

UMOWA nr...
zawarta w dniu w Lublinie
pomiędzy:

Gminą Lublin

reprezentowaną na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Lublin z dnia 21 lutego 2013 nr 58/2/2013 przez Pana Grzegorza Malca- Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie z siedzibą w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin, NIP 712-314-94-01, REGON 060433560
zwanym dalej zamawiającym,

a

....., NIP, REGON
zwanym dalej wykonawcą,

reprezentowanym przez:

1. –
2. –

o następującej treści:

Wykonawca został wyłoniony w wyniku przeprowadzonej procedury na udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164).

Ogólne warunki umowy

§ 1

1. Zamawiający zleca, a wykonawca przyjmuje do wykonania świadczenie przez wykonawcę usług przewozu regularnego osób, w ramach lokalnego transportu zbiorowego, polegających na przewozie pasażerów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej, przebiegających na obszarze Gminy Lublin oraz gmin sąsiadujących, z którymi Gmina Lublin ma zawarte porozumienie, zwanych dalej „usługami”.

2. Usługi stanowiące przedmiot niniejszej umowy wykonawca zobowiązany będzie świadczyć 10 autobusami klasy maxi oraz 20 autobusami klasy mega, których parametry techniczne i oznakowanie zostały określone w Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów.

3. Parametry linii komunikacyjnych z określeniem dla każdej z nich klasy taboru liczby kursów w dni powszednie, soboty i dni świąteczne z uwzględnieniem zmniejszenia wielkości usług w okresie letnim oraz harmonogram realizacji przedmiotu umowy planowany do realizacji w poszczególnych latach przedstawia Załącznik nr 2a i b do umowy- Parametry linii komunikacyjnych. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany harmonogramu realizacji przedmiotu umowy

zgodnie z załącznikiem nr 5 do umowy- Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych.

4. W czasie trwania umowy zamawiający zleci wykonawcy realizację usługi w liczbie nie większej niż 6 224 331 wozokilometrów dla autobusów klasy maxi i nie większej niż 11 348 956 wozokilometrów dla autobusów klasy mega, zwanych dalej wzkm z zastrzeżeniem §24.

5. Niniejsza umowa planowana jest do realizacji w terminie od 1 grudnia 2016 r. do 31 grudnia 2024 r. Termin rozpoczęcia realizacji umowy strony ustalają od.....do.....

W czasie trwania umowy zamawiający zlecać będzie wykonawcy w okresach 12 miesięcznych tj. od 1 stycznia do 31 grudnia danego roku, określoną w załączniku nr 2a i b do umowy – Parametry linii komunikacyjnych, na dany rok liczbę wzkm. Nie dotyczy to roku 2016.

6. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy w szczególności zmiany terminu rozpoczęcia usługi jeżeli wystąpią przesłanki tj. umowa ze względów proceduralnych nie została zawarta do dnia 1 czerwca 2016 r. W takim przypadku rozpoczęcie realizacji przedmiotu umowy, nastąpi w terminie 6 miesięcy od daty jej zawarcia. W przypadku rozpoczęcia świadczenia usług w terminie późniejszym niż 1 grudnia 2016 r. liczba wzkm zostanie proporcjonalnie zmniejszona do okresu obowiązywania umowy. Okres 6 miesięcy pomiędzy zawarciem umowy a rozpoczęciem świadczenia usług może ulec skróceniu na wniosek wykonawcy, z zastrzeżeniem, że rozpoczęcie realizacji przedmiotu umowy nie może nastąpić wcześniej niż 1 września 2016 r. wówczas całkowita liczba wzkm pozostanie bez zmian.

§ 2

1. Usługi wykonywane na podstawie niniejszej umowy realizowane będą przez wykonawcę z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji miejskiej, w skład, której wchodzi obecne oraz wybudowane w okresie obowiązywania umowy: przystanki i dworce autobusowe, pętle autobusowe, zatoki przystankowe, perony przystankowe, pasy autobusowe i jezdnie ulic, po których odbywają się przewozy osób na liniach komunikacyjnych.

2. Wykonawca oświadcza, że posiada zdolność i odpowiednie kompetencje, wiedzę i doświadczenie do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową.

§ 3

1. Wykonawca ma prawo do umieszczania reklam, ogłoszeń i informacji wewnątrz autobusów, w specjalnie do tego przystosowanych gablotach.

2. Szczegółowe zasady zamieszczania reklam określa pkt. 16 Załącznika nr 1 do umowy - Warunki techniczno - eksploatacyjne autobusów. Wykonawca jest zobowiązany do ich bezwzględnego przestrzegania.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania Wykonawcy do natychmiastowego usunięcia reklamy, której treść narusza obowiązujące przepisy i dobre obyczaje.

§ 4

Zamawiający będzie wykonywał w oparciu o przepisy ustawy Prawo przewozowe – kontrolę dokumentów przewozu osób na warunkach i w zakresie określonym w w/w ustawie. Środki uzyskane w wyniku realizacji kontroli dokumentów przewozu osób przysługują Zamawiającemu. Wykonawca wyraża zgodę na realizowanie działań kontrolnych za pośrednictwem innych podmiotów upoważnionych przez Zamawiającego, zaś kierujący pojazdami mają obowiązek wykonywania dyspozycji kontrolerów dokumentów przewozu osób (w tym biletów).

Podwykonawstwo

§ 5

Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona bez udziału podwykonawców.
lub

1. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona z udziałem podwykonawców.
2. Wykonawca oświadcza, że powierzy następujący zakres prac podwykonawcom:
 - 1)
 - 2)
3. Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć z podwykonawcą umowę, której zapisy nie będą naruszały postanowień niniejszej umowy.
4. W przypadku realizacji przedmiotu umowy przy udziale podwykonawców, do obowiązków wykonawcy należeć będzie koordynacja prac realizowanych przez podwykonawców.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechanie osób, za pomocą których wykonuje przedmiot umowy, jak za działania własne.
6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.
7. Zmiana podwykonawcy podczas realizacji umowy, możliwa będzie jedynie za zgodą zamawiającego.
8. Parametry techniczne pojazdów, tryb ich sprawdzenia pod kątem zgodności z zapisami specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz Załącznikiem nr 8 do umowy- Standardy Świadczenia Usług są takie same dla podwykonawców jak i dla wykonawcy i wynikają z zapisów niniejszej umowy.

§ 6

1. Jeżeli zrealizowanie postanowień umowy uniemożliwia działanie siły wyższej, stosuje się przepisy niniejszego paragrafu.
2. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie zewnętrzne niezależne od stron umowy, niemożliwe do przewidzenia oraz do zapobieżenia.

3. Strony umowy mają obowiązek niezwłocznie, wzajemnie powiadomić się o przypadku naruszenia warunków niniejszej umowy, związanym z działaniem siły wyższej oraz o przyczynach naruszeń.

4. Strony umowy mają obowiązek w przypadku naruszenia postanowień niniejszej umowy, związanego z działaniem siły wyższej, podjąć niezwłocznie wszelkie dopuszczalne prawem środki, mające na celu zminimalizowanie efektów naruszenia umowy.

5. Strony umowy w przypadku naruszenia postanowień umowy, związanego z działaniem siły wyższej, z chwilą ustąpienia skutków wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie przystąpią do wykonywania usług zgodnie z niniejszą umową.

6. Siłą wyższą w ramach niniejszej umowy nie jest strajk lub inna akcja protestacyjna podjęta przez pracowników, współpracowników lub podwykonawców wykonawcy.

Obowiązki Wykonawcy **§ 7**

W okresie realizacji usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, wykonawca zobowiązuje się do:

1) świadczenia usług zgodnie z rozkładami jazdy przekazanymi przez zamawiającego w trybie, o którym mowa w § 8 pkt. 2, pojazdami spełniającymi wymogi określone w Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno - eksploatacyjne autobusów, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przy zachowaniu Standardów Świadczenia Usług określonych w Załączniku nr 8 do umowy- Standardy Świadczenia Usług,

2) zapewnienia sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów zgodnie wymogami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy,

3) przedłożenia zamawiającemu, co najmniej 7 dni przed datą rozpoczęcia przewozów wszystkich, wymaganych przepisami prawa dokumentów uprawniających do świadczenia usług wynikających z realizacji przedmiotu umowy,

4) wyposażania na własny koszt kierowców i pojazdów w niezbędne, wymagane przez prawo, dokumenty (m.in. potwierdzające uprawnienia i badania kierowców oraz ważne badania techniczne pojazdów),

5) zapewnienia na własny koszt odpowiedniego przeszkolonego personelu, posiadającego stosowne uprawnienia i wszelkie dokumenty do świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy, jak również zapewnienie, by wykorzystywany tabor i sprzęt oraz wykorzystywane systemy miały odpowiednie certyfikaty i spełniały wszelkie wymogi w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska, które mogą być weryfikowane przez zamawiającego,

6) prowadzenia sprzedaży biletów o wzorze graficznym i parametrach określonych przez Zamawiającego oraz o nominale określonym w uchwale Rady Miasta Lublin dotyczącej opłat za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego zlecane przez Zamawiającego, a także w Regulaminie przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie. Sprzedaż będzie odbywała się w sposób ciągły (bez przerw) przez automaty biletowe zamontowane w pojazdach wykonawcy i pomocniczo poprzez kierowców, w każdym autobusie na podstawie i na warunkach określonych w zawartej Umowie Dystrybucji Biletów. Prawnym zabezpieczeniem roszczeń wynikających z ww. umowy będzie weksel in blanco wystawiony w dacie zawarcia umowy Dystrybucji Biletów wraz z Deklaracją Wekslową. Umowę powyższą wykonawca zobowiązuje się zawrzeć najpóźniej na 14 dni przed datą rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy. Zasady dystrybucji biletów przez wykonawcę prowadzone za pośrednictwem automatów biletowych i kierowców określa Załącznik nr 4 do umowy- Zasady dystrybucji biletów. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód zamawiającego,

7) wyposażenie pojazdów w automaty biletowe, o których mowa w pkt. 15 Załącznika nr 1 do umowy - Warunki techniczno - eksploatacyjne autobusów, i prowadzenia ich bieżącej obsługi w zakresie:

- a) wymiany papieru,
- b) uzupełnienia bilonu niezbędnego do wydawania reszty,
- c) opróżniania kaset z utargiem,
- d) bieżących napraw i konserwacji urządzeń na własny koszt.

8) prowadzenia stanowiska dyspozytorskiego zarządzającego i organizującego pracę przewozową, do którego obowiązków będzie należało w szczególności:

- a) wprowadzanie do systemu Municom® lub innego wskazanego przez zamawiającego harmonogramu oraz obsady pojazdów (przydział wozów do brygad) przed rozpoczęciem kursowania pojazdów,
- b) natychmiastowe wprowadzanie pojazdów zastępczych realizujących zadania przewozowe w przypadkach awarii lub innych zdarzeń wymagających zastąpienia pojazdu z obsady innymi oraz utrzymanie stanu taboru na takim poziomie aby zapewnione było każdorazowo, w razie wystąpienia takich potrzeb, wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego,
- c) bieżącego informowania zamawiającego w trybie uzgodnionym z zamawiającym o wszystkich wypadkach i utrudnieniach w ruchu drogowym, mających wpływ na bieżącą realizację rozkładu jazdy, w tym w szczególności powodujących konieczność zmiany trasy przejazdu,
- d) niezwłocznego, nie później niż w przeciągu 24 godzin od zaistnienia zdarzenia, zawiadomienia zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki obrażeń u pasażerów lub śmierci pasażerów i innych uczestników ruchu, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla realizacji przewozów,
- e) stała współpraca z zamawiającym w czasie realizacji przewozów będących przedmiotem niniejszej umowy.

9) ubezpieczenia na własny koszt pojazdów, zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,

10) ubezpieczenia na własny koszt w całym okresie obowiązywania umowy wyposażenia dodatkowego, przekazanego przez zamawiającego, o którym mowa w §10, na kwotę nie mniejszą niż jego wartość tj. 11 000 PLN (słownie: jedenaście tysięcy zł) na każdy komplet urządzeń. Ubezpieczenie powinno zabezpieczać szkody powstałe na skutek kradzieży, dewastacji i uszkodzenia urządzeń, o których mowa w §10. Wykonawca przedkłada zamawiającemu, co najmniej 7 dni przed datą rozpoczęcia przewozów oraz po każdym przedłużeniu ubezpieczenia na dalszy okres, kopie dokumentów potwierdzających zawarcie powyższego ubezpieczenia oraz oryginał tych dokumentów do wglądu zamawiającemu. Ubezpieczenie innego urządzenia o którym mowa w § 10 ust. 9 w trakcie trwania umowy, na kwotę odpowiadającą co najmniej wartości urządzenia.

11) ubezpieczenia na własny koszt w całym okresie obowiązywania umowy w zakresie odpowiedzialności cywilnej wykonawcy z tytułu wykonywanych usług, zarówno wobec zamawiającego, jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego, którzy w związku z realizacją przedmiotu umowy mogli ponieść lub ponieśli szkodę, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych, powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także komunikacyjnych). Wykonawca przedkłada zamawiającemu, co najmniej 7 dni przed datą rozpoczęcia przewozów oraz po każdym przedłużeniu ubezpieczenia na dalszy okres, kopie dokumentów potwierdzających zawarcie powyższego ubezpieczenia oraz oryginał tych dokumentów do wglądu zamawiającemu,

12) stosowania się do uchwał Rady Miasta Lublin dotyczących komunikacji miejskiej i transportu zbiorowego, w tym przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami komunikacji miejskiej w Lublinie,

13) ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków w wysokości i na zasadach określonych w odpowiednich uchwałach Rady Miasta Lublin dotyczących określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Lublin, warunków i zasad korzystania z nich oraz ustalenia stawki opłat za korzystanie z tych przystanków. W przypadku wyznaczenia wykonawcy zadań przewozowych na liniach komunikacyjnych poza granicami Gminy Lublin wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków w wysokości określonej uchwałach właściwych jednostek samorządu terytorialnego,

14) dostarczania zamawiającemu pełnych i dokładnych raportów zgodnych ze stanem faktycznym, określonych w § 16 niniejszej umowy,

15) składania zamawiającemu pisemnych wyjaśnień dotyczących reklamacji pasażerów skierowanych do zamawiającego dotyczących obowiązków wykonawcy przy realizacji umowy w terminie 7 dni od daty wpływu reklamacji do wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów dotyczących obowiązków umownych Wykonawcy, które są złożone bezpośrednio do Wykonawcy oraz przekazywania Zamawiającemu kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia wraz z kopią odpowiedzi na

skargę. Wykonawca zapewni upoważnionym pracownikom Zamawiającego, posiadającym stosowną legitymację służbową, możliwość przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych usług, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy,

16) umożliwiania przeprowadzania kontroli standardów świadczenia usług, o których mowa w Załączniku nr 8 do umowy- Standardy świadczenia usług i respektowania wszelkich postanowień umowy w tym zakresie,

17) umieszczania w pojazdach, dostarczanych przez zamawiającego druków informacji, w tym między innymi: przepisów porządkowych, taryfy przewozowej, regulaminów, cenników i komunikatów oraz umieszczanie w pojazdach innych informacji i materiałów dotyczących lokalnego transportu zbiorowego wskazanych przez zamawiającego. Umieszczanie przedmiotowych informacji odbywać się będzie na zasadach określonych przez zamawiającego,

18) bezpłatnego udostępnienia w każdym autobusie w miejscu wskazanym przez zamawiającego gablot informacyjnych o których mowa w pkt. 10.8 Załącznika nr 1 do umowy- Warunki techniczno - eksploatacyjne autobusów, przeznaczonych do umieszczania materiałów informacyjnych zamawiającego na zasadach określonych przez zamawiającego,

19) przekazywania do zamawiającego wszelkich uwag i informacji dotyczących obsługiwanych linii autobusowych, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Lublinie,

20) zakupu na własny koszt oraz udostępniania do eksploatacji i zapewnienia funkcjonowania kasowników o parametrach określonych w pkt. 9 załącznika nr 1 do umowy - Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów,

21) utrzymywania w sprawności technicznej i serwisowania na własny koszt kasowników, o których mowa w §7 pkt. 20 i §10. Wykonawca zobowiązuje się do bieżącej wymiany materiałów eksploatacyjnych. Koszt wymiany materiałów eksploatacyjnych ponosi wykonawca,

22) umożliwiania przeprowadzania przez zamawiającego badań rynku komunikacji miejskiej na zasadach uzgodnionych z zamawiającym,

23) umożliwiania przeprowadzania kontroli biletów przez służby kontrolerskie zamawiającego lub przez inne podmioty działające na zlecenie zamawiającego, w tym Wykonawca zobowiązuje się do bieżącej współpracy prowadzącego pojazd przy realizacji kontroli poprzez np. otwieranie drzwi, blokadę kasowników na sygnał kontrolerów,

24) świadczenia usług określonych w niniejszej umowie autobusami kierowanymi przez kierowców ubranych w jednolite stroje służbowe, zaakceptowane przez zamawiającego, składające się z:

- a) koszuli wizytowej koloru niebieskiego dla mężczyzn (z długim i krótkim rękawem), lub bluzki/koszuli koloru niebieskiego dla kobiet,
 - b) spodni męskich garniturowych koloru granatowego dla mężczyzn lub spódnicy albo spodni koloru granatowego dla kobiet,
 - c) w sezonie zimowym swetra/polaru koloru niebieskiego;
- Na stroju dopuszczalne jest zamieszczenie logo przewoźnika. Wykonawca przedstawia do akceptacji wzór stroju służbowego dla kierowców co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług,

25) zapewnienia przez cały okres trwania umowy, aby kierowcy, a także inne osoby, które nie będąc zatrudnione przez wykonawcę, lecz wykonujące osobiście przewozy na jego rzecz, będą spełniały wymagania określone w art. 5 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2013 r., poz. 1414 ze zm.), tj. nie orzeczono w stosunku do nich zakazu wykonywania zawodu kierowcy oraz, że będą spełniały wszystkie wymagania im stawiane i określone w obowiązujących przepisach prawa dotyczących uprawnień i obowiązków kierowcy,

26) niezwłocznego zapewnienia autobusu zastępczego o parametrach nie gorszych niż parametry pojazdu podstawowego w przypadku awarii lub wystąpienia innych okoliczności uniemożliwiających realizację usług objętych umową pojazdami zgłoszonymi zamawiającemu.

a) W szczególnie uzasadnionych przypadkach leżących po stronie wykonawcy zamawiający w celu zachowania ciągłości przewozów może dopuścić do realizacji zadań przewozowych planowanych do realizacji taborem klasy mega pojazdy klasy maxi. Łączna liczba wzków wykonana taborem maxi w danym miesiącu kalendarzowym nie może przekroczyć 1% łącznej liczby wzków planowanych do realizacji w danym miesiącu taborem klasy mega. Za kilometry wykonane taborem o mniejszej pojemności wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone jako iloczyn wzków wykonanych niezgodnie z w/w przydziałem taboru i stawki za wzków o której mowa w §12 ust. 3 pkt. 1. W przypadku wystąpienia okoliczności o których mowa w niniejszym pkt. nie ma zastosowania § 20 ust. 1 pkt 17

b) W przypadku realizacji zadań przewozowych przewidzianych do obsługi taborem klasy maxi przez autobusy klasy mega wykonawca otrzymywać będzie wynagrodzenie obliczane jako iloczyn wzków wykonanych niezgodnie z przydziałem taboru i stawki za wzków o której mowa w §12 ust. 3 pkt. 1.

Wszelkie odstępstwa w przydziale taboru do zadań przewozowych niezgodne z załącznikami nr 2a i b do umowy wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w Raportach dziennych i miesięcznych o których mowa w załączniku nr 10 do umowy.

27) rozpatrywania i zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody, starty, doznały uszczerbku na zdrowiu itp. w związku z realizacją przez wykonawcę usług objętych umową,

28) utrzymania w okresie obowiązywania umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń, zgód, badań oraz innych dokumentów i uprawnień niezbędnych do prawidłowej realizacji usług,

29) utrzymania w pełnej sprawności monitoringu o którym mowa w Załączniku nr 1 pkt. 14. Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów i udostępniane na każde żądanie zamawiającego w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania nagrań w trybie uzgodnionym z zamawiającym. Koszty związane z przekazaniem nagrań z monitoringu w tym koszty nośników na których przekazywane będą nagrania obciążają wykonawcę,

30) utrzymywania w pełnej sprawności urządzeń klimatyzacyjnych o których mowa w pkt. 7.2 Załącznika nr 1 do umowy Warunki techniczno – eksploatacyjne autobusów. Klimatyzacja będzie włączana, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim przekroczy 25° C. Klimatyzacja ma umożliwić utrzymanie temperatury powietrza w zakresie: od 18° C do 25° C w okresie od 1 kwietnia do 31 października, oraz od 5° C do 15° C w okresie od 1 listopada do 31 marca. Regularnie – nie rzadziej niż raz w roku do końca marca – wykonawca dokona przeglądu i oczyszczenia układu klimatyzacji oraz przedstawi zamawiającemu dokumenty potwierdzające przeprowadzenie takich czynności we wskazanym przez Zamawiającego terminie dla każdego pojazdu. Ogrzewanie autobusu musi być włączone stale przy temperaturze powietrza poniżej +5° C, zapewniając utrzymanie w przedziale pasażerskim temperatury powietrza min. +10 C. Przy wyższej temperaturze powietrza ogrzewanie powinno być włączone w zależności od potrzeb,

31) w przypadku zmiany siedziby firmy wykonawcy, adresu do korespondencji lub innych danych umożliwiających kontakt z wykonawcą oraz treści dokumentów o których mowa w § 7 pkt. 3, 10, 11, 28 wykonawca zobowiązany jest do pisemnego poinformowania zamawiającego w terminie 7 dni od daty zaistnienia zmiany. W przypadku braku poinformowania zamawiającego o nowym adresie, korespondencja skierowana na ostatnio podany adres będzie uznana za skutecznie dostarczoną wykonawcy,

32) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru, schludnego i jednolitego ubioru kierowców, kultury prowadzących pojazd, właściwego i czytelnego oznakowania taboru zgodnie z wymaganiami określonymi w s.i.w.z. przez zamawiającego,

33) niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego (faksem lub drogą elektroniczną) o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy,

34) bezwzględnego przestrzegania zakazu wykorzystywania na innych liniach komunikacyjnych, które nie są objęte przedmiotową umową, zarówno w trakcie jej realizacji jak i po jej zakończeniu, pojazdu który pomalowany jest zgodnie z kolorystyką Zamawiającego (kolory biały, zielony, czerwony) który może posiadać też naniesienie oznakowania graficznego tj. logo miasta, herb miasta i adres www wykonane metodą ploterową, dach i obudowy urządzeń zamontowanych na dachu w kolorze czerwonym,

35) umożliwienia doposażenia pojazdów wykonawcy w dodatkowe urządzenia w tym elektroniczne dostarczone przez zamawiającego i prowadzenie bieżącej obsługi w/w urządzeń.

Obowiązki Zamawiającego

§ 8

Do obowiązków zamawiającego, związanych z usługami realizowanymi na podstawie niniejszej umowy, należy:

- 1) określenie szczegółowego zakresu zamówionych usług w tym harmonogramu realizacji przedmiotu umowy. Szczegółowy zakres zamówionych usług określa Załącznik nr 2a i b do umowy- Parametry linii komunikacyjnych,
- 2) sporządzanie i dostarczenie wykonawcy rozkładów jazdy, co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem ich realizacji z zastrzeżeniem Załącznika nr 5 do umowy- Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych,
- 3) opracowanie i utrzymywanie zgodnie z obowiązującymi przepisami informacji przystankowej na liniach autobusowych obsługiwanych przez wykonawcę,
- 4) informowanie wykonawcy o okresowych zmianach przebiegu linii autobusowych wynikających z wprowadzania stałych lub tymczasowych zmian w organizacji ruchu w terminach określonych w Załączniku nr 5 do umowy- Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych,
- 5) terminowe zapłaty za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie,
- 6) zapewnienie wykonawcy dostępu do infrastruktury miejskiej, w skład której wchodzi przystanki i dworce autobusowe, pętle autobusowe, zatoki przystankowe, perony przystankowe, pasy autobusowe itp.,
- 7) przeprowadzenie szkoleń co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy dla min. 32 pracowników (kierowców i osoby obsługujące stanowisko dyspozytorskie) z zakresu obsługi przekazanych przez zamawiającego urządzeń dodatkowych.

§ 9

1. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone, przez pasażerów podczas realizacji niniejszej umowy.
2. Niezależnie od odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, Wykonawca, na zasadach określonych w obowiązujących przepisach prawa ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody, straty i roszczenia powstałe w związku z wykonywaniem przez niego usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy lub brakiem realizacji przedmiotu umowy.

3. Zamawiający niezwłocznie powiadomi wykonawcę o zgłoszonych do niego jakichkolwiek roszczeniach osób trzecich powstałych w związku z usługami przewozowymi wykonywanymi przez wykonawcę. Wykonawca przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia oraz pokryje związane z tym koszty.

Użyczenie urządzeń dostarczonych przez zamawiającego § 10

1. Zamawiający użyczy wykonawcy następujące urządzenia:
 - 1) urządzenia lokalizujące pojazdy typu StTr-3000-S4/GP wraz z modemem GPRS do komunikacji z serwerem wymiany danych,
 - 2) komputery pokładowe typu SRG-5000P,
 - 3) kasowniki dualne KRG-8
 - 4) urządzenia systemu sterowania ruchem.
2. Użyczone urządzenia pozwolą na wyposażenie pojazdów w liczbie o której mowa w §1 ust. 2 oraz po 2 pojazdy rezerwowe dla każdej klasy taboru.
3. W przypadku dysponowania przez zamawiającego dodatkowymi urządzeniami o których mowa w niniejszym paragrafie, możliwe będzie wyposażenie większej liczby pojazdów wykonawcy. Wyposażenie każdego dodatkowego pojazdu następować będzie na pisemny wniosek wykonawcy.
4. Zamawiający udostępni wykonawcy online oprogramowanie użytkowe na potrzeby systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.
5. Wykonawca umożliwi montaż urządzeń o których mowa w niniejszym paragrafie w miejscu i czasie uzgodnionym z zamawiającym. Montaż i demontaż w/w urządzeń przed rozpoczęciem świadczenia usług oraz po ich zakończeniu wykonany będzie na koszt zamawiającego natomiast przeniesienie urządzeń do innego pojazdu lub wyposażenie dodatkowego pojazdu w czasie trwania umowy dokonane będzie tylko za zgodą zamawiającego i na koszt wykonawcy W przypadku montażu lub demontażu urządzeń poza granicami Gminy Lublin na wykonawcy spoczywa obowiązek pokrycia kosztów dojazdu, delegacji i ewentualnych noclegów dla maksymalnie 4 osób wyznaczonych przez Zamawiającego do montażu w/w urządzeń.
6. Po zakończeniu realizacji umowy wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia demontażu użyczonych urządzeń, w stanie niepogorszonym z uwzględnieniem normalnego zużycia, w miejscu i w czasie uzgodnionym z zamawiającym.
7. Przekazanie urządzeń o których mowa w ust. 1 nastąpi po podpisaniu przez zamawiającego i wykonawcę protokołu przekazania urządzeń którego wzór zawiera Załącznik nr 6 do umowy- Protokół przekazania urządzeń dodatkowych.

8. Szczegółową charakterystykę używanych urządzeń zawiera Załącznik nr 3 do umowy- Charakterystyka urządzeń przekazanych/ używanych przez zamawiającego wykonawcy.

9. Zamawiający zastrzega sobie prawo w trakcie realizacji niniejszej umowy do zmiany urządzeń o których mowa w niniejszym paragrafie na inne zgodne z potrzebami i oczekiwaniami Zamawiającego.

Przedstawienie zamawiającemu pojazdów, którymi realizowany będzie przedmiot umowy
§ 11

1. Najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy wykonawca przedstawi zamawiającemu w miejscu i czasie uzgodnionym z zamawiającym pojazdy którymi planuje realizować przedmiot umowy celem stwierdzenia ich zgodności w zakresie warunków techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia z warunkami określonymi w tym zakresie w S.I.W.Z. przez Zamawiającego, w tym Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno-eksploatacyjne autobusów (na żądanie zamawiającego wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia dokumentu potwierdzającego spełnianie przez dany pojazd normy czystości spalin Euro VI) oraz złożoną przez wykonawcę ofertą.

2. W przypadku rozbieżności i niezgodności pomiędzy stanem technicznym, parametrami eksploatacyjnymi i wyposażeniem przedstawionych pojazdów a postanowieniami s.i.w.z., w tym Załącznika nr 1- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów, zamawiający wezwie wykonawcę w terminie 3 dni roboczych od dnia stwierdzenia rozbieżności i nieprawidłowości do ich usunięcia.

3. W przypadku ponownego stwierdzenia rozbieżności i nieprawidłowości w budowie i wyposażeniu pojazdów zamawiający może nie dopuścić wskazanego pojazdu do świadczenia usług przewozowych lub uzgodnić z wykonawcą termin ponownego sprawdzenia pojazdu. Wyznaczenie ponownego terminu sprawdzenia pojazdu nie może spowodować świadczenia usług mniejszą liczbą pojazdów niż ta o której mowa w §1 pkt.2 umowy.

4. Z przeprowadzonych czynności sporządza się protokół, którego wzór określa Załącznik nr 7 do umowy- Protokół sprawdzenia pojazdu w celu stwierdzenia jego zgodności w zakresie warunków techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia z warunkami określonymi w tym zakresie w S.I.W.Z. przez Zamawiającego.

5. Po podpisaniu przez strony umowy protokołu zamawiający nadaje określonemu pojazdowi czterocyfrowy numer ewidencyjny.

6. Wprowadzenie dodatkowych pojazdów do ruchu w czasie trwania umowy wymaga każdorazowo przedstawienia Zamawiającemu pojazdu celem sprawdzenia zgodności z zapisami Załącznika nr 1 Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów, na zasadach określonych w niniejszym paragrafie.

7. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w czasie kontroli, o której mowa w §17 niniejszej umowy, nie spełniania przez pojazd warunków techniczno-eksploatacyjnych, o których mowa w Załączniku nr 1 do umowy oraz § 7 pkt. 20 i 30 Zamawiający żąda od wykonawcy wycofania pojazdu z obsługi linii komunikacyjnej i podstawienia pojazdu zastępczego. W przypadku wycofania pojazdu z obsługi linii wykonawca zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości w terminie wskazanym przez zamawiającego a następnie poinformować pisemnie zamawiającego o usunięciu nieprawidłowości. Na żądanie zamawiającego wykonawca zobowiązany jest udzielić szczegółowych informacji na temat metody usunięcia nieprawidłowości.

8. W przypadku gdy zamawiający ma wątpliwości co do zgodności parametrów techniczno – eksploatacyjnych określonego pojazdu z zapisami s.i.w.z. powstałe np. na skutek skarg pasażerów lub kontroli w trybie § 17 w związku z §11 pkt. 7 zamawiający ma prawo wezwać wykonawcę do przedstawienia pojazdu w celu stwierdzenia jego zgodności z s.i.w.z na zasadach określonych w niniejszym paragrafie.

Wynagrodzenie wykonawcy

§ 12

1. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wykonanie usług stanowiące przedmiot umowy, których szczegółowy zakres został określony w niniejszej umowie.

2. Za podstawę rozliczenia usług przewozów stanowiących przedmiot umowy przyjmuje się faktycznie wykonane wzkm na linii, bez wzkm dojazdowych i zjazdowych, ustalone na podstawie sporządzonych raportów o których mowa w § 16 umowy.

3. Ustala się stawkę za wzkm w wysokości:

- 1)..... zł/netto (słownie:.....) + należny podatek VAT dla autobusów klasy maxi, co stanowi.....zł brutto,
- 2)..... zł/netto (słownie:.....) + należny podatek VAT dla autobusów klasy mega, co stanowi.....zł brutto.

4. Za podstawę ustalenia wysokości wynagrodzenia przyjmuje się sumę iloczynów liczby wykonanych wzkm i stawki za wzkm określonej w ust. 3 pkt. 1 i pkt. 2 niniejszego paragrafu.

5. Strony ustalają, że łączne maksymalne wynagrodzenie za cały okres obowiązywania umowy pojazdami klasy maxi w liczbie wzkm nie większej niż 6 224 331 i klasy mega w liczbie wzkm nie większej niż 11 348 956, wyniesie zł/netto (słownie:.....) + należny podatek VAT co daje łącznie zł/brutto (słownie:) i podlega waloryzacji zgodnie z § 14 umowy.

6. Jeżeli w czasie obowiązywania umowy zmienione zostaną przepisy prawa określającego wysokość stawki podatku od towarów i usług (VAT), wykonawca

będzie uprawniony przy wystawieniu faktury do naliczenia wynagrodzenia brutto z zastosowaniem obowiązującej stawki podatku od towarów i usług.

§ 13

1. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wzkm niewykonane z przyczyn niezależnych od wykonawcy, w wysokości 50 % stawki wozokilometra określonego w § 12 ust. 3 pkt. 1 lub/i 2. Wykonawca jest zobowiązany do przechowywania do 90 dni po zakończeniu obowiązywania umowy, wszelkich informacji, dowodów, dokumentów dotyczących przyczyn mających wpływ na niewykonanie w roku poprzednim usługi, w zakresie przewidzianym w niniejszej umowie oraz do udostępniania ich zamawiającemu na każde jego żądanie.

2. Do przyczyn, o których mowa w ust. 1, niezależnych od wykonawcy, należą w szczególności:

- a) zakłócenia komunikacyjne powstałe w wyniku kongestii (korka drogowego),
- b) trudne warunki atmosferyczne tj. m. in. obfite opady deszczu, śniegu, gradu, gołoledź,
- c) kolizje, wypadki drogowe,
- d) awarie urządzeń infrastruktury drogowej itp.,
- e) siła wyższa, o której mowa w § 6.
- f) oczekiwanie na przyjazd służb porządkowych związane z ujęciem pasażera przez kontrolerów biletów zgodnie przepisami prawa przewozowego.

Waloryzacja stawki za wzkm

§ 14

1. Stawki wynagrodzenia przysługującego wykonawcy za jeden wzkm, określona w § 12 ust. 3 pkt. 1 i 2 podlegają waloryzacji.

2. Waloryzacja stawek wynagrodzenia za wzkm dla każdej klasy taboru dokonywana będzie w oparciu o zmiany cen oleju napędowego Ekodiesel publikowane przez PKN Orlen na stronie internetowej www.ornen.pl – raz na kwartał od pierwszego dnia kwartału,

3. Waloryzacja stawki wynagrodzenia za wzkm będzie dokonywana przez Zamawiającego w terminach 5 dni po zakończeniu kwartału w odniesieniu do zmian cen oleju napędowego, przy czym pierwsza waloryzacja dokonana będzie od 1 kwietnia 2017 r.

4. Wskaźnik waloryzacji obliczany będzie według wzoru:

$$W = 0,3WP + 0,7$$

gdzie:

W – wskaźnik waloryzacji

WP – wskaźnik zmiany cen paliw

Wskaźnik zmiany cen paliw obliczany będzie według następującego wzoru:

$$WP=C_{\text{ŚW}}/C_B$$

gdzie:

$C_{\text{ŚW}}$ – średnia cena oleju napędowego Ekodiesel w okresie waloryzacji
 C_B – średnia cena oleju napędowego Ekodiesel w okresie bazowym

5. Średnia kwartalna cena oleju napędowego Ekodiesel w okresie waloryzacji obliczana będzie na podstawie danych publikowanych na stronie internetowej PKN Orlen –www.orken.pl.

6. Średnia cena oleju napędowego Ekodiesel dla okresu bazowego (od którego obliczana będzie waloryzacja) obliczana będzie na podstawie danych publikowanych na stronie internetowej PKN Orlen z okresu dwóch miesięcy poprzedzających złożenie oferty.

7. Zmiana stawek jednostkowych wzkm dokonana w wyniku waloryzacji nastąpi w drodze pisemnego aneksu do niniejszej umowy.

8. W przypadku nie publikowania wskaźników o których mowa w §14 ust. 2 zamawiający wskaże inne zbliżone źródła danych.

9. Stawki określone w §12 ust. 3 pkt 1 i 2, ulegną odpowiedniej zmianie w przypadku zmiany:

a) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez wykonawcę zamówienia,

b) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez wykonawcę zamówienia.

10. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 9 lit. a) wykonawca składa pisemny wniosek o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty, o którą wzrosły koszty wykonania zamówienia a w szczególności wykonawca będzie zobowiązany wykazać za pomocą środków dowodowych wpływ zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę na podwyższenie kosztów wykonania zamówienia w stosunku do ceny podanej w ofercie wykonawcy. Wykonawca będzie zobowiązany do przedłożenia wszelkich dokumentów pracowniczych w tym dotyczących wynagrodzeń takich jak: zestawienie kosztów wszystkich pracowników zatrudnionych przy wykonywaniu niniejszej umowy , z podaniem okresu zatrudnienia, rodzaju umowy, wynagrodzenia, lista płac, deklaracje ZUS i raporty imienne z potwierdzeniem wpłat do ZUS, potwierdzenie wypłat

pracownikom, umowy o pracę wraz z aneksami, informacje o naliczonych premiach, a także innych niezbędnych dokumentów, na podstawie których zamawiający będzie mógł jednoznacznie potwierdzić, że nastąpił wzrost kosztów i w jakiej wysokości. Zamawiający zaznacza, iż przy dokonywaniu analizy materiałów dowodowych złożonych wraz z wnioskiem przez wykonawcę pierwszeństwo przy ocenie zasadności twierdzeń zawartych we wniosku i na ich poparcie będą miały dokumenty urzędowe sporządzone w przepisanej formie przez powołane do tego organy władzy publicznej i inne organy państwowe w zakresie ich działania. Ponadto wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które wykonawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującego po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat. Nie będą akceptowane koszty wynikające z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę.

11. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 9 lit. b) wykonawca składa pisemny wniosek o zmianę w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty, o którą wzrosły koszty wykonania zamówienia a w szczególności wykonawca będzie zobowiązany wykazać za pomocą środków dowodowych wpływ zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne na podwyższenie kosztów wykonania zamówienia w stosunku do kalkulacji ceny podanej w ofercie. Wykonawca będzie zobowiązany do przedłożenia dokumentów takich jak: lista płac, deklaracje ZUS i raporty imienne z potwierdzeniem wpłat do ZUS, a także innych niezbędnych dokumentów, na podstawie których zamawiający będzie mógł jednoznacznie potwierdzić, że nastąpił wzrost kosztów i w jakiej wysokości. Zamawiający zaznacza, iż przy dokonywaniu analizy materiałów dowodowych złożonych wraz z wnioskiem przez wykonawcę pierwszeństwo przy ocenie zasadności twierdzeń zawartych we wniosku i na ich poparcie będą miały dokumenty urzędowe sporządzone w przepisanej formie przez powołane do tego organy władzy publicznej i inne organy państwowe w zakresie ich działania. Ponadto wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które wykonawca oraz druga strona umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej łączącej wykonawcę zamówienia publicznego z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania w momencie wejścia w życie zmiany, ponosi obowiązkowo w związku ze zmianą zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób (wyjątek stanowi wzrost minimalnego wynagrodzenia za pracę, o którym mowa w ust.10).

12. Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 9 lit. a i b, na

koszty wykonania zamówienia, spoczywa na wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania waloryzacji.

§ 15

1. Płatność za realizację przedmiotu umowy tj. za zaplanowane miesięczne wzkm wykonawca otrzymywać będzie na podstawie trzech poprawnie wystawionych faktur płatnych w terminie dni od dnia otrzymania faktury przez zamawiającego.

Wykonawca wystawi faktury w terminach:

- a) do dnia 10 danego miesiąca - obejmującą 25% miesięcznej zaliczki za zaplanowane miesięczne wzkm,
- b) do końca miesiąca - obejmującą 50% miesięcznej zaliczki za zaplanowane miesięczne wzkm,
- c) do 10 dnia następnego miesiąca - obejmującą 25% za miesiąc poprzedni za zaplanowane miesięczne wzkm.

2. Zapłata zaliczki, o której mowa w ust. 1 lit. c za miesiąc grudzień 2024 r. płatna będzie w terminie ... dni od daty otrzymania przez zamawiającego poprawnie wystawionej faktury, w której to fakturze zostanie ujęta również kwota uzgodnionego rozliczenia, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu.

3. Do końca miesiąca następującego po upływie kwartału wykonawca dokona wspólnie z zamawiającym rozliczenia planowanych i faktycznie wykonanych w danym kwartale wozokilometrów. Różnica zostanie rozliczona przy wypłacie najbliższej zaliczki, o której mowa w ust. 1.

4. Jako okres rozliczeniowy przyjmuje się miesiąc kalendarzowy.

5. Płatności będą dokonywane przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze przez wykonawcę.

6. Wykonawca udziela zamawiającemu nieodwołalnego upoważnienia do potrącenia wszelkich kar umownych, w tym nałożonych w wyniku kontroli świadczenia usług z przysługującego wykonawcy wynagrodzenia. Wykonawca wyraża zgodę na dokonanie potrącenia kar z wynagrodzenia jemu przysługującego.

7. Dopuszcza się możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, gdy wysokość szkody poniesionej przez Zamawiającego przewyższa wartość kar umownych.

Raportowanie

§ 16

1. W terminie 5 dni po zakończeniu każdego miesiąca wykonawca przedstawi zamawiającemu pisemny raport przewozów podpisany przez wykonawcę lub osobę przez niego upoważnioną obejmujący zakończony miesiąc zgodnie ze wzorem przedstawionym w Tabeli 1 Załącznika nr 10 do umowy- Raport miesięczny i dzienny.

2. Raport dzienny przewozów, zgodnie ze wzorem przedstawionym w Tabeli 2 Załącznika nr 10 do umowy- Raport miesięczny i dzienny, wykonawca przekazuje następnego dnia roboczego w formie elektronicznej na adres podany przez zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia wszystkich kolumn i wierszy w tabeli zgodnie ze stanem faktycznym.
3. Zamawiający jest uprawniony do kontroli prawidłowości naliczenia wozokilometrów przez wykonawcę, w tym w siedzibie wykonawcy, a wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia i okazania zamawiającemu dokumentacji źródłowej.
4. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w naliczeniu wozokilometrów, zamawiający zażąda od wykonawcy weryfikacji przedłożonego raportu w terminie 3 dni od dnia otrzymania wezwania od zamawiającego.
5. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy danymi przedstawionymi przez wykonawcę w raportach, o których mowa w ust. 1 i ust. 2, a danymi będącymi w posiadaniu zamawiającego, w szczególności pochodzącymi z przeprowadzonych kontroli, na wykonawcy spoczywa obowiązek przedłożenia zamawiającemu, dowodów poświadczających wiarygodność przedstawionych raportów. Wykonawca obowiązany jest przedłożyć zamawiającemu w/w dowody w terminie 7 dni od dnia poinformowania przez zamawiającego o stwierdzeniu rozbieżności.
6. W przypadku gdy wykonawca nie złoży dowodów o których mowa w ust. 5 potwierdzających wiarygodność przedstawionych raportów, zamawiający dokona wypłaty wynagrodzenia wykonawcy za dany miesiąc, ustalając liczbę faktycznie przejechanych wkm na podstawie danych będących w posiadaniu zamawiającego.
7. Strony uzgadniają, że kursy wykonane i wykazane w raporcie dziennym, o którym mowa w Załączniku nr 10 do umowy- Raport miesięczny i dzienny, uznaje się za:
 - 1) za wykonane w całości- wykonanie 100% rozkładowej długości kursu,
 - 2) za wykonane częściowo (0,5)- wykonanie co najmniej 30 % rozkładowej długości kursu,
 - 3) za niewykonane w całości- wykonanie poniżej 30% rozkładowej długości kursu.
8. Wykonawca zobowiązany jest złożyć zgodnie ze wzorem przedstawionym w Załączniku nr 11 do umowy- Raport zakłóceń w realizacji przewozów zgodnie z rozkładem jazdy.
- 9., Raport zakłóceń w realizacji przewozów zgodnie z rozkładem jazdy wykonawca przekazuje zamawiającemu następnego dnia roboczego w formie elektronicznej na adres podany przez zamawiającego.
10. W raporcie o którym mowa w Załączniku nr 11 do umowy Wykonawca zobowiązany jest zamieszczać informacje na temat kongestii, braku możliwości przejazdu przez określone ulice związane z wypadkami drogowymi, awariami czy też skierowanie pojazdów przez właściwe służby na trasy objazdowe oraz podać zakres czasowy utrudnień. W przypadku braku zakłóceń w prawidłowej realizacji rozkładów jazdy w danym dniu wykonawca przesyła raport z adnotacją „Brak zakłóceń”

Kontrola świadczenia usług

§ 17

1. Zamawiający w każdym czasie, uprawniony jest do kontroli wykonywania zadań i obowiązków wykonawcy wynikających z niniejszej umowy, a w szczególności kontroli Standardów Świadczenia Usług przewozowych, określonych w Załączniku nr 8 do umowy- Standardy świadczenia usług.

2. Szczegółowe zasady przeprowadzenia kontroli, o której mowa w ust. 1 zawiera Załącznik nr 9 do umowy – Szczegółowe zasady przeprowadzania przez zamawiającego kontroli wykonywania zadań i obowiązków wykonawców wynikających z umowy.

3. Strony umowy uzgadniają, że kary wynikające z Załącznika nr 8 do umowy – Standardy świadczenia usług i niniejszej umowy mogą być naliczane również przez zamawiającego w przypadku nieprawidłowości stwierdzonych w inny sposób niż podczas kontroli realizowanej w formie przewidzianej w Załączniku nr 9 do umowy – Szczegółowe zasady przeprowadzania przez zamawiającego kontroli wykonywania zadań i obowiązków wykonawcy wynikających z Umowy.

4. Naruszenia przedmiotowej umowy stwierdzone w inny sposób niż wynikający z załącznika nr 9 - Szczegółowe zasady przeprowadzania przez zamawiającego kontroli wykonywania zadań i obowiązków wykonawcy wynikających z umowy, będące podstawą do nałożenia kary to:

- 1) skargi i interwencje kierowane do Zamawiającego.
- 2) obserwacje prowadzone przez pracowników Zamawiającego.
- 3) informacje uzyskane z systemu Municom® oraz Systemu Informacji Pasażerskiej.

5. Nałożenie kary w przypadkach określonych w ustępie 4 poprzedza się postępowaniem wyjaśniającym, w którym Zamawiający wzywa wykonawcę do złożenia w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania pisemnych wyjaśnień oraz innych dokumentów i dowodów związanych ze sprawą. W przypadku kiedy naruszenie zostanie potwierdzone w postępowaniu wyjaśniającym, w którym uczestniczy wykonawca, nakłada się karę pieniężną przewidzianą w umowie.

6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany sposobu, metody i narzędzi przeprowadzania kontroli (np. ilości osób kontrolujących, wzoru protokołu, treści upoważnienia do kontroli, itp.) o którym mowa w Załączniku nr 9 do umowy Szczegółowe zasady przeprowadzania przez zamawiającego kontroli wykonywania zadań i obowiązków wykonawcy wynikających z Umowy.

7. Wprowadzenie zmian o których mowa w §17 ust. 6 wymaga pisemnego poinformowania wykonawcy o planowanych zmianach co najmniej 30 dni przed ich wprowadzeniem.

§ 18

1. Wykonawca obowiązany jest do przeprowadzenia wewnętrznych kontroli wykonywania usług przewozowych oraz do przedstawienia na pisemne żądanie zamawiającego, w terminie 7 dni od momentu otrzymania żądania, raportu z wykonania usług przewozowych, za okres nie przekraczający 1 roku, którego zakres przedmiotowy jest zgodny z zakresem przedmiotowym raportu, o którym mowa w § 16 ust. 1 Umowy.

2. Do dnia 10 miesiąca następującego po zakończeniu kwartału, wykonawca zobowiązany jest przedstawić zamawiającemu raport z wykonywania usług, będących przedmiotem niniejszej umowy w kwartale poprzednim, uwzględniający obszary i przyczyny powodujące trudności w prawidłowym wykonywaniu usług, w szczególności dotyczące naruszeń związanych ze wskaźnikami punktualności. Przedłożony raport oraz wyniki kontroli, po uwzględnieniu wyjaśnień, będą stanowiły podstawę do dokonania przez zamawiającego analizy wykonania usług w komunikacji miejskiej przez wykonawcę.

§ 19

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli:

- 1) uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu,
- 2) wszelkich uprawnień Wykonawcy do prowadzenia działalności objętej przedmiotem umowy, oraz dokumentów dotyczących stosownych ubezpieczeń.

2. Zamawiający ma prawo do wezwania uprawnionych organów w przypadkach podejrzenia złego stanu technicznego pojazdów, którymi wykonawca świadczy usługi, o których mowa w umowie.

3. Na żądanie zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do udostępniania posiadanej całości dokumentacji dotyczącej eksploatacji i serwisu taboru, którymi świadczy usługi na podstawie niniejszej umowy.

Kary umowne

§ 20

1. Za realizację usługi stanowiącej przedmiot niniejszej umowy z naruszeniem warunków w niej zawartych, stosuje się następujące kary umowne z zastrzeżeniem ust. 2:

1) w przypadku realizacji usług pojazdem nie przedstawionym zamawiającemu do sprawdzenia pod kątem zgodności z zapisami Załącznika nr 1- Warunki techniczno-eksploatacyjne autobusów w trybie §11 niniejszej umowy – 10 000 zł, za każdy ujawniony przypadek i dzień kalendarzowy,

2) w przypadku realizacji usług pojazdem, który na skutek modyfikacji wprowadzonych przez wykonawcę lub w związku z niewłaściwą eksploatacją przestał spełniać warunki techniczno eksploatacyjne o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszej umowy – 8 000 zł za każdy ujawniony przypadek i dzień kalendarzowy

3) w przypadku opóźnienia przez wykonawcę w dostarczeniu raportu, o którym mowa w § 16 ust. 1, w wysokości 1500 zł za każdy dzień opóźnienia,

4) w przypadku opóźnienia przez wykonawcę w dostarczeniu raportu, o którym mowa w § 16 ust. 2, w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,

- 5) w przypadku opóźnienia przez wykonawcę w dostarczeniu raportu, o którym mowa w § 16 ust. 8, w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,
- 6) w przypadku opóźnienia przez wykonawcę w przedłożeniu zamawiającemu innych dokumentów, o których mowa w umowie, w szczególności w § 7 pkt. 3 i raportów, o których mowa § 18 oraz zapisu z monitoringu pojazdu o którym mowa w §7 pkt. 29 w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia,
- 7) w przypadku przekazania zamawiającemu niekompletnych raportów o których mowa w § 16 ust. 1, 2, 8 w wysokości 100 zł za każdy ujawniony przypadek,
- 8) w przypadku opóźnienia przez wykonawcę w przedłożeniu zamawiającemu dokumentu, o którym mowa w § 7 pkt. 10 i 11, 30 w wysokości 400 zł za każdy dzień opóźnienia,
- 9) w przypadku niedopełnienia przez wykonawcę obowiązków określonych w § 7 pkt. 12, 13, 15, 17, 18, 19, 22, 23, 24 i w § 7 pkt. 8 lit. d, niniejszej umowy w wysokości 200 zł za każdorazowe stwierdzenie naruszenia,
- 10) w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości o których mowa w § 16 ust. 4 umowy, w wysokości 100 zł, za każdą stwierdzaną nieprawidłowość nie zweryfikowaną w trybie w/w artykułu,
- 11) w przypadku stwierdzenia rozbieżności o których mowa w § 16 ust. 5 umowy, w wysokości 1000 zł, za każdą rozbieżność (każde jednostkowe przedstawienie nieprawdziwych danych np. wskazanie w raporcie kursu lub części kursu niewykonanego jako wykonany) w przypadku nie przedłożenia dowodów potwierdzających dane zawarte w raporcie,
- 12) w przypadku opóźnienia przez wykonawcę w złożeniu do Zamawiającego wyjaśnień, o których mowa w § 17 ustęp 5 umowy - 100 zł za każdy dzień opóźnienia,
- 13) w przypadku nie posiadania przez kierowcę biletów bądź odmowę ich sprzedaży zgodnie z § 7 pkt. 6 umowy oraz Załącznikiem nr 4 do umowy- Zasady dystrybucji biletów, 100 zł za każdy ujawniony przypadek,
- 14) w przypadku nie prowadzenia stanowiska dyspozytorskiego, o którym mowa w § 7 pkt. 8 - 100 zł za każdy ujawniony przypadek i za każdy dzień,
- 15) w przypadku stwierdzenie naruszenia § 7 pkt. 34 umowy, 200 zł za każdy ujawniony przypadek i dzień kalendarzowy,
- 16) Za każdy 1 wzkm niewykonany z winy przewoźnika Zamawiający ma prawo naliczyć kary w wysokości 5 - krotności biletu jednonprzejazdowego normalnego, obowiązującego w pierwszej strefie biletowej, uprawniającego do jednokrotnego przejazdu na dowolnej trasie linii komunikacyjnej bez możliwości przesiadania się do innego pojazdu.
- 17) W przypadku realizacji zadań przewozowych taborem o mniejszej pojemności tj. taborem klasy maxi zamiast taborem klasy mega - 1000 zł. za każdy ujawniony przypadek i dzień kalendarzowy z zastrzeżeniem §7 ust. 26 lit. a tj. gdy łączna liczba wzkm wykonana taborem klasy maxi planowana do realizacji taborem klasy mega w danym miesiącu kalendarzowym przekroczy 1 % łącznej liczby wzkm planowanych do realizacji w danym miesiącu taborem klasy mega.
- 18) W przypadku braku wyznaczenia osoby do kontaktu z Zamawiającym- 500 zł za każdy dzień kalendarzowy.

2. Za naruszenie Standardów świadczenia usług określonych w Załączniku nr 8 do umowy- Standardy świadczenia usług stosuje się kary umowne przewidziane w tym załączniku.

3. Kary wymienione w niniejszym paragrafie podlegają sumowaniu, do wartości 30 000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych 00/100) w jednym dniu kalendarzowym.

4. Kary umowne, o których mowa w niniejszym paragrafie umowy zostaną naliczone wykonawcy na podstawie Załącznika nr 1 do Załącznika nr 9 do umowy- Protokół kontroli oraz na podstawie pozostałych zapisów niniejszej umowy wraz z załącznikami, w szczególności § 17 ust. 4. Kopie protokołu zamawiający prześle odpowiednio wykonawcy, kierowcy, bądź osobie upoważnionej przez wykonawcę w terminie 7 dni od daty sporządzenia.

§ 21

1. W przypadku rozwiązania lub odstąpienia od umowy przez zamawiającego z przyczyn obciążających wykonawcę lub odstąpienia od umowy lub jej rozwiązania przez wykonawcę, ze szczególnym uwzględnieniem zapisów § 28 umowy, wykonawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz zamawiającego kary umownej w wysokości 10.000.000 zł (słownie: dziesięć milionów złotych 00/100).

2. Wysokość kary umownej o której mowa w §21 ust. 1 w okresie od rozpoczęcia świadczenia usługi do 31 grudnia 2017 pozostanie bez zmian natomiast po tym terminie będzie ulegała proporcjonalnemu do upływu okresu realizacji umowy zmniejszeniu o:

1) 1/8 - w przypadku rozwiązania umowy w trybie o którym mowa w § 21 ust. 1 w okresie od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2018 r. i wyniesie – 8 750 000 zł (osiem milionów siedemset pięćdziesiąt tysięcy 00/100)

2) 2/8 - w przypadku rozwiązania umowy w trybie o którym mowa w § 21 ust. 1 w okresie od 1 stycznia 2019 r. do 31 grudnia 2019 r. i wyniesie – 7 500 000 zł (siedem milionów pięćset tysięcy 00/100)

3) 3/8 - w przypadku rozwiązania umowy w trybie o którym mowa w § 21 ust. 1 w okresie od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r. i wyniesie – 6 250 000 (sześć milionów dwieście pięćdziesiąt tysięcy 00/100)

4) 4/8 - w przypadku rozwiązania umowy w trybie o którym mowa w § 21 ust. 1 w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. i wyniesie - 5 000 000 (pięć milionów 00/100)

5) 5/8 - w przypadku rozwiązania umowy w trybie o którym mowa w § 21 ust. 1 w okresie od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r. i wyniesie – 3 750 000 (trzy miliony siedemset pięćdziesiąt 00/100)

6) 6/8 - w przypadku rozwiązania umowy w trybie o którym mowa w § 21 ust. 1 w okresie od 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r. i wyniesie – 2 500 000 (dwa miliony pięćset tysięcy 00/100)

7) 7/8 - w przypadku rozwiązania umowy w trybie o którym mowa w § 21 ust. 1 w okresie od 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r. i wyniesie – 1 250 000 (jeden milion dwieście pięćdziesiąt tysięcy 00/100)

3. W każdym przypadku zaniechania lub wstrzymania przez wykonawcę realizacji usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, wykonawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz zamawiającego kary umownej w wysokości 20.000,00 zł (słownie:

dwadzieścia tysięcy złotych) za każdy rozpoczęty dzień, w którym usługi nie były realizowane przez wykonawcę.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy **§ 22**

1. Wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zwanego dalej zabezpieczeniem ustala się w wysokości 4 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie i określonej w § 12 ust. 5 niniejszej umowy tj w wysokościzł (słownie.....), bez uwzględnienia waloryzacji, o której mowa w § 14.

2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

3. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:

1) pieniądzu:

2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;

3) gwarancjach bankowych;

4) gwarancjach ubezpieczeniowych;

5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 6 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości;

4. Za zgodą zamawiającego zabezpieczenie może być wnoszone również:

1) w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo- kredytowej;

2) przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego;

3) przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.

5. W trakcie realizacji umowy wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form wskazanych w ust. 3.

6. Za zgodą zamawiającego wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 4.

7. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wartości.

8. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez zamawiającego: Bank Pekao S.A., V O. w Lublinie, ul. Królewska 1, 20-109 Lublin, nr: 71 1240 1503 1111 0010 2200 3156 z dopiskiem - zabezpieczenie należytego wykonania umowy na „Usługa przewozu”, Nr sprawy DZ.381-1/16 najpóźniej w dniu zawarcia umowy. W pozostałych wymienionych formach oryginał dokumentu należy złożyć w pok. 102- Sekretariat w siedzibie Zamawiającego, przed podpisaniem umowy. Zabezpieczenie winno być wystawione na: Gmina Lublin- Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin.

9. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy przelewem, za termin jego wniesienia przyjmuje się datę uznania rachunku zamawiającego.

10. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.

11. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone wykonawcy w terminie 30 dni od daty wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.

12. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie pieniądza zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek wykonawcy.

13. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w formie poręczenia bankowego, poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo- kredytowej, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia udzielanego przez podmiot o którym mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości będzie akceptowane pod warunkiem, że:

- 1) jest zgodne z ustawą Pzp oraz zawieraną umową ;
- 2) nieodwołalnie i bezwarunkowo zobowiązuje poręczyciela lub gwaranta do zapłaty kwoty pieniężnej na pierwsze wezwanie zamawiającego, w wysokości odpowiadającej kwocie zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- 3) 100 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy będzie zawierało określony datą termin odpowiedzialności wykonawcy za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zamówienia, nie krótszy niż termin realizacji umowy tj. **do dnia 31 grudnia 2024 r.**

14. Za zgodą zamawiającego zabezpieczenie może być tworzone przez potrącenia z należności za częściowo wykonane usługi.

15. W przypadku, o którym mowa w pkt. 14, w dniu zawarcia umowy wykonawca jest obowiązany wnieść co najmniej 30 % kwoty zabezpieczenia.

16. Zamawiający wpłaca kwoty potrącane na rachunek bankowy w tym samym dniu, w którym dokonuje zapłaty faktury.

17. W przypadku, o którym mowa w pkt. 14, wniesienie pełnej wysokości zabezpieczenia nie może nastąpić później niż do połowy okresu, na który została zawarta umowa.

Zmiany postanowień umowy **§ 23**

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności, chyba, że z zapisów niniejszej umowy wynikają w tej materii inne postanowienia.

2. Dopuszcza się zmianę wskazanych przez wykonawcę w ofercie pojazdów z zastrzeżeniem, iż muszą one spełniać warunki określone w Załączniku nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian warunków, zasad i sposobów realizacji umowy w tym standardów świadczenia usług wynikających z podnoszenia jakości świadczonych usług w komunikacji miejskiej w szczególności z rozwoju systemów telematycznych i systemów ITS oraz wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego i prawa miejscowego (uchwał Rady Miasta Lublin i dokumentów strategicznych Gminy Lublin).

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian do umowy w trakcie jej obowiązywania w zakresie:

a) zmian zasad dystrybucji biletów, sposobu rozliczania ich sprzedaży, sposobu i terminu ich przekazywania oraz wysokości prowizji od ich sprzedaży w przypadku zmiany przepisów prawa miejscowego (np. wprowadzenie nowych rodzajów biletów, odstąpienie od sprzedaży biletów przez kierowców itp.) lub zmian w organizacji dystrybucji biletów wprowadzonych zgodnie z zakresem zadań statutowych zamawiającego,

b) sposobu, zasad i terminów wprowadzania zmian w rozkładach jazdy wynikających z przepisów obowiązującego prawa,

c) zmiany parametrów linii komunikacyjnych – w związku ze zmieniającymi się potrzebami przewozowymi (np. uruchamianie nowych linii, zmiany tras przejazdu, częstotliwości kursowania itp.)

d) podstaw dokonywania waloryzacji, o której mowa w § 14 niniejszej umowy, w tym wskaźników waloryzacji zgodnie z §14 ust. 8 niniejszej umowy,

e) sporządzanych przez wykonawcę na rzecz zamawiającego raportów, w tym między innymi zakresu informacji i danych, jakie raport powinien zawierać, terminu ich składania w przypadku wprowadzenia nowych standardów świadczenia usług w komunikacji miejskiej lub konieczności pozyskiwania danych dotyczących komunikacji miejskiej, których zamawiający nie jest w stanie uzyskać z posiadanych źródeł, a będących w posiadaniu wykonawcy,

f) zasad umieszczania reklam w pojazdach wynikających z nowych przyjętych norm i zasad dotyczących ekspozycji reklam, w pojazdach przez Zamawiającego lub Gminę Lublin związanych z dbałością o estetykę pojazdów wynikających z wniosków pasażerów, oraz zmianami prawa miejscowego lub powszechnie obowiązującego w tym zakresie,

g) w zakresie składników strojów służbowych kierowców o których mowa w § 7 pkt. 24 umowy w przypadku wprowadzenia przez zamawiającego dla wszystkich przewoźników świadczących usługi w lubelskiej komunikacji miejskiej nowych wzorów jednolitych strojów służbowych lub ich składników,

h) zmiany oprogramowania wskazanego w niniejszej umowie np. BUSMAN 100, Municom® w związku ze zmianą przez Zamawiającego w/w oprogramowania na inne i obowiązku wykonawcy stosowania nowego oprogramowania,

i) zmian w systemie informacji pasażerskiej w przypadku dostosowywania danych prezentowanych w systemie informacji pasażerskich do wymogów oprogramowania będącego w posiadaniu zamawiającego, przepisów prawa lub powtarzających się wniosków pasażerów,

j) zmian w warunkach techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów ze względu na konieczności wprowadzenia tych zmian spowodowaną zmianą przepisów prawa, norm lub standardów,

k) zmian w warunkach techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów ze względu na pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji lub nowszej technologii wykonania pojazdów,

l) rodzaju biletu stanowiącego podstawę do naliczenia wysokości kary określonej w Załączniku nr 8- Standardy Świadczenia Usług oraz z tytułu utraconych przez wykonawcę wozokilometrów, o których mowa w § 20 ust. 1 pkt. 16 w przypadku zmiany taryfy biletów w trakcie obowiązywania umowy i braku w nowo wprowadzonym cenniku (tj. Opłatach za przewóz osób środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na zlecenie ZTM w Lublinie) biletu jednoprzejazdowego normalnego. Zamawiający przewiduje zmianę podstawy naliczania kar wskazując jako podstawę naliczenia kar bilet normalny uprawniający do przejazdu na całej długości trasy na terenie Gminy Lublin.

§ 24

W trakcie trwania umowy, zamawiający w celu optymalnego zaspokojenia potrzeb przewozowych, zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia w poszczególnych okresach o których mowa w § 1 ust. 5 umowy i harmonogramie realizacji umowy Załącznik nr 2 a i b do umowy- Parametry linii komunikacyjnych max o 3% ilości wzkm, przy czym łączna liczba wozokilometrów w czasie realizacji umowy nie może przekroczyć 6 224 331 wzkm dla pojazdów klasy maxi i 11 348 956 wzkm dla pojazdów klasy mega oraz może ulec zmniejszeniu o maksymalnie 3%. Zasady wprowadzania zmian w ilości planowanych wzkm zawiera Załącznik nr 5 do umowy- Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych.

§ 25

W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania dotychczasowej części umowy.

Rozwiązanie lub odstąpienie od umowy

§ 26

Rozwiązanie umowy za wypowiedzeniem

1. W przypadku naruszenia w sposób istotny i uporczywy postanowień niniejszej umowy z zastrzeżeniem § 27 i § 28 umowy, każda ze stron ma prawo zażądać od drugiej strony pisemnych wyjaśnień dotyczących przyczyn takiego naruszenia, z podaniem terminu złożenia wyjaśnień, jednak nie dłuższego niż 14 dni kalendarzowych.

2. Gdy pisemne wyjaśnienia złożone przez jedną ze stron nie zostaną zaakceptowane przez drugą stronę, strony wyznaczają wzajemne konsultacje, których celem będzie określenie działań zmierzających do usunięcia przyczyn naruszenia warunków umowy, które nie mogą trwać dłużej niż 30 dni kalendarzowych. Strony

sporządzą protokół z konsultacji, który będzie określał działania, które zostaną podjęte przez każdą ze stron w celu wyeliminowania przyczyn naruszania zasad umowy.

3. W przypadku, gdy jedna ze stron umowy, mimo poczynionych ustaleń opisanych w ust 2, dalej narusza w sposób istotny i uporczywy zasady w niej określone lub nie wypełnia określonych w niej obowiązków, druga strona może wypowiedzieć umowę za 3 miesięcznym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. Wypowiedzenie umowy bez wyczerpania procedury wyjaśniającej i konsultacyjnej jest bezskuteczne.

4. Rozwiązanie umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i wymaga uzasadnienia.

5. W przypadku rozwiązania umowy zamawiający nie traci uprawnień do naliczenia należnych mu kar.

6. W przypadku rozwiązania umowy przez zamawiającego w sytuacji, o której mowa w § 26 ust. 3:

1) Strony zobowiązują się w terminie 7 dni od dnia rozwiązania umowy, sporządzić raport, o którym mowa w Załączniku nr 10- Raport miesięczny i dzienny- Tabela nr 1, który będzie stwierdzał stan realizacji przedmiotu umowy do dnia odstąpienia bądź rozwiązania.

2) Strony dokonają rozliczenia części prawidłowo wykonanego przedmiotu umowy do dnia odstąpienia lub rozwiązania w oparciu o Załącznik nr 10- Raport miesięczny i dzienny- Tabela nr 1,

3) Wysokość wynagrodzenia należna wykonawcy zostanie ustalona na podstawie rozliczenia, o którym mowa w pkt. 2 niniejszego ustępu,

4) Zapłata za prawidłowo wykonany przedmiot umowy do dnia rozwiązania nastąpi na podstawie faktury, płatnej w terminie ... dni od daty otrzymania przez zamawiającego w oparciu o rozliczenie, o którym mowa w pkt. 2 niniejszego ustępu.

§ 27

1. Wykonawca może rozwiązać Umowę za uprzednim sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia, jeżeli zamawiający przez okres kolejnych trzech miesięcy kalendarzowych nie ureguluje wymaganych wynagrodzeń należnych wykonawcy, pomimo udzielenia mu dodatkowego 30 dniowego terminu.

2. Przepis § 26 ust. 4-6 stosuje się odpowiednio.

§ 28

Rozwiązanie umowy bez wypowiedzenia

1. Zamawiający ma prawo do rozwiązania niniejszej umowy w trybie natychmiastowym i bez jej wypowiedzenia, w przypadku rażącego naruszenia przez wykonawcę warunków umowy. Za rażące naruszenie warunków umowy uważa się w szczególności:

1) utratę przez Wykonawcę uprawnień do świadczenia usług przewozu osób,

2) odmowę przez wykonawcę realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez zamawiającego,

- 3) gdy wykonawca w ciągu miesiąca wykona poniżej 70% kursów rozkładowych - do nie wykonanych kursów nie zalicza się kursów, o których mowa w § 13, jeżeli nastąpiło to z przyczyn leżących po jego stronie,
- 4) stwierdzenie w ciągu miesiąca trzykrotnego realizowania kursów taborem który został wycofany z obsługi liniowej zgodnie z §11 pkt. 7,
- 5) świadome i celowe fałszowanie dokumentacji wynikającej z umowy, przedkładanej zamawiającemu, dotyczącej świadczonej usługi bądź poświadczanie czy potwierdzanie w niej nieprawdy;
- 6) świadome i celowe fałszowanie dokumentacji technicznej dotyczącej posiadanego taboru m.in. brak badań technicznych pojazdów, bądź poświadczanie czy potwierdzanie w niej nieprawdy;
- 7) zawinione i celowe niszczenie urządzeń przekazanych przez zamawiającego m.in. autokomputerów, kasowników (np. poprzez usunięcie karty sim lub pamięci wewnętrznej), nadajnika GPS celem uniemożliwienia lokalizacji pojazdów oraz przetwarzania danych w systemie Municom;
- 8) powierzenie przez Wykonawcę wykonywania przedmiotu umowy osobom trzecim;
- 9) zaprzestanie bądź przerwanie przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizacji przedmiotu umowy i przerwa ta bądź zaprzestanie realizacji umowy trwa dłużej niż 7 dni;
- 10) w przypadku gdy naliczone w ciągu kolejnych 2 miesięcy kary umowne w każdym z tych dwóch miesięcy przekroczyły w sumie 25% przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto przysługującego Wykonawcy .

2. Postanowienie § 21 ust. 1 i 2 w przypadkach wymienionych w § 28 ust.1 mają zastosowanie i stosuje się odpowiednio.

3. Postanowienia § 26 ust. 4-6 stosuje się odpowiednio.

§ 29

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający ma prawo do odstąpienia od niniejszej umowy w przypadkach:

- 1) W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach;
- 2) Gdy wykonawca nie rozpoczął bez uzasadnionej przyczyny świadczenia usług w terminie określonym w umowie, odstąpienie może być dokonane w terminie 15 dni od daty od której Wykonawca miał rozpocząć świadczenie usługi określonej w umowie;
- 3) Gdy wykonawca przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy, nie przedstawi zamawiającemu w miejscu i czasie uzgodnionym z zamawiającym pojazdów którymi planuje realizować przedmiot umowy celem stwierdzenia ich zgodności w zakresie warunków techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia z warunkami określonymi w tym zakresie w S.I.W.Z. przez Zamawiającego, w tym Załącznika nr 1 do umowy- Warunki techniczno- eksploatacyjne autobusów (na żądanie zamawiającego wykonawca lub gdy pojazdy te nie spełniają powyżej

określonych warunków techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia z warunkami określonymi w tym zakresie w S.I.W.Z.);

4) Gdy zostało wszczęte postępowanie układowe lub upadłościowe albo została ogłoszona upadłość Wykonawcy lub Wykonawca utracił zdolność do świadczenia usług.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania dotychczasowej części umowy.

3. Postanowienia § 26 ust. 4-6 stosuje się odpowiednio.

§ 30

Postanowienia końcowe

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

2. Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody, straty i roszczenia powstałe w związku z wykonywaniem przez niego usług stanowiących przedmiot umowy.

3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody, straty i roszczenia zaistniałe lub związane z realizacją umowy i z tego tytułu staje się stroną potencjalnego postępowania.

§ 31

1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej Umowy, a których strony nie były w stanie rozwiązać polubownie, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby zamawiającego.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego oraz Prawa przewozowego.

3. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą pocztowych przesyłek poleconych, faksem, e-mailem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia.

4. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia wykonawcy do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot umowy.

5. Strony wyznaczają osoby do kontaktów bieżących w okresie realizacji umowy:

a) ze strony zamawiającego:, stanowisko:

tel. kontaktowy....., e-mail:

b) ze strony wykonawcy: - punkt dyspozytorski:....., stanowisko:

..... tel. kontaktowy....., e-mail:

6. Umowa została sporządzona w 5 jednakowo brzmiących egzemplarzach, 3 dla zamawiającego i 2 dla wykonawcy.

7. Załączniki Nr: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 stanowią integralną część niniejszej Umowy.

.....
ZAMAWIAJĄCY

.....
WYKONAWCA