

DZ.381-4/16

Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

**Wykonawcy
ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na „**Świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła stosowne porozumienie**”, Nr sprawy DZ.381-4/16 (**Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczone w BZP w dniu 25.05.2016 r. pod numerem 133742-2016**)

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin na podstawie art. 38 ust. 2 w zw. z art. 38 ust. 1 pkt. 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164), zwaną dalej ustawą Pzp uprzejmie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła stosowne porozumienie**”, Nr sprawy DZ.381-4/16 do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Zapytanie nr 1

Ze względu na bardzo bliski termin otwarcia ofert oraz długi czas na wydanie zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o udzielenie informacji, czy honorowane będzie zaświadczenie wystawione 4 miesiące wcześniej lub aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego dostarczone po otwarciu ofert?

Odpowiedź zamawiającego: W części VI s.i.w.z. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy pkt. 3 ppkt. 3.3 **zamawiający wskazał, że w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy wykonawca winien załączyć do oferty „Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu-wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.”** Natomiast zgodnie z pkt. 16. złożone na wezwanie zamawiającego dokumenty i oświadczenia powinny potwierdzać spełnienie warunków udziału w postępowaniu nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

Zapytanie nr 2

Czy do obsługi zostanie dopuszczony autobus przegubowy, który może przewieźć więcej pasażerów niż autobus klasy maxi?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający nie dopuszcza autobusu o długości większej niż 12,50 m. W związku z powyższym zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Zapytanie nr 3

Czy zamawiający dopuści autobus z drzwiami otwieranymi na zewnątrz?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do umowy Warunki techniczno – eksploatacyjne autobusów dopuszcza się pojazd o drzwiach otwieranych do wewnątrz lub na zewnątrz.

Zapytanie nr 4

Jaka powinna być minimalna wielkość okienka do sprzedaży biletów w przypadku kabiny typu zamkniętego?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający w Załączniku nr 1 do umowy- warunki techniczno-eksploatacyjne autobusów nie określił dokładnych wymiarów okienka do sprzedaży biletów. Zamawiający wymaga jedynie by to okienko umożliwiałoby kierowcy i pasażerowi swobodną możliwość sprzedaży/kupna biletu.

Zapytanie nr 5

Czy zamawiający dopuści autobus bez fabrycznie zamontowanych klap dachowych ale wyposażony w fabryczne systemy wymiany powietrza, odpowiednią liczbę przesuwanych okien oraz klimatyzację?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dopuści do wykonywania przedmiotu umowy pojazd niewyposażony w fabrycznie zamontowane klapy dachowe, z zastrzeżeniem, że pojazd będzie wyposażony w fabryczne systemy wymiany powietrza, wymaganą przez zamawiającego liczbę okien oraz klimatyzację przedziału pasażerskiego.

W związku z powyższym Zamawiający dokona zmian w Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno – eksploatacyjne autobusów oraz Załączniku nr 8 do umowy- Standardy Świadczenia usług.

Zapytanie nr 6

Czy autobus zapewniający pasażerom lepszy komfort podróży dzięki wyposażeniu w klimatyzację może posiadać 4 otwierane okna?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dopuści do wykonywania przedmiotu umowy pojazd posiadający 4 otwierane okna. W związku z powyższym Zamawiający dokona zmian w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno – eksploatacyjne autobusów oraz Załączniku nr 8 do umowy- Standardy Świadczenia usług.

Zapytanie nr 7

Jaka może być maksymalna liczba zmiany wzoru tablic podczas całego okresu umowy?
Pytanie związane jest z potrzebą ujęcia odpowiednich kosztów w kalkulacji.

Odpowiedź zamawiającego: Zgodnie z załącznikiem nr 5 do umowy pkt. 1 ppkt. 3 zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany przydzielonych wykonawcy w trakcie realizacji przedmiotu umowy linii komunikacyjnych. Biorąc pod uwagę bardzo krótki termin trwania umowy zamawiający nie przewiduje więcej niż 2- krotnej zmiany wszystkich przydzielonych do obsługi linii komunikacyjnych.

Zapytanie nr 8

Ze względu na brak płatności za wzkz dojazdowe prosimy o podanie przystanków lub ulic z jakich będą zaczynały i kończyły się rozkłady wymienione w załączniku nr 2 do umowy. Jednocześnie prosimy o podanie jaka może być największa odległość do przystanku początkowego/końcowego licząc od zajezdni MPK Lublin przy ulicy Grygowej w przypadku zmiany rozkładów lub linii komunikacyjnych w trakcie trwania umowy?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przedstawia w załączeniu wykaz przystanków początkowych i końcowych oraz odległości dojazdów i zjazdów (liczonych od zajezdni MPK Lublin do przystanku początkowego/końcowego) dla zadań przewozowych przewidzianych do realizacji w chwili rozpoczęcia świadczenia usług na podstawie niniejszej umowy:

Numer linii	przystanek początkowy	długość dojazdu z zajezdni MPK Lublin	przystanek końcowy	długość zjazdu do zajezdni MPK Lublin
13	Paderewskiego 02	9,241	Paderewskiego 01	9,488
23	Felin Uniwersytet 02	2,147	Paderewskiego 01	9,488
29	Paderewskiego 02	9,241	Kruczkowskiego 02	7,27
34	os. Choiny 02	10,634	os. Choiny	11,135
32	Daszyńskiego 02	7,014	os. Widok	9,432

Jednocześnie Zamawiający przedstawia w załączeniu przykładowe odległości dojazdowe i zjazdowe z zajezdni MPK Lublin do przystanków początkowych/końcowych

Nazwa przystanku początkowego/ końcowego	długość dojazdu	długość zjazdu
Węglin – centrum handlowe	13,016	12,809
Turka os. Borek	10,945	11,179

Dąbrowica	14,406	14,548
Żeglarska	9,670	9,870
Zbożowa	15,354	15,558
Poligonowa	11,721	11,721

Zapytanie nr 9

Czy w załączniku nr 5 może zostać utajniona wartość brutto wykonanych usług, która byłaby przekazana tylko do wiadomości zamawiającego?

Odpowiedź zamawiającego: Zgodnie z częścią X. Opis sposobu przygotowania oferty pkt. 10 *“Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.), jeżeli wykonawca nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.”* Ponadto w Formularzu oferty wg. Załącznika nr 6 do s.i.w.z pod tabelą w pkt. 8 zobowiązania wykonawcy znajduje się zapis:

„Oświadczamy, że niniejsza oferta zawiera na stronach od.....do....informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jednocześnie na str. wykazujemy, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.”

Jeżeli zatem, wykonawca zastrzega w ofercie tajemnicę przedsiębiorstwa winien wskazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.