

DZ.381-4/16

Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

**Wykonawcy
ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na „Świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła stosowne porozumienie”, Nr sprawy DZ.381-4/16 (Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczone w BZP w dniu 25.05.2016 r. pod numerem 133742-2016)

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) zwaną dalej Pzp zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej s.i.w.z w następującym zakresie:

1) W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w części III. Opis przedmiotu zamówienia **było:**

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozu regularnego osób, w ramach lokalnego transportu zbiorowego, polegających na przewozie pasażerów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej, przebiegających na obszarze Gminy Lublin oraz gmin sąsiadujących, z którymi zamawiający ma zawarte porozumienie, zwanych dalej „usługami” w liczbie 71 206,56 wzmk 5 autobusami klasy maxi wyprodukowanymi nie wcześniej niż w 1996 r.
2. Usługi stanowiące przedmiot zamówienia wykonawca zobowiązany będzie świadczyć 5 autobusami miejskimi klasy maxi, spełniającymi warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2013 r. poz. 951) oraz spełniające następujące parametry:
 - 2.1. wszystkie pojazdy muszą spełniać minimum normę EURO II;
 - 2.2. wszystkie pojazdy o długości od 11,50 do 12,50 metrów, całkowicie niskopodłogowe lub obniżoną podłogą tylko pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami (max. wysokość podłogi w drzwiach 360 mm) oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdów; wyposażone w tzw. „przyklęk” i platformę dla niepełnosprawnych;
 - 2.3. liczba drzwi dla pasażerów: 3 (uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę otwieranych do wewnątrz lub na zewnątrz). Szerokość drzwi w świetle, drugich i trzecich co najmniej 1100 mm.
 - 2.4. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów (siedzenia 1 ½ liczone jako pojedyncze): minimum 27 (w tym 25 nieskładanych). Łączna liczba miejsc dla pasażerów: minimum 90. Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi (bez podestów) minimum 4. Do liczby miejsc dostępnych z niskiej podłogi wlicza się wyłącznie miejsca nieskładane. Usytuowanie jednego lub dwóch siedzeń bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy.

2.5. Liczba okien otwieranych (uchylnych lub przesuwanych) w przedziale pasażerskim autobusu: co najmniej 5 (do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej, niż 200 mm).

2.6. Wydzielone miejsce na wózek dziecięcy lub inwalidzki – naprzeciwko II drzwi po lewej stronie pojazdu, o długości co najmniej 1700 mm. Dopuszcza się miejsce na wózki po prawej stronie pojazdu przy II drzwiach, jeżeli drzwi te są otwierane na zewnątrz.

2.7. Lakierowanie zgodnie z kolorystyką Zamawiającego (kolory biały, zielony, czerwony) oraz naniesienie oznakowania graficznego.

2.9. Informacja pasażerska w postaci tablic tradycyjnych lub wyświetlaczy elektronicznych.

2.10. Zaleca się wyposażenie w system monitoringu.

2.11. Zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług przewozowych autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, których markę określa się jako „SAM”. Definicję pojazdu „SAM” określa ustawa z dnia 20 czerwca 2007 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.);

3. CPV: 60.11.20.00-6(1)- Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

po zmianie jest:

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozu regularnego osób, w ramach lokalnego transportu zbiorowego, polegających na przewozie pasażerów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej, przebiegających na obszarze Gminy Lublin oraz gmin sąsiadujących, z którymi zamawiający ma zawarte porozumienie, zwanych dalej „usługami” w liczbie 71 206,56 wzmk 5 autobusami klasy maxi wyprodukowanymi nie wcześniej niż w 1996 r.

2. Usługi stanowiące przedmiot zamówienia wykonawca zobowiązany będzie świadczyć 5 autobusami miejskimi klasy maxi, spełniającymi warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2013 r. poz. 951) oraz spełniające następujące parametry:

2.1. wszystkie pojazdy muszą spełniać minimum normę EURO II;

2.2. wszystkie pojazdy o długości od 11,50 do 12,50 metrów, całkowicie niskopodłogowe lub obniżoną podłogą tylko pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami (max. wysokość podłogi w drzwiach 360 mm) oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdów; wyposażone w tzw. „przyklęk” i platformę dla niepełnosprawnych;

2.3. liczba drzwi dla pasażerów: 3 (uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę otwieranych do wewnątrz lub na zewnątrz). Szerokość drzwi w świetle, drugich i trzecich co najmniej 1100 mm.

2.4. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów (siedzenia 1 ½ liczone jako pojedyncze): minimum 27 (w tym 25 nieskładanych). Łączna liczba miejsc dla pasażerów: minimum 90. Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi (bez podestów) minimum 4. Do liczby miejsc dostępnych z niskiej podłogi wlicza się wyłącznie miejsca nieskładane. Usytuowanie jednego lub dwóch siedzeń bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy.

2.5. Liczba okien otwieranych (uchylnych lub przesuwanych) w przedziale pasażerskim autobusu: co najmniej 5 (do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej, niż 200 mm).

2.6. Wydzielone miejsce na wózek dziecięcy lub inwalidzki – naprzeciwko II drzwi po lewej stronie pojazdu, o długości co najmniej 1700 mm. Dopuszcza się miejsce na wózki po prawej stronie pojazdu przy II drzwiach, jeżeli drzwi te są otwierane na zewnątrz.

2.7. Informacja pasażerska w postaci tablic tradycyjnych lub wyświetlaczy elektronicznych.

2.8. Zaleca się wyposażenie w system monitoringu.

2.9. zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług przewozowych autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, których markę określa się jako „SAM”. Definicję pojazdu „SAM” określa ustawa z dnia 20 czerwca 2007 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.);

3. CPV: 60.11.20.00-6(1)- Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

2) Zamawiający dokonał w całości zamiany Załącznika nr 1 do umowy- Rysunek nr 1 na Załącznik nr 1 do umowy- Rysunek nr 1 i 2.

3) Na końcu specyfikacji istotnych warunków zamówienia w Załącznikach do specyfikacji istotnych warunków zamówienia **było:**

Załącznik nr 1 do s.i.w.z.- Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami

Załącznik nr 2 do s.i.w.z.- Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu

Załącznik nr 3 do s.i.w.z. – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia

Załącznik nr 4 do s.i.w.z. – Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej/ Informacja o tym, że wykonawca nie należy do grupy kapitałowej

Załącznik nr 5 do s.i.w.z. - Wykaz usług

Załącznik nr 6 do s.i.w.z. – Formularz oferty

Załącznik nr 7 do s.i.w.z. – Wzór umowy

Załącznik nr 8 do s.i.w.z.- Oświadczenie o części zamówienia, której wykonanie, wykonawca powierzy podwykonawcom

Załącznik nr 1 do umowy- Warunki techniczno-eksploatacyjne autobusów

Załącznik nr 1 do Załącznika nr 1 do umowy- Rysunek 1 i 2

Załącznik nr 2 do Załącznika nr 1 do umowy- Szczegółowe wymagania dot. funkcjonalności SIP

Załącznik nr 3 do Załącznika nr 1 do umowy- Wzór tapicerki

Załącznik nr 2a do umowy- Parametry linii komunikacyjnych MAXI

Załącznik nr 2b do umowy- Parametry linii komunikacyjnych MEGA

Załącznik nr 3 do umowy- Charakterystyka urządzeń przekazanych/użyczonych przez zamawiającego wykonawcy

Załącznik nr 4 do umowy- Zasady dystrybucji biletów

Załącznik nr 5 do umowy- Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych

Załącznik nr 6 do umowy- Protokół przekazania urządzeń dodatkowych

Załącznik nr 7 do umowy - Protokół sprawdzenia pojazdu w celu stwierdzenia jego zgodności w zakresie warunków techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia z warunkami określonymi w tym zakresie w SIWZ przez Zamawiającego

Załącznik nr 8 do umowy- Standardy Świadczenia Usług

Załącznik nr 9 do umowy- Szczegółowe zasady przeprowadzania przez zamawiającego kontroli wykonywania zadań i obowiązków wykonawcy wynikających z Umowy

Załącznik nr 1 do Załącznika nr 9 do umowy- Protokół kontroli

Załącznik nr 10 do umowy- Raport miesięczny i dzienny (Tabela nr 1 i 2)

Załącznik nr 11 do umowy- Raport zakłóceń w realizacji przewozów zgodnie z rozkładem jazdy

po zmianie jest:

Załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Załącznik nr 1 do s.i.w.z.- Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami
Załącznik nr 2 do s.i.w.z.- Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu
Załącznik nr 3 do s.i.w.z. – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
Załącznik nr 4 do s.i.w.z. – Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej/
Informacja o tym, że wykonawca nie należy do grupy kapitałowej
Załącznik nr 5 do s.i.w.z. - Wykaz usług
Załącznik nr 6 do s.i.w.z. – Formularz oferty
Załącznik nr 7 do s.i.w.z. – Wzór umowy
Załącznik nr 8 do s.i.w.z.- Oświadczenie o części zamówienia, której wykonanie, wykonawca powierzy podwykonawcom
Załącznik nr 1 do umowy- Warunki techniczno-eksploatacyjne autobusów
Załącznik nr 1 do Załącznika nr 1 do umowy- Rysunek 1 i 2
Załącznik nr 2 do umowy- Parametry linii komunikacyjnych
Załącznik nr 3 do umowy- Charakterystyka urządzeń przekazanych/użyczonych przez zamawiającego wykonawcy
Załącznik nr 4 do umowy- Zasady dystrybucji biletów
Załącznik nr 5 do umowy- Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych
Załącznik nr 6 do umowy- Protokół przekazania urządzeń dodatkowych
Załącznik nr 7 do umowy - Protokół sprawdzenia pojazdu w celu stwierdzenia jego zgodności w zakresie warunków techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia z warunkami określonymi w tym zakresie w SIWZ przez Zamawiającego
Załącznik nr 8 do umowy- Standardy Świadczenia Usług
Załącznik nr 9 do umowy- Szczegółowe zasady przeprowadzania przez zamawiającego kontroli wykonywania zadań i obowiązków wykonawcy wynikających z Umowy
Załącznik nr 1 do Załącznika nr 9 do umowy- Protokół kontroli
Załącznik nr 10 do umowy- Raport miesięczny i dzienny (Tabela nr 1 i 2)
Załącznik nr 11 do umowy- Raport zakłóceń w realizacji przewozów zgodnie z rozkładem jazdy

4) W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne w pkt. 5.2. **było:**
Liczba uchylnych wywietrzników dachowych (klap dachowych) w autobusach: co najmniej 2.

Dopuszcza się zmniejszenie tej liczby w autobusie do 1, w przypadku, gdy autobus wyposażony jest w klimatyzację przedziału pasażerskiego lub w którym liczba okien otwieranych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej, niż 8.

po zmianie jest:

Liczba uchylnych wywietrzników dachowych (klap dachowych) w autobusach: co najmniej 2.

Dopuszcza się wykonywanie przedmiotu umowy autobusem niewyposażonym w fabrycznie zamontowane klapy dachowe z zastrzeżeniem, że taki pojazd będzie wyposażony w fabryczne systemy wymiany powietrza, wymaganą przez Zamawiającego liczbę okien oraz klimatyzację przedziału pasażerskiego.

5) W załączniku nr 8 do s.i.w.z. Standardy Świadczenia Usług w pkt. 4.1.2. lit. h) **było:**

liczba uchylnych wywietrzników dachowych (klap dachowych) w autobusach - co najmniej 2,

Dopuszcza się zmniejszenie tej liczby w autobusie do 1, w przypadku, gdy pojazd wyposażony jest w klimatyzację przedziału pasażerskiego lub w którym liczba okien otwieranych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej niż 8.

po zmianie jest:

Liczba uchylnych wywietrzników dachowych (klap dachowych) w autobusach: co najmniej 2.

Dopuszcza się wykonywanie przedmiotu umowy autobusem niewyposażonym w fabrycznie zamontowane klapy dachowe z zastrzeżeniem, że taki pojazd będzie wyposażony w fabryczne systemy wymiany powietrza, wymaganą przez Zamawiającego liczbę okien oraz klimatyzację przedziału pasażerskiego.

6) W Załączniku nr 1 do umowy – Warunki techniczno- eksploatacyjne w pkt. 5.1. **było:**

Liczba okien otwieranych (uchylnych lub przesuwanych) w przedziale pasażerskim autobusu: co najmniej 5 (do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej, niż 200 mm).

po zmianie jest:

Liczba okien otwieranych (uchylnych lub przesuwanych) w przedziale pasażerskim autobusu: co najmniej 4 (do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm).

7) W Załączniku nr 8 do umowy- Standardy Świadczenia Usług w pkt. 4.1.2. lit g) **było:**

liczba okien otwieranych (uchylnych lub przesuwanych) w przedziale pasażerskim autobusu: co najmniej 5 (do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm),

po zmianie jest:

Liczba okien otwieranych (uchylnych lub przesuwanych) w przedziale pasażerskim autobusu: co najmniej 4 (do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm).

8) W Załączniku nr 8 do umowy- Standardy Świadczenia Usług w pkt. 4.1.2. lit b) **było:**

układ drzwi w autobusie: pierwsze przed I osią, drugie pomiędzy osiami, trzecie za II osią. Co najmniej drugie i trzecie drzwi w pojazdach klasy maxi i mega muszą być dwuskrzydłowe,

po zmianie jest:

układ drzwi w autobusie: pierwsze przed I osią, drugie pomiędzy osiami, trzecie za II osią. Co najmniej drugie i trzecie drzwi muszą być dwuskrzydłowe,

9) W załączniku nr 5 do umowy- Zasady wprowadzania zmian (...) w pkt. 1 ust. 4 **było:**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany struktury zadań przewozowych zleczanych wykonawcy na mocy niniejszej umowy z tym że łączna liczba pojazdów w ruchu nie może przekroczyć 10 z zastrzeżeniem pkt. 5 niniejszego załącznika.

po zmianie jest:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany struktury zadań przewozowych zlecanych wykonawcy na mocy niniejszej umowy z tym że łączna liczba pojazdów w ruchu nie może przekroczyć 5 z zastrzeżeniem pkt. 5 niniejszego załącznika.

10) Zamawiający dokonał w całości zamiany Załącznika nr 2 do umowy- Parametry linii komunikacyjnych.

Jednocześnie zamawiający informuje, że na str. internetowej ztm.bip.lublin.eu zamieści ujednoliconą s.i.w.z. oraz Załącznik nr 1 do Załącznika nr 1 do umowy- Rysunek nr 1 i 2, Załącznik nr 1 do umowy, Załącznik nr 5 do umowy, Załącznik nr 8 do umowy, Załącznik nr 2 do umowy.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.