

**Protokół sprawdzenia pojazdu w celu stwierdzenia jego zgodności w zakresie warunków techniczno – eksploatacyjnych, parametrów technicznych i wyposażenia z warunkami określonymi w tym zakresie w SIWZ przez Zamawiającego**

<b>Marka i typ pojazdu</b>	
<b>Nr rejestracyjny</b>	
<b>Nr VIN</b>	
<b>Klasa taboru</b>	
<b>Wymagania Zamawiającego</b>	
<b>Norma czystości spalin: co najmniej EURO IV</b>	
<b>Dokument potwierdzający:</b>	
<b>Rok produkcji</b>	
<b>Długość pojazdu:</b>	
<b>Niska podłoga:</b> na całej długości pojazdu obniżona między pierwszymi a drugimi drzwiami	
<b>Przyklęk</b>	
<b>Rampa dla osób niepełnosprawnych</b>	
<b>Hamulec przystankowy</b>	
<b>Liczba drzwi</b>	
<b>Szerokość drzwi</b>	
<b>Liczba miejsc:</b> siedzących stojących	

<b>Miejsce na wózek dziecięcy lub inwalidzki - o długości co najmniej 1700 mm.</b>	
<b>Wyposażenie w urządzenia oświetlające wnętrze pojazdu .</b>	
<b>Wyposażenie w uchwyty i poręcze, zapewniające bezpieczeństwo jazdy wszystkim pasażerom korzystającym z miejsc stojących i niepełnosprawnym.</b>	
<b>Wyposażenie kabiny w okienko (w przypadku kabiny typu zamkniętego) i półkę do sprzedaży biletów</b>	
<b>Oznaczenie wnętrza pojazdu piktogramami, według wzoru dostarczonego przez zamawiającego (bez numeru taborowego)</b>	
<b>Wyposażenie w przyciski wewnątrz (w pobliżu miejsca dla wózków) i na zewnątrz (przy drzwiach umożliwiających wjazd wózkiem), umożliwiający zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni.</b>  <b>Oznakowanie przycisków piktogramami, według wzoru uzgodnionego z Zamawiającym</b>	
<b>Wyposażenie w przyciski „STOP” wewnątrz pojazdu do sygnalizacji zamiaru opuszczenia pojazdu przez pasażerów. Jeden przycisk na każde 5 miejsc siedzących, równomiernie rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej, w tym przy każdych drzwiach.</b>  <b>Sygnalizacja naciśnięcia przycisku „STOP” na wyświetlaczu wewnętrznym za kabiną kierowcy, w miejscu widocznym dla pasażerów.</b>	
<b>Wyposażenie w ciepły guzik</b>	
<b>Liczba otwieranych okien</b>	
<b>Liczba uchylnych wywietrzników dachowych (klap dachowych)</b>	
<b>Wyposażenie w urządzenia zapewniające ogrzewanie pojazdu uruchamiane przez kierującego.</b>	
<b>Wyposażenie w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Wydajność urządzenia chłodniczego dostosowana do wymiarów autobusu minimum</b>	

<b>25kW</b>	
<p><b>Informacja o linii (wyświetlacze elektroniczne):</b></p> <p>a) zewnątrz z przodu numer linii i nazwa przystanku końcowego,</p> <p>b) z boku numer linii i nazwa przystanku końcowego z boku z zewnątrz:</p> <p>c) z tyłu – numer linii (dopuszcza się możliwość zamieszczania również informacji zawierającej nazwę przystanku końcowego).</p> <p>d) wewnątrz tablica elektroniczna umieszczona za kabiną kierowcy prezentująca:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) numer linii, nazwę przystanku końcowego, trasę przejazdu</p> <p style="padding-left: 40px;">b) nazwę obecnego przystanku</p> <p style="padding-left: 40px;">c) nazwę następnego przystanku</p> <p style="padding-left: 40px;">d) aktualną datę i godzinę</p>	
<b>Miejsce na tablice tradycyjne</b>	
<p><b>Gabloty przeznaczone do zamieszczania materiałów informacyjnych zamawiającego:</b></p> <p>1. Dwie gabloty (ramki) informacyjne w przestrzeni pasażerskiej umożliwiające łatwą wymianę materiałów, zabezpieczone przed otwarciem przez osoby niepowołane - jedna formatu A2 (układ poziomy), jedna formatu A3 (układ pionowy).</p> <p>2. Jedna ramka formatu A4 (układ poziomy) umieszczona w przestrzeni pasażerskiej, umożliwiające łatwą wymianę materiałów, zabezpieczone przed otwarciem przez osoby niepowołane.</p>	
<p><b>Wyposażenie w kasowniki, co najmniej jeden przypadający na każde drzwi, umożliwiające wydruk m.in. 16 znaków, w tym kolejno: pierwsze sześć znaków w uzgodnieniu z zamawiającym, dwucyfrowa końcówka numeru bocznego pojazdu, dzień (dd), miesiąc (mm), godzina (gg), minuta (mm) oraz umożliwiające</b></p>	

<b>współpracę z autokomputerem. Kasowniki wyposażone w zegar elektroniczny widoczny dla pasażerów.</b>	
<b>Instalacja kablowa w całym pojeździe pozwalająca na późniejsze podłączenie dodatkowych kasowników dwusystemowych w zamian za zainstalowane kasowniki standardowe – okablowanie zgodne z RS-485 umożliwiające w przyszłości montaż kasowników dwusystemowych.</b>	
<b>Lakierowanie zgodne z kolorystyką zamawiającego</b>	
<b>Logo miasta i adres www.</b>	
<b>Oznaczenie pojazdu piktogramami, zgodnie z wzorem dostarczonym przez zamawiającego (bez numeru taborowego)</b>	
<b>Wyposażenie w urządzenia zapewniające bieżącą łączność telefoniczną/radiową pomiędzy kierującym pojazdem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, policją i pogotowiem ratunkowym</b>	
<b>Monitoring</b>	
<b>Automat biletowy</b>	
<b>Urządzenia systemu sterowania ruchem</b>	

.....  
Wykonawca

.....  
Zamawiający