

Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych

1. Zasady Ogólne

- 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów linii komunikacyjnych stanowiących Załącznik nr 2 do umowy- Parametry linii komunikacyjnych.
- 2) Zmiana parametrów linii komunikacyjnych następuje wyłącznie po pisemnym powiadomieniu Wykonawcy przez Zamawiającego o planowanych zmianach, przesłanym co najmniej na 14 dni przed terminem ich wprowadzenia.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany przydzielonych do obsługi linii komunikacyjnych nie częściej niż raz na kwartał w okresie, o którym mowa w § 1 ust. 5 umowy, przy zachowaniu liczby wzm, wynikających z niniejszej Umowy, po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy w terminie co najmniej 1 miesiąca przed wprowadzeniem tej zmiany. Koszt uzyskania stosownych pozwoleń, innych dokumentów niezbędnych do realizacji usługi będącej przedmiotem umowy ponosi wykonawca.
- 4) Zmiana parametrów linii komunikacyjnych może spowodować zmniejszenie lub zwiększenie liczby wzm w poszczególnych okresach, o liczbę, o której mowa w §24 umowy.
- 5) Zmiana parametrów linii komunikacyjnej nie może powodować konieczności wprowadzania do ruchu dodatkowych pojazdów z zastrzeżeniem pkt. 5 niniejszego załącznika.

2. Stałe zmiany na liniach komunikacyjnych

- 1) Zamawiający opracowuje zmienione rozkłady jazdy i przekazuje je wykonawcy nie później niż 14 dni przed ich wprowadzeniem.
- 2) Wykonawca ma prawo, w terminie 3 dni od otrzymania rozkładów, o których mowa w pkt. 2 ppkt. 1 do zgłoszenia swoich uwag co do proponowanej godziny i miejsca podmiany kierowców.
- 3) Niewielkie przesunięcia kursów w ramach rozkładów jazdy nie powodujące zmiany liczby wzm i czasu pracy kierowców spowodowane np.: interwencjami pasażerów, nie wymagają poinformowania Wykonawcy w trybie pkt. 1 ust. 2 lecz jedynie uzgodnienia w trybie roboczym przez strony umowy i zmiany rozkładu.
- 4) Obowiązek poinformowania pasażerów o stałych zmianach rozkładów spoczywa na zamawiającym.

3. Objazdy, krótkotrwałe zmiany tras, komunikacja zastępcza

- 1) Zamawiający jest zobowiązany powiadomić Wykonawcę o planowanych objazdach mających wpływ na realizację przewozów przez Wykonawcę co najmniej na 3 dni przed ich wprowadzeniem z zastrzeżeniem, że termin ten nie dotyczy sytuacji wskazanych w ppkt 3.
- 2) W przypadku remontów trwających powyżej 7 dni zamawiający przygotowuje i przekazuje wykonawcy do realizacji rozkłady jazdy na trasach zmienionych.
- 3) W przypadku objazdów krótkotrwałych (do 7 dni włącznie), spowodowanych odbywającymi się obchodami świąt państwowych i kościelnych, imprezami publicznymi, wydarzeniami sportowymi itp., zamawiający informuje Wykonawcę pisemnie o planowanej trasie objazdu, wskazując datę i godzinę zmian oraz zmienioną trasę przejazdu.
- 4) W przypadku zaistnienia okoliczności wyjątkowych zamawiający może w dowolnym terminie wydać polecenie doraźnej zmiany częstotliwości kursów autobusów lub tras przejazdów autobusów oraz zmiany lokalizacji przystanków. Zamawiający może również wydać polecenie zawieszenia linii autobusowej i uruchomienia komunikacji zastępczej na czas trwania okoliczności wyjątkowych.
- 5) Za okoliczności wyjątkowe uważa się w szczególności lecz nie wyłącznie: awaryjne zamknięcia dróg, warunki pogodowe, itp. odpowiedzialność za określenie okoliczności wyjątkowych spoczywa na zamawiającym. Za powiadomienie pasażerów o doraźnej zmianie częstotliwości kursów autobusów lub tras przejazdów oraz zmianie lokalizacji przystanków, a także komunikacji zastępczej, odpowiada Zamawiający.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do zamieszczenia w pojazdach informacji o zmianie trasy przejazdu według wzoru określonego przez zamawiającego.
- 7) O zmianach tras przejazdu w przypadku wystąpienia niezależnych od wykonawcy okoliczności uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu umowy zgodnie z określonym w zezwoleniu przebiegiem trasy, w szczególności awarii sieci, robót drogowych, lub blokad drogowych, które nie wymagają zmiany zezwolenia, wykonawca zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić Zamawiającego zgodnie z § 7 pkt. 8 lit. c i d Umowy.
- 8) Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć wszystkie pojazdy skierowane do realizacji przedmiotu umowy w tablice koloru żółtego o treści „Trasa zmieniona”,
- 9) Skierowanie pojazdów na trasy zmienione w przypadkach, o których mowa w pkt. 3 ppkt 3 i 4 powodują konieczność umieszczenia za przednią szybą pojazdu tablicy, o której mowa w pkt. 3 ppkt. 8.

4. Przewozy dodatkowe

- 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia przewozów dodatkowych z zastrzeżeniem pkt. 5. O planowanych przewozach dodatkowych zamawiający poinformuje wykonawcę z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. W szczególnych przypadkach dopuszcza się skrócenie tego terminu w porozumieniu z Wykonawcą.
- 2) Za przewozy dodatkowe wykonawca otrzyma wynagrodzenie zgodnie ze stawką jednostkową za wzkm określoną w §12 ust. 3 umowy.
- 3) Całkowita liczba wzkm zleczanych przewoźnikowi uwzględniająca przewozy dodatkowe nie może przekraczać w danym okresie liczby wzkm, o których mowa w § 24 umowy.

5. Zmiana liczby autobusów w ruchu

1) Z zastrzeżeniem § 24 umowy dopuszcza się następujące okresowe zmiany liczby autobusów w ruchu:

a) w okresach spiętrzeń przewozowych (np. obchody rocznic, obsługa imprez masowych, linii cmentarnych, uruchamianie komunikacji zastępczej) świadczenie usług przewozowych stanowiących przedmiot umowy może być realizowane przez Wykonawcę więcej niż 16 autobusami, z wykorzystaniem będącego w dyspozycji Wykonawcy taboru rezerwowego, spełniającego wymagania określone w Umowie, s.i.w.z oraz ofercie wykonawcy

b) w okresach charakteryzujących się zmniejszonym zapotrzebowaniem na usługi (np. w okresie wakacji, ferii szkolnych, świąt, długich weekendów), strony Umowy dopuszczają możliwość świadczenia Usług przez Wykonawcę z wykorzystaniem mniejszej liczby niż 16 autobusów.

2) Decyzje w sprawie zmiany liczby autobusów przy realizacji przedmiotu umowy podejmowane są przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą.