

UMOWA nr

zawarta w dniu2013 r.

w Lublinie

pomiędzy:

Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie z siedzibą w Lublinie, Al. Kraśnicka 25,
20-718Lublin, NIP 712-314-94-01 REGON 060433560,

reprezentowanym przez:

.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”

a

.....
z siedzibą.....

NIP, Regon,.....

reprezentowanym przez

.....

zwanym w dalszej części umowy Wykonawcą.

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego w trybie przetargu nieograniczonego wyboru oferty
Wykonawcy jako najkorzystniejszej w postępowaniu na.....

.....została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

W ramach obowiązków utrzymania infrastruktury przystankowej w Lublinie Zamawiający powierza,
a Wykonawca przyjmuje do wykonania następujące prace i czynności:

1. Bieżące utrzymanie infrastruktury przystankowej w tym: wiat standardowych i ponadstandardowych, słupków przystankowych standardowych i ponadstandardowych, konstrukcji wsporczych oraz toalet automatycznych i innych elementów jak ławki przystankowe, kamery mające na celu utrzymanie właściwego stanu technicznego i estetycznego tych elementów :

1.1. 320 sztuk wiat standardowych, 28 sztuk wiat ponadstandardowych, 382 sztuki słupków standardowych, 18 sztuk słupków ponadstandardowych, 48 sztuk konstrukcji wsporczych, 22 sztuki ławek przystankowych, 6 sztuk toalet automatycznych, 10 sztuk kamer; lokalizację urządzeń przystankowych określa **załącznik nr 1 do umowy** ,

1.2. Zakres prac związanych z utrzymaniem urządzeń przystankowych obejmuje:

- 1.2.1. Mycie myjkami ciśnieniowymi przy użyciu środków myjących ścian, dachu i ławek wiaty wraz z oczyszczeniem rynien dachowych z zanieczyszczeń oraz konstrukcji i elementów słupka przystankowego, usuwanie napisów w tym graffiti i naklejonych ogłoszeń (reklam, afiszy), uzupełnianie brakujących lub wymiana zniszczonych naklejek (z wykonaniem ich włącznie) o zakazie naklejania ogłoszeń oraz zakazie palenia na przystankach zgodnie z wzorem przedstawionym przez Zamawiającego,
- 1.2.2. Usuwanie z peronu szkieł z rozbitych szyb oraz innych wystających, zniszczonych i zdewastowanych elementów infrastruktury przystankowej (listwy, elementy konstrukcji) z zabranieniem włącznie, powodujących lub mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa pasażerów nie później niż w ciągu 1 godziny od powiadomienia; nie dopuszcza się wrzucania tych elementów do koszy przystankowych,
- 1.2.3. Uzupełnianie brakujących lub wymiana zniszczonych elementów wiaty, słupka, konstrukcji wsporczej, wyświetlaczy, ławek poprzedzona demontażem uszkodzonych elementów. Powyższe obejmuje wymianę:
 - w wiatach: szyb, listew mocujących, podkładek i uszczelek, formatek dachowych i taśm mocujących wraz z uszczelnieniem, blatów ławek, pojedynczych elementów konstrukcji wiaty (ściana, dach) koszy na śmieci;
 - w słupkach: konstrukcja słupka, kasety małe lub duże, drzwi kasety, poliwęglan, płyty PCV, kosz na śmieci, blacha info, naklejki, wyświetlacze, szczeble i podstawa ławek.Materiały do bieżącego utrzymania zakupuje i przechowuje Wykonawca z obowiązkiem utrzymywania niezbędnego zapasu części za wyjątkiem części do słupków, słupków i ławek będących w posiadaniu Zamawiającego, aż do wyczerpania zapasów – wykaz części do słupków, słupków i ławek przystankowych zawiera **załącznik nr 3 do umowy** . Wykonawca powinien wykorzystać do naprawy słupków w pierwszej kolejności części przekazane przez Zamawiającego.
- 1.2.4. Odnowienie powłoki lakierniczej konstrukcji obejmujące: mycie wiat, słupków, konstrukcji wsporczej, demontaż i montaż szyb w przypadku wiat, oczyszczenie konstrukcji z rdzy i starej powłoki lakierniczej, przy konstrukcji ocynkowanej uzupełnienie ubytków cynku preparatami cynkowymi, pomalowanie konstrukcji podkładem wiążącym korozję lub podkładem do konstrukcji ocynkowanych, malowanie konstrukcji farbą chemoutwardzalną lub lakierowanie proszkowe na kolor określony przez Zamawiającego,
- 1.2.5. Mycie i naprawa ławek przystankowych, malowanie szczebli i wymiana podstawy ławki, oczyszczanie z napisów, zakup, montaż i demontaż ławek.
- 1.2.6. Utrzymanie gablot dla komunikacji zamiejskiej obejmujące mycie, naprawy i wymianę elementów.
- 1.2.7. Utrzymanie toalet automatycznych zamontowanych na terenie miasta Lublina na niżej wymienionych lokalizacjach:
 - 1) Al. Raclawickie przystanek KUL 03,
 - 2) Droga Męczenników Majdanka przystanek Majdanek 02,
 - 3) ul. Choiny przystanek Paderewskiego 02,
 - 4) al. Spółdzielczości Pracy przystanek Unicka 01,
 - 5) ul. Fabryczna rejon przystanku Park Bronowice 04,

6) ul. Obrońców Pokoju rejon przystanku Lipowa-cmentarz 01
obejmujące: bieżące utrzymanie czystości w toaletach automatycznych i uzupełnianie brakujących artykułów higienicznych, które na własny koszt w ramach przedmiotu umowy zapewnia Wykonawca, zgodnie z **załącznikiem nr 5 do umowy** stanowiącym Plan utrzymania toalet.

Zakres prac związanych z utrzymaniem toalet automatycznych obejmuje też:

- sprawdzanie prawidłowości działania urządzeń, ich uruchomienie i wszelkie naprawy uzupełnieniem kasetek na pieniądze włącznie w przypadkach niesprawności z zachowaniem warunków gwarancyjnych, w tym w okresie zimowym kontrola temperatury wewnątrz urządzenia i reagowanie na spadki temp. na zewnątrz pod kątem prawidłowego działania ogrzewania
- pełnienie całodobowego dyżuru umożliwiającego uruchomienie toalety w przypadku jej blokady w czasie nie dłuższym niż 1 godzina od chwili zgłoszenia lub powzięcia informacji o jej blokadzie,
- wymianę i przekazywanie Zamawiającemu na koniec każdego miesiąca kaset napełnionych monetami z każdej toalety z informacją z licznika o otwarciach toalety z podziałem na otwarcia płatne i bezpłatne (otwierane za pomocą pilota),
- mycie ścian zewnętrznych toalety i usuwanie napisów w tym graffiti i naklejonych ogłoszeń (reklam, afiszy), uzupełnianie brakujących lub wymiana zniszczonych naklejek o zakazie naklejania ogłoszeń (z wykonaniem ich włącznie) zgodnie z wzorem przedstawionym przez Zamawiającego.
- przyjmowanie sms-ów, doładowywanie kart SIM i reagowanie na włączony alarm systemu zabezpieczenia urządzenia przed włamaniem.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

- sprawdzania stosowanych artykułów higienicznych oraz stosowanych środków czystości. Wykonawca ma obowiązek przedkładać zamawiającemu do wglądu, z prawem wykonania kserokopii, dowodu zakupu tych artykułów i środków,
- kontroli stanu czystości toalet automatycznych. Kontrole będą odbywały się przez upoważnionego pracownika Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy.

1.2.8. Utrzymanie monitoringu będącego na stanie Zamawiającego poprzez mycie kamer, ustawianie, usuwanie i zgłaszanie zniszczeń, awarii i uszkodzeń.

1.3. Prace dodatkowe:

1.3.1. Zabezpieczenie oraz demontaż wiat, słupków, konstrukcji, a także fundamentów zniszczonych w wyniku dewastacji lub kolizji drogowych wraz ze złomowaniem pozostałości - wykonawca zobowiązany jest przedstawić dokument z punktu skupu złomu potwierdzający złomowanie elementów stalowych, a kwotę uzyskaną ze sprzedaży złomu przekazać na konto Zamawiającego.

1.3.2. Przeniesienie wiat lub słupków w miejsce wskazane przez Zamawiającego obejmujące demontaż wiat lub słupków, fundamentów, transport z możliwością czasowego przechowania przez Wykonawcę i ponowny montaż na nowej lokalizacji,

1.3.3. Demontaż i naprawy innych elementów infrastruktury przystankowej na zlecenie Zamawiającego,

- 1.3.4. Karczowanie krzaków, samosiejek, oczyszczanie z roślinności i ziemi oraz podcinanie krzewów / gałęzi drzew na terenie przystanków (po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia) utrudniających utrzymanie wiat, słupków czy zasłaniających słupki przystankowy,
- 1.3.5. Naprawy peronów przystankowych poprzez wykonanie utwardzeń lub uzupełnianie brakującej kostki, płytek chodnikowych przy słupkach konstrukcji elementów infrastruktury przystankowej z zastosowaniem materiału, z którego odtwarzany jest wykonany peron.
- 1.3.6. Sporządzanie raz w miesiącu raportów o stanie technicznym i estetycznym całej infrastruktury przystankowej w formie tabeli uwzględniającej nr i nazwę przystanku oraz stan infrastruktury przekazywanych drogą elektroniczną na adres wskazany przez Zamawiającego.
- 1.3.7. Prowadzenie magazynu umożliwiającego składowanie i przechowywanie infrastruktury przystankowej.
- 1.3.8. Wykonawca będzie każdorazowo informował Zamawiającego o nieprawidłowościach lub usterkach w działaniu toalety automatycznej.
- 1.3.9. Wykonawca zapewni prowadzenie prac z zachowaniem przepisów obowiązującego prawa, w szczególności przepisów BHP.
- 1.4. Wszelkie prace związane z utrzymaniem toalet automatycznych muszą być prowadzone w sposób bezpieczny i nieuciążliwy dla pasażerów komunikacji zbiorowej i przechodniów.
- 1.5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody i straty osób trzecich lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność oraz ich roszczenia wynikłe przy wykonywaniu przez niego prac stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
- 1.6. W ramach zleconego przez Zamawiającego zakresu prac należy wykonać również wszelkie roboty - prace pomocnicze i towarzyszące, które są konieczne do prawidłowego wykonania przez Wykonawcę prac ujętych w wyliczeniu ceny ofertowej, w tym:
 - 1.6.1. Urządzenia i zabezpieczenia terenu prac,
 - 1.6.2. Usunięcia pozostałości uszkodzonych elementów wiaty/słupka,
 - 1.6.3. Uprzątnięcie terenu robót włącznie z usunięciem szkła z rozbitych szyb z peronu przystanku,
 - 1.6.4. Odtworzenia nawierzchni peronu w miejscu prowadzonych prac poprzez obróbkę przy elementach wiaty i słupka, lub uzupełnienie po demontażu, do odtworzenia należy użyć materiałów i technologii zastosowanych przy budowie odtwarzanego peronu,
 - 1.6.5. Prace budowlane (w tym rozbiórka infrastruktury przystankowej) oraz prace elektryczne (w tym naprawa i uzupełnienie oraz podświetlenie informacji przystankowej zamieszczonej w gablocie).
- 1.7. Wykonawca wykona zlecone w ramach niniejszej umowy prace:

- 1.7.1. Zgodnie z przedmiotem umowy, uwzględniając odpowiednie normy i inne obowiązujące w tej mierze przepisy,
 - 1.7.2. Zgodnie z technologiami w zakresie montażu i napraw wiat/ słupków oraz przy użyciu materiałów zgodnych z SIWZ na dostawę, montaż słupków i wiat, przewidzianymi przez producenta z uwzględnieniem udzielonych gwarancji, a także z obowiązującymi normami w tym zakresie, którego specyfikację Zamawiający udostępni Wykonawcy po podpisaniu umowy
 - 1.7.3. W przypadku stwierdzenia w czasie odbioru zleconych prac wad Zamawiający może:
 - 1.7.3.1. W przypadku możliwości usunięcia wad lub usterek odmówić odbioru prac do czasu usunięcia wad w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych , a w przypadku braku usunięcia w wyznaczonym terminie:
 - 1.7.3.1.1. zlecić wykonanie naprawy wad lub usterek innej firmie, a kosztami tej naprawy obciążyć Wykonawcę
 - 1.7.3.1.2. nałożyć karę na Wykonawcę w wysokości określonej w § 9 umowy.
 - 1.7.3.2. Jeżeli wady lub ustereki uniemożliwiają używanie zgodnie z przeznaczeniem, żądać wykonania prac po raz drugi.
 - 1.7.4. Wykonawca zobowiązany jest przyjąć do bieżącego utrzymania dodatkowe wiaty, słupki przystankowe lub inne elementy infrastruktury przystankowej zamontowane na przystankach w czasie trwania umowy na zasadach określonych w pkt. 1.2.
- 2. Ochrona infrastruktury przystankowej: wiat i słupków przystankowych, toalet automatycznych oraz innych elementów obejmuje:**
- 2.2. 320 sztuk wiat standardowych, 28 sztuk wiat ponadstandardowych, 382 sztuki słupków standardowych, 18 sztuk słupków ponadstandardowych, 48 sztuk konstrukcji wsporczych, 22 sztuki ławek przystankowych, 6 toalet automatycznych, 10 kamer; lokalizację urządzeń przystankowych określa **załącznik nr 1**
 - 2.3. Obserwację i działania zapobiegające powstawaniu i ujawnianiu wszelkich uszkodzeń (dewastacji) infrastruktury przystankowej m.in. wybijaniu szyb w wiatkach, malowaniu sprayem, naklejaniu ogłoszeń, afiszy i innych naklejek powodujących brak widoczności, a także estetyki infrastruktury. Obserwacja jest dokonywana przez patrol dwuosobowy oznakowanym pojazdem patrolowym na wyznaczonej trasie. W czasie obserwacji należy wykonać zdjęcia z każdego przystanku trasy, na których widoczny będzie stan techniczny i estetyczny wiaty, słupka, konstrukcji wsporczej, toalety lub innego elementu. Widoczny na zdjęciach stan winien uwzględniać także zniszczone elementy jak: wybite szyby, zniszczoną konstrukcję, malowanie sprayem ścian, dachu i konstrukcji wiaty , słupka przystankowego, toalety , naklejone ogłoszenia, afisze i inne naklejki powodujące brak widoczności, a także estetyki oraz datę i godzinę wykonania . Zdjęcia po wykonaniu obserwacji powinny być w ciągu 24 godzin przekazane Zamawiającemu. Również w ciągu 24 godzin Wykonawca winien poinformować Zamawiającego o uszkodzeniach infrastruktury jak wystające listwy, naruszona konstrukcja, wystające szkło z wybitej szyby powodujące zagrożenie dla bezpieczeństwa oczekujących pasażerów. Dni wykonania obserwacji i trasy objazdów stanowią **załącznik nr 4** do umowy. Dni i trasy objazdów wymienione w **załączniku nr 4 do umowy** mogą ulegać zmianie w zależności od potrzeb.

- 2.4. Oznakowanie infrastruktury o ochronie obiektu w formie i w sposobie uzgodnionym z zamawiającym.
 - 2.5. Przekazywanie Policji lub Straży Miejskiej ujawnionych sprawców uszkodzenia infrastruktury przystankowej.
 - 2.6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia ochrony doraźnej elementów infrastruktury przystankowej dla danego przystanku, obszaru miasta, w określonych dniach i godzinach.
3. Zamawiający zastrzega sobie prace do wykonania w trybie pilnym tj. w ciągu 1 godziny od zlecenia telefonicznego zatwierdzonego pisemnym zleceniem przygotowanym w ciągu 3 dni polegające m.in. na dodatkowym myciu wiaty, słupka lub innego elementu infrastruktury przystankowej, usunięciu graffiti i naklejek oraz resztek wybitej szyby i innych elementów zagrażających bezpieczeństwu pasażerów. Odbiór tych prac zostanie dokonany niezwłocznie po wykonaniu tj. 1 godziny od zgłoszenia zakończenia robót protokołem odbioru podpisanym przez przedstawicieli stron .
 4. Zestawienie prac planowanych do wykonania w ramach w/w zamówienia stanowi **załącznik nr 2 do umowy** będący wyceną ofertową .
 5. Wszystkie materiały (odpowiadające wymogom wyszczególnionym w opisie przedmiotu zamówienia), sprzęt i urządzenia niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązuje się uzyskać we własnym zakresie.
 6. Wykaz przystanków objętych niniejszym zamówieniem określa **załącznik nr 1 do umowy** , który zawiera nazwy ulic przy których zlokalizowane są przystanki, numery i nazwy przystanków, wyposażenie w infrastrukturę tj. wiaty i ich rodzaje, słupki i ich rodzaje. Wykaz przystanków zostanie udostępniony Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Wykaz ten będzie na bieżąco aktualizowany przez Zamawiającego.

§ 2

1. Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy tj. od dnia do dnia
2. Podstawą realizacji prac, o których mowa w § 1 ust. 1 i ust. 2 z wyłączeniem pkt. 1.2.7 są pisemne zlecenia zawierające szczegółowy zakres, terminy rozpoczęcia i zakończenia prac oraz kolejność wykonywanych prac, wystawiane przez Zamawiającego wg jego potrzeb w oparciu o m.in.:
 - 1.1. przeglądy własne przystanków,
 - 1.2. zgłoszenie usterek przez Wykonawcę,
 - 1.3. wykonane przez Wykonawcę raporty o brakach w oszkleniu zleconych do mycia wiat oraz konieczności zlecenia prac dodatkowych
 - 1.4. potwierdzone informacje z innych źródeł.
3. Dopuszcza się zlecenie prac w formie ustnej, z wyłączeniem pkt. 1.2.7. przy czym zlecenia takie będą zatwierdzane pismem Zamawiającego.

4. Prace określone zleceniem należy rozpocząć najpóźniej w ciągu jednego dnia roboczego od daty otrzymania zlecenia.
5. Z wykonywanych prac będących przedmiotem umowy, z wyłączeniem ppkt.1.2.7. , Wykonawca sporządzi dokumentację fotograficzną z uwzględnieniem daty i godziny wykonania.

§ 3

1. Wykonawca zapewni prowadzenie prac z zachowaniem przepisów obowiązującego prawa, w szczególności przepisów BHP.
2. Wszelkie prace związane z utrzymaniem infrastruktury przystankowej muszą być prowadzone w sposób bezpieczny i nieuciążliwy dla pasażerów komunikacji zbiorowej i przechodniów oraz innych uczestników ruchu drogowego.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody i straty osób trzecich i mienia wynikłe przy wykonywaniu przez niego prac stanowiących przedmiot niniejszej umowy.

§ 4

1. Do realizacji postanowień niniejszej umowy i pełnienia nadzoru nad realizacją prac w imieniu Zamawiającego upoważnieni są pracownicy referatu zarządzania majątkiem.
2. Przedstawicielem Zamawiającego upoważnionym do wydawania wykonawcy wszelkich poleceń związanych z jakością i ilością usług objętych przedmiotem umowy jest
3. Zamawiający może upoważnić inną osobę do wykonywania czynności, o których mowa w ust. 2, powiadamiając o tym pisemnie Wykonawcę.
4. Przedstawicielem Wykonawcy upoważnionym do reprezentowania go w sprawach związanych z bieżącym wykonywaniem niniejszej umowy jest
5. Wykonawca może upoważnić inną osobę do wykonywania czynności, o których mowa w ust. 3, powiadamiając o tym pisemnie Zamawiającego.
6. Nadzór o którym mowa w ust. 1 polega w szczególności na:
 - 6.1. kontrolowaniu stanu technicznego i estetycznego infrastruktury przystankowej oraz zlecenia telefonicznego prac w trybie pilnym,
 - 6.2. odbiorze zleconych prac i kontrolowaniu prawidłowości oraz jakości wykonywanych usług – na żądanie Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć w powyższych czynnościach z zapewnieniem środka transportu.
 - 6.3. kontroli utrzymywania toalet automatycznych poprzez:
 - 6.3.1. kontrolowanie stanu czystości toalet automatycznych,
 - 6.3.2. kontroli stanu uzupełnienia artykułów higienicznych
 - 6.3.3. kontroli używania przez Wykonawcę sprzętu i środków czystości wymaganych przez Zamawiającego zgodnie z niniejszą umową.
 - 6.3.4. kontroli licznika otwierania drzwi toalet.
7. Wykonawca jest zobowiązany udostępniać Zamawiającemu wszelkie dokumenty

związane z wykonywaniem przedmiotu umowy określonym w § 1.

§ 5

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot umowy, jak za działania własne.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy pomocy Podwykonawców.

§ 6

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia będzie wynagrodzenie kosztorysowe, którego maksymalna wartość w okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć kwoty brutto..... (słownie:.....).
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ograniczenia zakresu realizowanych prac w ramach umowy do wysokości środków w budżecie miasta przeznaczonych na cel związany z realizacją przedmiotowej umowy .
3. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie prac zleconych określonych w § 1 ustalane będzie odrębnie dla każdego zlecenia, kosztorysem powykonawczym sporządzonym na podstawie zatwierdzonego przez Zamawiającego zakresu robót oraz cen jednostkowych zawartych w wykazie cen jednostkowych stanowiącym **załącznik nr 2** do niniejszej umowy za wyjątkiem prac wymienionych w ppkt 1.2.7. dotyczących obsługi toalet automatycznych.
4. Za utrzymanie toalet wynagrodzenie będzie płatne miesięcznie za obsługę 6 sztuk toalet w wysokości wynikającej z **załącznika nr 2 do umowy** na podstawie faktury wystawionej na koniec miesiąca przez Wykonawcę, uprzednio zatwierdzonej przez Zamawiającego.
5. Zamawiający dopuszcza na wniosek Wykonawcy możliwość zmiany wynagrodzenia w części dotyczącej podatku VAT, jeżeli w okresie realizacji umowy ulegnie zmianie w drodze ustawowej stawka podatku VAT będąca elementem wynagrodzenia Wykonawcy.
6. Podstawą do wystawienia faktury jest protokół potwierdzający prawidłowe wykonanie czynności przez Wykonawcę i podpisany przez osoby upoważnione przez Zamawiającego i Wykonawcę. Do faktury należy dołączyć dowód przekazania elementów złomowanych.
7. W przypadku zmiany stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza się zmianę wartości umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT. Taka zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie faktyczne i prawne.
8. Wierzytelność wynikająca z niniejszej umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
10. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

§ 7

1. Wykonawca oświadcza, że prace wynikające z przedmiotu umowy objęte są podatkiem VAT w wysokości.....%.

§ 8

1. Wynagrodzenie za wykonanie prac będzie przekazywane przelewem przez Zamawiającego na konto Wykonawcy o nr na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury, uprzednio zatwierdzonej przez Zamawiającego.
2. Podstawą wystawienia faktury jest złożenie przez Wykonawcę kosztorysu powykonawczego oraz odbiór protokołem odbioru wykonanych prac.
3. Termin zapłaty za wykonane prace wynosi 21 dni od daty wpłynięcia prawidłowo wystawionej faktury do Zamawiającego.
4. W przypadku opóźnienia w płatności faktury przez Zamawiającego, Wykonawca będzie mógł żądać odsetek w ustawowej wysokości.
5. Zamawiający zobowiązuje się przystąpić do odbioru wykonanych prac zleconych zgodnie z przedmiotem umowy w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia ich wykonania. Wykonawca ma prawo udziału w odbiorze wykonanych prac.

§ 9

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za:
 - 1.1. stwierdzone niewykonanie lub nieprawidłowe wykonanie prac stanowiących przedmiot umowy, o których mowa w § 1 ust. 1 w wyznaczonym terminie w wysokości połowy wartości zlecenia brutto,
 - 1.2. stwierdzone niewykonanie prac, o których mowa w § 1 ust. 2 w wyznaczonym terminie w podwojonej wysokości kwoty wynikającej z planowanych godzin i kilometrów trasy określonej w **załączniku nr 4**,
 - 1.3. nieterminowe rozpoczęcie lub wykonanie zleconych prac, o których mowa w § 1 w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia liczony od wyznaczonego terminu rozpoczęcia lub zakończenia zleconych prac,
 - 1.4. nieterminowe rozpoczęcie lub wykonanie zleconych prac, o których mowa w § 1 w wysokości 100 zł za każdą godzinę opóźnienia liczoną od wyznaczonego terminu rozpoczęcia lub zakończenia zleconych prac,
 - 1.5. opóźnienie w usunięciu wad i usterek, stwierdzonych w okresie gwarancji w wysokości 300 zł za każdy dzień opóźnienia liczony od terminu określonego w § 10 ust.2,
 - 1.6. odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 100 000 zł.
2. Strony zastrzegają sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przekraczającego kary umowne do wysokości rzeczywistej straty lub szkody.
3. W przypadku, gdy wiata lub słupek nie spełniają wymogów określonych przez producenta Zamawiający, niezależnie od nałożenia kar umownych, zażąda od Wykonawcy natychmiastowego przywrócenia do stanu odpowiadającego tym wymogom.

§ 10

1. Wykonawca udzieli rocznej gwarancji jakości prac od daty ich odbioru na wykonane prace:
 - montaż elementów infrastruktury przystankowej,
 - montaż przeniesionych infrastruktury przystankowej,
 - malowanie elementów infrastruktury przystankowej
2. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad i usterek występujących w okresie gwarancji

w ciągu 14 dni od ich ujawnienia przez Wykonawcę lub powiadomienia o ich wystąpieniu przez Zamawiającego.

3. Dokumenty gwarancyjne Wykonawca przekaże zamawiającemu w dniu odbioru prac.

§ 11

1. Wykonawca oświadcza, że zorganizował magazyn umożliwiający składowanie i przechowywanie infrastruktury przystankowej o następującej lokalizacji

.....
(dane z oświadczenia oferenta)

2. Informacje obrazujące stan, przychody i rozchody magazynu Wykonawca będzie przedstawiał na żądanie Zamawiającego oraz każdorazowo załączał do zlecenia wykaz materiałów pobranych z magazynu.

§ 12

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron, wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w granicach określonych przez art. 144 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. W przypadku odstąpienia od umowy Wykonawca ma prawo żądać jedynie wynagrodzenia należnego za prace wykonane do dnia odstąpienia od umowy.

§ 13

1. Zamawiający dopuszcza ewentualną zmianę następujących istotnych postanowień umownych:
 - 1.1. zakresu przedmiotu umowy oraz sposobu wykonania przedmiotu umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany, przy czym zmiana spowodowana może być okolicznościami zaistniałymi w trakcie realizacji przedmiotu umowy, np. zaistnienie warunków faktycznych wpływających na zakres lub sposób wykonywania przedmiotu umowy,
 - 1.2. zmiana zakresu zamówienia polega na zwiększeniu lub zmniejszeniu liczby przystanków objętych zamówieniem do 5% przystanków,
 - 1.3. zmiana lokalizacji przystanków, nie powodująca zmiany liczby przystanków objętych zamówieniem,
 - 1.4. innych postanowień umownych w zakresie wynikającym z uregulowań prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy, wywołujących potrzebę zmiany umowy, na warunkach określonych w przepisach,

- 1.5. z powodu okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu lub zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody o znacznych rozmiarach,

§ 14

Wszelkie zmiany niniejszej umowy oraz oświadczenia woli składane w związku z wykonywaniem niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową odpowiednie zastosowanie mają przepisy prawa zamówień publicznych, kodeksu cywilnego.

§ 16

Wszelkie spory na tle realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 17

Umowę niniejszą wraz z załącznikami sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egz. dla każdej ze stron.

Zamawiający:

Wykonawca:

.....

.....

.....

.....

Wykaz załączników do umowy:

1. Załącznik nr 1- Wykaz przystanków wraz z infrastrukturą- miasto Lublin
2. Załącznik nr 2 - Wycena ilości utrzymania infrastruktury przystankowej.
3. Załącznik nr 3 - Wykaz części do słupków standardowych i ich części będących na stanie ZTM

w Lublinie

4. Załącznik nr 4 - Trasy obserwacji i objazdu ochrony .
5. Załącznik nr 5 - Plan utrzymania toalet
6. Załącznik nr 6 - Konstrukcja wsporcza z wyświetlaczem-zdjęcie
7. Załącznik nr 7 - Wiata ponadstandardowa- zdjęcie
8. Załącznik nr 8 - Wiata standardowa- zdjęcie
9. Załącznik nr 9 - Słupek standardowy- zdjęcie
10. Załącznik nr 10 - Słupek ponadstandardowy- zdjęcie
11. Załącznik nr 11 - Ławka wolnostojąca-zdjęcie
12. Załącznik nr 12 - Toaleta automatyczna- zdjęcie
13. Załącznik nr 13 - Kamera monitoringu – zdjęcie