

Protokół sprawdzenia pojazdu w celu stwierdzenia jego zgodności w zakresie warunków techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia z warunkami określonymi w tym zakresie w SIWZ przez Zamawiającego

Marka i typ pojazdu	
Nr rejestracyjny	
Nr VIN	
Klasa taboru	
Wymagania Zamawiającego	
Norma czystości spalin: co najmniej EURO II	
Dokument potwierdzający:	
Rok produkcji	
Długość pojazdu:	
Niska podłoga: na całej długości pojazdu obniżona między pierwszymi a drugimi drzwiami	
Przyklęk	
Rampa dla osób niepełnosprawnych	
Hamulec przystankowy	
Liczba drzwi	
Szerokość drzwi	
Ciepły guzik	
Liczba miejsc: siedzących stojących	

Liczba miejsc pasażerskich dostępnych z niskiej podłogi	
Usytuowanie jednego lub dwóch siedzeń bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy	
Miejsce na wózek dziecięcy lub inwalidzki - o długości co najmniej 1700 mm.	
Wyposażenie w urządzenia oświetlające wnętrze pojazdu .	
Wyposażenie w uchwyty i poręcze, zapewniające bezpieczeństwo jazdy wszystkim pasażerom korzystającym z miejsc stojących i niepełnosprawnym.	
Wyposażenie kabiny w okienko (w przypadku kabiny typu zamkniętego) i półkę do sprzedaży biletów	
Oznaczenie wnętrza pojazdu piktogramami, według wzoru dostarczonego przez zamawiającego (bez numeru taborowego)	
Wyposażenie w przyciski wewnątrz (w pobliżu miejsca dla wózków) i na zewnątrz (przy drzwiach umożliwiających wjazd wózkami), umożliwiający zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni. Oznakowanie przycisków piktogramami, według wzoru uzgodnionego z Zamawiającym	
Wyposażenie w przyciski „STOP” wewnątrz pojazdu do sygnalizacji zamiaru opuszczenia pojazdu przez pasażerów. Jeden przycisk na każde 5 miejsc siedzących, równomiernie rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej, w tym przy każdych drzwiach. Sygnalizacja naciśnięcia przycisku „STOP” na wyświetlaczu wewnętrznym za kabiną kierowcy, w miejscu widocznym dla pasażerów.	
Liczba otwieranych okien	
Liczba uchylnych wywietrzników dachowych (klap dachowych)	
Wyposażenie w urządzenia zapewniające ogrzewanie pojazdu uruchamiane przez kierującego.	

<p>Informacja o linii (wyświetlacze elektroniczne / tablice tradycyjne):</p> <ul style="list-style-type: none">a) z przodu numer linii i nazwa przystanku końcowego,b) z tyłu – numer linii (istnieje również możliwość zamieszczania informacji zawierającej nazwę przystanku końcowego),c) z boku z zewnątrz:d) numer linii i trasa przejazdu określona głównymi ulicami - jedna tablica pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami,e) w przypadku pojazdów z wyświetlaczami elektronicznymi zaleca się dodatkowo prezentację co najmniej numeru linii (istnieje również możliwość zamieszczenia informacji zawierającej również nazwę przystanku końcowego),f) wewnątrz:g) za kabiną kierowcy: numer linii i nazwa przystanku końcowego,h) numer linii i lista przystanków (tzw. koraliki) - jedna tablica pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami	
<p>Miejsce na tablice tradycyjne</p>	
<p>Gabloty przeznaczone do zamieszczania materiałów informacyjnych zamawiającego:</p> <ul style="list-style-type: none">1. Dwie gabloty (ramki) informacyjne w przestrzeni pasażerskiej umożliwiające łatwą wymianę materiałów, zabezpieczone przed otwarciem przez osoby niepowołane - jedna formatu A2 (układ poziomy), jedna formatu A3 (układ pionowy).2. Jedna ramka formatu A5 (układ poziomy) umieszczona u dołu szyby przedniej na wprost kierowcy, umożliwiająca łatwą wymianę materiałów.	

Wyposażenie w kasowniki, co najmniej jeden przypadający na każde drzwi, umożliwiające wydruk m.in. 16 znaków, w tym kolejno: pierwsze sześć znaków w uzgodnieniu z zamawiającym, dwucyfrowa końcówka numeru bocznego pojazdu, dzień (dd), miesiąc (mm), godzina (gg), minuta (mm) oraz umożliwiające współpracę z autokomputerem. Kasowniki wyposażone w zegar elektroniczny widoczny dla pasażerów.	
Lakierowanie zgodne z kolorystyką zamawiającego	
Logo miasta i adres www.	
Oznaczenie pojazdu piktogramami, zgodnie z wzorem dostarczonym przez zamawiającego (bez numeru taborowego)	
Wyposażenie w urządzenia zapewniające bieżącą łączność telefoniczną/radiową pomiędzy kierującym pojazdem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, policją i pogotowiem ratunkowym	
Monitoring	
Urządzenia systemu sterowania ruchem	
Poprawność zamontowania i funkcjonowania urządzeń SIP i kasowników	

.....
Wykonawca

.....
Zamawiający