

**Parametry linii komunikacyjnych - klasa mega**

nr linii	rodzaj brygady	planowana liczba kursów	planowana liczba wzkm.	czas pracy		
				łącznie	I zmiana	II zmiana
<b>POWSZEDNI NORMALNY</b>						
8	całodzienna	20	276	16:23	07:51	08:32
8	całodzienna	20	250	15:33	09:03	06:30
8	całodzienna	23	317	18:40	09:06	09:34
8+26	całodzienna	16	236	17:19	08:49	08:30
10	całodzienna	18	253	18:07	09:38	08:29
10	całodzienna	15	211	15:49	07:51	07:58
10	całodzienna	17	239	18:00	09:34	08:26
10	całodzienna	18	254	19:03	09:17	09:46
17	całodzienna	16	232	18:11	09:17	08:54
17	całodzienna	16	221	18:24	09:27	08:57
17	całodzienna	16	238	17:51	09:39	08:12
18	całodzienna	18	232	17:37	08:25	09:12
18	całodzienna	18	230	17:45	08:35	09:10
42	całodzienna	17	181	13:55	07:19	06:36
42+31	całodzienna	21	225	17:09	08:40	08:29
42	całodzienna	23	244	17:33	08:41	08:52
42	całodzienna	23	245	18:01	08:41	09:20
55*	jednozmienny	4	74	03:43	03:43	
55**	jednozmienny	7	97	06:53	06:53	
55	całodzienna	10	191	12:37	06:57	05:40
55	całodzienna	14	267	16:10	07:47	08:23
<b>SOBOTA NORMALNY</b>						
10	całodzienna	13	183	12:58	03:24	09:34
10	całodzienna	12	169	12:26	05:36	06:50
31	całodzienna	21	232	17:50	09:04	08:46
31	całodzienna	21	231	17:44	09:08	08:36
31	całodzienna	21	231	17:42	08:52	08:50
31	całodzienna	16	177	13:45	03:58	09:47
31	całodzienna	17	188	14:40	09:46	04:54
31	całodzienna	21	231	17:42	08:52	08:50
55	całodzienna	18	283	17:52	08:05	09:47
55	całodzienna	19	257	18:28	08:58	09:30
55	całodzienna	14	208	13:15	06:48	06:27
55	całodzienna	10	136	09:36	05:10	04:26
57	całodzienna	15	207	15:21	06:58	08:23
57	całodzienna	18	249	17:50	09:25	08:25
<b>ŚWIĄTECZNY NORMALNY</b>						
10	całodzienna	18	253	18:14	09:35	08:39
10	całodzienna	16	225	16:56	08:58	07:58
31+57	całodzienna	20	246	17:34	08:26	09:08
31+57	całodzienna	18	235	17:03	08:30	08:33
31+57	całodzienna	17	210	15:23	07:34	07:49
55	jednozmienny	6	100	06:14	06:14	
55	całodzienna	17	267	17:49	08:52	08:57
55	całodzienna	11	167	12:06	05:45	06:21
55	całodzienna	17	249	17:57	09:18	08:39

\* i \*\* - Rozkłady linii nr 55\* i 55\*\* - przeznaczone do obsługi 1 pojazdem. Linia nr 55\* kursuje w godz. 4:50 - 8:30. Linia nr 55\*\* kursuje w godz. 14:15 - 20:40

nr linii	rodzaj brygady	planowana liczba kursów	planowana liczba wzkm.	czas pracy		
				łącznie	I zmiana	II zmiana
<b>POWSZEDNI LATO</b>						
8	całodzienna	21	279	16:52	09:25	07:27
8	całodzienna	20	250	15:40	09:07	06:33
8	całodzienna	23	317	18:38	09:04	09:34
10	całodzienna	17	279	19:07	09:24	09:43
10	całodzienna	16	259	18:27	09:32	08:55
17	całodzienna	15	241	17:00	07:48	09:12
17	całodzienna	16	257	18:04	09:44	08:20
17	całodzienna	14	225	15:55	07:31	08:24
18	całodzienna	16	206	15:31	08:03	07:28
18	całodzienna	17	219	16:33	08:24	08:09
31	całodzienna	16	176	15:07	07:54	07:13
31	całodzienna	16	176	15:27	08:16	07:11
40	całodzienna	21	224	18:11	08:52	09:19
40	całodzienna	20	213	17:10	08:24	08:46
57	całodzienna	14	204	14:36	06:57	07:39
57	całodzienna	19	261	17:25	09:22	08:03
<b>SOBOTA LATO</b>						
8	całodzienna	29	360	19:00	09:12	09:48
8	całodzienna	25	313	16:44	08:50	07:54
31	całodzienna	17	187	17:22	08:55	08:27
31	całodzienna	17	187	17:18	08:32	08:46
55	całodzienna	8	145	10:12	05:33	04:39
55	całodzienna	8	127	10:49	06:16	04:33
57	całodzienna	18	262	17:47	08:23	09:24
57	całodzienna	17	247	17:12	08:59	08:13
<b>ŚWIĄTECZNY LATO</b>						
8	całodzienna	29	360	19:00	09:11	09:49
8	całodzienna	25	313	16:44	08:50	07:54
57	całodzienna	14	203	18:18	09:26	08:52
57	całodzienna	6	218	17:17	09:33	07:44

kalendarz

rok	miesiąc	powszedni	sobota	święteczny	łącna liczba dni	łącna liczba wzkm
2016	grudzień	21	5	5	31	123 643
						<b>123 643</b>
2017	styczeń	21	4	6	31	122 613
	luty	20	4	4	28	113 996
	marzec	23	4	4	31	128 135
	kwiecień	19	5	6	30	116 169
	maj	21	4	6	31	122 613
	czerwiec	21	4	5	30	120 661
	lipiec	21	5	5	31	94 116
	sierpień	22	4	5	31	96 074
	wrzesień	21	5	4	30	121 691
	październik	22	4	5	31	125 374
	listopad	21	3	6	30	119 631
grudzień	19	5	7	31	118 121	
						<b>1 399 194</b>
2018	styczeń	22	3	6	31	124 344
	luty	20	4	4	28	113 996
	marzec	22	5	4	31	126 404
	kwiecień	20	4	6	30	117 900
	maj	20	4	7	31	119 852
	czerwiec	21	5	4	30	121 691
	lipiec	22	4	5	31	96 074
	sierpień	22	4	5	31	96 074
	wrzesień	20	5	5	30	118 930
	październik	23	4	4	31	128 135
	listopad	21	4	5	30	120 661
grudzień	19	5	7	31	118 121	
						<b>1 402 182</b>
2019	styczeń	22	4	5	31	125 374
	luty	20	4	4	28	113 996
	marzec	21	5	5	31	123 643
	kwiecień	21	4	5	30	120 661
	maj	21	4	6	31	122 613
	czerwiec	19	5	6	30	116 169
	lipiec	23	4	4	31	98 766
	sierpień	21	5	5	31	94 116
	wrzesień	21	4	5	30	120 661
	październik	23	4	4	31	128 135
	listopad	19	5	6	30	116 169
grudzień	20	4	7	31	119 852	
						<b>1 400 155</b>

2020	styczeń	21	4	6	31	122 613
	luty	20	5	4	29	116 978
	marzec	22	4	5	31	125 374
	kwiecień	21	4	5	30	120 661
	maj	20	5	6	31	120 882
	czerwiec	21	4	5	30	120 661
	lipiec	23	4	4	31	98 766
	sierpień	21	4	6	31	93 382
	wrzesień	22	4	4	30	123 422
	październik	22	5	4	31	126 404
	listopad	20	4	6	30	117 900
	grudzień	22	3	6	31	124 344
						<b>1 411 387</b>
2021	styczeń	19	5	7	31	118 121
	luty	20	4	4	28	113 996
	marzec	23	4	4	31	128 135
	kwiecień	21	4	5	30	120 661
	maj	20	4	7	31	119 852
	czerwiec	21	4	5	30	120 661
	lipiec	22	5	4	31	96 808
	sierpień	22	4	5	31	96 074
	wrzesień	22	4	4	30	123 422
	październik	21	5	5	31	123 643
	listopad	20	4	6	30	117 900
	grudzień	23	3	5	31	127 105
						<b>1 406 378</b>
2022	styczeń	20	4	7	31	119 852
	luty	20	4	4	28	113 996
	marzec	23	4	4	31	128 135
	kwiecień	20	5	5	30	118 930
	maj	21	4	6	31	122 613
	czerwiec	21	4	5	30	120 661
	lipiec	21	5	5	31	94 116
	sierpień	22	4	5	31	96 074
	wrzesień	22	4	4	30	123 422
	październik	21	5	5	31	123 643
	listopad	20	4	6	30	117 900
	grudzień	21	5	5	31	123 643
						<b>1 402 985</b>

2023	styczeń	21	4	6	31	122 613
	luty	20	4	4	28	113 996
	marzec	23	4	4	31	128 135
	kwiecień	19	5	6	30	116 169
	maj	21	4	6	31	122 613
	czerwiec	21	4	5	30	120 661
	lipiec	21	5	5	31	94 116
	sierpień	22	4	5	31	96 074
	wrzesień	21	5	4	30	121 691
	październik	22	4	5	31	125 374
	listopad	21	3	6	30	119 631
	grudzień	19	5	7	31	118 121
						<b>1 399 194</b>
2024	styczeń	22	3	6	31	124 344
	luty	21	4	4	29	118 709
	marzec	21	5	5	31	123 643
	kwiecień	21	4	5	30	120 661
	maj	20	4	7	31	119 852
	czerwiec	20	5	5	30	118 930
	lipiec	23	4	4	31	98 766
	sierpień	21	5	5	31	94 116
	wrzesień	21	4	5	30	120 661
	październik	23	4	4	31	128 135
	listopad	19	5	6	30	116 169
	grudzień	20	4	7	31	119 852
						<b>1 403 838</b>

### Harmonogram realizacji umowy - klasa mega

Rok	Okres obowiązywania rozkładu	Normalny						Lato						Razem w okresie obowiązywania rozkładu jazdy	Razem
		Powszedni		Sobota		Świąteczny		Powszedni		Sobota		Świąteczny			
		l.d	wzkm	l.d	wzkm	l.d	wzkm	l.d	wzkm	l.d	wzkm	l.d	wzkm		
2016		21	<b>4713</b>	5	<b>2982</b>	5	<b>1952</b>	0	<b>3786</b>	0	<b>1828</b>	0	<b>1094</b>		<b>123 643</b>
2017		208	<b>4713</b>	42	<b>2982</b>	53	<b>1952</b>	43	<b>3786</b>	9	<b>1828</b>	10	<b>1094</b>		<b>1 399 194</b>
2018		208	<b>4713</b>	43	<b>2982</b>	52	<b>1952</b>	44	<b>3786</b>	8	<b>1828</b>	10	<b>1094</b>		<b>1 402 182</b>
2019		207	<b>4713</b>	43	<b>2982</b>	53	<b>1952</b>	44	<b>3786</b>	9	<b>1828</b>	9	<b>1094</b>		<b>1 400 155</b>
2020		211	<b>4713</b>	42	<b>2982</b>	51	<b>1952</b>	44	<b>3786</b>	8	<b>1828</b>	10	<b>1094</b>		<b>1 411 387</b>
2021		210	<b>4713</b>	41	<b>2982</b>	52	<b>1952</b>	44	<b>3786</b>	9	<b>1828</b>	9	<b>1094</b>		<b>1 406 378</b>
2022		209	<b>4713</b>	43	<b>2982</b>	51	<b>1952</b>	43	<b>3786</b>	9	<b>1828</b>	10	<b>1094</b>		<b>1 402 985</b>
2023		208	<b>4713</b>	42	<b>2982</b>	53	<b>1952</b>	43	<b>3786</b>	9	<b>1828</b>	10	<b>1094</b>		<b>1 399 194</b>
2024		208	<b>4713</b>	42	<b>2982</b>	54	<b>1952</b>	44	<b>3786</b>	9	<b>1828</b>	9	<b>1094</b>		<b>1 403 838</b>

Łączna liczba wzkm	<b>11 348 956</b>
--------------------	-------------------