



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin](#)

Miejscowość: [Lublin](#)

Kod pocztowy: [20-718](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 814662900](#)

Osoba do kontaktów: [Karolina Siwy-Pachulska](#)

E-mail: ksiwy@ztm.lublin.eu

Faks: [+48 814662901](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.ztm.lublin.eu

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Usługa regularnego przewozu osób w gminnych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych przebiegających na obszarze Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła stosowne porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w liczbie nie większej niż 8 474 410 wzkm

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozu regularnego osób, w ramach lokalnego transportu zbiorowego, polegających na przewozie pasażerów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej, przebiegających na obszarze Gminy Lublin oraz gmin sąsiadujących, z którymi zamawiający ma zawarte porozumienie, zwanych dalej „usługami” w liczbie nie większej niż 8 474 410 wzkm 16 autobusami klasy mega. Za wozokilometr, zwany dalej „wzkm” zamawiający rozumie faktycznie wykonane wzkm na linii, bez wzkm dojazdowych i zjazdowych.
2. Usługi stanowiące przedmiot zamówienia wykonawca zobowiązany będzie świadczyć 16 autobusami miejskimi klasy mega, spełniającymi warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2013 r. poz. 951) , które spełniają następujące parametry:
 - 2.1. wszystkie pojazdy muszą spełniać minimum normę EURO VI i być wyprodukowane nie wcześniej, niż w 2014 r.;
 - 2.2. wszystkie pojazdy o długości od 17,50 do 18,75 metrów, całkowicie niskopodłogowe (max. wysokość podłogi w drzwiach 340 mm) oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdów; wyposażone w tzw. „przyklęk” i platformę dla niepełnosprawnych;
 - 2.3. liczba drzwi dla pasażerów: 4 (uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę otwieranych do wewnątrz lub na zewnątrz). Szerokość drzwi w świetle, drugich i trzecich co najmniej 1200 mm.
 - 2.4. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów (siedzenia 1 ½ liczone jako pojedyncze): minimum 40 (w tym 36 nieskładanych). Łączna liczba miejsc dla pasażerów: minimum 140.
 - 2.5. minimum 50% okien bocznych po każdej stronie pojazdu posiada górną część otwieraną przesuwnie.
 - 2.6. Wydzielona przestrzeń przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego, usytuowana pomiędzy I i II osią, o wymiarach minimum 1800 mm x 750 mm,
 - 2.7. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej
 - 2.8. Lakierowanie zgodnie z kolorystyką Zamawiającego (kolory biały, zielony, czerwony) oraz naniesienie oznakowania graficznego.
 - 2.9. Wyposażenie w tablice kierunkowe zewnętrzne LED i wewnętrzne LED i LCD.
 - 2.10. Wyposażenie w system monitoringu.
 - 2.11. Wyposażenie w automat biletowy.
 - 2.12. zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług przewozowych autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, których markę określa się jako „SAM”. Definicję pojazdu „SAM” określa ustawa z dnia 20 czerwca 2007 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.);
3. CPV: 60.11.20.00-6(1)- Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
6. Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	60112000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[DZ.381-1-4/14](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_ztmw/lublin](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2014-053611](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2014/S 081-141605](#) z dnia: [25/04/2014](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[23/04/2014](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
II.1.5)

Zamiast:
2.4. Liczba miejsc siedzących dla
pasażerów (siedzenia 1 ½ liczone
jako pojedyncze): minimum 40 (w
tym 36 nieskładanych). Łączna
liczba miejsc dla pasażerów:
minimum 140.

Powinno być:

2.4. Liczba miejsc siedzących dla
pasażerów (siedzenia 1 ½ liczone
jako pojedyncze):
a) minimum 40, w tym 36
nieskładanych,
lub
b) minimum 38 nieskładanych.
Łączna liczba miejsc dla pasażerów:
minimum 140.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

21/05/2014 (dd/mm/rrrr) - ID:2014-066589