

**Protokół sprawdzenia pojazdu w celu stwierdzenia jego zgodności w zakresie warunków techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia z warunkami określonymi w tym zakresie w SIWZ przez Zamawiającego**

<b>Marka i typ pojazdu</b>	
<b>Nr rejestracyjny</b>	
<b>Nr VIN</b>	
<b>Klasa taboru</b>	
<b>Wymagania Zamawiającego</b>	
<b>Norma czystości spalin: co najmniej EURO II</b>	
<b>Dokument potwierdzający:</b>	
<b>Rok produkcji</b>	
<b>Długość pojazdu:</b>	
<b>Niska podłoga: na całej długości pojazdu obniżona między pierwszymi a drugimi drzwiami</b>	
<b>Przyklęk</b>	
<b>Rampa dla osób niepełnosprawnych</b>	
<b>Hamulec przystankowy</b>	
<b>Liczba drzwi</b>	
<b>Szerokość drzwi</b>	
<b>Ciepły guzik</b>	
<b>Liczba miejsc: siedzących stojących</b>	

<b>Liczba otwieranych okien</b>	
<b>Miejsce na wózek dziecięcy lub inwalidzki - o długości co najmniej 1700 mm.</b>	
<b>Wyposażenie w urządzenia oświetlające wnętrze pojazdu .</b>	
<b>Wyposażenie w uchwyty i poręcze, zapewniające bezpieczeństwo jazdy wszystkim pasażerom korzystającym z miejsc stojących i niepełnosprawnym.</b>	
<b>Wyposażenie w przyciski wewnątrz (w pobliżu miejsca dla wózków) i na zewnątrz (przy drzwiach umożliwiających wjazd wózkiem), umożliwiający zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni.  Oznakowanie przycisków piktogramami, według wzoru uzgodnionego z Zamawiającym</b>	
<b>Wyposażenie w przyciski „STOP” wewnątrz pojazdu do sygnalizacji zamiaru opuszczenia pojazdu przez pasażerów. Jeden przycisk na każde 5 miejsc siedzących, równomiernie rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej, w tym przy każdych drzwiach.  Sygnalizacja naciśnięcia przycisku „STOP” na wyświetlaczu wewnętrznym za kabiną kierowcy, w miejscu widocznym dla pasażerów.</b>	
<b>Wyposażenie kabiny w okienko (w przypadku kabiny typu zamkniętego) i półkę do sprzedaży biletów</b>	
<b>Oznaczenie wnętrza pojazdu piktogramami, według wzoru dostarczonego przez zamawiającego (bez numeru taborowego)</b>	
<b>Wyposażenie w urządzenia zapewniające ogrzewanie pojazdu uruchamiane przez kierującego.</b>	
<b>Liczba uchylnych wywietrzników dachowych (klap dachowych)</b>	
<b>Wyposażenie w kasowniki, co najmniej jeden przypadający na każde drzwi, umożliwiające wydruk m.in. 16 znaków, w tym kolejno: pierwsze sześć znaków w uzgodnieniu z zamawiającym, dwucyfrowa końcówka numeru bocznego pojazdu, dzień (dd), miesiąc (mm),</b>	

<p><b>godzina (gg), minuta (mm) oraz umożliwiające współpracę z autokomputerem. Kasowniki wyposażone w zegar elektroniczny widoczny dla pasażerów.</b></p>	
<p><b>Instalacja kablowa w całym pojeździe pozwalająca na późniejsze podłączenie dodatkowych kasowników dwusystemowych w zamian za zainstalowane kasowniki standardowe – okablowanie zgodne z RS-485 umożliwiające w przyszłości montaż kasowników dwusystemowych.</b></p>	
<p><b>Informacja o linii (dopuszczalna w postaci tablic tradycyjnych lub wyświetlaczy elektronicznych):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) z przodu numer linii i nazwa przystanku końcowego,</li> <li>b) z tyłu – numer linii (istnieje również możliwość zamieszczania informacji zawierającej nazwę przystanku końcowego),</li> <li>c) z boku z zewnątrz: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) numer linii i trasa przejazdu określona głównymi ulicami,</li> <li>b) w przypadku pojazdów z wyświetlaczami elektronicznymi zaleca się dodatkowo prezentację co najmniej numeru linii (istnieje również możliwość zamieszczania informacji zawierającej nazwę przystanku końcowego).</li> </ul> </li> <li>d) wewnątrz: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) za kabiną kierowcy: numer linii i nazwa przystanku końcowego,</li> <li>b) numer linii i lista przystanków (tzw. koraliki) umieszczona pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami.</li> </ul> </li> </ul>	
<p><b>Miejsce na tablice tradycyjne</b></p>	

<p><b>Gabloty przeznaczone do zamieszczania materiałów informacyjnych zamawiającego:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Dwie gabloty (ramki) informacyjne w przestrzeni pasażerskiej umożliwiające łatwą wymianę materiałów, zabezpieczone przed otwarciem przez osoby niepowołane - jedna formatu A2 (układ poziomy), jedna formatu A3 (układ pionowy).</b></li> <li><b>2. Jedna ramka formatu A5 (układ poziomy) umieszczona u dołu szyby przedniej na wprost kierowcy, umożliwiająca łatwą wymianę materiałów.</b></li> <li><b>3. Jedna ramka formatu A4 (układ poziomy) umieszczona w przestrzeni pasażerskiej, umożliwiające łatwą wymianę materiałów, zabezpieczone przed otwarciem przez osoby niepowołane.</b></li> </ol>	
<p><b>Lakierowanie zgodne z kolorystyką zamawiającego</b></p>	
<p><b>Logo miasta i adres www.</b></p>	
<p><b>Oznaczenie pojazdu piktogramami, zgodnie z wzorem dostarczonym przez zamawiającego (bez numeru taborowego)</b></p>	
<p><b>Wyposażenie w urządzenia zapewniające bieżącą łączność telefoniczną/radiową pomiędzy kierującym pojazdem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, policją i pogotowiem ratunkowym</b></p>	
<p><b>Monitoring</b></p>	

.....

Wykonawca

.....

Zamawiający