

DZ.381-3/16

Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

**Wykonawcy  
ubiegający się o udzielenie zamówienia**

**Dotyczy:** Przetargu nieograniczonego na „**Świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła stosowne porozumienie**”, Nr sprawy DZ.381-3/16 (**Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczone w BZP w dniu 25.05.2016 r. pod numerem 133484-2016**)

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin na podstawie art. 38 ust. 2 w zw. z art. 38 ust. 1 pkt. 3) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164), zwaną dalej ustawą Pzp uprzejmie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lublin i gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin zawarła stosowne porozumienie**”, Nr sprawy DZ.381-3/16 do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**Zapytanie nr 1**

Ze względu na bardzo bliski termin otwarcia ofert oraz długi czas na wydanie zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o udzielenie informacji, czy honorowane będzie zaświadczenie wystawione 4 miesiące wcześniej lub aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego dostarczone po otwarciu ofert?

**Odpowiedź zamawiającego:** W części VI s.i.w.z. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy pkt. 3 ppkt. 3.3 **zamawiający wskazał, że w celu** wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy **wykonawca winien załączyć do oferty „Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu-**wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**” Natomiast zgodnie z pkt. 16. złożone na wezwanie zamawiającego dokumenty i oświadczenia powinny potwierdzać spełnienie warunków udziału w postępowaniu nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

## **Zapytanie nr 2**

Czy do obsługi zostanie dopuszczony autobus przegubowy, który może przewieść więcej pasażerów niż autobus klasy maxi?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający nie dopuszcza autobusu o długości większej niż 12,50 m. W związku z powyższym zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

## **Zapytanie nr 3**

Czy zamawiający dopuści autobus z drzwiami otwieranymi na zewnątrz?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do umowy Warunki techniczno – eksploatacyjne autobusów dopuszcza się pojazd o drzwiach otwieranych do wewnątrz lub na zewnątrz.

## **Zapytanie nr 4**

Jaka powinna być minimalna wielkość okienka do sprzedaży biletów w przypadku kabiny typu zamkniętego?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający w Załączniku nr 1 do umowy- warunki techniczno-eksploatacyjne autobusów nie określił dokładnych wymiarów okienka do sprzedaży biletów. Zamawiający wymaga jedynie by to okienko umożliwiałoby kierowcy i pasażerowi swobodną możliwość sprzedaży/kupna biletu.

## **Zapytanie nr 5**

Czy zamawiający dopuści autobus bez fabrycznie zamontowanych klap dachowych ale wyposażony w fabryczne systemy wymiany powietrza, odpowiednią liczbę przesuwanych okien oraz klimatyzację?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający dopuści do wykonywania przedmiotu umowy pojazd niewyposażony w fabrycznie zamontowane klapy dachowe, z zastrzeżeniem, że pojazd będzie wyposażony w fabryczne systemy wymiany powietrza, wymaganą przez zamawiającego liczbę okien oraz klimatyzację przedziału pasażerskiego.

W związku z powyższym Zamawiający dokona zmian w Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno – eksploatacyjne autobusów oraz Załączniku nr 8 do umowy- Standardy Świadczenia usług.

## **Zapytanie nr 6**

Czy autobus zapewniający pasażerom lepszy komfort podróży dzięki wyposażeniu w klimatyzację może posiadać 4 otwierane okna?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający dopuści do wykonywania przedmiotu umowy pojazd posiadający 4 otwierane okna. W związku z powyższym Zamawiający dokona zmian w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno – eksploatacyjne autobusów oraz Załączniku nr 8 do umowy- Standardy Świadczenia usług.

### Zapytanie nr 7

Jaka może być maksymalna liczba zmiany wzoru tablic podczas całego okresu umowy?  
Pytanie związane jest z potrzebą ujęcia odpowiednich kosztów w kalkulacji.

**Odpowiedź zamawiającego:** Zgodnie z załącznikiem nr 5 do umowy pkt. 1 ppkt. 3 zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany przydzielonych wykonawcy w trakcie realizacji przedmiotu umowy linii komunikacyjnych. Biorąc pod uwagę bardzo krótki termin trwania umowy zamawiający nie przewiduje więcej niż 2- krotnej zmiany wszystkich przydzielonych do obsługi linii komunikacyjnych.

### Zapytanie nr 8

Ze względu na brak płatności za wzm dojazdowe prosimy o podanie przystanków lub ulic z jakich będą zaczynały i kończyły się rozkłady wymienione w załączniku nr 2 do umowy. Jednocześnie prosimy o podanie jaka może być największa odległość do przystanku początkowego/końcowego licząc od zajezdni MPK Lublin przy ulicy Grygowej w przypadku zmiany rozkładów lub linii komunikacyjnych w trakcie trwania umowy?

**Odpowiedź zamawiającego:** Zamawiający przedstawia w załączeniu wykaz przystanków początkowych i końcowych oraz odległości dojazdów i zjazdów (liczonych od zajezdni MPK Lublin do przystanku początkowego/końcowego) dla zadań przewozowych przewidzianych do realizacji w chwili rozpoczęcia świadczenia usług na podstawie niniejszej umowy:

Numer linii	przystanek początkowy	długość dojazdu z zajezdni MPK Lublin	przystanek końcowy	długość zjazdu do zajezdni MPK Lublin
3	Głusk 02	9,629	Rondo Lubelskiego Lipca 01	4,984
7+18+75	Felin 02	2,264	Rondo Krwiodawców 03	9,185
15+34	os. Choiny 02	10,634	Dworzec Główny PKP 05	6,666
30+29+31	Zbożowa 02	15,354	os. Poręba	11,226
39	Lipniak 02	12,109	Lipniak 02	12,396

Jednocześnie Zamawiający przedstawia w załączeniu przykładowe odległości dojazdowe i zjazdowe z zajezdni MPK Lublin do przystanków początkowych/końcowych

Nazwa przystanku początkowego/ końcowego	długość dojazdu	długość zjazdu
Węglin – centrum handlowe	13,016	12,809
Turka os. Borek	10,945	11,179
Dąbrowica	14,406	14,548

Żeglarska	9,670	9,870
Zbożowa	15,354	15,558
Poligonowa	11,721	11,721

### Zapytanie nr 9

Czy w załączniku nr 5 może zostać utajniona wartość brutto wykonanych usług, która byłaby przekazana tylko do wiadomości zamawiającego?

Odpowiedź zamawiającego: Zgodnie z częścią X. Opis sposobu przygotowania oferty pkt. 10 *“Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.), jeżeli wykonawca nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.”* Ponadto w Formularzu oferty wg. Załącznika nr 6 do s.i.w.z pod tabelą w pkt. 8 zobowiązania wykonawcy znajduje się zapis:

*„Oświadczamy, że niniejsza oferta zawiera na stronach od.....do....informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jednocześnie na str. .... wykazujemy, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.”*

**Jeżeli zatem, wykonawca zastrzeża w ofercie tajemnicę przedsiębiorstwa winien wskazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.**