

## **Zasady wprowadzania zmian w funkcjonujących rozkładach jazdy oraz zlecenie przewozów dodatkowych**

### **1. Zasady Ogólne**

- 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów linii komunikacyjnych stanowiących Załącznik nr 2a i b do umowy- Parametry linii komunikacyjnych.
- 2) Zmiana parametrów linii komunikacyjnych następuje wyłącznie po pisemnym powiadomieniu Wykonawcy przez Zamawiającego o planowanych zmianach, przesłanym co najmniej na 14 dni przed terminem ich wprowadzenia.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany przydzielonych do obsługi linii komunikacyjnych nie częściej niż raz na kwartał w okresie, o którym mowa w § 1 ust. 5 umowy, przy zachowaniu liczby wzkm, wynikających z niniejszej Umowy, po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy w terminie co najmniej 1 miesiąca przed wprowadzeniem tej zmiany. Koszt uzyskania stosownych pozwoleń, innych dokumentów niezbędnych do realizacji usługi będącej przedmiotem umowy ponosi wykonawca.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany struktury zadań przewozowych zlecanych wykonawcy na mocy niniejszej umowy z tym że łączna liczba pojazdów w ruchu nie może przekroczyć 10 pojazdów klasy maxi i 20 pojazdów klasy mega z zastrzeżeniem pkt. 5 niniejszego załącznika.
- 5) Zmiana parametrów linii komunikacyjnych może spowodować zmniejszenie lub zwiększenie liczby wzkm w poszczególnych okresach, o liczbę, o której mowa w §24 umowy.
- 6) Zmiana parametrów linii komunikacyjnej nie może powodować konieczności wprowadzania do ruchu dodatkowych pojazdów z zastrzeżeniem pkt. 5 niniejszego załącznika.

### **2. Stałe zmiany na liniach komunikacyjnych**

- 1) Zamawiający opracowuje zmienione rozkłady jazdy i przekazuje je wykonawcy nie później niż 14 dni przed ich wprowadzeniem.
- 2) Wykonawca ma prawo, w terminie 3 dni od otrzymania rozkładów, o których mowa w pkt. 2 ppkt. 1 do zgłoszenia swoich uwag co do proponowanej godziny i miejsca podmiiany kierowców.
- 3) Niewielkie przesunięcia kursów w ramach rozkładów jazdy nie powodujące zmiany liczby wzkm i czasu pracy kierowców spowodowane np.: interwencjami

pasażerów, nie wymagają poinformowania Wykonawcy w trybie pkt. 1 ppkt. 2 lecz jedynie uzgodnienia w trybie roboczym przez strony umowy i zmiany rozkładu.

4) Obowiązek poinformowania pasażerów o stałych zmianach rozkładów spoczywa na zamawiającym.

### **3. Objazdy, krótkotrwałe zmiany tras, komunikacja zastępcza**

1) Zamawiający jest zobowiązany powiadomić Wykonawcę o planowanych objazdach mających wpływ na realizację przewozów przez Wykonawcę co najmniej na 3 dni przed ich wprowadzeniem z zastrzeżeniem, że termin ten nie dotyczy sytuacji wskazanych w ppkt 3.

2) W przypadku remontów trwających powyżej 7 dni zamawiający przygotowuje i przekazuje wykonawcy do realizacji rozkłady jazdy na trasach zmienionych.

3) W przypadku objazdów krótkotrwałych (do 7 dni włącznie), spowodowanych odbywającymi się obchodami świąt państwowych i kościelnych, imprezami publicznymi, wydarzeniami sportowymi itp., zamawiający informuje Wykonawcę pisemnie o planowanej trasie objazdu, wskazując datę i godzinę zmian oraz zmienioną trasę przejazdu.

4) W przypadku zaistnienia okoliczności wyjątkowych zamawiający może w dowolnym terminie wydać polecenie doraźnej zmiany częstotliwości kursów autobusów lub tras przejazdów autobusów oraz zmiany lokalizacji przystanków. Zamawiający może również wydać polecenie zawieszenia linii autobusowej i uruchomienia komunikacji zastępczej na czas trwania okoliczności wyjątkowych.

5) Za okoliczności wyjątkowe uważa się w szczególności lecz nie wyłącznie: awaryjne zamknięcia dróg, warunki pogodowe, itp. odpowiedzialność za określenie okoliczności wyjątkowych spoczywa na zamawiającym. Za powiadomienie pasażerów o doraźnej zmianie częstotliwości kursów autobusów lub tras przejazdów oraz zmianie lokalizacji przystanków, a także komunikacji zastępczej, odpowiada Zamawiający.

6) Wykonawca zobowiązany jest do zamieszczenia w pojazdach informacji o zmianie trasy przejazdu według wzoru określonego przez zamawiającego.

7) O zmianach tras przejazdu w przypadku wystąpienia niezależnych od wykonawcy okoliczności uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu umowy zgodnie z określonym w zezwoleniu przebiegiem trasy, w szczególności awarii sieci, robót drogowych, lub blokad drogowych, które nie wymagają zmiany zezwolenia, wykonawca zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić Zamawiającego zgodnie z § 7 pkt. 8 lit. c i d Umowy.

8) Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć wszystkie pojazdy skierowane do realizacji przedmiotu umowy w tablice koloru żółtego o treści „Trasa zmieniona”,

9) Skierowanie pojazdów na trasy zmienione w przypadkach, o których mowa w pkt. 3 ppkt 3 i 4 powodują konieczność umieszczenia za przednią szybą pojazdu tablicy, o której mowa w pkt. 3 ppkt. 8.

#### **4. Przewozy dodatkowe**

1) Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia przewozów dodatkowych z zastrzeżeniem pkt. 5. O planowanych przewozach dodatkowych zamawiający poinformuje wykonawcę z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. W szczególnych przypadkach dopuszcza się skrócenie tego terminu w porozumieniu z Wykonawcą.

2) Za przewozy dodatkowe wykonawca otrzyma wynagrodzenie zgodnie ze stawką jednostkową za wzkm określoną w §12 ust. 3 pkt. 1 i/lub 2 umowy.

3) Całkowita liczba wzkm zleczanych przewoźnikowi uwzględniająca przewozy dodatkowe nie może przekraczać w danym okresie liczby wzkm, o których mowa w § 24 umowy.

#### **5. Zmiana liczby autobusów w ruchu**

1) Z zastrzeżeniem § 24 umowy dopuszcza się następujące okresowe zmiany liczby autobusów w ruchu:

a) w okresach spiętrzeń przewozowych (np. obchody rocznic, obsługa imprez masowych, linii cmentarnych, uruchamianie komunikacji zastępczej) świadczenie usług przewozowych stanowiących przedmiot umowy może być realizowane przez Wykonawcę więcej niż 10 autobusami klasy maxi i 20 autobusami klasy mega, z wykorzystaniem będącego w dyspozycji Wykonawcy taboru rezerwowego, spełniającego wymagania określone w Umowie, s.i.w.z oraz ofercie wykonawcy

b) w okresach charakteryzujących się zmniejszonym zapotrzebowaniem na usługi (np. w okresie wakacji, ferii szkolnych, świąt, długich weekendów), strony Umowy dopuszczają możliwość świadczenia Usług przez Wykonawcę z wykorzystaniem mniejszej liczby niż 10 autobusami klasy maxi i 20 autobusami klasy mega.

2) Decyzje w sprawie zmiany liczby autobusów przy realizacji przedmiotu umowy podejmowane są przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą.