

<p><b>Jakość świadczonych usług w komunikacji miejskiej będzie rozliczana przy zastosowaniu następujących wskaźników jakości:</b></p>	<p><b>Standard wykonania usług, naruszenia standardów wykonania usług</b></p>														
<p>1. Stopień realizacji planowych kursów i punktualność kursowania pojazdów na danej linii</p>	<p>1.1. Za standard wykonania usługi w zakresie pkt. 1 rozumie się:</p> <table border="1" data-bbox="323 600 1460 994"> <tr> <td data-bbox="323 600 411 658">1.1.1.</td> <td data-bbox="418 600 1460 658">Wykonanie wszystkich kursów w całości, tj. 100 % wzkm dla planowych kursów</td> </tr> <tr> <td data-bbox="323 667 411 725">1.1.2.</td> <td data-bbox="418 667 1460 770">Odjazd z przystanku nie wcześniej niż 1 minutę i nie później niż 5 minut, w odniesieniu do godziny odjazdu określonej w rozkładzie jazdy (nie dotyczy przystanku początkowego)</td> </tr> </table> <p>1.2. Przez naruszenie Standardów świadczenia usług w zakresie pkt. 1 rozumie się:</p> <table border="1" data-bbox="323 815 1460 994"> <tr> <td data-bbox="323 815 411 873">1.2.1.</td> <td data-bbox="418 815 1460 882">wykonanie tylko części kursu, tj. wykonanie poniżej 100% wzkm w stosunku do planowych kursów</td> </tr> <tr> <td data-bbox="323 891 411 927">1.2.2.</td> <td data-bbox="418 891 1460 927">odjazd z przystanku później niż 5 minut albo odjazd wcześniej niż 1 minutę</td> </tr> <tr> <td data-bbox="323 936 411 994">1.2.3.</td> <td data-bbox="418 936 1460 994">nieuzasadniony wcześniejszy lub późniejszy odjazd z przystanku początkowego, niezgodny z godziną odjazdu określoną w rozkładzie jazdy</td> </tr> </table> <p>1.3. Przez poważne naruszenia Standardów świadczenia usług w zakresie pkt. 1. rozumie się:</p> <table border="1" data-bbox="323 1084 1460 1144"> <tr> <td data-bbox="323 1084 411 1144">1.3.1.</td> <td data-bbox="418 1084 1460 1144">niewykonanie kursu lub odjazd z przystanku później niż kolejny planowany na danej trasie kurs na tej samej linii</td> </tr> </table>	1.1.1.	Wykonanie wszystkich kursów w całości, tj. 100 % wzkm dla planowych kursów	1.1.2.	Odjazd z przystanku nie wcześniej niż 1 minutę i nie później niż 5 minut, w odniesieniu do godziny odjazdu określonej w rozkładzie jazdy (nie dotyczy przystanku początkowego)	1.2.1.	wykonanie tylko części kursu, tj. wykonanie poniżej 100% wzkm w stosunku do planowych kursów	1.2.2.	odjazd z przystanku później niż 5 minut albo odjazd wcześniej niż 1 minutę	1.2.3.	nieuzasadniony wcześniejszy lub późniejszy odjazd z przystanku początkowego, niezgodny z godziną odjazdu określoną w rozkładzie jazdy	1.3.1.	niewykonanie kursu lub odjazd z przystanku później niż kolejny planowany na danej trasie kurs na tej samej linii		
1.1.1.	Wykonanie wszystkich kursów w całości, tj. 100 % wzkm dla planowych kursów														
1.1.2.	Odjazd z przystanku nie wcześniej niż 1 minutę i nie później niż 5 minut, w odniesieniu do godziny odjazdu określonej w rozkładzie jazdy (nie dotyczy przystanku początkowego)														
1.2.1.	wykonanie tylko części kursu, tj. wykonanie poniżej 100% wzkm w stosunku do planowych kursów														
1.2.2.	odjazd z przystanku później niż 5 minut albo odjazd wcześniej niż 1 minutę														
1.2.3.	nieuzasadniony wcześniejszy lub późniejszy odjazd z przystanku początkowego, niezgodny z godziną odjazdu określoną w rozkładzie jazdy														
1.3.1.	niewykonanie kursu lub odjazd z przystanku później niż kolejny planowany na danej trasie kurs na tej samej linii														
<p>2. Zatrzymywanie się na przystankach</p>	<p>2.1. Za standard wykonania usługi w zakresie pkt. 2 rozumie się:</p> <table border="1" data-bbox="323 1198 1460 1675"> <tr> <td data-bbox="323 1198 411 1361">2.1.1.</td> <td data-bbox="418 1198 1460 1361">zatrzymywanie pojazdu na wszystkich przystankach wymienionych w rozkładzie jazdy dla określonej linii oraz na tych przystankach na żądanie, na których pasażerowie zgłaszają zamiar opuszczenia pojazdu lub wejścia do pojazdu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="323 1370 411 1518">2.1.2.</td> <td data-bbox="418 1370 1460 1518">zatrzymanie pojazdu w początkowej części zatoki przystankowej, a jeżeli przystanek nie posiada zatoki zatrzymanie w rejonie słupka ze znakiem D-15 lub D-16 nie dalej niż 15 m od słupka, w taki sposób, aby umożliwić innym uprawnionym pojazdom korzystanie w tym samym czasie z przystanku</td> </tr> <tr> <td data-bbox="323 1527 411 1594">2.1.3.</td> <td data-bbox="418 1527 1460 1594">otwieranie wszystkich drzwi przeznaczonych dla pasażerów lub umożliwienie ich otwarcia przez pasażera podczas postoju autobusu na przystanku;</td> </tr> <tr> <td data-bbox="323 1603 411 1675">2.1.4.</td> <td data-bbox="418 1603 1460 1675">zatrzymanie pojazdu na przystanku jak najbliżej krawężnika (nie dalej niż 20 cm), a w przypadku braku krawężnika jak najbliżej krawędzi jezdni</td> </tr> </table> <p>2.2 Przez naruszenie Standardów świadczenia usług w zakresie pkt. 2 rozumie się:</p> <table border="1" data-bbox="323 1729 1460 2040"> <tr> <td data-bbox="323 1729 411 1854">2.2.1.</td> <td data-bbox="418 1729 1460 1854">niezatrzymanie się choćby na jednym przystanku ujętym w rozkładzie danego kursu (z wyjątkiem przystanków na żądanie, gdy żaden z pasażerów nie sygnalizuje zamiaru opuszczenia pojazdu lub wejścia do pojazdu)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="323 1863 411 1930">2.2.2.</td> <td data-bbox="418 1863 1460 1930">zatrzymanie pojazdu niezgodnie z warunkami wymienionymi w pkt. 2.1.2. i 2.1.4.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="323 1939 411 2040">2.2.3.</td> <td data-bbox="418 1939 1460 2040">nieotwarcie na przystanku choćby jednych drzwi przeznaczonych dla pasażerów lub uniemożliwienie ich otwarcia przez pasażera, o ile w pojeździe i na przystanku są pasażerowie</td> </tr> </table>	2.1.1.	zatrzymywanie pojazdu na wszystkich przystankach wymienionych w rozkładzie jazdy dla określonej linii oraz na tych przystankach na żądanie, na których pasażerowie zgłaszają zamiar opuszczenia pojazdu lub wejścia do pojazdu	2.1.2.	zatrzymanie pojazdu w początkowej części zatoki przystankowej, a jeżeli przystanek nie posiada zatoki zatrzymanie w rejonie słupka ze znakiem D-15 lub D-16 nie dalej niż 15 m od słupka, w taki sposób, aby umożliwić innym uprawnionym pojazdom korzystanie w tym samym czasie z przystanku	2.1.3.	otwieranie wszystkich drzwi przeznaczonych dla pasażerów lub umożliwienie ich otwarcia przez pasażera podczas postoju autobusu na przystanku;	2.1.4.	zatrzymanie pojazdu na przystanku jak najbliżej krawężnika (nie dalej niż 20 cm), a w przypadku braku krawężnika jak najbliżej krawędzi jezdni	2.2.1.	niezatrzymanie się choćby na jednym przystanku ujętym w rozkładzie danego kursu (z wyjątkiem przystanków na żądanie, gdy żaden z pasażerów nie sygnalizuje zamiaru opuszczenia pojazdu lub wejścia do pojazdu)	2.2.2.	zatrzymanie pojazdu niezgodnie z warunkami wymienionymi w pkt. 2.1.2. i 2.1.4.	2.2.3.	nieotwarcie na przystanku choćby jednych drzwi przeznaczonych dla pasażerów lub uniemożliwienie ich otwarcia przez pasażera, o ile w pojeździe i na przystanku są pasażerowie
2.1.1.	zatrzymywanie pojazdu na wszystkich przystankach wymienionych w rozkładzie jazdy dla określonej linii oraz na tych przystankach na żądanie, na których pasażerowie zgłaszają zamiar opuszczenia pojazdu lub wejścia do pojazdu														
2.1.2.	zatrzymanie pojazdu w początkowej części zatoki przystankowej, a jeżeli przystanek nie posiada zatoki zatrzymanie w rejonie słupka ze znakiem D-15 lub D-16 nie dalej niż 15 m od słupka, w taki sposób, aby umożliwić innym uprawnionym pojazdom korzystanie w tym samym czasie z przystanku														
2.1.3.	otwieranie wszystkich drzwi przeznaczonych dla pasażerów lub umożliwienie ich otwarcia przez pasażera podczas postoju autobusu na przystanku;														
2.1.4.	zatrzymanie pojazdu na przystanku jak najbliżej krawężnika (nie dalej niż 20 cm), a w przypadku braku krawężnika jak najbliżej krawędzi jezdni														
2.2.1.	niezatrzymanie się choćby na jednym przystanku ujętym w rozkładzie danego kursu (z wyjątkiem przystanków na żądanie, gdy żaden z pasażerów nie sygnalizuje zamiaru opuszczenia pojazdu lub wejścia do pojazdu)														
2.2.2.	zatrzymanie pojazdu niezgodnie z warunkami wymienionymi w pkt. 2.1.2. i 2.1.4.														
2.2.3.	nieotwarcie na przystanku choćby jednych drzwi przeznaczonych dla pasażerów lub uniemożliwienie ich otwarcia przez pasażera, o ile w pojeździe i na przystanku są pasażerowie														

	2.2.4.	nieuzasadnione zatrzymanie pojazdu poza przystankami określonymi w rozkładzie jazdy
	2.3. Przez poważne naruszenie Standardów świadczenia usług w zakresie pkt. 2 rozumie się:	
	2.3.1.	niezatrzymanie się na dwóch lub więcej przystankach ujętych w planie danego kursu
3.Prawidłowość oznakowania i wygląd pojazdów	3.1. Za standard wykonania usługi w zakresie pkt. 3 rozumie się:	
	3.1.1.	<p>oznaczenie pojazdu :</p> <p>a)z przodu: numerem linii, nazwą przystanku końcowego określającą kierunek jazdy oraz tabliczką z numerem brygady w formacie poziomym A5 umieszczona w sposób widoczny za przednią szybą,</p> <p>b)z tyłu: numerem linii (dopuszcza się również nazwę przystanku końcowego),</p> <p>c)z boku na zewnątrz: numerem linii i trasą przejazdu określoną głównymi ulicami – jedna tablica pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami,</p> <p>d)wewnątrz: za kabiną kierowcy tablicą z numerem linii i nazwą przystanku końcowego,</p> <p>e)wewnątrz pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami: tablicą z numerem linii i listą przystanków (tzw. koraliki),</p> <p>f)oznaczenie wyjazdów i zjazdów z linii tablicą „Przejazd techniczny” lub bez oznaczenia liniowego,</p> <p>g)w przypadkach określonych przez Zamawiającego, oznaczenie za przednią szybą pojazdu na żółtej tablicy lub wyświetlaczu elektronicznym: „Trasa zmieniona”, Trasa skrócona”, Kurs skrócony”.</p> <p>h)czterocyfrowym numerem ewidencyjnym zgodnie z załącznikiem nr 1 do załącznika nr 1 do umowy Rysunek 1 i 2, dodatkowo wewnątrz przy kabinie kierowcy w sposób widoczny dla pasażerów oraz naprzeciwko drzwi wejściowych dla pasażerów,</p> <p>i)nazwą/logo/znakiem firmy przewoźnika,</p> <p>j)piktogramami, których wzory zostały przekazane przez Zamawiającego,</p> <p>k)umieszczenie piktogramów zgodnie z zaleceniem Zamawiającego,</p> <p>l)tablicami informacyjnymi zamawiającego zawierającymi cennik, wykaz ulg w przejazdach, przepisy porządkowe, itp. zgodnie z warunkami technicznymi stanowiącymi załącznik nr 1 do umowy.</p>
	3.1.2.	<p>Wygląd pojazdu:</p> <p>W przypadku pojazdów:</p> <p>a) polakierowanych (lub oklejonych) zgodnie z kolorystyką Zamawiającego (kolory biały, zielony, czerwony) naniesienie oznakowania graficznego (logo miasta, adres www), zgodnie z załącznikiem nr 1 do załącznika nr 1 do umowy Rysunek 1. Obudowy urządzeń zamontowanych na dachu w kolorze czerwonym lub białym. Szczegółowe wymalowanie poszczególnych typów pojazdów oraz rozmieszczenie elementów graficznych zostanie zatwierdzone przez Zamawiającego,</p> <p>b) niepolakierowanych (lub nieoklejonych) zgodnie z kolorystyką Zamawiającego, umieszczenie logo i nazwy ZTM (wzór naklejki zostanie przekazany przez Zamawiającego), na przedniej ścianie w miejscu</p>

	uzgodnionym z Zamawiającym.
	Wszystkie pojazdy, niezależnie od kolorystyki zewnętrznej, posiadają naklejone numery boczne, nazwę/logo przewoźnika, herb miasta rozmieszczone zgodnie z załącznikiem nr 1 do załącznika nr 1 do umowy Rysunek 1.
	3.2. Przez naruszenie Standardów świadczenia usług w zakresie pkt. 3 rozumie się:
3.2.1.	nieprawidłowe oznaczenie lub brak przynajmniej jednego elementu oznaczenia wymaganego w pkt. 3.1.1.
	3.3. Przez poważne naruszenia Standardów świadczenia usług w zakresie pkt. 3 rozumie się:
3.3.1.	nieprawidłowe oznaczenie lub brak przynajmniej dwóch elementu oznaczenia wymaganego w pkt. 3.1.1.
3.3.2.	nieprawidłowy wygląd pojazdu, niezgodny w wymogami określonymi w pkt. 3.1.2.
4.Prawidłowość wyposażenia i stan techniczny pojazdów	4.1. Za standard wykonania usługi w zakresie pkt. 4 rozumie się:
4.1.1.	<p>wyposażenie pojazdu we wszystkie elementy wyposażenia i dokumenty przewidziane przepisami prawa oraz niniejszej Umowy:</p> <p>a) tzw. „przyklęk”, umożliwiający obniżenie poziomu podłogi w I i II drzwiach pojazdu,</p> <p>b) hamulec przystankowy uniemożliwiający ruszenie pojazdu z otwartymi drzwiami pasażerskimi,</p> <p>c) przyciski wewnątrz (w pobliżu miejsca dla wózków) i na zewnątrz (przy drzwiach umożliwiających wjazd wózkami), umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi lub użycia pochylni,</p> <p>d) urządzenia oświetlające wnętrze pojazdu zapewniające oświetlenie całego przedziału pasażerskiego w warunkach niedostatecznej widoczności,</p> <p>e) uchwyty i poręcze zapewniające bezpieczeństwo jazdy wszystkim pasażerom korzystającym z miejsc stojących i niepełnosprawnym,</p> <p>f) przyciski „STOP” wewnątrz do sygnalizacji zamiaru opuszczenia pojazdu przez pasażerów. Jeden przycisk na każde 5 miejsc siedzących, równomiernie rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej, w tym przy każdych drzwiach.</p> <p>g) kasowniki, co najmniej jeden przypadający na każde drzwi dla pasażerów (z uwzględnieniem kasowników dostarczonych przez Zamawiającego), umożliwiające wydruk m.in. 16 znaków, w tym kolejno: pierwsze sześć znaków w uzgodnieniu z zamawiającym, dwucyfrowa końcówka numeru bocznego pojazdu, dzień (dd), miesiąc (mm), godzina (gg), minuta (mm) oraz umożliwiające współpracę z autokomputerem. Kasowniki wyposażone w zegar elektroniczny widoczny dla pasażerów,</p> <p>h) kasowniki dwusystemowe: 1 szt.</p> <p>i) odbiornik GPS oraz elementy do komunikacji GPRS w każdym pojeździe,</p> <p>j) autokomputer w każdym pojeździe,</p> <p>k) w przypadku kabiny typu zamkniętego wyposażenie pojazdu w okienko i półkę do sprzedaży biletów,</p> <p>l) w przypadku wyposażenia kabiny kierowcy w szyby boczne, oklejanie ich tylko folią w kolorze czarnym,</p>

	<p>m) urządzenia zapewniające ogrzewanie pojazdu uruchamiane przez kierującego, zapewniające utrzymanie w przedziale pasażerskim temperatury powietrza min. + 10°C przy temperaturze zewnętrznej poniżej + 5°C</p>
4.1.2.	<p>wykonywanie kursów pojazdami zgodnymi z Umową według poniższych warunków:</p> <p>a) drzwi dla pasażerów uruchamiane mechanicznie, zdalnie sterowane przez kierowcę, otwierane do wewnątrz lub na zewnątrz: minimum 3,</p> <p>b) układ drzwi w autobusie: pierwsze przed I osią, drugie pomiędzy osiami, trzecie za II osią. Co najmniej drugie i trzecie drzwi muszą być dwuskrzydłowe,</p> <p>c) szerokość drzwi w świetle drugich i trzecich co najmniej 1100 mm, pozostałe co najmniej 650 mm. W przypadku pierwszych drzwi dwuskrzydłowych, pierwsze skrzydło może nie być udostępnione dla pasażerów,</p> <p>d) niska podłoga autobusu: na całej długości autobusu lub obniżona tylko pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami (max. wysokość podłogi w drzwiach 360 mm) oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdów,</p> <p>e) liczba miejsc dla pasażerów w autobusie (siedzenia 1½ liczone jako pojedyncze): siedzących minimum 27 (w tym 25 nieskładanych), liczba miejsc ogółem minimum 90,</p> <p>f) siedzenia typu miejskiego z miękką wkładką na siedzisku i oparciu,</p> <p>g) Liczba okien otwieranych (uchylnych lub przesuwanych) w przedziale pasażerskim autobusu: co najmniej 4 (do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm).</p> <p>h) Liczba uchylnych wywietrzników dachowych (klap dachowych) w autobusach: co najmniej 2.</p> <p>Dopuszcza się wykonywanie przedmiotu umowy autobusem niewyposażonym w fabrycznie zamontowane klapy dachowe z zastrzeżeniem, że taki pojazd będzie wyposażony w fabryczne systemy wymiany powietrza, wymaganą przez Zamawiającego liczbę okien oraz klimatyzację przedziału pasażerskiego.</p> <p>i) wydzielone miejsce na wózek dziecięcy lub inwalidzki - o długości co najmniej 1700 mm.</p>
4.2.	Przez naruszenie Standardów świadczenia usług w zakresie pkt.4 rozumie się:
4.2.1	brak lub niesprawność jednego elementu wyposażenia pojazdu lub dokumentu przewidzianego przepisami prawa oraz niniejszej Umowy,
4.3.	Przez poważne naruszenie Standardów świadczenia usług w zakresie pkt. 4 rozumie się:
4.3.1.	brak w wyposażeniu pojazdu co najmniej dwóch elementów wyposażenia pojazdu i dokumentu przewidziane przepisami prawa oraz niniejszej Umowy, wykonywanie kursów pojazdami niezgodnymi z Umową
5. Czystość zewnętrzna i wewnętrzna	5.1. Za standard wykonania usługi w zakresie pkt 5 rozumie się:
5.1.1.	wyjazd z zajezdni na trasę posprzątanego i umytego wewnątrz i na zewnątrz pojazdu (zamiatanie i mycie podłogi na mokro, mycie pojazdu z zewnątrz na

pojazdów		myjni, usunięcie napisów, graffiti, naklejek, gum do żucia itp.),
	5.1.2.	usuwanie zanieczyszczeń pojazdu powstałych podczas kursowania na linii (śmiecie, puszki, gumy do żucia, ziemia, błoto i śnieg naniesione przez pasażerów oraz innych zanieczyszczeń spowodowanych przez pasażerów) - na bieżąco, po każdym zakończeniu kursu,
	5.1.3.	usuwanie drobnych uszkodzeń elementów wyposażenia pojazdu oraz tapicerki (na bieżąco w zależności od wystąpienia uszkodzenia),
	5.1.4.	mycie okładzin bocznych oraz innych elementów wyposażenia wnętrza pojazdu (co najmniej raz w miesiącu),
	5.1.5.	odkurzanie i pranie tapicerki (co najmniej raz w miesiącu),
	5.1.6.	mycie szyb wewnątrz pojazdu (co najmniej raz na dwa tygodnie),
	5.2.	Przez naruszenie Standardów świadczenia usług w zakresie pkt 5 rozumie się:
	5.2.1.	wyjazd z zajezdni na trasę nieposprzątanego i nieumytego wewnątrz i na zewnątrz pojazdu (niepozamiatana i niemyta podłoga na mokro, niemyty pojazd z zewnątrz na myjni, nieusunięte napisy, graffiti, naklejki, gumy do żucia itp.)
	5.2.2.	nieusunięte na bieżąco, po każdym zakończeniu kursu zanieczyszczenia pojazdu powstałe podczas kursowania na linii (śmiecie, puszki, gumy do żucia, ziemia, błoto i śnieg naniesione przez pasażerów itp.)
	5.2.3.	nieusunięte na bieżąco drobne uszkodzenia elementów wyposażenia pojazdu oraz tapicerki
	5.2.4.	nieumyte okładziny boczne oraz inne elementy wyposażenia wnętrza pojazdu (co najmniej raz w miesiącu)
	5.2.5.	nieodkurzona i nieuprana tapicerka (co najmniej raz w miesiącu)
	5.2.6.	nieumyte szyby wewnątrz pojazdu (co najmniej raz na dwa tygodnie)
6. Obsługa pasażerów i zachowanie kierowcy	6.1.	Za standard wykonania usługi w zakresie pkt 6 rozumie się:
	6.1.1.	jazda płynna, bez nagłych, zbędnych zahamowań i szarpania pojazdem, łagodne wjeżdżanie w zatokę przystankową lub na przystanek bez zatoki, łagodne wyjeżdżanie z zatoki lub przystanku
	6.1.2.	Posiadanie i sprzedaż biletów każdego rodzaju przez kierowcę
	6.1.3.	Zachowanie kierowcy: a)grzeczne i uprzejme zachowanie prowadzącego pojazd wobec pasażerów, b)udzielanie pasażerom informacji (podczas postoju pojazdu na przystanku), dotyczących funkcjonowania komunikacji, c)pomoc osobom niepełnosprawnym w zajęciu miejsca oraz w opuszczeniu pojazdu, w tym rozłożenie platformy jeśli pojazd jest w nią wyposażony lub uruchomienie tzw. „przyklęku”, d)niepalenie przez kierowcę wyrobów tytoniowych oraz tzw. „papierosów elektronicznych” wewnątrz pojazdu, e)nieprowadzenie rozmów przez telefon podczas jazdy (nie dotyczy prowadzenia rozmów przez zestaw głośnomówiący),
	6.1.4.	poddanie się przez prowadzącego pojazd czynnościom kontrolnym prowadzonym przez osoby upoważnione przez Zamawiającego
	6.2.	Przez naruszenie Standardów świadczenia usług w zakresie pkt 6 rozumie się:

6.2.1.	Omowa sprzedaży biletu, brak biletów każdego rodzaju w sprzedaży u kierowcy
6.3.	Przez poważne naruszenie Standardów świadczenia usług w zakresie pkt 6 rozumie się:
6.3.1.	jazdę z nagłymi zahamowaniami oraz szarpaniem pojazdu, powodującą trudność utrzymania się pasażerów stojących w pojeździe, nagłe wjechanie w zatokę lub na przystanek bez zatoki powodujące przewrócenie się stojących pasażerów w pojeździe lub ochłapanie wodą deszczową lub błotem pośniegowym pasażerów stojących na przystanku
6.3.2.	a)opryskliwe i niekulturalne zachowanie prowadzącego pojazd, b)używanie przez prowadzącego pojazd przekleństw, słów wulgarnych i słów powszechnie uznawanych za obraźliwe, c)nieudzielanie pasażerom informacji (podczas postoju pojazdu na przystanku), dotyczących funkcjonowania komunikacji, d)nieudzielenie pomocy osobom niepełnosprawnym w zajęciu miejsca oraz w opuszczeniu pojazdu, w tym nierozłożenie platformy dla wózków jeżeli pojazd jest w nią wyposażony lub nieuruchomienie tzw. „przyklęku”, e)palenie wyrobów tytoniowych oraz tzw. „papierosów elektronicznych” wewnątrz pojazdu, f)prowadzenie rozmów przez telefon podczas jazdy bez zestawu głośnomówiącego,
6.3.3.	Niepoddanie się przez prowadzącego pojazd czynnościom kontrolnym prowadzonym przez osoby upoważnione przez Zamawiającego

W przypadku stwierdzenia wystąpienia naruszeń opisanych w powyższym Załączniku nr 8 do umowy - Standardy Świadczenia Usług, Zamawiający ma prawo naliczyć kary w wysokości:

1. 25 – krotność biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego w pierwszej strefie biletowej, uprawniającego do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie linii komunikacyjnej bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu – za każde naruszenie,
2. 50 – krotność biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego w pierwszej strefie biletowej, uprawniającego do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie linii komunikacyjnej bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu – za każde poważne naruszenie.