

**DZ.381-1-9/14**

Lublin, dnia 5 listopada 2014 r.

## **Wykonawcy**

### **ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na „**Zakup i dostawę samochodu specjalnego z podnośnikiem koszowym**” Nr sprawy **DZ.381-1-9/14** (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2014/S 201-254645 z dnia 18.10.2014 r.)

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin na podstawie art. 38 ust. 2 w zw. z art. 38 ust. 1 pkt. 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) uprzejmie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Zakup i dostawę samochodu specjalnego z podnośnikiem koszowym** ” Nr sprawy **DZ.381-1-9/14** do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

#### **Zapytanie nr 1**

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie samochodu o dopuszczalnej masie całkowitej 5,5 t DMC? Na podwoziu o dopuszczalnej masie 3,5 t DMC nie ma możliwości zamontowania podnośnika koszowego spełniającego wymagania Zamawiającego. Po montażu nadbudowy zostanie przekroczona masa całkowita pojazdu 3500 kg.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

#### **Zapytanie nr 2**

Czy zamawiający dopuszcza silnik z normą Euro 5?

Uzasadnienie: W przypadku podwozi o DMC do 3,5 t nie produkowane są jeszcze podwozia z silnikiem Euro 6, natomiast produkowane są podwozia z silnikiem Euro 5B+.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający nie dopuszcza silnika z normą Euro 5. Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Uzasadnienie: Zamawiający w punkcie 1.3 specyfikacji technicznej stanowiących załączniki nr 1 s.i.w.z. wpisując wymaganie: „silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem spełniający aktualnie obowiązującą normę czystości spalin co najmniej EURO 6 o mocy co najmniej 95 kW” wymaga spełnienia normy obowiązującej w dniu dostawy, tj. wymaganej przepisami prawa w odniesieniu do pojazdu zaoferowanego, określając normę minimalną – Euro 6.

### **Zapytanie nr 3**

Czy zapis „ABS/ASR” w punkcie 1.5 SIWZ oznacza alternatywę dla tych systemów czy należy dostarczyć oba?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. dostarczenia obu systemów bezpieczeństwa tj. ABS i ASR.

### **Zapytanie nr 4**

Czy zamawiający dopuszcza kolor czerwony nadwozia pojazdu oznaczony przez producenta pojazdów Nissan symbolem Z10?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. nadwozia pojazdu w kolorze czerwonym RAL 3020.

### **Zapytanie nr 5**

Czy zapisując „system kontroli pracy kierowcy” Zamawiający ma na myśli tachograf ? Tachograf w pojazdach specjalnych jakimi są podnośniki koszowe nie jest wymagany.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający zapisując „system kontroli pracy kierowcy” w s.i.w.z. nie ma na myśli tachografu, a system który pozwoli na odczytanie parametrów pracy silnika samochodu. Może to być oprogramowanie na komputer, które pozwoli odczytywać dane pracy silnika. Zamawiający dopuszcza odczytywanie takich danych na komputerze pokładowym.

### **Zapytanie nr 6**

Czy zapisując „system kontroli zużycia paliwa z możliwością odczytu i gromadzenia danych-system producenta samochodu” Zamawiający ma na myśli komputer pokładowy-wielofunkcyjny wyświetlacz?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający zapisując „system kontroli zużycia paliwa z możliwością odczytu i gromadzenia danych – system producenta samochodu” w s.i.w.z. ma na myśli tak jak w pytaniu 5 oprogramowanie na komputer, które pozwoli odczytywanie na bieżąco tj. kontrolę ilościowego zużycia paliwa za okres 1 miesiąca. Zamawiający dopuszcza odczytywanie takich danych na komputerze pokładowym.

### **Zapytanie nr 7**

Czy zamawiający dopuszcza system kontroli zużycia paliwa bez możliwości gromadzenia danych?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający dopuszcza system kontroli zużycia paliwa bez możliwości gromadzenia danych. Zamawiającemu chodzi o odczytywanie tylko miesięcznego zużycia paliwa.

### **Zapytanie nr 8**

Czy dla punktu 1.15 SIWZ Zamawiający dopuszcza opony bezdętkowe z indeksem C montowane przez producenta pojazdu?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający dopuszcza opony bezdętkowe z indeksem C montowane przez producenta pojazdu.

## **Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

Na podstawie art. 38 ust. 4 w zw. z art. 38 ust. 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej s.i.w.z w następującym zakresie:

W części VI s.i.w.z. Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia warunków udziału w postępowaniu oraz niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy, zamawiający po pkt. 16  dodaje pkt. 17 w brzmieniu:

17. Zamawiający wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcę, który w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych, jeżeli zamawiający przewidział taką możliwość wykluczenia wykonawcy w ogłoszeniu o zamówieniu, w specyfikacji istotnych warunków zamówienia lub w zaproszeniu do negocjacji. Zamawiający nie wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinionemu i poważnemu naruszaniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązał się do ich naprawienia.

**Pozostałe zapisy s.i.w.z. pozostają bez zmian.**