

UMOWA nr...

zawarta w dniu w Lublinie
pomiędzy:

Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie, z siedzibą: al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin. NIP; REGON
zwanym dalej zamawiającym,

reprezentowanym przez:

.....

a

....., NIP, REGON
zwanym dalej wykonawcą,

reprezentowanym przez:

1. -
2. -

o następującej treści:

Wykonawca został wyłoniony w wyniku przeprowadzonej procedury na udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (D.z. U. z 2013 r., poz. 907ze zm.).

Ogólne warunki umowy

§ 1

1. Zamawiający zleca a wykonawca przyjmuje do wykonania świadczenie przez wykonawcę usług przewozu regularnego osób, w ramach lokalnego transportu zbiorowego, polegających na przewozie pasażerów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej, przebiegających na obszarze Gminy Lublin oraz gmin sąsiadujących, z którymi zamawiający ma zawarte porozumienie, zwanych dalej „usługami”.
2. Usługi stanowiące przedmiot niniejszej umowy wykonawca zobowiązany będzie świadczyć 10 autobusami miejskimi klasy mega, których parametry techniczne i oznakowanie zostały określone w Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno-eksploatacyjne autobusów klasy mega.
3. Parametry linii komunikacyjnych z określeniem dla każdej z nich klasy taboru liczby kursów oraz harmonogram realizacji przedmiotu umowy planowany do realizacji w poszczególnych miesiącach przedstawia Załącznik nr 2 do umowy- Parametry linii komunikacyjnych. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany wzoru przedstawionego harmonogramu.

4. W czasie trwania umowy zamawiający zleci wykonawcy realizację usługi w liczbie nie większej niż 184 964 wozokilometrów, zwanych dalej wzkm z zastrzeżeniem §23.

5. Niniejsza umowa realizowana będzie w okresie od 1 października 2014 r. do 31 stycznia 2015 r.

§ 2

1. Usługi wykonywane na podstawie niniejszej umowy realizowane będą przez wykonawcę z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji miejskiej, w skład której wchodzi obecne oraz wybudowane w okresie obowiązywania umowy: przystanki i dworce autobusowe, pętle autobusowe, zatoki przystankowe, perony przystankowe, pasy autobusowe i jezdnie ulic, po których odbywają się przewozy osób na liniach autobusowych.

2. Wykonawca oświadcza, że posiada zdolność i odpowiednie kompetencje, do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową.

§ 3

1. Wykonawca ma prawo do umieszczania reklam, ogłoszeń i informacji wewnątrz autobusów, w specjalnie do tego przystosowanych gablotach.

2. Wykonawca ma prawo do zamieszczania reklam na zewnątrz pojazdu wyłącznie w miejscach do tego określonych.

2. Szczegółowe zasady zamieszczania reklam określa pkt. 11 Załącznika nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy mega. Wykonawca jest zobowiązany do ich bezwzględnego przestrzegania.

§ 4

Zamawiający będzie wykonywał w oparciu o art.33a ustawy – prawo przewozowe – kontrolę dokumentów przewozu osób na warunkach i w zakresie określonym w w/w ustawie. Środki uzyskane w wyniku realizacji kontroli przysługują Zamawiającemu. Wykonawca wyraża zgodę na realizowanie działań kontrolnych za pośrednictwem innych podmiotów upoważnionych przez Zamawiającego, zaś kierujący pojazdami mają obowiązek wykonywania dyspozycji kontrolerów biletów.

Podwykonawstwo

§ 5

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za działanie i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot umowy, jak za działania własne.

2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców.

§ 6

1. Jeżeli zrealizowanie postanowień umowy uniemożliwia działanie siły wyższej, stosuje się przepisy niniejszego paragrafu.
2. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie zewnętrzne niezależne od stron umowy, niemożliwe do przewidzenia oraz do zapobieżenia.
3. Strony umowy mają obowiązek niezwłocznie, wzajemnie powiadomić się o przypadku naruszenia warunków niniejszej umowy, związanym z działaniem siły wyższej oraz o przyczynach naruszeń.
4. Strony umowy mają obowiązek w przypadku naruszenia postanowień niniejszej umowy, związanego z działaniem siły wyższej, podjąć niezwłocznie wszelkie dopuszczalne prawem środki, mające na celu zminimalizowanie efektów naruszenia umowy.
5. Strony umowy w przypadku naruszenia postanowień umowy, związanego z działaniem siły wyższej, z chwilą ustąpienia skutków wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie przystąpią do wykonywania usług zgodnie z niniejszą umową.
6. Siłą wyższą w ramach niniejszej umowy nie jest strajk lub inna akcja protestacyjna podjęta przez pracowników, współpracowników lub podwykonawców wykonawcy.

Obowiązki Wykonawcy

§ 7

W okresie realizacji usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) świadczenia usług zgodnie z rozkładami jazdy przekazanymi przez zamawiającego w trybie, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt. 2, pojazdami spełniającymi wymogi określone w Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno – eksploatacyjne autobusów klasy maga, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przy zachowaniu Standardów Świadczenia Usług określonych w Załączniku nr 8 do umowy- Standardy Świadczenia usług,
- 2) zapewnienia sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów zgodnie z wymogami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy,
- 3) przedłożenia zamawiającemu co najmniej 7 dni przed datą rozpoczęcia przewozów wszystkich, wymaganych przepisami prawa dokumentów uprawniających do świadczenia usług wynikających z realizacji przedmiotu umowy,
- 4) wyposażania na własny koszt kierowców i pojazdów w niezbędne, wymagane przez prawo, dokumenty (m.in. potwierdzające uprawnienia i badania kierowców oraz ważne badania techniczne pojazdów),

- 5) zapewnienia na własny koszt odpowiedniego przeszkolonego personelu, posiadającego stosowne uprawnienia i zaświadczenia do świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy, jak również zapewnienie, by wykorzystywany tabor i sprzęt oraz wykorzystywane systemy miały odpowiednie certyfikaty i spełniały wszelkie wymogi w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, które mogą być weryfikowane przez zamawiającego,
- 6) usunięcia wszelkich oznaczeń, napisów wewnątrz i na zewnątrz pojazdów, niezgodnych z zamawiającym,
- 7) prowadzenia sprzedaży biletów w sposób ciągły bez przerw przeznaczonych do dystrybucji przez kierowców w każdym autobusie na podstawie i na warunkach określonych w zawartej Umowie Dystrybucji Biletów. Umowę powyższą wykonawca zobowiązuje się zawrzeć najpóźniej na 14 dni przed datą rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy. Zasady dystrybucji biletów przez wykonawcę prowadzoną za pośrednictwem kierowców określa Załącznik nr 4 do umowy- Zasady dystrybucji biletów przez przewoźników prowadzonej za pośrednictwem kierowców. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód zamawiającego,
- 8) wyznaczenia pracownika do roboczych kontaktów z zamawiającym do którego obowiązków należało będzie m.in.:
 - a) wprowadzanie do systemu Municom® harmonogramu oraz obsady pojazdów przed rozpoczęciem kursowania pojazdów w tym natychmiastowe wprowadzanie pojazdów zastępczych w przypadkach awarii lub innych zdarzeń wymagających zastąpienia wozu z obsady innymi,
 - b) bieżącego informowania zamawiającego w trybie uzgodnionym z zamawiającym o wszystkich wypadkach i utrudnieniach w ruchu drogowym, mających wpływ na bieżącą realizację rozkładu jazdy, w tym w szczególności powodujących konieczność zmiany trasy przejazdu,
 - c) niezwłocznego, nie później niż w przeciągu 24 godzin od zaistnienia zdarzenia, zawiadomienia zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów i innych uczestników ruchu, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla realizacji przewozów.
- 9) ubezpieczenia na własny koszt pojazdów, zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
- 10) ubezpieczenia na własny koszt wyposażenia dodatkowego, przekazanego przez zamawiającego, o którym mowa w §10 , na kwotę nie mniejszą niż jego wartość tj. 11790 PLN (słownie: jedenaście tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt zł) na każdy komplet dla pojazdów klasy mega Ubezpieczenie powinno zabezpieczać szkody powstałe na skutek kradzieży, dewastacji i uszkodzenia urządzeń, o których mowa w §10. Wykonawca przedkłada zamawiającemu, co najmniej 7 dni przed datą rozpoczęcia przewozów, kopie dokumentów potwierdzających powyższe ubezpieczenie oraz oryginał tych dokumentów do wglądu zamawiającemu,
- 11) ubezpieczenia na własny koszt w zakresie odpowiedzialności cywilnej wykonawcy z tytułu wykonywanych usług, zarówno wobec zamawiającego, jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu

niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych, powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także komunikacyjnych). Wykonawca przedkłada zamawiającemu, co najmniej 7 dni przed datą rozpoczęcia przewozów, kopie dokumentów potwierdzających powyższe ubezpieczenie oraz oryginał tych dokumentów do wglądu zamawiającemu,

12) stosowania się do uchwał Rady Miasta Lublin dotyczących komunikacji miejskiej i transportu zbiorowego, w tym przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami komunikacji miejskiej w Lublinie,

13) ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków w wysokości i na zasadach określonych w uchwale nr 77/VIII/2011 Rady Miasta Lublin w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Lublin, warunków i zasad korzystania z nich oraz ustalenia stawki opłat za korzystanie z tych przystanków (Dz. U. W. L. z 2011 r. nr 81 poz. 1545) z późniejszymi zmianami,

14) dostarczania zamawiającemu pełnych i dokładnych raportów zgodnych ze stanem faktycznym, określonych w § 15 ust. 1 i 2 niniejszej umowy,

15) składania zamawiającemu pisemnych wyjaśnień dotyczących reklamacji pasażerów skierowanych do zamawiającego dotyczących obowiązków wykonawcy przy realizacji umowy w terminie 7 dni od daty wpływu reklamacji do wykonawcy. Załatwianie we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów dotyczących obowiązków umownych Wykonawcy które są złożone do Wykonawcy oraz przekazywanie Zamawiającemu kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi); Wykonawca zapewni upoważnionym pracownikom Zamawiającego, posiadającym stosowną legitymację służbową, możliwość przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych usług oraz zobowiązany jest do wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy,

16) umożliwiania przeprowadzania kontroli Standardów Świadczenia Usług, o których mowa w Załączniku nr 8 do umowy- Standardy świadczenia usług i respektowanie wszelkich postanowień umowy w tym zakresie przez Wykonawcę,

17) zamieszczenie dostarczanych przez zamawiającego: przepisów porządkowych, taryfy przewozowej, regulaminów, cenników i komunikatów oraz umieszczanie w pojazdach innych informacji i materiałów dotyczących lokalnego transportu zbiorowego wskazanych przez zamawiającego na zasadach określonych z zamawiającym na zasadach określonych przez zamawiającego,

18) bezpłatnego udostępnienia w każdym autobusie w miejscu wskazanym przez zamawiającego gablot informacyjnych o których mowa w pkt. 9.4 Załącznika nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy mega, przeznaczonych do umieszczania materiałów informacyjnych zamawiającego na zasadach określonych przez zamawiającego,

19) przekazywania do zamawiającego wszelkich uwag i informacji dotyczących obsługiwanych linii autobusowych, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu

napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie,

20) zakupu na własny koszt, udostępnienia do eksploatacji i zapewnienia funkcjonowania kasowników o parametrach określonych w pkt 6 załącznika nr 1 do umowy - Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy mega,

21) utrzymywania kasowników, o których mowa w §7 pkt. 20 i §10 ust. 1 pkt. 3 w sprawności technicznej, w tym wykonawca zobowiązuje się do bieżącej wymiany materiałów eksploatacyjnych. Koszt wymiany materiałów eksploatacyjnych ponosi wykonawca,

22) umożliwienie przeprowadzania przez zamawiającego badań rynku komunikacji miejskiej na zasadach uzgodnionych z zamawiającym,

23) umożliwienia przeprowadzania kontroli biletów przez służby kontrolerskie zamawiającego lub przez inne podmioty działające na zlecenie zamawiającego, w tym Wykonawca zobowiązuje się do bieżącej współpracy prowadzącego pojazd przy jej wykonywaniu tj. np. otwieranie drzwi, blokada kasowników na sygnał kontrolerów,

24) świadczenia usług określonych w niniejszej umowie autobusami kierowanymi przez kierowców ubranych w jednolite stroje służbowe, których wzór zostanie zaakceptowany przez zamawiającego,

25) wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia przez cały okres trwania umowy, aby kierowcy, a także inne osoby, które nie będąc zatrudnione przez wykonawcę, lecz wykonujące osobiście przewozy na jego rzecz, będą spełniały wymagania określone w art. 5 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2013 r., poz. 1414 ze zm.), tj. nie orzeczono w stosunku do nich zakazu wykonywania zawodu kierowcy,

26) w przypadku awarii niezwłocznego zapewnienia autobus zastępczego o parametrach nie gorszych niż parametry pojazdu podstawowego,

27) zaspokojenia we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez wykonawcę usług,

28) utrzymanie w okresie obowiązywania umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji usług,

29) w przypadku zmiany siedziby firmy wykonawcy, adresu do korespondencji lub innych danych umożliwiających kontakt z wykonawcą oraz treści dokumentów o których mowa w § 7 pkt. 3, 10, 11, 28 wykonawca zobowiązany jest do pisemnego poinformowania zamawiającego w terminie 7 dni od daty zaistnienia zmiany. W przypadku braku poinformowania zamawiającego o nowym adresie, korespondencja skierowana na ostatnio podany adres będzie uznana za skutecznie dostarczoną wykonawcy,

30) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności,

regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru, schludnego i jednolitego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru zgodnie z wymaganiami określonymi w siwz przez zamawiającego,

31) niezwłoczne powiadomianie Zamawiającego (faksem lub drogą elektroniczną) o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy,

32) rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług przewozowych będących przedmiotem nin. Umowy,

33) bezwzględne przestrzeganie zakazu wykorzystywania pojazdu który pomalowany jest zgodnie z kolorystyką Zamawiającego (kolory biały, zielony, czerwony) który może posiadać też naniesienie oznakowania graficznego tj. logo miasta, herb miasta i adres www wykonane metodą ploterową, dach i obudowy urządzeń zamontowanych na dachu w kolorze czerwonym na innych liniach komunikacyjnych które nie są objęte przedmiotową umową, zarówno w trakcie jej realizacji jak i po jej zakończeniu.

Obowiązki Zamawiającego

§ 8

Do obowiązków zamawiającego, związanych z usługami realizowanymi na podstawie niniejszej umowy, należy:

1) określenie szczegółowego zakresu zamówionych usług w tym harmonogramu realizacji przedmiotu umowy. Szczegółowy zakres zamówionych usług określa Załącznik nr 2 do umowy- Parametry linii komunikacyjnych,

2) sporządzanie i dostarczenie wykonawcy rozkładów jazdy, co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem ich realizacji z zastrzeżeniem Załącznika nr 5 do umowy- Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych,

3) opracowanie i utrzymywanie zgodnie z obowiązującymi przepisami informacji przystankowej na liniach autobusowych obsługiwanych przez wykonawcę,

4) informowanie wykonawcy o okresowych zmianach przebiegu linii autobusowych wynikających z wprowadzania stałych lub tymczasowych zmian w organizacji ruchu w terminach określonych w Załączniku nr 5 do umowy- Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych, oraz zasady właściwego oznakowania pojazdów

5) terminowe zapłaty za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie,

6) zapewnienie wykonawcy dostępu do infrastruktury miejskiej, w skład której wchodzi przystanki i dworce autobusowe, pętle autobusowe, zatoki przystankowe, perony przystankowe, pasy autobusowe,

7) przeprowadzenie szkoleń co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy dla 10 pracowników (kierowców) i 1 osoby wyznaczonej przez wykonawcę do kontaktów z zamawiającym z zakresu obsługi przekazanych przez zamawiającego urządzeń dodatkowych.

§ 9

1. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone, przez pasażerów podczas przewozów.
2. Niezależnie od odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, wykonawca, na zasadach określonych w obowiązujących przepisach prawa ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem przez nią usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.
3. Zamawiający niezwłocznie powiadomi wykonawcę o zgłoszonych do niego jakichkolwiek roszczeniach osób trzecich powstałych w związku z usługami przewozowymi wykonywanymi przez wykonawcę. Wykonawca przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia oraz pokryje związane z tym koszty.

Użyczenie urządzeń dostarczonych przez zamawiającego § 10

1. Zamawiający użyczy wykonawcy następujące urządzenia:
 - 1) urządzenia lokalizujące pojazdy typu StTr-3000-S4/GP wraz z modemem GPRS do komunikacji z serwerem wymiany danych,
 - 2) komputery pokładowe typu SRG-5000P,
 - 3) kasowniki dualne KRG-8.
2. Użyczone urządzenia pozwolą na wyposażenie pojazdów w ilości o której mowa w §1 ust. 2 oraz po 2 pojazdy rezerwowe,
3. W przypadku dysponowania przez zamawiającego dodatkowymi urządzeniami o których mowa w §10 ust. 1 możliwe będzie wyposażenie większej ilości pojazdów wykonawcy. Wyposażenie każdego dodatkowego pojazdu następować będzie na wniosek wykonawcy.
4. Zamawiający udostępni wykonawcy online oprogramowanie użytkowe na potrzeby systemu dynamicznej informacji pasażerskiej,
5. Wykonawca umożliwi montaż urządzeń o których mowa w §10 ust.1 w miejscu i czasie uzgodnionym z zamawiającym. Montaż i demontaż w/w urządzeń wykonany będzie na koszt zamawiającego natomiast przeniesienie urządzeń do innego pojazdu w czasie trwania umowy dokonane będzie tylko za zgodą zamawiającego i wykonane na koszt wykonawcy,

6. Po zakończeniu realizacji umowy wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia demontażu użyczonych urządzeń, w stanie niepogorszonym, w miejscu i w czasie uzgodnionym z zamawiającym,
7. Przekazanie urządzeń o których mowa w ust. 1 nastąpi po podpisaniu przez zamawiającego i wykonawcę protokołu przekazania urządzeń którego wzór zawiera Załącznik nr 6 do umowy- Protokół przekazania urządzenia nawigacji satelitarnej, kasowników dwufunkcyjnych,
8. Szczegółową charakterystykę użyczanych urządzeń zawiera Załącznik nr 3 do umowy- Charakterystyka urządzeń przekazanych/ użyczonych przez zamawiającego.

**Przedstawienie zamawiającemu pojazdów którymi realizowany będzie
przedmiot umowy
§ 11**

1. Co najmniej na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy określoną klasą taboru wykonawca przedstawi zamawiającemu w miejscu i czasie uzgodnionym z zamawiającym pojazdy którymi planuje realizować przedmiot umowy w celu stwierdzenia ich zgodności w zakresie warunków techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia z warunkami określonymi w tym zakresie w SIWZ przez Zamawiającego, w tym Załącznika nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy mega (w przypadku wątpliwości zamawiającego, czy dany pojazd spełnia normę emisji spalin EURO II, wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia zaświadczenia -dokumentu potwierdzającego spełnianie normy emisji spalin EURO II wystawionego przez producenta konkretnego autobusu, którym będą świadczone usługi) oraz złożoną przez wykonawcę ofertą.
2. W przypadku rozbieżności pomiędzy stanem technicznym , parametrami eksploatacyjnymi i wyposażeniem przedstawionych pojazdami a postanowieniami siwz w tym Załącznika nr 1- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy mega, zamawiający wezwie wykonawcę w terminie 3 dni roboczych od dnia stwierdzenia nieprawidłowości do usunięcia stwierdzonych rozbieżności.
3. W przypadku ponownego stwierdzenia nieprawidłowości zamawiający nie dopuści wskazanego pojazdu do świadczenia usług przewozowych.
4. Z przeprowadzonych czynności sporządza się protokół którego wzór określa Załącznik nr 7 do umowy- Protokół sprawdzenia pojazdu w celu stwierdzenia jego zgodności w zakresie warunków techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia z warunkami określonymi w tym zakresie w SIWZ przez Zamawiającego.
5. Po podpisaniu przez strony umowy protokołu zamawiający nadaje określonemu pojazdowi czterocyfrowy numer ewidencyjny.

6. Wprowadzenie dodatkowych pojazdów do ruchu w czasie trwania umowy wymaga każdorazowo przedstawienia Zamawiającemu pojazdu celem sprawdzenia zgodności z zapisami Załącznika nr 1- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy mega, na zasadach określonych w § 11 umowy.

Wynagrodzenie wykonawcy **§ 12**

1. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wykonanie usług, których szczegółowy zakres został określony w niniejszej umowie.

2. Za podstawę rozliczenia przewozów przyjmuje się faktycznie wykonane wzm na linii, bez wzm dojazdowych i zjazdowych, ustalone na podstawie sporządzonych raportów o których mowa w § 15 umowy.

3. Ustala się stawkę za wzm w wysokości:
..... zł/netto (słownie:...) + należny podatek od towarów i usług VAT dla autobusów klasy mega,

4. Za podstawę ustalenia wysokości wynagrodzenia przyjmuje się iloczyn ilości wykonanych wzm i stawki za wzm określonej w ust. 3 pkt. 1 i pkt. 2 niniejszego paragrafu.

5. Strony ustalają, że wynagrodzenie za cały okres obowiązywania umowy, wyniesie łącznie zł (słownie:...).

6. W przypadku zmiany stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza się zmianę wartości umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT. Taka zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez zamawiającego pisemnego wniosku wykonawcy zawierającego uzasadnienie faktyczne i prawne.

§ 13

1. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wzm niewykonane z przyczyn niezależnych od wykonawcy, w wysokości 50 % stawki wozokilometra określonego w § 12 ust. 3. Wykonawca jest zobowiązany do przechowywania do 60 dni po zakończeniu obowiązywania umowy wszelkich informacji, dowodów, dokumentów dotyczących przyczyn mających wpływ na niewykonanie usługi, w zakresie przewidzianym w niniejszej umowie oraz do udostępniania ich zamawiającemu na każde jego żądanie.

2. Do przyczyn, o których mowa w ust. 1, niezależnych od wykonawcy, należą w szczególności:

- a) zakłócenia komunikacyjne powstałe w wyniku kongestii (korka drogowego),
- b) trudne warunki atmosferyczne tj. m. in. obfite opady deszczu, śniegu, gradu, gołoledź,
- c) kolizje, wypadki drogowe,
- d) awarie urządzeń infrastruktury drogowej itp.,
- e) siła wyższa, o której mowa w § 6.

§ 14

1. Wykonawca otrzymywać będzie zaliczkę na podstawie wystawionych faktur, płatnych w terminie 7 dni od daty otrzymania przez zamawiającego, w wysokości wynikającej z planowanej miesięcznej ilości wozokilometrów:
 - a) do dnia 10 danego miesiąca 25% miesięcznej zaliczki,
 - b) do końca miesiąca 50% miesięcznej zaliczki,
 - c) do 10 dnia następnego miesiąca 25% za miesiąc poprzedni.
2. Do 15 dnia miesiąca wykonawca dokona wspólnie z zamawiającym rozliczenia planowanych i faktycznie wykonanych wozokilometrów w miesiącu poprzednim. Różnica zostanie rozliczona przy wypłacie najbliższej zaliczki, o której mowa w ust. 1.
3. Jako okres rozliczeniowy przyjmuje się miesiąc kalendarzowy.
4. Płatności będą dokonywane przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze przez wykonawcę.
5. Wykonawca udziela zamawiającemu nieodwołalnego upoważnienia do potrącenia kar nałożonych w wyniku kontroli świadczenia usług z najbliższych wynagrodzeń. Wykonawca wyraża zgodę na dokonanie potrącenia kar z wynagrodzenia jemu przysługującego.

Raportowanie § 15

1. W terminie 5 dni po zakończeniu każdego miesiąca wykonawca przedstawi zamawiającemu pisemny raport przewozów podpisany przez wykonawcę lub osobę przez niego upoważnioną obejmujący zakończony miesiąc zgodnie ze wzorem przedstawionym w Tabeli 1 Załącznika nr 10 do umowy- Raport miesięczny i dzienny.
2. Raport dzienny przewozów, zgodnie ze wzorem przedstawionym w Tabeli 2 Załącznika nr 10 do umowy- Raport miesięczny i dzienny, wykonawca przekazuje następnego dnia roboczego w formie elektronicznej na adres podany przez zamawiającego.
3. Zamawiający jest uprawniony do kontroli prawidłowości naliczenia wozokilometrów przez wykonawcę, w tym w siedzibie wykonawcy, a wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia zamawiającemu dokumentacji źródłowej.
4. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w naliczeniu wozokilometrów, zamawiający żąda od wykonawcy weryfikacji przedłożonego raportu w terminie 3 dni od dnia otrzymania wezwania od zamawiającego.

5. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy danymi przedstawionymi przez wykonawcę w raportach, o których mowa w ust. 1 i ust. 2, a danymi będącymi w posiadaniu zamawiającego, w szczególności pochodzącymi z przeprowadzonych kontroli, na wykonawcy spoczywa obowiązek przedłożenia zamawiającemu, dowodów poświadczających wiarygodność przedstawionych raportów. Wykonawca obowiązany jest przedłożyć zamawiającemu w/w dowody w terminie 7 dni od dnia poinformowania przez zamawiającego o stwierdzeniu rozbieżności.

6. W przypadku gdy wykonawca nie złoży dowodów o których mowa w ust. 5 potwierdzających wiarygodność przedstawionych raportów, zamawiający dokona wypłaty wynagrodzenia wykonawcy za dany miesiąc, ustalając liczbę faktycznie przejechanych wkm na podstawie danych będących w posiadaniu zamawiającego.

7. Strony uzgadniają, że kursy wykonane i wykazane w raporcie dziennym, o którym mowa w Załączniku nr 10- Raport miesięczny i dzienny, uznaje się za:

- 1) za wykonane w całości- wykonanie 100% rozkładowej długości kursu,
- 2) za wykonane częściowo (0,5)- wykonanie co najmniej 30 % rozkładowej długości kursu,
- 3) za niewykonane w całości- wykonanie poniżej 30% rozkładowej długości kursu.

Kontrola świadczenia usług

§ 16

1. Zamawiający w każdym czasie, uprawniony jest do kontroli wykonywania zadań i obowiązków wykonawcy wynikających z niniejszej umowy, a w szczególności kontroli Standardów Świadczenia Usług przewozowych, określonych w Załączniku nr 8 do umowy- Standardy świadczenia usług.

2. Szczegółowe zasady przeprowadzenia kontroli, o której mowa w ust. 1 zawiera Załącznik nr 9 do umowy – Szczegółowe zasady przeprowadzania przez zamawiającego kontroli wykonywania zadań i obowiązków wykonawców wynikających z umowy.

3. Strony umowy uzgadniają, że kary wynikające z Załącznika nr 8 do umowy – Standardy świadczenia usług i niniejszej umowy mogą być naliczane również przez zamawiającego w przypadku nieprawidłowości stwierdzonych w inny sposób niż podczas kontroli realizowanej w formie przewidzianej w Załączniku nr 9 do umowy – Szczegółowe zasady przeprowadzania przez zamawiającego kontroli wykonywania zadań i obowiązków wykonawcy wynikających z Umowy.

4. Naruszenia przedmiotowej umowy stwierdzone w inny sposób niż wynikający z załącznika nr 9 - Szczegółowe zasady przeprowadzania przez zamawiającego kontroli wykonywania zadań i obowiązków wykonawcy wynikających z umowy, będące podstawą do nałożenia kary to:

- 1) skargi i interwencje kierowane do Zamawiającego.
- 2) obserwacje prowadzone przez pracowników Zamawiającego.
- 3) informacje uzyskane z systemu Municom® oraz Systemu Informacji Pasażerskiej.

5. Nałożenie kary w przypadkach określonych w ustępie 4 poprzedza się

postępowaniem wyjaśniającym, w którym Zamawiający wzywa wykonawcę do złożenia w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania pisemnych wyjaśnień oraz innych dokumentów i dowodów związanych ze sprawą. W przypadku kiedy naruszenie zostanie potwierdzone w postępowaniu wyjaśniającym, w którym uczestniczy wykonawca, nakłada się karę pieniężną przewidzianą w umowie.

§ 17

Wykonawca obowiązany jest do przeprowadzenia wewnętrznych kontroli wykonywania usług przewozowych oraz do przedstawienia na pisemne żądanie zamawiającego, w terminie 7 dni od momentu otrzymania żądania, raportu z wykonania usług przewozowych, którego zakres przedmiotowy jest zgodny z zakresem przedmiotowym raportu, o którym mowa w § 16 ust. 1 Umowy.

§ 18

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - 1) kontroli uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu,
 - 2) wszelkich uprawnień Wykonawcy do prowadzenia działalności objętej przedmiotem umowy, oraz dokumentów dotyczących stosownych ubezpieczeń..
2. Zamawiający jest obowiązany do wezwania uprawnionych organów w przypadkach podejrzenia złego stanu technicznego pojazdów, którymi wykonawca świadczy usługi, o których mowa w umowie.
3. Na żądanie zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do udostępniania posiadanej przez wykonawcę, niezbędnej dokumentacji dotyczącej eksploatacji taboru.

Kary umowne

§ 19

1. Za realizację usługi stanowiącej przedmiot niniejszej umowy z naruszeniem warunków w niej zawartych, stosuje się następujące kary umowne z zastrzeżeniem ust. 2:
 - 1) w przypadku realizacji usług pojazdem nie przedstawionym zamawiającemu do sprawdzenia pod kątem zgodności z zapisami Załącznika nr 1- Warunki techniczno-eksploatacyjne autobusów klasy mega w trybie §11 niniejszej umowy – 3000 zł, za każdy ujawniony przypadek i dzień kalendarzowy,
 - 2) w przypadku realizacji usługi pojazdem innym niż określonym w pkt. 1 ppkt. 1.2 Załącznika nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy mega w wysokości 3000 zł, za każdy ujawniony przypadek i dzień kalendarzowy,
 - 3) w przypadku realizacji usługi pojazdem innym niż określonym w pkt 1 ppkt. 1.3 i 1.4, załącznika nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy mega, w wysokości 3000 zł, za każdy ujawniony przypadek i dzień kalendarzowy,
 - 4) w przypadku realizacji usługi pojazdem posiadającym mniejszą ilość drzwi niż określoną w pkt. 2 Załącznika nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne

autobusów klasy maxi, w wysokości 1500 zł, za każdy ujawniony przypadek i dzień kalendarzowy,

5) w przypadku realizacji usługi pojazdem posiadającym mniejszą ilość uchylnych okien niż określoną w pkt. 5 Załącznika nr 1 do umowy- Warunki techniczno-eksploatacyjne autobusów klasy mega, w wysokości 1500 zł, za każdy ujawniony przypadek i dzień kalendarzowy,

6) w przypadku realizacji usługi pojazdem innym niż określonym w pkt. 5 ppkt 5.1 i ppkt 5.2 Załącznika nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy maxi w wysokości 1000 zł, za każdy ujawniony przypadek w dniu kalendarzowym,

7) w przypadku realizacji usługi pojazdem innym niż określonym w pkt. 6 ppkt 6.1 Załącznika nr 1 do umowy -Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy mega w wysokości 1000 zł, za każdy ujawniony przypadek w dniu kalendarzowym,

8) w przypadku realizacji usługi pojazdem innym niż określonym w pkt. 4 ppkt. 4.2, pkt. 12 Załącznika nr 1 do umowy -Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy mega, w wysokości 100 zł, za każdy ujawniony przypadek w dniu kalendarzowym,

9) w przypadku realizacji usługi pojazdem typu SAM w wysokości 10 000 zł, za każdy ujawniony przypadek i dzień kalendarzowy,

10) w przypadku opóźnienia przez wykonawcę w dostarczeniu raportu, o którym mowa w § 15 ust. 1, w wysokości 1500,00 zł za każdy dzień opóźnienia,

11) w przypadku opóźnienia przez wykonawcę w dostarczeniu raportu, o którym mowa w § 15 ust. 2, w wysokości 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia,

12) w przypadku opóźnienia przez wykonawcę w przedłożeniu zamawiającemu innych dokumentów, o których mowa w umowie, w szczególności w § 7 pkt. 3 w wysokości 500,00 zł za każdy dzień opóźnienia,

14) w przypadku opóźnienia przez wykonawcę w przedłożeniu zamawiającemu dokumentu, o którym mowa w § 7 pkt. 10 i 11, w wysokości 400,00 zł za każdy dzień opóźnienia,

15) w przypadku niedopełnienia przez wykonawcę obowiązków określonych w § 7 pkt. 12, 13, 15, 17, 18, 19, 22, 23, 24, i pkt. 8 lit. c, niniejszej umowy w wysokości 200,00 zł za każdorazowe stwierdzenie naruszenia,

16) w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości o których mowa w § 15 ust. 4 umowy, w wysokości 100,00 zł, za każdą stwierdzaną nieprawidłowość nie zweryfikowaną w trybie w/w artykułu,

17) w przypadku stwierdzenia rozbieżności o których mowa w § 15 ust. 5 umowy, w wysokości 1000,00 zł, za każdą rozbieżność (każde jednostkowe przedstawienie nieprawdziwych danych np. wskazanie w raporcie kursu lub części kursu niewykonanego jako wykonany) w przypadku nie przedłożenia dowodów potwierdzających dane zawarte w raporcie,

18) w przypadku opóźnienia przez wykonawcę w złożeniu do Zamawiającego wyjaśnień, o których mowa w § 16 ustęp 5 umowy - 100 zł za każdy dzień opóźnienia.

2. Za naruszenie Standardów świadczenia usług określonych w Załączniku nr 8 do umowy- Standardy świadczenia usług stosuje się kary umowne przewidziane w tym załączniku.

3. Kary wymienione w niniejszym paragrafie podlegają sumowaniu, do wartości 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) w jednym dniu kalendarzowym.

4. Kary umowne, o których mowa w niniejszym paragrafie umowy zostaną naliczone wykonawcy na podstawie Załącznika nr 1 do Załącznika nr 9 do umowy- Protokół kontroli. Kopie protokołu zamawiający przekaże odpowiednio wykonawcy, kierowcy, bądź osobie upoważnionej przez wykonawcę w terminie 7 dni od daty sporządzenia.

§ 20

1. W przypadku rozwiązania lub odstąpienia od umowy przez zamawiającego z przyczyn obciążających wykonawcę lub odstąpienia od umowy lub jej rozwiązania przez wykonawcę ze szczególnym uwzględnieniem zapisów § 26 umowy, wykonawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz zamawiającego kary umownej w wysokości 300.000 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych 00/100).

2. W każdym przypadku zaniechania lub wstrzymania przez wykonawcę realizacji usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, wykonawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz zamawiającego kary umownej w wysokości 20.000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych) za każdy rozpoczęty dzień, w którym usługi nie były realizowane przez wykonawcę.

Zmiany postanowień umowy

§ 21

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.

2. Dopuszcza się zmianę wskazanych przez wykonawcę w ofercie pojazdów z zastrzeżeniem, iż muszą one spełniać warunki określone w Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów klasy mega.

§ 22

1. W trakcie trwania umowy, zamawiający w celu optymalnego zaspokojenia potrzeb przewozowych, zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia w poszczególnych miesiącach określonych w harmonogramie realizacji umowy (Załącznik nr 2- Parametry linii komunikacyjnych) max o 2% liczby wzkm, przy czym łączną liczbę zleconych wozokilometrów w czasie realizacji umowy nie może przekroczyć 184 964 wzkm oraz może ulec zmniejszeniu o maksymalnie 2%. Zasady wprowadzania zmian w ilości planowanych wzkm zawiera Załącznik nr 5- Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy, zlecenie przewozów dodatkowych oraz zasady właściwego oznakowania pojazdów.

§ 23

1. Zamawiający zastrzega sobie, że w przypadkach szczególnych – np. ograniczone kwoty środków finansowych przeznaczonych na realizację przedmiotu zamówienia, będzie miał prawo w trakcie realizacji usługi, ograniczyć zakres przedmiotowy usługi do wysokości posiadanych środków finansowych, bez ujemnych skutków prawno – finansowych. W takim przypadku nie ma zastosowania zapis § 23.

Rozwiązanie lub odstąpienie od umowy **§ 24**

Rozwiązanie umowy za wypowiedzeniem

1. W przypadku naruszania w sposób istotny i uporczywy postanowień niniejszej umowy z zastrzeżeniem § 25 i § 26 umowy, każda ze stron ma prawo zażądać od drugiej strony pisemnych wyjaśnień dotyczących przyczyn takiego naruszenia, z podaniem terminu złożenia wyjaśnień.

2. Gdy pisemne wyjaśnienia złożone przez jedną ze stron nie zostaną zaakceptowane przez drugą stronę, strony wyznaczają wzajemne konsultacje, których celem będzie określenie działań zmierzających do usunięcia przyczyn naruszenia warunków umowy. Strony sporządzą protokół z konsultacji, który będzie określał działania, które zostaną podjęte przez każdą ze stron w celu wyeliminowania przyczyn naruszania zasad umowy.

3. W przypadku, gdy jedna ze stron umowy, mimo poczynionych ustaleń opisanych w ust 2, dalej narusza w sposób istotny i uporczywy zasady w niej określone lub nie wypełnia określonych w niej obowiązków, druga strona może wypowiedzieć umowę za 3 miesięcznym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. Wypowiedzenie umowy bez wyczerpania procedury wyjaśniającej i konsultacyjnej jest bezskuteczne.

§ 25

1. Wykonawca może rozwiązać Umowę za uprzednim trzymiesięcznym wypowiedzeniem, jeżeli zamawiający przez okres kolejnych dwóch miesięcy kalendarzowych nie ureguluje wymaganych wynagrodzeń należnych wykonawcy, pomimo udzielenia mu dodatkowego 14 dniowego terminu.

2. Za opóźnienie w zapłacie, z wyłączeniem przypadków szczególnych i okoliczności wskazanych w § 23 umowy, wykonawcy przysługują odsetki ustawowe.

§ 26

Rozwiązanie umowy bez wypowiedzenia

1. Zamawiający ma prawo do rozwiązania niniejszej umowy w trybie natychmiastowym i bez jej wypowiedzenia, w przypadku rażącego naruszenia przez wykonawcę warunków umowy. Za rażące naruszenie warunków umowy uważa się w szczególności:

a) cofnięcie lub wygaśnięcie uprawnień do wykonywania przewozów osób,

- b) odmowa przez wykonawcę realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez zamawiającego,
- c) wykonanie przez wykonawcę przez trzy dni w ciągu miesiąca kursów rozkładowych poniżej 90% na danej linii- do nie wykonanych kursów nie zalicza się kursów o których mowa w § 13, jeżeli nastąpiło to z przyczyn leżących po jego stronie,
- d) wystąpienie w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 25% niezrealizowanych wozokilometrów na danej linii,
- e) gdy liczba kursów naruszających Standardy świadczenia usług w jednym dniu przekroczy 50%, rozkładowej dziennej liczby kursów,
- f) gdy liczba kursów naruszających Standardy świadczenia usług w trzech dowolnych dniach, w okresie miesiąca przekroczy 10%,
- g) stwierdzenie w ciągu miesiąca trzykrotnego realizowania kursów taborem o mniejszej pojemności niż wskazany w umowie,
- h) ośmiokrotne stwierdzenie w ciągu miesiąca niesprawności kasownika na danej linii,
- i) realizowanie przewozów autobusem, który zagraża bezpieczeństwu pasażerów.
- j) gdy wykonawca nie rozpoczął świadczenia usług.

2. Postanowienie § 20 ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio.

§ 27

Odstąpienie od umowy

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania dotychczasowej części umowy.

Postanowienia końcowe

§ 28

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem przez niego usług stanowiących przedmiot umowy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody zaistniałe lub związane z realizacją umowy i z tego tytułu staje się stroną potencjalnego postępowania.

§ 29

1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej Umowy, a których strony nie były w stanie rozwiązać polubownie, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby zamawiającego.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego oraz Prawa przewozowego.

3. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą pocztowych przesyłek poleconych, faksem, e-mailem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia.

4. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia wykonawcy do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot umowy.

5. Strony wyznaczają osoby do kontaktów bieżących w okresie realizacji umowy:

a) ze strony zamawiającego:, stanowisko:
.....
tel. kontaktowy..... , e-mail:

b) ze strony wykonawcy: - :....., stanowisko: tel.
kontaktowy....., e-mail:

6. Umowa została sporządzona w 5 jednakowo brzmiących egzemplarzach, 3 dla zamawiającego i 2 dla wykonawcy.

7. Załączniki Nr: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 stanowią integralną część niniejszej Umowy.

.....
ZAMAWIAJĄCY

.....
WYKONAWCA