

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 133484-2016 z dnia 2016-05-25 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Lublin

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozu regularnego osób, w ramach lokalnego transportu zbiorowego, polegających na przewozie pasażerów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej, przebiegających na obszarze Gminy...

Termin składania ofert: 2016-06-03

---

**Numer ogłoszenia: 62309 - 2016; data zamieszczenia: 31.05.2016**

## OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

**Ogłoszenie dotyczy:** Ogłoszenia o zamówieniu.

**Informacje o zmienianym ogłoszeniu:** 133484 - 2016 data 25.05.2016 r.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin, woj. lubelskie, tel. 81 466 29 00, fax. 81 466 29 01.

### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

#### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.4).

**W ogłoszeniu jest:** 1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozu regularnego osób, w ramach lokalnego transportu zbiorowego, polegających na przewozie pasażerów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej, przebiegających na obszarze Gminy Lublin oraz gmin sąsiadujących, z którymi zamawiający ma zawarte porozumienie, zwanych dalej usługami w liczbie 69 378,48 wkm 5 autobusami klasy maxi wyprodukowanymi nie wcześniej niż w 1996 r. 2. Usługi stanowiące przedmiot zamówienia wykonawca zobowiązany będzie świadczyć 5 autobusami miejskimi klasy maxi, spełniającymi warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2013 r. poz. 951) oraz spełniające następujące parametry: 2.1. wszystkie pojazdy muszą spełniać minimum normę EURO II; 2.2. wszystkie pojazdy o długości od 11,50 do 12,50 metrów, całkowicie niskopodłogowe lub obniżoną podłogą tylko pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami (max. wysokość podłogi w drzwiach 360 mm) oraz

bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdów; wyposażone w tzw. przyklęk i platformę dla niepełnosprawnych; 2.3. liczba drzwi dla pasażerów: 3 (uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę otwieranych do wewnątrz lub na zewnątrz). Szerokość drzwi w świetle, drugich i trzecich co najmniej 1100 mm. 2.4. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów (siedzenia 1 ½ liczone jako pojedyncze): minimum 27 (w tym 25 nieskładanych). Łączna liczba miejsc dla pasażerów: minimum 90. Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi (bez podestów) minimum 4. Do liczby miejsc dostępnych z niskiej podłogi wlicza się wyłącznie miejsca nieskładane. Usytuowanie jednego lub dwóch siedzeń bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy. 2.5. Liczba okien otwieranych (uchylnych lub przesuwanych) w przedziale pasażerskim autobusu: co najmniej 5 (do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej, niż 200 mm). 2.6. Wydzielone miejsce na wózek dziecięcy lub inwalidzki - naprzeciwko II drzwi po lewej stronie pojazdu, o długości co najmniej 1700 mm. Dopuszcza się miejsce na wózki po prawej stronie pojazdu przy II drzwiach, jeżeli drzwi te są otwierane na zewnątrz. 2.7. Lakierowanie zgodnie z kolorystyką Zamawiającego (kolory biały, zielony, czerwony) oraz naniesienie oznakowania graficznego. 2.9. Informacja pasażerska w postaci tablic tradycyjnych lub wyświetlaczy elektronicznych. 2.10. Zaleca się wyposażenie w system monitoringu. 2.11. zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług przewozowych autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, których markę określa się jako SAM. Definicję pojazdu SAM określa ustawa z dnia 20 czerwca 2007 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.);

**W ogłoszeniu powinno być:** 1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozu regularnego osób, w ramach lokalnego transportu zbiorowego, polegających na przewozie pasażerów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej, przebiegających na obszarze Gminy Lublin oraz gmin sąsiadujących, z którymi zamawiający ma zawarte porozumienie, zwanych dalej usługami w liczbie 69 378,48 wzm 5 autobusami klasy maxi wyprodukowanymi nie wcześniej niż w 1996 r. 2. Usługi stanowiące przedmiot zamówienia wykonawca zobowiązany będzie świadczyć 5 autobusami miejskimi klasy maxi, spełniającymi warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2013 r. poz. 951) oraz spełniające następujące parametry: 2.1. wszystkie pojazdy muszą spełniać minimum normę EURO II; 2.2. wszystkie pojazdy o długości od 11,50 do 12,50 metrów, całkowicie niskopodłogowe lub obniżoną podłoga tylko pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami (max. wysokość podłogi w drzwiach 360 mm) oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdów; wyposażone w tzw. przyklęk i platformę dla niepełnosprawnych; 2.3. liczba drzwi dla pasażerów: 3 (uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę otwieranych do wewnątrz lub na zewnątrz). Szerokość drzwi w świetle, drugich i trzecich co najmniej 1100 mm. 2.4. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów (siedzenia 1 ½ liczone jako pojedyncze): minimum 27 (w tym 25 nieskładanych). Łączna liczba miejsc dla pasażerów: minimum 90. Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi (bez podestów) minimum 4. Do liczby miejsc dostępnych z niskiej podłogi wlicza się wyłącznie miejsca nieskładane. Usytuowanie jednego lub dwóch siedzeń bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy. 2.5. Liczba okien otwieranych (uchylnych lub przesuwanych) w przedziale pasażerskim autobusu: co najmniej 4 (do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm). 2.6. Wydzielone miejsce na wózek dziecięcy lub inwalidzki - naprzeciwko II drzwi po lewej stronie pojazdu, o długości

co najmniej 1700 mm. Dopuszcza się miejsce na wózki po prawej stronie pojazdu przy II drzwiach, jeżeli drzwi te są otwierane na zewnątrz. 2.7. Informacja pasażerska w postaci tablic tradycyjnych lub wyświetlaczy elektronicznych. 2.8. Zaleca się wyposażenie w system monitoringu. 2.9. zamawiający nie dopuszcza świadczenia usług przewozowych autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, których markę określa się jako SAM. Definicję pojazdu SAM określa ustawa z dnia 20 czerwca 2007 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.);