

DZ.381-5/16

Lublin, dnia 13 kwietnia 2017 r.

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „Zakup taboru do obsługi linii komunikacji miejskiej - 15 szt. trolejbusów przegubowych (mega)”, Nr sprawy DZ.381-5/17 (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2017/S 062-115683 z dnia 29.03.2017 r.)

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) zwaną dalej Pzp zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej s.i.w.z w następującym zakresie:

1) W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt. 4. Termin wykonania zamówienia było:

4.1. Wykonawca dostarczy Trolejbusy będące przedmiotem zamówienia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin w jednej transzy w ilości 15 sztuk do dnia 21 maja 2018 r.

4.2. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może dostarczyć Trolejbusy przed terminem określonym w pkt 4.1., z zastrzeżeniem że w przypadku dostawy dokonywanej w partiach ilość Trolejbusów dostarczanych w ramach danej partii nie może być mniejsza niż 5 sztuk.

4.3. Termin i warunki dostawy określone w pkt 4.1. mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 6 lit. a) Załącznika nr 8 do s.i.w.z. - Wzór umowy, z zastrzeżeniem, że data zakończenia odbioru technicznego wszystkich Trolejbusów stanowiących przedmiot umowy nie przekroczy dnia 21 czerwca 2018 r.

4.4. Szczegółowo termin i warunki dostawy określone zostały w § 2 Wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 8 do s.i.w.z.

po zmianie jest:

4.1. Wykonawca podstawia Trolejbusy będące przedmiotem zamówienia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin, w terminie 35 dni przed terminem określonym w pkt 4.2. z zastrzeżeniem postanowień pkt 4.3 i 4.4. z uwzględnieniem § 4 ust. 3 Wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 8 do s.i.w.z.

4.2. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę Trolejbusów i wydać je Zamawiającemu w jednej transzy w ilości 15 szt. do dnia 21 maja 2018 r.

4.3. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może podstawiać Trolejbusy przed terminem określonym w pkt 4.1., z zastrzeżeniem że w przypadku p[odstawienia Trolejbusów w partiach ilość Trolejbusów dostarczonych w ramach danej partii nie może być mniejsza niż 5 sztuk.

4.4. Termin i warunki dostawy Trolejbusów Zamawiającemu określone w pkt 4.2, mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 6 lit. a Wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 8 do s.i.w.z., z zastrzeżeniem, że data dokonania dostawy Trolejbusów stanowiących przedmiot umowy nie przekroczy dnia 21 czerwca 2018 r.

4.5. Szczegółowo termin i warunki dostawy określone zostały w § 2 Wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 8 do s.i.w.z.

2) W Załączniku nr 7 do s.i.w.z. - Formularzu ofertowy **dodano wiersz o treści:**

„Czy Wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem w rozumieniu art. 104 – 106 Ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 584 z późn. zm.)? Tak/Nie.

3) W załączniku nr 1 do s.i.w.z. –Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt.

13.4.2. **było:** Automatyczne w przestrzeni pasażerskiej, kiedy operator ustawia wyłącznie wymaganą temperaturę w przestrzeni pasażerskiej lub liczbę stopni, o jaką ma nastąpić obniżenie lub podwyższenie tej temperatury, a układ sterujący dobiera w sposób automatyczny, celem uzyskania jak najlepszego komfortu dla podróżnych, nastawy takich parametrów jak: intensywność chłodzenia/ogrzewania, natężenie nadmuchu powietrza, źródło pobieranego powietrza (z zewnątrz pojazdu, z wnętrza przestrzeni pasażerskiej lub w sposób mieszany). Ustawienie zadanej temperatury musi być realizowane za pomocą kombinacji naciśnień kilku przycisków na panelu sterującym, tak żeby kierowca nie miał możliwości jej zmiany w prosty sposób. Dopuszcza się zastosowanie innego rozwiązania, jednak za zgodą zamawiającego, **po zmianie jest:** Automatyczne w przestrzeni pasażerskiej, kiedy operator ustawia wyłącznie wymaganą temperaturę w przestrzeni pasażerskiej lub liczbę stopni, o jaką ma nastąpić obniżenie lub podwyższenie tej temperatury, a układ sterujący dobiera w sposób automatyczny, celem uzyskania jak najlepszego komfortu dla podróżnych, nastawy takich parametrów jak: intensywność chłodzenia/ogrzewania, natężenie nadmuchu powietrza, źródło pobieranego powietrza (z zewnątrz pojazdu, z wnętrza przestrzeni pasażerskiej lub w sposób mieszany). Ustawienie zadanej temperatury musi być realizowane za pomocą kombinacji naciśnień kilku

przycisków na panelu sterującym, tak żeby kierowca nie miał możliwości jej zmiany w prosty sposób. Na etapie realizacji umowy dopuszcza się zastosowanie innego rozwiązania niż wymagane, jednak za zgodą zamawiającego z uwzględnieniem § 15 ust. 1 pkt 5 lit a) lub b) Wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do s.i.w.z.

- 4) W załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Secyfikacja techniczna trolejbusów w pkt. 29.6. **było:** Szyby pod którymi zabudowano zewnętrzne tablice informacyjne muszą być ogrzewane elektrycznie, poprzez drut oporowy naniesiony po stronie wewnętrznej szyby, równomiernie na całej powierzchni w sposób nie ograniczający widoczności wyświetlanych informacji. Funkcją ogrzewania jest zabezpieczenie szyb przed szronieniem oraz zaparowaniem. Dopuszcza się inne rozwiązania układu zabezpieczenia wyświetlaczy przed ograniczeniem ich widoczności z powodu szronienia lub zaparowania, pod warunkiem uzgodnienia i uzyskania na to pisemnej zgody zamawiającego.

Ogrzewanie musi działać równolegle z ogrzewaniem lusterek zewnętrznych i być sterowane za pomocą wspólnego włącznika.

po zmianie jest: Szyby pod którymi zabudowano zewnętrzne tablice informacyjne muszą być ogrzewane elektrycznie, poprzez drut oporowy naniesiony po stronie wewnętrznej szyby, równomiernie na całej powierzchni w sposób nie ograniczający widoczności wyświetlanych informacji. Funkcją ogrzewania jest zabezpieczenie szyb przed szronieniem oraz zaparowaniem. Na etapie realizacji umowy dopuszcza się zastosowanie innego rozwiązania układu zabezpieczenia wyświetlaczy przed ograniczeniem ich widoczności z powodu szronienia lub zaparowania niż wymagane, jednak za zgodą zamawiającego z uwzględnieniem § 15 ust. 1 pkt 5 lit a) lub b) Wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do s.i.w.z.

Ogrzewanie musi działać równolegle z ogrzewaniem lusterek zewnętrznych i być sterowane za pomocą wspólnego włącznika.

- 5) W Załączniku nr 8 do s.i.w.z. w § 4 ust. 1 **było:** Wykonawca z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem, zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu o proponowanej dacie podstawienia Trolejbusów i gotowości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego
po zmianie jest: Wykonawca z minimum 7 dniowym (rozumiane jako dni robocze) wyprzedzeniem, zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu o proponowanej dacie podstawienia Trolejbusów i gotowości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego.
- 6) W Załączniku nr 8 do s.i.w.z. w § 4 ust. 3 **było:** Odbiór ilościowo – rzeczowy Trolejbusów przeprowadzony zostanie w miejscu i dacie wskazanej przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin, w terminie do 3 dni roboczych od daty podstawienia Trolejbusów, z uwzględnieniem zapisów ust. 5. W przypadku podstawienia Trolejbusów w partiach, o którym mowa w § 2 ust. 3 niniejszej Umowy odbiór ilościowo – rzeczowy zostanie przeprowadzony w terminie do 3 dni roboczych od daty poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę o podstawieniu wszystkich Trolejbusów z danej partii, z uwzględnieniem zapisów ust. 5. **po zmianie jest:** Odbiór ilościowo – rzeczowy Trolejbusów przeprowadzony zostanie w miejscu i dacie wskazanej przez

Zamawiającego na terenie miasta Lublin, w terminie do 3 dni roboczych od daty podstawienia Trolejbusów, z uwzględnieniem zapisów ust. 5. W przypadku podstawienia Trolejbusów w partiach, o którym mowa w § 2 ust. 3 niniejszej Umowy odbiór ilościowo – rzeczowy zostanie przeprowadzony w terminie do 3 dni roboczych od daty poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę o podstawieniu wszystkich Trolejbusów z danej partii, z uwzględnieniem zapisów ust. 5 oraz ust. 9.

- 7) W Załączniku nr 8 do s.i.w.z. w § 4 ust. 14 **było:** Protokół, o którym mowa w ust. 13 zawiera jednocześnie wezwanie Zamawiającego do usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie 3 dni roboczych oraz adnotację o zobowiązaniu się do ich usunięcia przez przedstawiciela Wykonawcy – wzór przedmiotowego protokołu ustali Zespół Odbioru w trybie roboczym. Usunięcie braków lub nieprawidłowości przedstawiciele Stron potwierdzą w stosownym protokole.

W przypadku nie usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie określonym powyżej będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 6 niniejszej Umowy.

po zmianie jest: Protokół, o którym mowa w ust. 13 zawiera jednocześnie wezwanie Zamawiającego do usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie 3 dni roboczych oraz adnotację

o zobowiązaniu się do ich usunięcia przez Wykonawcę podpisany przez przedstawiciela Wykonawcy – wzór przedmiotowego protokołu ustali Zespół Odbioru w trybie roboczym. Usunięcie braków lub nieprawidłowości przedstawiciele Stron potwierdzą w stosownym protokole.

W przypadku nie usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie określonym powyżej będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 6 niniejszej Umowy.

- 8) W Załączniku nr 8 do s.i.w.z. w § 5 ust. 1 pkt 2 lit. f) **było:** poświadczony za zgodność karty gwarancyjne poszczególnych podzespołów Trolejbusu, udzielone Wykonawcy przez ich producentów, **po zmianie jest:** poświadczony za zgodność z oryginałem karty gwarancyjne poszczególnych podzespołów Trolejbusu, udzielone Wykonawcy przez ich producentów, wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

- 9) W Załączniku nr 8 do s.i.w.z. w § 13 ust. 6 **było:** Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków lub nieprawidłowości w trybie przewidzianym w § 4 ust.14 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych), liczonej od każdego Trolejbusu niespełniającego wymagań. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 14, niniejszy zapis nie ma zastosowania, **po zmianie jest:** Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków lub nieprawidłowości w trybie przewidzianym w § 4 ust.14 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 400,00 zł (słownie: czterysta złotych), liczonej od każdego Trolejbusu niespełniającego wymagań. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu podstawienia, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 14, niniejszy zapis nie ma zastosowania.

- 10) W Załączniku nr 8 do s.i.w.z. w § 13 ust. 14 W przypadku przekroczenia terminu podstawienia Trolejbusów, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia w podstawieniu Trolejbusów, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) liczonej od każdego niedostarczonego w terminie Trolejbusu, **po zmianie jest:** W przypadku przekroczenia terminu podstawienia Trolejbusów, o którym jest mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia w podstawieniu Trolejbusów, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) liczonej od każdego niepodstawionego w terminie Trolejbusu.
- 11) W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 2 ust. 5 **było:** W przypadku przekroczenia terminu usunięcia wad, o którym mowa w ust. 4, zostaje naliczona kara określona w § 13 ust. 5 Umowy, **po zmianie jest:** W przypadku przekroczenia terminu usunięcia wad, o którym mowa w ust. 4, zostaje naliczona kara określona w § 13 ust. 5 Umowy. Niniejszy zapis nie ma zastosowania w przypadkach określonych w ust. 6.
- 12) W załączniku nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji w § 2 ust. 3 **było:** Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 15 lat od daty dokonania dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 6 Umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji Trolejbusów. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia. **po zmianie jest:** Z zastrzeżeniem ust. 2 Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 15 lat od daty dokonania dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 6 Umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji Trolejbusów. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.

Jednocześnie zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 4 Pzp ustala nowe terminy składania i otwarcia ofert:

W s.i.w.z. w pkt 11 Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert w pkt 11.1-11.5 **było:**

11.1. Oferty należy składać na adres podany w ogłoszeniu o przetargu w Sekretariacie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin, pok. 102- Sekretariat, nie później niż do dnia 05.05.2017 r. do godz. 09:00.

11.2. W przypadku przesłania oferty pocztą, czy przesyłką kurierską decydująca jest data i godzina wpływu do siedziby Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, potwierdzona pieczęcią kancelaryjną zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3. W przetargu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do zamawiającego w terminie o którym mowa w pkt 11.1.

11.4. Otwarcie złożonych ofert nastąpi komisyjnie w dniu 05.05.2017 r. o godz. 09:15, pokój nr 111- sala konferencyjna Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin.

11.5. Oferta złożona po terminie, o którym mowa w pkt. 11.1. zostanie zwrócona wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi w art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.).

po zmianie jest:

11.1. Oferty należy składać na adres podany w ogłoszeniu o przetargu w Sekretariacie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin, pok. 102- Sekretariat, nie później niż do dnia **15.05.2017 r. do godz. 09:00.**

11.2. W przypadku przesłania oferty pocztą, czy przesyłką kurierską decydująca jest data i godzina wpływu do siedziby Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, potwierdzona pieczęcią kancelaryjną zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3. W przetargu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do zamawiającego w terminie o którym mowa w pkt 11.1.

11.4. Otwarcie złożonych ofert nastąpi komisyjnie w dniu **15.05.2017 r. o godz. 09:15**, pokój nr 111- sala konferencyjna Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin.

11.5. Oferta złożona po terminie, o którym mowa w pkt. 11.1. zostanie zwrócona wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi w art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.).

Jednocześnie zamawiający informuje, że na str. internetowej ztm.bip.lublin.eu zamieści: ujednoliconą specyfikację istotnych warunków zamówienia, Załącznik nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów, Załącznik nr 7 do s.i.w.z.- Formularz ofertowy, Załącznik nr 8 do s.i.w.z.- Wzór umowy, Załącznik nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu, oraz Załącznik nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji, uwzględniające zmiany z dnia 13.04.2017 r.

DYREKTOR

Grzegorz Malec



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

