczne, pomalowanie itp.) lub stałych zmian w trasie przejazdu (zmiana trasy, dodanie nowego przystanku, itp.) wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni wymienić ww. tablicę na nową.

3) Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć wszystkie pojazdy skierowane do realizacji przedmiotu umowy w tablice o następującej treści:

- a) „Trasa zmieniona”,
- b) „Trasa skrócona”
- c) „Kurs skrócony”.

Wzór tablicy zostanie przekazany wykonawcy w wersji elektronicznej w formacie uzgodnionym z wykonawcą.

4) W przypadku skierowania pojazdów na trasy objazdowe, zamawiający przygotowuje i przekazuje wykonawcy tablice z informacją o zmienionej trasie przejazdu. Wykonawca zobowiązany jest do używania ww. tablic w całym okresie trwania objazdów.

5) Skierowanie pojazdów na trasy zmienione, o których mowa w pkt. 3 ppkt 3 i 4 nie wymaga przygotowania tablic liniowych, jednakże każdorazowo wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia za przednią szybą pojazdu tablicy, o której mowa w pkt. 4 ppkt. 3 lit. a.