

DZ.381-5/16

Lublin, dnia 21 kwietnia 2017 r.

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „**Zakup taboru do obsługi linii komunikacji miejskiej - 15 szt. trolejbusów przegubowych (mega)**”, Nr sprawy DZ.381-5/16 (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2017/S 062-115683 z dnia 29.03.2017 r.)

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin na podstawie art. 38 ust. 2 w zw. z art. 38 ust. 1 pkt. 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), zwaną dalej ustawą Pzp uprzejmie informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „**Zakup taboru do obsługi linii komunikacji miejskiej - 15 szt. trolejbusów przegubowych (mega)**”, Nr sprawy DZ.381-5/16 do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1:

W Załączniku nr 2 do SIWZ wskazują Państwo tylko sam wzór tapicerki. Czy Zamawiający wymaga, żeby tkanina użyta do otapicerowania wkładek siedzenia była pokryta środkiem zapewniającym plamoodporność?

Użycie takiego środka znacząco poprawia użytkowanie siedzeń w przedziale pasażerskim i pozwala na dużo dłuższe zachowanie czystości. Użycie środka plamoodpornego nie ogranicza w żadnym stopniu czyszczenia siedzeń i dopuszcza się mycie parowe i na mokro. Tkanina pokryta środkiem plamoodpornym, nie przyjmuje płynów wylewanych w przedziale pasażerskim, co w znacznym stopniu polepsza ogólny odbiór siedzeń przez pasażerów.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zgodnie z pkt. 20.1. Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów, siedzenia pasażerskie muszą być wykonane z materiałów o wysokiej jakości, odpornych na uszkodzenia, zabrudzenie, akty wandalizmu, łatwe do czyszczenia. Pokrycie środkiem zapewniającym plamoodporność, jako elementu pozwalającego spełnić wymienione wyżej warunki, jest zatem dopuszczalne, lecz nie bezwzględnie wymagane.

Pytanie nr 2:

Czy zamawiający wymaga, żeby tkanina użyta do otapicerowania siedzeń była o wysokiej zawartości wełny, min 85% w wierzchniej części?

Podwyższona zawartość wełny znacząco wydłuża zachowanie naturalnego wyglądu oraz sprawia, że w niewrażliwych punktach (t.j. na przedniej części siedziska) nie powstają przetarcia, które znacząco psują odbiór przedziału pasażerskiego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zgodnie z pkt. 20.1. Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów, siedzenia pasażerskie muszą być wykonane z materiałów o wysokiej jakości, odpornych na uszkodzenia, zabrudzenie, akty wandalizmu, łatwe do

czyszczenia. Zastosowanie tkaniny o wysokiej zawartości wełny, min. 85% w wierzchniej części, jako elementu pozwalającego spełnić wymienione warunki, jest więc dopuszczalne, lecz nie bezwzględnie wymagane.

Pytanie nr 3

Czy preferowane będzie użycie tkanin objętych 5-letnią gwarancją na ścieranie i zużycie, niezależnie od gwarancji autobusu?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Zastosowana tapicerka będzie objęta gwarancją na cały pojazd bez limitu kilometrów w okresie zaoferowanym przez wykonawcę w złożonej ofercie (minimum 24 miesiące).

Pytanie nr 4

"W związku z ogłoszeniem wyżej wymienionego postępowania przetargowego zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert, tak aby termin przypadał minimum na dzień 19 maja 2017 r. W związku ze skomplikowaną kompletacją autobusów (szczególnie w urządzeniach i systemy elektroniczne), konieczny jest czas na dodatkowe uzgodnienia z dostawcami poszczególnych elementów wyposażenia. Zbliżający się w kwietniu i maju okres świąteczny powoduje wydłużenie czasu uzyskania konkurencyjnych ofert na wyposażenie autobusu, co również przekłada się na cenę oferowaną w postępowaniu."

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że w dniu 13 kwietnia 2017 r. dokonał zmiany treści s.i.w.z. m.in. w zakresie wydłużenia terminu składania i otwarcia ofert. Termin składania ofert przypada na dzień 15.05.2017 r. do godz. 09:00 natomiast termin otwarcia 15.05.2017 r. godz. 09:15.

Pytanie nr 5

Wymagania dot. systemu do zliczania pasażerów, podpunkt 31.1 W jaki sposób Zamawiający ustali rzeczywistą liczbę pasażerów?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że rzeczywista liczba pasażerów zostanie ustalona na podstawie liczenia osób wchodzących i wychodzących przez osobę znajdującą się wewnątrz pojazdu lub na podstawie nagrań z monitoringu.

Pytanie nr 6

Wymagania dot. systemu do zliczania pasażerów, podpunkt 31.1 Wnioskujemy o zdefiniowanie minimalnej próby statystycznej (ilości zdarzeń) do badania poprawności systemu zliczania pasażerów, co jest powszechnym standardem. Proponujemy zastosowanie zaleceń wynikających z VDV457 (minimalna próba to 1000 wejść i 1000 wyjść). Weryfikacja poprawności działania systemu bez uprzedniego zdefiniowania próby minimalnej nie ma sensu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do propozycji zawartej w pytaniu. Zamawiający zdefiniuje minimalną próbę statystyczną (ilości zdarzeń) do badania poprawności systemu zliczania pasażerów. Minimalna próba statystyczna zostanie zdefiniowana jako 1000 wejść i 1000 wyjść, zgodnie z zaleceniami VDV 457. W związku z powyższym, zmianie ulegnie Załącznik nr 1 do s.i.w.z.-Specyfikacja techniczna trolejbusów, pkt. 31.1.4.

Pytanie nr 7

Wymagania dot. systemu do zliczania pasażerów, podpunkt 31.1.8 Wnioskujemy o usunięcie tego zapisu. Ilość komponentów zainstalowanych nad drzwiami nie ma nic wspólnego z redukcją kosztów eksploatacji czy z ułatwieniem działań serwisowych. Jeżeli Zamawiającemu rzeczywiście zależy na wybraniu rozwiązania, które charakteryzuje się niskimi kosztami eksploatacji i długą żywotnością, to powinien on wymagać dostarczenia minimalnych parametrów MTBF dla różnych temperatur otoczenia i rachunku cyklu życia oferowanych produktów. Obecne sformułowanie ewidentnie wskazuje preferencje dot. dostawcy produktu, co uniemożliwia uczciwą



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



konkurencję i udział w postępowaniu podmiotom, które oferują rozwiązania bazujące na innej technologii.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że rozwiązanie określone w pkt 31.1.8. jest rozwiązaniem zalecanym, a nie wymaganym i koniecznym do zastosowania. Zatem, dopuszczalne są również inne rozwiązania polegające na zastosowaniu większej liczby czujników nad drzwiami. W związku z powyższym zarzut wykonawcy jest bezpodstawny. W związku z powyższym zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie nr 8

Wymagania dot. systemu do zliczania pasażerów, podpunkt 31.3.1 Pomiar z czujnika do zliczania pasażerów, może być obarczony błędem, czy dobrze rozumiemy Zamawiającego, że czujnik ma decydować o tym, czy w obszarze drzwi nie znajdują się żadne obiekty i że drzwi mogą zostać zamknięte? Kto będzie ponosił odpowiedzialność w przypadku zamknięcia drzwi i uszkodzenia obiektu, który znajdował się obrębie drzwi a nie został poprawnie rozpoznany przez czujnik?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że poprawność działania bramek świetlnych musi zagwarantować wykonawca. Zamawiający nie narzuca technologii wykonania, musi to być jednak rozwiązanie bezpieczne dla pasażerów, minimalizujące możliwość przypadkowego zamknięcia drzwi, gdy następuje wsiadanie lub wysiadanie pasażerów.

Pytanie nr 9

Wymagania dot. systemu do zliczania pasażerów, podpunkt 31.6.1 i 31.2.2 i) Wnioskujemy o usunięcie w/w zapisów. Zamawiający już eksploatuje inne rozwiązania, które nie dostarczają w/w funkcji i jednocześnie wymaga by „nowe” rozwiązanie było kompatybilne z już eksploatowanym przez Zamawiającego. Obecne sformułowanie ma na celu wskazanie konkretnego rozwiązania, co uniemożliwia uczciwą konkurencję i udział w postępowaniu podmiotom, które oferują rozwiązania bazujące na innej technologii.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że nie jest możliwe usunięcie podpunktu 31.6.1, ponieważ taki nie istnieje. W zakresie punktu 31.2.2. i) Zamawiający definiuje funkcjonalność systemu, a nie zastosowane rozwiązanie techniczne.

Ponadto, zamawiający informuje, że nie jest wymagana kompatybilność z już eksploatowanym rozwiązaniem. Zamawiający wymaga jedynie możliwości wymiany danych surowych pomiędzy autokomputerem i bramkami liczącymi (pkt 31.1.1. Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacji technicznej trolejbusów). W związku z powyższym, zarzut wykonawcy jest bezpodstawny. Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie nr 10

Dotyczy załącznika nr 1 do SWIZ

Czy w paragrafie 25.4.7 zamawiający dopuści rejestrator o pojemności dysków 2 TB dysk twardy 2,5 " wymiowany i 6 lub 8 TB dysk twardy 3,5" stały. Co poprawi jakość i stabilność nagrań.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający nie narzuca technologii Wykonawcy. Do zadań Wykonawcy należy obsłużenie założonych funkcjonalności i zapewnienie magazynowania obrazu z okresu min. 30 dni pracy przy załączeniu wszystkich kamer oraz zapis dźwięku na dysku/dyskach umieszczonych w rejestratorze. W związku z powyższym zamawiający dokona stosownej zmiany w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 11



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Dotyczy załącznika nr 1 do SWIZ

Czy w paragrafie 25.5.1 a) zamawiający dopuści zastosowanie kamery 1,3 MPix o minimalnej rozdzielczości 1280x960 zapewniającej wymaganą rozdzielczość rejestracji 1280x720 opisaną w pkt 25.4.5. Umożliwi to lepsze parametry nagrywania.

Odpowiedź zamawiającego: Tak, zamawiający dopuszcza zastosowanie kamery 1,3 MPix o minimalnej rozdzielczości 1280x960 zapewniającej wymaganą rozdzielczość rejestracji 1280x720 opisaną w pkt 25.4.5. Zamawiający nie narzuca technologii Wykonawcy. Do zadań Wykonawcy należy obsłużenie założonych funkcjonalności. Zamawiający określił jedynie minimalne wartości parametrów.

Pytanie nr 12

Dotyczy załącznika nr 1 do SWIZ

Czy w paragrafie 25.5.1 c) zamawiający dopuści kamerę stałogniskową 2,8 mm wewnętrzne do 4 mm zewnętrzne.

Odpowiedź zamawiającego: Tak, zamawiający dopuszcza kamerę stałogniskową 2,8 mm wewnętrzne do 4 mm zewnętrzne. Zamawiający nie narzuca technologii Wykonawcy. Do zadań Wykonawcy należy obsłużenie założonych funkcjonalności. Zamawiający określił jedynie minimalne wartości parametrów.

Pytanie nr 13

Dotyczy załącznika nr 1 do SWIZ

Czy w paragrafie 25.6. zamawiający dopuści funkcję monitoringu wyświetlaną na panelu autokomputera co uprości prace kierowcy.

Odpowiedź zamawiającego: Tak, zamawiający dopuszcza funkcję monitoringu wyświetlaną na panelu autokomputera. Zamawiający nie narzuca technologii Wykonawcy. Do zadań Wykonawcy należy obsłużenie założonych funkcjonalności.

Pytanie nr 14

Dotyczy załącznika nr 1 do SWIZ, paragraf 25.9.7.

Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie ilości anten i pojemności wymaganego serwera.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zainstalowania minimum 2 anten na terenie zajezdni MPK, umożliwiających przesyłanie nagrań. Pojemność i parametry serwera muszą zapewnić stabilną pracę i możliwość przechowywania zapisanych nagrań przez okres 10 dni ze wszystkich dostarczonych w niniejszym zamówieniu pojazdów. Zamawiający nie narzuca technologii Wykonawcy. Do zadań Wykonawcy należy obsłużenie założonych funkcjonalności.

Równocześnie Zamawiający dokona zmiany zapisów dotyczących zastosowanej częstotliwości w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 15

Zał. nr 1 do SIWZ pkt 28.6 str. 47

„Zamawiający wymaga zapewnienia możliwości eksportu do autokomputera całego rozkładu jazdy (bazy rozkładów) oraz dodatkowo możliwość dodania lub zmiany rozkładu jazdy jednej lub grupy linii bez konieczności ponownego importu danych obejmujących cały rozkład jazdy (bazę rozkładów).”

Pytanie:



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Czy Zamawiający ma na myśli możliwość wprowadzenia przez dyspozytora, czasowych zmiany w realizowanym rozkładzie jazdy, np. w przypadku wprowadzenia odjazdu na linii, bez wprowadzania tych zmian na stałe do rozkładu jazdy ?

Odpowiedź zamawiającego: Tak, Zamawiający ma na myśli możliwość wprowadzenia przez dyspozytora, czasowych zmiany w realizowanym rozkładzie jazdy, np. w przypadku wprowadzenia odjazdu na linii, bez wprowadzania tych zmian na stałe do rozkładu jazdy.

Pytanie nr 16

Zał. nr 1 do SIWZ pkt 32.1 str. 56

„*Ponadto 1 głośnik zewnętrzny informacyjno-lokalizacyjny dla osób niedowidzących umieszczony w okolicy I drzwi (dostosowany do współpracy z systemem informacji pasażerskiej).*”

Pytanie: Prosimy o informację w jakich sytuacjach jest uruchamiana zapowiedź zewnętrzna dla osób niedowidzących?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że zewnętrzny głośnik informacyjno-lokalizacyjny ma być przygotowany do współpracy z systemem polegającym na wywoływaniu zapowiedzi głosowych specjalnym pilotem przez osoby niewidome. Wdrożenie tego systemu jest planowane na lata kolejne. Montaż głośników na etapie produkcji pozwoli na uniknięcie ingerencji w konstrukcję pojazdu w przypadku konieczności instalowania głośników w późniejszym czasie.

Pytanie nr 17

Zał. nr 1 do SIWZ pkt 25.4.2 oraz pkt 25.4.2 str. 24

25.4.2. Zapis zarejestrowanego obrazu na twardym dysku o pojemności zapewniającej magazynowanie obrazu z okresu min. 30 dni pracy przy załączeniu wszystkich kamer (dysk umieszczony w wyjmowanej kieszeni zamykanej na klucz).

25.4.7. Rejestrator monitoringu musi być wyposażony w min. 2 dyski twarde 2,5" min. 2TB w specjalnej kieszeni. Pojemność twardych dysków – przy zachowaniu określonych parametrów nagrania obrazu oraz po uwzględnieniu wybranej przez Wykonawcę metody kompresji obrazu – musi pomieścić min. 400 godzin ciągłego nagrania ze wszystkich kamer oraz zapis dźwięku;

Pytania :

Czy Zamawiający wymaga, aby rejestrowany na dyskach był materiał wideo i fonia przez 30 dni czy też ma być pomieszczony materiał obejmujący 400 godzin zapisu materiału wideo i fonii?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający nie narzuca technologii Wykonawcy. Do zadań Wykonawcy należy obsłużenie założonych funkcjonalności i zapewnienie magazynowania obrazu z okresu min. 30 dni pracy przy załączeniu wszystkich kamer oraz zapis dźwięku na dysku/dyskach umieszczonych w rejestratorze. W związku z powyższym zamawiający dokona stosownej zmiany w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 18

Zał. nr 1 do SIWZ pkt 25.6 str. 26



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



„Wyświetlacz LCD podglądu rejestrowanego obrazu. Ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz LCD, typu TFT - dotykowy, o przekątnej min. 8" powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w kabinie kierowcy w miejscu dogodnym dla kierującego pojazdem z możliwością płynnej regulacji monitora w płaszczyźnie pionu i poziomym, podgląd obrazu dzielonego. Monitor musi pełnić funkcję panelu informacyjnego przekazującego kierowcy o błędach i awariach systemu monitoringu jak np. brak nagrywania itp. „

Pytania :

1. Ze względu na poprawę ergonomii stanowiska pracy kierowcy oraz na ograniczenie kosztów rozwiązania, prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuszcza realizację funkcji podglądu na ekranie komputera pokładowego, dysponującego ekranem min. 10" i umożliwiającego wyświetlanie obrazu z kamer w sposób opisany w SIWZ (w sposób automatyczny ze wskazanych kamer, po otwarciu drzwi autobusu i wyłączany po zamknięciu drzwi, po włączeniu lub wyłączeniu biegu wstecznego)?
2. Prosimy o potwierdzenie, że informacja o błędach i awariach systemu monitoringu może być wyświetlana na ekranie komputera pokładowego.
3. Prosimy o potwierdzenie, że dopuszczalna jest realizacja dodatkowej funkcjonalności podglądu na ekranie komputera pokładowego, włączanego po ręcznym wybraniu dedykowanego przycisku wirtualnego do podglądu kamer na ekranie komputera pokładowego.
4. Prosimy o potwierdzenie, że dopuszczalna jest realizacja dodatkowej funkcjonalności podglądu obrazu na ekranie komputera pokładowego, wyłączanego po ręcznym wybraniu dedykowanego przycisku wirtualnego na ekranie komputera pokładowego.

Odpowiedź zamawiającego: Tak, zamawiający dopuszcza m.in. ww. rozwiązania wskazane przez wykonawcę. Zamawiający nie narzuca technologii Wykonawcy. Do zadań Wykonawcy należy obsłużyć założonych funkcjonalności systemu.

Pytanie nr 19

Zał. nr 1 do SIWZ pkt 25.9.7 str. 28

„25.9.7. w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy dedykowane oprogramowanie na potrzeby zgrywania materiału drogą bezprzewodową WiFi o częstotliwości 5 Ghz na zajezdni oraz zapewni niezbędną do tego infrastrukturę postaci anten i serwera na który zrucane będą nagrania. „

Pytania :

1. Prosimy o informację, czy poza dostarczeniem serwera Zamawiający wymaga zbudowania sieci WiFi 5GHz na zajezdni.?
2. Jeśli tak to jakie szczegółowe prace i dostawy (np. liczba anten, prace sieciowe) są w tym zakresie wymagane?
3. Czy system monitoringu oraz system informacji pasażerskiej mają lub powinny korzystać z jednej anteny WiFi/GSM?

W monitoringu opisana jest antena działająca w 5GHz a w SIP-ie nie ma takiego wymogu wymagana jest współpraca z obecnie działającym systemem zajezdniowym (pasmo 2.4GHz).

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zainstalowania minimum 2 anten na terenie zajezdni MPK, umożliwiających przesyłanie nagrań. Pojemność i parametry serwera muszą zapewnić stabilną pracę i możliwość przechowywania zapisanych nagrań przez okres 10 dni ze wszystkich dostarczonych w niniejszym zamówieniu pojazdów. Zamawiający nie narzuca technologii Wykonawcy. Do zadań Wykonawcy należy obsługa założonych funkcjonalności.

Równocześnie Zamawiający dokona zmiany zapisów dotyczących zastosowanej częstotliwości w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 20

Załącznik nr 1 do SIWZ pkt 27.2 str. 40

„Sterownik połączony jest z kasownikami łączem RS-485”.

Pytania : Prosimy o odpowiedź, czy do sterowania kasowników KBE w odnośnych autobusach może być użyty interfejs LAN?, przy zapewnieniu, że dostarczony kasownik będzie również posiadał i mógł być sterowany za pośrednictwem magistrali RS-485?

Odpowiedź zamawiającego: Tak, może być użyty interfejs LAN. Zamawiający nie narzuca technologii Wykonawcy. Do zadań Wykonawcy należy obsługa założonych funkcjonalności systemu.

Pytanie nr 21

Załącznik nr 1 do SIWZ pkt 27.6 str. 41

„Posiada 2 sloty SAM zgodne z ISO 7816”

Pytanie: Prosimy o informację, czy dostawca ma dostarczyć karty SAM, czy też zabezpiecza je Zamawiający?

Odpowiedź zamawiającego: Karty SAM dostarcza wykonawca. W związku z powyższym Zamawiający dokor zmiany treści Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 22

Załącznik nr 1 do SIWZ pkt 27.7 ust. 4 str. 44

„4) Przekazuje co najmniej jeden raz dziennie lub w określonych przez Zamawiającego odstępach czasu, dane o transakcjach z kasowników, do serwera systemu centralnego za pośrednictwem modemu GSM/GPRS/EDGE ...”

Pytania :



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



1. Jeśli przekaz danych ma się odbywać raz dziennie to czy wymagany jest transfer kanałem WiFi na zajezdni czy kanałem GSM/GPRS/EDGE?
2. Prosimy o informację, czy karty SIM do łączności GSM/GPRS/EDGE oraz koszty transmisji i wymagany pakiet danych zabezpiecza Zamawiający?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ. Zamawiający wymaga przesyłania informacji co najmniej raz dziennie lub w określonych (konfigurowanych) przez Zamawiającego odstępach czasu. Wobec tego transmisja danych musi być zapewniona obydwoma kanałami.

Koszty transmisji danych GSM/GPRS/EDGE/LTE oraz pakiety danych zapewnia Zamawiający.

Pytanie nr 23

Załącznik nr 1 do SIWZ pkt 27.7 ust. 14 str. 45

„ 14) Umożliwia w sposób bezpośredni (na żądanie Zamawiającego) wysyłanie plików zapowiedzi głosowych do wybranych pojazdów. „

Pytania :

1. Prosimy o informację, czy realizacja niniejszej funkcjonalności ma się odbywać kanałem WiFi na zajezdni czy kanałem GSM/GPRS/EDGE?
2. Prosimy o informację, czy opisane pliki służą aktualizacji bazy zapowiedzi głosowych komputera pokładowego?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zapewnienia możliwości transmisji danych kanałem WiFi na zajezdni, jednak musi istnieć możliwość przesłania wybranych danych kanałem GSM do wybranego/wskazanego pojazdu.

Pytanie nr 24

Załącznik nr 1 do SIWZ pkt 28.6 str. 48

„Zamawiający wymaga zapewnienia możliwości:

- wysłania informacji do kierowcy – w formie komunikatu – o niespodziewanym objeździe

- chwilowej zmianie rozkładu jazdy związanej z niezaplanowaną okolicznością – oraz powrót do realizacji stałego rozkładu jazdy (realizowana przez koordynatora za pośrednictwem oprogramowania uruchamianego w przeglądarce www). Zmiana powinna odbywać się metodą przeciągnięcia trasy widocznej na mapie.

- sprawdzenia poprawności komunikacji pomiędzy pojazdem a centrum sterowania (np. poprzez wysłanie krótkiego sygnału (żądania) wraz ze zwrotną informacją do systemu.

- wyświetlenia informacji o pojeździe (w systemie centralnym oraz mapie dla pasażera) w zakresie: klimatyzacji, biletomatu, informacji o niskiej podłodze, ładowarce USB, łączności WIFI, itp

- wyświetlenia online na mapie systemu centralnego stanu urządzeń w pojeździe w zakresie: włączonej klimatyzacji, załączonego ogrzewania, temperatury w pojeździe, napełnienia pojazdu, chwilowej prędkości

- raportowania i wyświetlenia informacji o punktualności w systemie centralnym w oparciu o pozycję GPS ze wsparciem drogi z uwzględnieniem poprawności przejazdu przez strefy przystankowe zlokalizowane na trasie pojazdu

- raportowanie niepoprawnej trasy przejazdu wspierane pozycją GPS i przejazdem przez strefę przystankową

Zastosowana technologia powinna zapewniać komunikację ze wszystkimi systemami jednocześnie. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia systemu po stronie odbiorczej wraz z oprogramowaniem, pozwalającym na wymianę danych pomiędzy systemami informatycznymi a sterownikiem.”

Pytania :

1. Prosimy o potwierdzenie, że wymagana funkcjonalność SIWZ dotyczy przedmiotowych 15 nowo dostarczanych trolejbusów?
2. Prosimy o potwierdzenie, że wymagane dane cyfrowe, wymagane do przekazania, muszą być udostępniane przez producenta pojazdu z cyfrowej magistrali CAN lub OBD pojazdu lub przez nowo dostarczane urządzenia pokładowe.
3. Prosimy o informację, czy dostawca ma rozbudować istniejący system nadzoru i mapowy o wymagane nowe funkcjonalności, czy ma dostarczyć rozwiązanie separowane dla obsługi tych funkcjonalności dla przedmiotowych 15 nowo dostarczanych trolejbusów?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wymagana funkcjonalność ma dotyczyć w szczególności przedmiotowego zamówienia. Rozszerzenie powinno również objąć istniejący system nadzoru i mapowy, jeśli obecnie funkcjonujące urządzenia mają dostępne wymagane dane wówczas musi być możliwość ich prezentacji. Jeśli rozszerzenie systemu opiera się o dane słownikowe, wówczas dane takie muszą być widoczne w obecnie użytkowanym systemie.

Dane cyfrowe wymagane do przekazania muszą być udostępnione przez producenta pojazdu z cyfrowej magistrali CAN lub OBD pojazdu lub przez nowo dostarczane urządzenia pokładowe.

Wykonawca ma rozbudować istniejący system nadzoru i mapowy o wymagane nowe funkcjonalności.

Pytanie nr 25

Zał. nr 1 do SIWZ pkt 28.6 str. 49



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



„Zamawiający wymaga unifikacji oprogramowania komputera pokładowego we wszystkich pojazdach.”

Unifikacji mogą podlegać komputery pokładowe identyczne co do posiadanych parametrów technicznych, o ile dostawca jest w posiadaniu kodu źródłowego oprogramowania.

Pytania :

1. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, gdy oferowany komputer pokładowy, z racji wymaganych w SIWZ funkcjonalności musi posiadać dużo lepsze parametry techniczne i nowsze oprogramowanie oparte o inny system operacyjny, nie jest identyczny z już eksploatowanymi komputerami pokładowymi u Zamawiającego, zakres ujednoczenia oprogramowania będzie ograniczony np. do graficznego interfejsu obsługi, w szczególności nowo zaoferowane komputery pokładowe będą kompatybilne z obecnie funkcjonującym u Zamawiającego systemem plus będą spełniać opisane w SIWZ wymagania dodatkowe.
2. Czy jeśli komputery pokładowe w aktualnie użytkowanych pojazdach, nie umożliwiają realizacji części wymagań zdefiniowanych w SIWZ, Zamawiający oczekuje ich wymiany na nowe?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że w przypadku, gdy oferowany komputer pokładowy, z racji wymaganych w s.i.w.z. funkcjonalności musi posiadać dużo lepsze parametry techniczne i nowsze oprogramowanie oparte o inny system operacyjny, nie jest identyczny z już eksploatowanymi komputerami pokładowymi u Zamawiającego, zakres ujednoczenia oprogramowania będzie ograniczony do graficznego interfejsu obsługi, w szczególności nowo zaoferowane komputery pokładowe będą kompatybilne z obecnie funkcjonującym u Zamawiającego systemem i będą spełniać opisane w s.i.w.z. wymagania dodatkowe. Zamawiający wymaga tylko ujednoczenia w obecnie stosowanych rozwiązaniach raportowania i wyświetlania informacji o punktualności w systemie centralnym w oparciu o pozycję GPS ze wsparciem drogi z uwzględnieniem poprawności przejazdu przez strefy przystankowe zlokalizowane na trasie pojazdu, oraz komunikatów dźwiękowych przy odjeździe z przystanku przed czasem.

Zamawiający nie oczekuje wymiany dotychczas eksploatowanych urządzeń na nowe.

Pytanie nr 26

Zał. nr 1 do SIWZ pkt 28.6 ust 12 str. 49

„12) *Otwarty system operacyjny. (Zamawiający dostarczy obraz systemu na płycie DVD).*”

Pytanie :Prosimy o informację co Zamawiający miał na myśli pisząc „Zamawiający dostarczy obraz systemu na płycie DVD”?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga dostarczenia obrazu systemu operacyjnego urządzenia na nośniku cyfrowym.

Pytanie nr 27

Zał. nr 1 do SIWZ pkt 29.2 a) str. 51



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



„- regulacja parametrów pracy (jaskrawość, kontrast, nasycenie kolorów, itp.) wyświetlacza LCD za pomocą bezprzewodowego interfejsu (brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy panelu LCD),”

Dla sterowania wyświetlaczem LCD przewidzieli Państwo bezprzewodowy interfejs. Zastosowanie takiego interfejsu umożliwi dostęp do wskazanych parametrów osobom postronnym używającym np. pilotów uniwersalnych na podczerwień. W związku z tym prosimy o zmianę lub usunięcie tego zapisu.

Pytanie : Prosimy o informację co Zamawiający dopuszcza ustawienie parametrów obrazu (jaskrawość, kontrast, nasycenie kolorów) przed dostawami monitorów LCD i rezygnację z ustawiania poprzez interfejs bezprzewodowy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że dopuszcza ustawienie parametrów obrazu (jaskrawość, kontrast, nasycenie kolorów) przed dostawami monitorów LCD i rezygnację z ustawiania poprzez interfejs bezprzewodowy. Jednocześnie wymagana jest możliwość ustawienia ww. parametrów poprzez panel znajdujący się na obudowie monitora w miejscu niewidocznym dla pasażera, umożliwiającą zmianę parametrów bez demontażu tablicy. Zamawiający dokona stosownej zmiany w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 28

Zał. nr 1 do SIWZ pkt 26.2.16

Pytanie :

W punkcie tym skazano że automat ma mieć dodatkowe złącze Ethernet, w związku z tym czy automat biletowy ma być połączony do systemu informacji pasażerskiej, jeżeli tak to jakie dane mają być przesyłane przez to złącze?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający nie przewiduje podłączenia automatu biletowego do systemu informacji pasażerskiej.

Pytanie nr 29

Zał. nr 1 do SIWZ pkt 29.2 a) str. 51

Pytanie :

1. W punkcie tym wskazują Państwo, że do komputera sterującego wizyjną informacją pasażerską mają być wgrywane pliki wideo (MPEG4 oraz MPEG2) jednocześnie odwołują się Państwo do załącznika nr 1 określające szczegółowe wymagania dotyczące funkcjonalności systemu informacji pasażerskiej, w którym to nie ma uwzględnionego miejsca, gdzie ma to być wyświetlane.

W związku z tym prosimy o wskazanie obszaru na tablicy LCD w którym mają być umiejscowione pliki wideo lub anulowanie tego zapisu.

2. Dla panelu LCD wskazali państwo interfejsy RS485, RS422 oraz CAN do współpracy z jednostką sterującą. Przez te interfejsy nie da się przesyłać danych graficznych. Dane te powinny być przesyłane poprzez interfejs wideo (HDMI/DVI/VGA lub LAN).

W związku z tym prosimy o zmianę i uzupełnienie zapisu uwzględniając niniejsze uwagi.

Odpowiedź zamawiającego: W odpowiedzi na pierwszą część pytania (nr 1), Zamawiający informuje, że rezygnuje z możliwości wgrywania do komputera sterującego wizyjną informacją pasażerską plików

wideo (MPEG4 oraz MPEG2). W odpowiedzi na drugą część pytania (nr 2), Zamawiający zgadza się z wykonawcą odnośnie przesyłu danych przez interfejs wideo (HDMI/DVI/VGA lub LAN) oraz dokona stosownej modyfikacji w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 30:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wskazania w formularzu ofertowym (zgodnie z zapisami pkt. 3.5 SIWZ) podwykonawcy nie będącego podmiotem na którego zasoby powołuje się Wykonawca w myśl art. 22a ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający nie wymaga przedłożenia w odniesieniu do tego podwykonawcy dokumentu JEDZ oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia z postępowania.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt 6.1.5. s.i.w.z. „Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów. Zgodnie z pkt 6.1.5.1.- 6.1.5.2. s.i.w.z. „JEDZ powinien być wypełniony w zakresie, w jakim wykonawca korzysta z zasobów podmiotu trzeciego niezależnie od tego czy podmiot trzeci będzie podwykonawcą w trakcie realizacji zamówienia, czy podwykonawcą nie będzie. JEDZ powinien zawierać także informacje, że w stosunku do Wykonawcy nie zachodzą podstawy wykluczenia”.

Natomiast, jeżeli natomiast podwykonawca nie jest podmiotem, na którego zasoby powołuje się Wykonawca w myśl art. 22a ustawy Pzp, wówczas zamawiający nie wymaga przedłożenia w odniesieniu do tego podwykonawcy dokumentu JEDZ oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia z postępowania.

Pytanie nr 31:

Zgodnie z treścią pkt. 22.10 Załącznika nr 1 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia - Specyfikacji technicznej trolejbusów prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza 2 lusterka w tym lusterko sferyczne zintegrowane z prawym lusterkiem?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający dopuszcza 2 lusterka zewnętrzne, w tym lusterko sferyczne zintegrowane z prawym lusterkiem. W związku z powyższym zamawiający dokona stosownej zmiany w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 32:

Zgodnie z treścią pkt 6.1.1. lit c SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia ogólnego oświadczenia o spełnianiu wszystkich kryteriów kwalifikacji. Jednocześnie w przypadku oferty wspólnej JEDZ musi przedłożyć każdy z podmiotów składających tę ofertę. Prosimy o wyjaśnienie jakie oświadczenie w powyższym zakresie powinni złożyć poszczególni wykonawcy składający ofertę wspólną w sytuacji gdy jeden z nich spełnia kryteria udziału w postępowaniu w zakresie posiadania zdolności technicznych lub zawodowych a drugi w zakresie sytuacji ekonomicznej oraz finansowej. Czy w takiej sytuacji każdy z nich w swoim JEDZ powinien oświadczyć że spełnia wszystkie kryteria kwalifikacji?

Odpowiedź zamawiającego: Zgodnie z pkt. 6.1.1. s.i.w.z. lit c) Zamawiający wymaga, aby wykonawca wypełnił JEDZ w następującym zakresie Część IV: Kryteria kwalifikacji: sekcja α-ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji. Zgodnie z pkt 6.1.2. „W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, jednolity dokument składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie”.

Zgodnie z załącznikiem nr 5A do s.i.w.z. Instrukcja wypełniania JEDZ pobrana ze strony uzp.gov.pl:

„Wykonawca powinien wypełnić to pole jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wskazały w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu, że wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV.” (...) „Tym samym, w przypadku takiego



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



zastrzeżenia zamawiającego, wykonawca nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji części IV formularza dotyczącej kryteriów kwalifikacji, zaś właściwej (dowodowej) weryfikacji spełnienia konkretnych, określonych przez zamawiającego, warunków udziału w postępowaniu (kryteriów selekcji) zamawiający dokona co do zasady na zakończenie postępowania w oparciu o stosowne dokumenty składane przez wykonawcę, którego oferta została oceniona najwyżej, na wezwanie zamawiającego (art. 26 ust. 1 ustawy Pzp).”

Pytanie nr 33

Zgodnie z treścią pkt. 11.7.3 bezpośrednio po otwarciu ofert Zamawiający poda na swojej stronie internetowej informacje wymienione w tym punkcie w tym także średnie zużycie energii przez trolejbus. Prosimy o rozważenie możliwości usunięcia powyższego zapisu ze względu na fakt, iż dane dotyczące średniego zużycia energii przez autobus mogą stanowić tajemnicę przedsiębiorstwa i nie powinny być ujawniane do wiadomości innych Wykonawców.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z art. 86 ust. 5 ustawy Pzp niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:

- 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
- 2) firm, oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
- 3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

Zgodnie z art. 86 ust. 4 Pzp podczas otwarcia ofert podaje się nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach. Podanie podczas otwarcia ofert terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach, będzie miało miejsce wyłącznie w przypadku, gdy termin wykonania zamówienia, okres gwarancji i warunki płatności będą stanowić kryteria oceny ofert.

Zamawiający uprawniony jest do rozszerzenia informacji podawanych podczas otwarcia ofert o wartości parametrów technicznych zawartych w ofertach, jeżeli parametry techniczne stanowią kryteria oceny ofert.

Zamawiający przypomina, że zgodnie z art. 8 ust. 3 „Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert (...), zastrzegł, że nie mogą być one udostępnione oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4.(...)”

Pytanie nr 34

Jaki jest średni roczny przebieg Trolejbusów tego samego typu użytkowanych przez Zamawiającego?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że średni roczny przebieg wszystkich trolejbusów użytkowanych w lubelskiej komunikacji miejskiej wynosi ok. 60 000 km.

Pytanie nr 35

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4, pkt. 3 napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. tj:

3)(nie mniej niż 5 lat)na powłokę lakierniczą nadwozia,

Prosimy doprecyzować, że wymóg gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia, dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wymóg gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia, dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie nr 36

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 4 ust. 12 napisał:

W ramach zawartej umowy Wykonawca zobowiązany jest na zasadach określonych w ust. 2-10 do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych Trolejbusach w okresie gwarancji, a także w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji.

Zamawiający wymaga usuwania wad masowych, które ujawniły się w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji. Wymóg ten w zakresie wad masowych oznacza wydłużenie gwarancji. Standardowo uznaje się, że po okresie gwarancji należy usunąć wady, które się ujawniły w okresie gwarancji. Zatem prosimy o zmianę zapisu i wykreślenie wymogu usuwania wad które ujawniły się w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis § 4 ust. 12 Załącznika nr 1 do Umowy „Warunki gwarancji i serwisu”. Należy wskazać, że przedmiotowy zapis odnosi się jedynie do „wad masowych”, których wystąpienie może powodować poważne straty dla Zamawiającego (wyłączenie większej ilości Trolejbusów z eksploatacji), tym samym jego zachowanie jest zasadne.

Pytanie nr 37

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 4 ust. 12 napisał:

Pomimo udzielonej autoryzacji, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw nieobjętych gwarancją (w tym powypadkowych) a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać Trolejbus do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację, o których mowa w ust. 2. Czas wykonania naprawy liczony jest od daty zgłoszenia. Koszty naprawy oraz części zostaną pokryte przez Zamawiającego.

4.1. W obecnym brzmieniu zapis nie pozostawia możliwości zwiększenia czasu naprawy o czas wymagany na transport trolejbusu. Czas ten należy uwzględnić. Prosimy o rozszerzenie zapisu, że czas wykonania naprawy liczony jest od daty zgłoszenia, i może być powiększony o czas wymagany na transport trolejbusu przed naprawą i po naprawie.

4.2. Prosimy doprecyzować, że koszty naprawy, koszty części, oraz koszty transportu naprawianego pojazdu zostaną pokryte przez Zamawiającego.

4.3. Zamawiający wymaga odbioru pojazdu do naprawy, co ogranicza możliwość naprawy tylko do naprawy poza terenem Zamawiającego. Nie wszystkie naprawy wymagają transportu pojazdu do serwisu Wykonawcy. Dlatego prosimy o dopuszczenie, możliwości wykonywania napraw w miejscu postoju pojazdu przez mobilny serwis Wykonawcy. Rozwiązanie takie jest bardzo często stosowane w zakresie wykonywania napraw pojazdów transportu publicznego.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do wniosku wykonawcy I dokona stosownej zmiany w § 5 ust. 1 Załącznika nr 1 do Umowy „Warunki gwarancji i serwisu”.

Pytanie nr 38

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 1 ust. 1 napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu pełnej autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych i elektrycznych), wszystkich zespołów i podzespołów Trolejbusu, w zakresie obejmującym w szczególności:



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- 1) obsługi techniczne,
- 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją),
- 3) naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy.

5.1. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg udzielenia pełnej autoryzacji wewnętrznej dotyczy tylko pojazdów dostarczonych w ramach obecnego postępowania.

5.2. Prosimy o potwierdzenie, że pełna autoryzacja wewnętrzna powinna być zgodna z zakresem wszystkich prac obsługowo naprawczych, wszystkich zespołów i podzespołów Trolejbusu określonych w dokumentacji producenta Trolejbusu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wymóg udzielenia pełnej autoryzacji wewnętrznej dotyczy tylko pojazdów dostarczonych w ramach obecnego postępowania. Pełna autoryzacja wewnętrzna musi obejmować wszystkie prace obsługowo – naprawcze, wszystkich zespołów i podzespołów zgodnie z dokumentacją producenta Trolejbusu.

Pytanie nr 39

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 2 ust. 4 oraz w umowie par. 10 ust. 11 napisał:

W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Trolejbusów, Wykonawca, przeszkoli w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę)

Prosimy o potwierdzenie, że miejsce wskazane przez Zamawiającego będzie znajdować się na terenie Polski.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że miejsce szkolenia, o którym mowa w § 10 ust. 11 „wzoru Umowy” (załącznik nr 8 do s.i.w.z.) i § 2 ust. 4 załącznika nr 2 do Umowy „Ramowe warunki autoryzacji”, wskazane przez Zamawiającego będzie znajdować się na terenie Polski.

Pytanie nr 40

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 2 ust. 4, oraz w umowie par 10 ust. 11 napisał:

Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 7 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia Trolejbusu.

Prosimy o potwierdzenie, że należy dostarczyć jeden zestaw diagnostyczny, do którego kody dostępu należy nadać 7 osobom.

Odpowiedź zamawiającego: Nadanie uprawnień (kodów dostępu), o których mowa w w § 10 ust. 11 „wzoru Umowy” (załącznik nr 8 do s.i.w.z.) i § 2 ust. 4 załącznika nr 2 do Umowy „Ramowe warunki autoryzacji” dotyczy urządzeń i programów diagnostycznych określonych w § 6 i § 7 „wzoru Umowy” (załącznik nr 8 do s.i.w.z.), niezbędnych do prawidłowej obsługi Trolejbusów. Tym samym nadanie uprawnień dla 7 pracowników nie dotyczy ilości zestawów diagnostycznych, które wykonawca zobowiązany jest dostarczyć w ramach umowy.

Pytanie nr 41

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 2 ust. 5, oraz w umowie par. 10 ust. 12 napisał:

Szkolenie, o którym mowa w ust. 10 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 6 Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym.

Prosimy doprecyzować jakiego szkolenia dotyczy zapis, brak ust. 10.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że zapisy, o których mowa w pytaniu dotyczącym szkoleń odnoszą się do szkoleń określonych w § 10 ust. 11 Załącznika nr 8 do s.i.w.z.- Wzór umowy I § 2 ust. 4 Załącznika nr 2 do umowy- ramowe warunki autoryzacji. W związku z powyższym zamawiający dokona stosownej zmiany w ww. Załącznikach.

Pytanie nr 42

Zamawiający w załączniku 2 do umowy, par. 2 ust. 6 napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na wniosek Zamawiającego (niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wniosku) niezbędnych porad technicznych i informacji określających sposób i tryb postępowania przy przeprowadzaniu napraw i obsługi technicznych.

Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy dni kalendarzowych z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylając się do treści wniosku wykonawcy dokona stosownej zmiany w Załączniku nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji.

Pytanie nr 43

Zamawiający w załączniku 8, we wzorze umowy, par. 5 ust. 1 pkt. 2 napisał:

poświadczony za zgodność karty gwarancyjne poszczególnych podzespołów Trolejbusu, udzielone Wykonawcy przez ich producentów,

oraz w par. 8 ust. 3 napisał:

Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Trolejbusu udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez wykonawcę w ofercie.

Zamawiający wymaga bardzo wydłużonych okresów gwarancji na wybrane podzespoły, a nie każdy producent podzespołów poświadczy wymogi gwarancyjne narzucone przez Zamawiającego w zakresie czasu lub przebiegu, co może prowadzić do różnic pomiędzy deklaracją producenta podzespołu, a ofertą lub deklaracją producenta pojazdu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony nawet jeśli w dostarczonych kartach gwarancyjnych deklarowany przez producenta podzespołu przebieg lub okres gwarancji będzie się różnił od oferowanego przez producenta pojazdu, a ewentualne ryzyko i konsekwencje z tego wynikające będzie ponosił producent pojazdu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy „wzoru Umowy” (Załącznik nr 8 do s.i.w.z.) odnoszące się do okresów gwarancji na poszczególne główne podzespoły Trolejbusu udzielonych Wykonawcy przez ich producentów. Należy wskazać, że przedmiotowe zapisy odnoszą się jedynie do głównych podzespołów Trolejbusu, wymienionych w § 8 ust. 4 Umowy, ponadto okresy gwarancji stanowią jedno z kryteriów oceny ofert (podlegają punktacji). Tym samym ich zachowanie w Umowie jest uzasadnione.

Pytanie nr 44

Zamawiający w załączniku 8, we wzorze umowy, par. 7 ust. 1 pkt. 1 napisał:

Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:

1) urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych Trolejbusów- w języku polskim:

a) urządzenia do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Trolejbusu,



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



b) interfejsy, okablowanie i oprogramowania (oryginalne producentów podzespołów jeżeli takie istnieją) do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Trolejbusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego,

c) komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa w pkt b),

d) interfejsy, okablowanie i oprogramowania (oryginalne producentów jeżeli takie istnieją) do diagnostyki układu napędowego Trolejbusu,

e) narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych.

f) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Trolejbusie,

g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga specyfika oferowanego Trolejbusu

Zamawiający wymaga dostarczenia oryginalnych interfejsów, okablowania i oprogramowania producentów podzespołów jeżeli takie istnieją. Wymóg dostarczenia oryginalnych interfejsów, okablowania i oprogramowania producentów podzespołów ze względu na ilość podzespołów pojazdu może prowadzić do niepotrzebnego podniesienia ceny oferty. Znacznie tańszym rozwiązaniem jest dostarczenie jednego urządzenia diagnostycznego producenta trolejbusu spełniającego pozostałe opisane wymagania. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli otrzyma dedykowane interfejsy, okablowanie i oprogramowania producenta trolejbusu umożliwiające diagnostykę i wykonywanie prac obsługowo naprawczych.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie nr 45

Zamawiający w załączniku 8, we wzorze umowy, par. 7 ust. 1 pkt. 1 napisał:

g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga specyfika oferowanego Trolejbusu

Zapis jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta Trolejbusu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że zapis § 7 ust. 1 pkt 1 lit. g wzoru Umowy (załącznik nr 8 do s.i.w.z.) odnosi się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacji producenta Trolejbusu.

Pytanie nr 46

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. tj:

- 1)(nie mniej niż 24 miesiące)na cały pojazd bez limitu kilometrów,
- 2)(nie mniej niż 12 lat)na konstrukcję nośną i poszycie nadwozia,
- 3)(nie mniej niż 5 lat)na powłokę lakierniczą nadwozia,
- 4)(nie mniej niż 36 miesięcy)na instalację elektryczną, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązek elektrycznych i urządzeń elektrycznych podpiętych do nich



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



(kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS, pulpitu kierowcy, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, silników, zaworów, przycisków, itp.), z wyłączeniem elementów wchodzących w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych,

5)(nie mniej niż 60 miesięcy)na baterie trakcyjne,

6) (nie mniej niż 300 000 km)na most napędowy,

7)(nie mniej niż 48 miesięcy)na układ napędowy, o którym mowa w pkt. 16 specyfikacji technicznej trolejbusów stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z. wraz z silnikiem trakcyjnym.

Ze względu na wymagane długie okresy gwarancji prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów, części i podzespołów eksploatacyjnych (np.: wkłady filtrów, paski klinowe, klocki hamulcowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne itp.) oraz części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- żarówki, świetlówki, diody świetlne, bezpieczniki,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- pióra wycieraczek,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- ogumienie (zastosowanie ma gwarancja producenta)
- akumulatory (zastosowanie ma gwarancja producenta)

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się w części do propozycji zmian w § 6 ust. 1 pkt 1 i 2 Załącznika nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu. W związku z powyższym Zamawiający dokona zmiany w Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu.

Pytanie nr 47

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. tj:

1)(nie mniej niż 24 miesiące)na cały pojazd bez limitu kilometrów,

2)(nie mniej niż 12 lat)na konstrukcję nośną i poszycie nadwozia,

3)(nie mniej niż 5 lat)na powłokę lakierniczą nadwozia,

4)(nie mniej niż 36 miesięcy)na instalację elektryczną, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązek elektrycznych i urządzeń elektrycznych podpiętych do nich (kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS, pulpitu kierowcy, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, silników, zaworów, przycisków, itp.), z wyłączeniem elementów wchodzących w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych,

5)(nie mniej niż 60 miesięcy)na baterie trakcyjne,

6) (nie mniej niż 300 000 km)na most napędowy,

7)(nie mniej niż 48 miesięcy)na układ napędowy, o którym mowa w pkt. 16 specyfikacji technicznej trolejbusów stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z. wraz z silnikiem trakcyjnym.

Oraz w załączniku 8, we wzorze umowy, par. 8 ust. 3 i 4 pkt. 1-9 Zamawiający napisał:

3. Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Trolejbusu udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez wykonawcę w ofercie.

4. Przez główne podzespoły Trolejbusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- 1) most napędowy,
- 2) układ jazdy autonomicznej wraz z bateriami trakcyjnymi i ich ładowarką,
- 3) elektryczny układ napędowy o którym mowa w pkt 16 specyfikacji technicznej trolejbusów,
- 4) instalację elektryczną,
- 5) opony,
- 6) silnik trakcyjny,
- 7) układ ogrzewania,
- 8) układ klimatyzacji,
- 9) system odbioru prądu.

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na główne podzespoły nie zawiera się w gwarancji na cały pojazd (z par. 1 ust. 4 pkt. 1), a Wykonawca jest zobowiązany udzielić na te podzespoły gwarancji równej okresowi gwarancji producenta podzespołu lub dłuższej.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że gwarancja na główne podzespoły zawiera się w gwarancji na cały pojazd w okresie jej obowiązywania, natomiast po okresie obowiązywania gwarancji na cały pojazd obowiązują gwarancje na poszczególne podzespoły zgodnie z zapisami s.i.w.z. i ofertą wykonawcy. Okresy gwarancji na główne podzespoły podane przez Wykonawcę w ofercie muszą być zgodne z okresami gwarancji udzielonej Wykonawcy przez producentów tych podzespołów. Jednocześnie zamawiający dokona zmiany w § 8 ust. 4 Załącznika nr 8 do s.i.w.z.- Wzór umowy.

Pytanie nr 48

Prosimy o wskazanie tras, na których pojazdy będą użytkowały układu jazdy autonomicznej oraz wskazanie odcinków tych tras, na których trolejbusy korzystać będą z układu jazdy autonomicznej.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że pojazdy będą użytkowane na trasach trolejbusowych lubelskiej komunikacji miejskiej, przy czym odcinki tras, na których trolejbusy będą korzystać z układu jazdy autonomicznej nie będą przekraczać długości określonych w Załączniku nr 2 do s.i.w.z. – Trasa przejazdu. W związku z możliwością wydłużania tras linii trolejbusowych (np. w związku z rozbudową osiedli mieszkaniowych) o odcinki pokonywane przy wykorzystaniu układu jazdy autonomicznej, jak również występujące długotrwałe remonty ulic powodujące konieczność używania układu jazdy autonomicznej, w chwili obecnej nie jest możliwe określenie szczegółów tras, o których mowa w pytaniu.

Zamawiający ponadto wyjaśnia, że warunki i obciążenia do jakich muszą być dobrana bateria trakcyjna zostały określone przez Zamawiającego w pkt 35.3.9. Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 49

Czy Zamawiający może udostępnić SIWZ w wersji edytowalnej np. Word z rozszerzeniem „doc.”? Wersja edytowalna ułatwi wykonawcom przygotowanie oferty oraz wyszukiwanie informacji.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że udostępni na stronie internetowej ztm.bip.lublin.eu specyfikację istotnych warunków zamówienia w wersji edytowalnej.

Pytanie nr 50

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie w wersji edytowalnej załącznika nr 4 do SIWZ. Zamieszczony na stronie internetowej w wersji edytowalnej oraz w wersji pdf załącznik nazwany jako „zal nr 4 do s i w z wykaz dostaw.pdf” w rzeczywistości zawiera załącznik nr 3 do SIWZ - oświadczenia wykonawcy.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający informuje, że przez pomyłkę zamieścił Załącznik nr 3 do s.i.w.z. w folderze dot. Załącznika nr 4 do s.i.w.z.- Wykaz dostaw. W związku z powyższym zamawiający zamieści na stronie internetowej ztm.bip.lublin.eu Załącznik nr 4 do s.i.w.z- Wykaz dostaw w pdf oraz w wersji edytowalnej.

Pytanie nr 51

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 4.1 pisze:

Wydzielona przestrzeń przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego, usytuowana pomiędzy 1 a 2 osi trolejbusu, o wymiarach minimum 1800 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące spełniające wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

W punkcie 4.2 Zamawiający wymaga:

Wydzielona przestrzeń przeznaczona dla pasażerów stojących usytuowana w drugim członie trolejbusu przy ścianie bocznej, o wymiarach minimum 1000 x 750 mm.

Zganie z regulaminem 107 EKG ONZ z dnia 18 czerwca 2015 roku, w autobusach przegubowych wymagane są 2 zatoki o wymiarach minimalnych 1300x750, osobna zatoka dla wózka inwalidzkiego i osobna zatoka dla wózka dziecięcego.

W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie aby wydzielona w drugim członie trolejbusu przestrzeń przeznaczona dla pasażerów stojących przy ścianie bocznej pokrywała się z miejscem dla wózka dziecięcego i miała wymiar 1300 mm x 750 mm. Proponowane rozwiązanie pozwoli spełnić regulamin 107 EKG ONZ oraz wymogi Zamawiającego przedstawione w SIWZ.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychyliła się do proponowanego przez wykonawcę rozwiązania w związku z powyższym zamawiający dokona stosownej zmiany w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 52

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, wielokrotnie pisze o rozwiązaniu zalecanym np. punkt 4.13 *Zaleca się zamontowanie na przednich nadkolach półek na bagaż podręczny.*

Prosimy o potwierdzenie, że rozwiązania opisane jako zalecane są mile widziane a nie wymagane.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że rozwiązanie określone w pkt 4.13 Załącznika nr 1 do s.i.w.z- Specyfikacja techniczna trolejbusów jest rozwiązaniem zalecanym a nie wymaganym.

Pytanie nr 53

Zamawiający we wzorze umowy, w paragrafie 9, ust. 3 pisze:

Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi odpowiada okresowi gwarancji i jest liczony od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego danego Trolejbusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej umowy, od daty podpisania przez strony protokołu ich usunięcia, przez co rozumie się dostawę i wydanie Trolejbusu zgodnie z § 2 ust. 6 niniejszej umowy

W załączniku nr 1 do umowy, w paragrafie 1, ust. 4 Zamawiający pisze:

4. Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. tj:



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- 1)(nie mniej niż 24 miesiące)na cały pojazd bez limitu kilometrów,
- 2)(nie mniej niż 12 lat)na konstrukcję nośną i poszycie nadwozia,
- 3)(nie mniej niż 5 lat)na powłokę lakierniczą nadwozia,
- 4)(nie mniej niż 36 miesięcy)na instalację elektryczną, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązek elektrycznych i urządzeń elektrycznych podpiętych do nich (kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS, pulpitu kierowcy, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, silników, zaworów, przycisków, itp.), z wyłączeniem elementów wchodzących w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych,
- 5)(nie mniej niż 60 miesięcy)na baterie trakcyjne,
- 6) (nie mniej niż 300 000 km)na most napędowy,
- 7)(nie mniej niż 48 miesięcy)na układ napędowy, o którym mowa w pkt. 16 specyfikacji technicznej trolejbusów stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z. wraz z silnikiem trakcyjnym.

Zgodnie z par. 9 ust 3 Wzoru Umowy, niezależnie od odpowiedzialności z tytułu gwarancji, Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady pojazdu, która w postępowaniu może wynosić nawet 144 miesiące (najwyżej punktowane)

Takie postanowienie umowy jest całkowicie niestandardowe i praktycznie nie występuje na rynku. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom okresu rękojmi przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem. Pozostawienie 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w § 11 na okres rękojmi w wysokości np. 144 miesięcy, również wpływa na podwyższenie ceny oferowanych autobusów (składka liczona za każdy miesiąc). Dodatkowo firmy ubezpieczeniowe standardowo wystawiają dokument należytego wykonania umowy w formie gwarancji ubezpieczeniowej dla zamówień współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej na okres do 96 miesięcy.

Ustalenie tak długiego okresu rękojmi musi radykalnie zwiększyć ceny ofertowe Wykonawców. W konsekwencji z pewnością dojdzie do przekroczenia kwoty jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia.

Wszystko to prowadzi do wniosku, że postanowienie dotyczące rękojmi mogło być wynikiem omyłki.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę postanowień Wzoru Umowy poprzez na przykład skrócenie rękojmi do standardowego okresu 2 lat, jaki wynika z przepisów Kodeksu cywilnego.

W przypadku braku zgody na 2 letni okres rękojmi prosimy o wyrażenie zgody aby okres rękojmi równy był okresowi gwarancji na cały pojazd.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający przychylił się do treści wniosku wykonawcy. W związku z powyższym zamawiający dokona zmiany w Załączniku nr 8 do s.i.w.z.- Wzór umowy.

Pytanie nr 54

Zamawiający w punkcie 10.8 SIWZ pisze:

10.8. Wykonawcy zobowiązani są złożyć następujące dokumenty oraz oświadczenia:

10.11. **Wypełniony przez wykonawcę Załącznik nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna**



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



trolejbusów.

Zwracamy się z prośbą aby Specyfikacja techniczna trolejbusów stanowiła załącznik do umowy i była uzupełniona w terminie przed dniem podpisania umowy.

Nowelizacja ustawy Prawo zamówień publicznych miała na celu umożliwienie Wykonawcom uproszczenie przygotowywania ofert, jak również dała możliwość Zamawiającym żądania dokumentów tylko od wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie prośby.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z. Nowelizacja ustawy Pzp umożliwiła wykonawcom uproszczenie przygotowania ofert i dała również możliwość Zamawiającym żądania dokumentów tylko od wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, z czego zamawiający korzysta. Zamawiający przypomina, że w przedmiotowym postępowaniu zostanie zastosowana procedura określona w art. 24aa ustawy Pzp. Zamawiający najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada, czy wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

(Zgodnie z art. 25a ust. 1 ustawy Pzp wykonawca składa wraz z ofertą oświadczenia aktualne na dzień składania ofert w zakresie wskazanym w pkt 6.1.1. W pierwszej kolejności zamawiający dokona oceny ofert pod kątem przesłanek odrzucenia oferty (zgodnie z art. 89 ust. 1 ustawy Pzp) oraz kryteriów oceny ofert, a dopiero potem, wyłącznie w odniesieniu do wykonawcy, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, dokonuje oceny podmiotowej wykonawcy tj. bada oświadczenie wstępne, a następnie w trybie art. 26 ust. 2 ustawy Pzp żąda przedłożenia dokumentów określonych w pkt 6.2 i 6.3 s.i.w.z.

Wypełniony przez wykonawcę Załącznik nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów należy złożyć wraz z ofertą, gdyż jest on elementem oferty, i nie jest dokumentem, o którym mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1-3 ustawy Pzp i Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 27 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia i nie podlega procedurze, o której mowa w art. 26 ust. 1, 26 ust. 2f, czy 26 ust. 3 Pzp.

Pytanie nr 55

Zamawiający w punkcie 15.10 SIWZ pisze:

15.10. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone wykonawcy w terminie 30 dni od daty wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.

Natomiast w punkcie 15.12 Zamawiający pisze:

15.12.3 100 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy będzie zawierało określony datą termin odpowiedzialności wykonawcy za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zamówienia, nie krótszy niż termin realizacji umowy.

15.12.4. 30% wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy będzie zawierało określony datą termin odpowiedzialności wykonawcy z tytułu rękopisami.

Prosimy o informacje na jaki okres Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy i w jakim terminie zabezpieczenie będzie zwalniane?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że data wykonania zamówienia jest równoznaczna z datą dokonania dostawy, o której mowa w § 2 ust. 6 Załącznika nr 8 do s.i.w.z.- Wzór umowy. W Załączniku nr 8 do s.i.w.z.- Wzór umowy w § 11 ust. 3 i 4 zamawiający określił, kiedy zabezpieczenie zostanie zwolnione.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie nr 56

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 15.2 pisze:

Dwa akumulatory 12 V – o pojemności dostosowanej do zapotrzebowania energetycznego układu zasilania elektrycznego, nie mniejszej, niż 225 Ah każdy. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania obliczeń celem optymalnego doboru pojemności akumulatorów do zapotrzebowania energetycznego w instalacji niskiego napięcia pojazdu. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić zamawiającemu do wiadomości, dokumentację z ww. obliczeń.

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zobowiązany jest przedstawić zamawiającemu do wiadomości, wyżej wymienioną dokumentację z obliczeń na etapie realizacji umowy i nie musi załączać jej do oferty.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że wykonawca dostarczy dokumentację z obliczeń na etapie realizacji umowy i nie musi jej załączać do oferty.

Pytanie nr 57

Zgodnie z punktem 3.2.1 SIWZ, przedmiot zamówienia obejmuje zakup i dostawę 15 sztuk fabrycznie nowych tj. wyprodukowanych nie później niż 12 miesięcy przed dostawą (...) trolejbusów.

Dodatkowo Zamawiający stawia warunek udziału w postępowaniu wykonania w okresie ostatnich 3 lat jednokrotnej dostawy (...) co najmniej 7 sztuk trolejbusów o łącznej wartości co najmniej 11 900 000,00 zł brutto.

Prosimy o potwierdzenie, że oferowane autobusy nie mogą być prototypami tzn. muszą być wyprodukowane i dostarczone w ilości minimum 7 sztuk.

Odpowiedź zamawiającego: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- 1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów,
- 2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej,
- 3) zdolności technicznej lub zawodowej.

W celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu zamawiający zażądał m.in. w zakresie warunku zdolności technicznej lub zawodowej wykonania w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie, **jednokrotnej dostawy** (rozumianej jako zrealizowanej w ramach jednego zamówienia, bądź umowy) **co najmniej 7** (słownie: siedem) **sztuk trolejbusów o łącznej wartości co najmniej 11 900 000,00 zł brutto** (słownie: jedenaście milionów dziewięćset tysięcy złotych 00/100).

Zamawiający, wyjaśnia, **iż żąda wyłącznie wykazania się przez wykonawcę w zakresie warunku zdolności technicznej lub zawodowej** wykonaniem w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie, jednokrotnej dostawy, rozumianej jako zrealizowanej w ramach jednego zamówienia, bądź umowy, obejmującej co najmniej 7 sztuk trolejbusów, o łącznej wartości co najmniej 11 900 00,00 zł.

Pytanie nr 58

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 21.15 pisze:

Drzwi wyposażone w mechanizm powrotny w przypadku napotkania przeszkody przy zamykaniu.

Sygnaly o napotkaniu przeszkody muszą pochodzić co najmniej od następujących czujników:

21.15.1. Działających na zasadzie zmian ciśnienia powietrza w uszczelkach gumowych, zamontowanych na wewnętrznych pionowych krawędziach skrzydeł drzwi.

Rejestrujących położenie kątowe drzwi podczas zmiany ich położenia.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



W punkcie 21.4 Zamawiający wymaga aby w przypadku umieszczenia miejsca na wózek po prawej stronie pojazdu, drzwi wejściowe umożliwiające dostęp do tego miejsca były otwierane na zewnątrz.

Prosimy o wyrażenie zgody aby rewers, drzwi otwieranych na zewnątrz, był realizowany poprzez napór na drzwi przy zamykaniu za pomocą listew elektrycznych.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie nr 59

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 34.9 pisze:

Wyposażenie w osłony na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabrudzeniem wydobywającym się spod kół autobusu.

Czy Zamawiający wyraża zgodę aby osłony na nadkolach nie były zastosowane na ostatniej osi?

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wymaga zgodnie z s.i.w.z.

Pytanie nr 60

Zamawiający w załączniku 8, we wzorze umowy, par. 7 ust. 1 pkt. 1 napisał:

Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności: (...)

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami w SIWZ oferta nie musi zawierać specyfikacji dodatkowego wyposażenia.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający wyjaśnia, że oferta wykonawcy nie musi zawierać specyfikacji dodatkowego wyposażenia. Oferta wykonawcy powinna zawierać informacje wskazane przez zamawiającego do uzupełnienia przez wykonawcę W Załączniku nr 7 do s.i.w.z.- Formularz ofertowy, czy w Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów.

Pytanie nr 61

Zamawiający w załączniku 1 do umowy, par. 1 ust. 4 pkt. 4 napisał:

Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w s.i.w.z. tj:

4)(nie mniej niż 36 miesięcy)na instalację elektryczną, tj. wszystkie elementy instalacji elektrycznej, a w szczególności: wiązek elektrycznych i urządzeń elektrycznych podpiętych do nich (kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS, pulpitu kierowcy, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, silników, zaworów, przycisków, itp.), z wyłączeniem elementów wchodzących w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych,

28.1. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg tego kryterium odnosi się do elementów instalacji nisko napięciowej, natomiast elementy instalacji wysoko napięciowej będą wchodziły w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych.

28.2. Zamawiający w tym kryterium wyspecyfikował dużą ilość zróżnicowanych elementów, dostarczanych przez różnych producentów, a producenci lub dostawcy tych elementów nie zawsze zapewniają identyczny okres i warunki gwarancji, dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza różne okresy gwarancji udzielone przez producentów tych elementów, a do



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



oceny w postępowaniu Zamawiający przyjmie okres gwarancji zadeklarowany przez producenta Trolejbusu.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający potwierdza, że gwarancja na instalację elektryczną, określona w § 1 ust. 4 pkt 4 załącznika nr 1 do Umowy „Warunki gwarancji i serwisu” odnosi się do elementów instalacji nisko napięciowej, natomiast elementy instalacji wysoko napięciowej będą wchodziły w skład układu napędowego oraz baterii trakcyjnych.

Zmawiający przychylając się częściowo do wniosku wykonawcy dokona zmiany w § 8 ust. 4 Załącznika nr 8 do s.i.w.z.- Wzór umowy. Zob. Odpowiedź do pytania nr 47.

Pytanie nr 62

Pkt 25.3.2. e. Załącznika nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów jest nie do końca jasny: „zewnętrznej kamery zamontowanej na odbieraku, umożliwiającej obserwację jego pracy, z dedykowanym oprogramowaniem do analizy iskrzenia sieci”. Chcielibyśmy prosić Państwa o szczegółowe wyjaśnienie jakie dane mają być zbierane za pomocą dedykowanego oprogramowania i co dokładnie podlegać ma analizie.

Odpowiedź zamawiającego: Zamawiający nie narzuca technologii Wykonawcy. Do zadań Wykonawcy należy obsługa założonych funkcjonalności systemu. Zamawiający wymaga co najmniej wykrycia przez oprogramowanie faktu iskrzenia trójfazowego, zaznaczenie tego momentu, np. przez zrobienie zdjęcia z dodatkowymi stemplami w tym co najmniej:

- czas wystąpienia iskrzenia,
- pozycję GPS iskrzenia,
- numer pojazdu.

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) zwaną dalej Pzp zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej s.i.w.z w następującym zakresie:

- 1) W załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia w pkt 31.1.4. zamawiający **dodał zdanie** o następującej treści: „Minimalna próba statystyczna wynosi 1000 wejść i 1000 wyjść”.
- 2) W załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia w pkt 22.10. zamawiający **dodał zdanie** o następującej treści: „Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym lusterko sferyczne będzie zintegrowane z prawym lustrem zewnętrznym”.
- 3) W Załączniku nr 1 do umowy – Warunki gwarancji i serwisu w § 5 ust. 1 **było:** Pomimo udzielonej autoryzacji, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw nieobjętych gwarancją (w tym powypadkowych) a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać Trolejbus do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację, o których mowa w ust. 2. Czas wykonania naprawy liczony jest od daty zgłoszenia. Koszty naprawy oraz części zostaną pokryte przez Zamawiającego, **po zmianie jest:** Pomimo udzielonej autoryzacji, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw nieobjętych gwarancją (w tym powypadkowych) a zgłoszonych przez Zamawiającego. W przypadku konieczności wykonania naprawy poza miejscem użytkowania Trolejbusu, Wykonawca zobowiązany jest odebrać Trolejbus do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację, o których mowa w ust. 2. Czas wykonania naprawy liczony jest od daty zgłoszenia i może być wydłużony o



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



czas potrzebny na transport Trolejbusu przed i po naprawie. Koszty naprawy, części oraz transportu Trolejbusu zostaną pokryte przez Zamawiającego.

- 4) W Załączniku nr 8 do s.i.w.z.- Wzór umowy w § 10 ust. 12 **było:** Szkolenie, o którym mowa w ust. 10 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 6 niniejszej Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym, **po zmianie jest:** Szkolenie, o którym mowa w ust. 11 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 6 niniejszej Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym.
- 5) W Załączniku nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji w § 2 ust. 5 **było:** Szkolenie, o którym mowa w ust. 10 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 6 Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym, **po zmianie jest:** Szkolenie, o którym mowa w ust. 4 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 6 Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym.
- 6) W Załączniku nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji w § 2 ust. 6 **było:** Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na wniosek Zamawiającego (niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wniosku) niezbędnych porad technicznych i informacji określających sposób i tryb postępowania przy przeprowadzaniu napraw i obsługi technicznych, **po zmianie jest:** Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na wniosek Zamawiającego (niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku) niezbędnych porad technicznych i informacji określających sposób i tryb postępowania przy przeprowadzaniu napraw i obsługi technicznych.
- 7) W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 6 ust. 1 pkt. 1 i 2 **było:**
1. Z gwarancji wyłączone są:
 - 1) materiały eksploatacyjne (wkłady filtrów, płyny eksploatacyjne) o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów,
 - 2) niżej wymienione części, które podczas eksploatacji Trolejbusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:
 - a) żarówki – bez limitu jeżeli nie stanowią wady masowej,
 - b) pióra wycieraczek – nie mniej niż 12 m-cy eksploatacji,
 - c) tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe – nie mniej niż 200 tys. km,
 - d) klocki, okładziny hamulcowe – nie mniej niż 100 tys. km,
 - e) opony – nie mniej niż 150 tys. km,
 - f) akumulatory – nie mniej niż 24 m-cy eksploatacji,
 - g) paski klinowe – nie mniej niż 60 tys. km.

po zmianie jest:

1. Z gwarancji wyłączone są:
 - 1) materiały eksploatacyjne (wkłady filtrów, klocki hamulcowe, oleje, smary i płyny eksploatacyjne) o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów,
 - 2) niżej wymienione części, które podczas eksploatacji Trolejbusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:
 - a) żarówki, świetlówki – bez limitu jeżeli nie stanowią wady masowej,
 - b) pióra wycieraczek,
 - c) tarcze hamulcowe,
 - d) opony – nie mniej niż 100 tys. km,
 - e) akumulatory – nie mniej niż 24 m-cy eksploatacji,
 - f) paski klinowe – nie mniej niż 60 tys. km.



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- 8) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 9.1. **było:** Opony bezdętkowe (identyczne dla całej dostawy), wielosezonowe (całoroczne), w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym, zapewniające przebieg co najmniej 150.000 km w czasie nie krótszym niż 5 lat, umożliwiające bezpieczną eksploatację niezależnie od pory roku oraz panujących warunków pogodowych, **po zmianie jest:** Opony bezdętkowe (identyczne dla całej dostawy), wielosezonowe (całoroczne), w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym, zapewniające przebieg co najmniej 100.000 km w czasie nie krótszym niż 5 lat, umożliwiające bezpieczną eksploatację niezależnie od pory roku oraz panujących warunków pogodowych.
- 9) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 9.4. **było:** Dodatkowy komplet opon zimowych do każdego trolejbusu (identycznych dla całej dostawy) na koła osi napędowej (4 szt.), w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym, zapewniające przebieg co najmniej 150.000 km w czasie nie krótszym niż 5 lat, **po zmianie jest:** Dodatkowy komplet opon zimowych do każdego trolejbusu (identycznych dla całej dostawy) na koła osi napędowej (4 szt.), w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym, zapewniające przebieg co najmniej 100.000 km w czasie nie krótszym niż 5 lat.
- 10) W Załączniku nr 8 do s.i.w.z.- Wzór umowy w § 8 ust. 4 **było:**
4. Przez główne podzespoły Trolejbusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:
 - 1) most napędowy,
 - 2) układ jazdy autonomicznej wraz z bateriami trakcyjnymi i ich ładowarką,
 - 3) elektryczny układ napędowy o którym mowa w pkt 16 specyfikacji technicznej trolejbusów,
 - 4) instalację elektryczną,
 - 5) opony,
 - 6) silnik trakcyjny,
 - 7) układ ogrzewania,
 - 8) układ klimatyzacji,
 - 9) system odbioru prądu.
- po zmianie jest:**
4. Przez główne podzespoły Trolejbusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:
 - 1) most napędowy,
 - 2) układ jazdy autonomicznej wraz z bateriami trakcyjnymi i ich ładowarką,
 - 3) elektryczny układ napędowy o którym mowa w pkt 16 specyfikacji technicznej trolejbusów,
 - 4) instalację elektryczną w zakresie: kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS,
 - 5) opony,
 - 6) silnik trakcyjny,
 - 7) układ ogrzewania w zakresie: bolier grzewczy wraz z grzałkami,
 - 8) układ klimatyzacji.
- 11) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 4.2. **było:** Wydzielona przestrzeń przeznaczona dla pasażerów stojących usytuowana w drugim członie trolejbusu przy ścianie bocznej, o wymiarach minimum 1000 mm x 750 mm, **po zmianie jest:** Wydzielona przestrzeń przeznaczona dla wózka dziecięcego lub spacerowego usytuowana w drugim członie trolejbusu przy ścianie bocznej, o wymiarach minimum 1300 mm x 750 mm.
- 12) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 4.1. **było:** Wydzielona przestrzeń przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego, usytuowana pomiędzy 1 a 2 osią trolejbusu, o wymiarach minimum 1800 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące spełniające wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ. Wydzielona przestrzeń przeznaczona do montażu automatu biletowego nie może zmniejszać wymiarów minimalnych przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego lub inwalidzkiego, **po zmianie jest:** Wydzielona przestrzeń przeznaczona do przewozu wózka inwalidzkiego, usytuowana pomiędzy 1 a 2 osią trolejbusu, o wymiarach minimum 1800 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące spełniające wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ. Wydzielona przestrzeń przeznaczona do montażu automatu biletowego nie może zmniejszać wymiarów minimalnych przestrzeni do przewozu wózka inwalidzkiego.



Fundusze
Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- 13) W Załączniku nr 8 do s.i.w.z.- Wzór umowy w § 9 ust. 3 **było:** Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi odpowiada okresowi gwarancji i jest liczony od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego danego Trolejbusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej umowy, od daty podpisania przez strony protokołu ich usunięcia, przez co rozumie się dostawę i wydanie Trolejbusu zgodnie z § 2 ust. 6 niniejszej umowy, **po zmianie jest:** Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi wynosi 24 miesiące i jest liczony od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego danego Trolejbusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej umowy, od daty podpisania przez strony protokołu ich usunięcia, przez co rozumie się dostawę i wydanie Trolejbusu zgodnie z § 2 ust. 6 niniejszej umowy.
- 14) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 35.6 **było:** Pobór energii z baterii akumulatorów jest możliwy wyłącznie po załączeniu układu jazdy autonomicznej, **po zmianie jest:** Pobór energii z baterii akumulatorów na cele trakcyjne jest możliwy wyłącznie po załączeniu układu jazdy autonomicznej.
- 15) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt. 25.4.7. **było:** Rejestrator monitoringu musi być wyposażony w min. 2 dyski twarde 2,5" min. 2TB w specjalnej kieszeni. Pojemność twardych dysków – przy zachowaniu określonych parametrów nagrania obrazu oraz po uwzględnieniu wybranej przez Wykonawcę metody kompresji obrazu – musi pomieścić min. 400 godzin ciągłego nagrania ze wszystkich kamer oraz zapis dźwięku, **po zmianie jest:** Rejestrator monitoringu musi być wyposażony w min. 2 dyski twarde 2,5" min. 2TB w specjalnej kieszeni. Pojemność twardych dysków – przy zachowaniu określonych parametrów nagrania obrazu oraz po uwzględnieniu wybranej przez Wykonawcę metody kompresji obrazu – musi pomieścić obraz z okresu min. 30 dni pracy przy załączeniu wszystkich kamer oraz zapis dźwięku na dysku/dyskach umieszczonych w rejestratorze;
- 16) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- nSpecyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 25.4.13 **było:** Musi mieć możliwość zamontowania jednocześnie 4 dysków twardych o pojemności minimum 2TB, **po zmianie jest:** Musi mieć możliwość zamontowania jednocześnie minimum 2 dysków twardych o pojemności zapewniającej zapis obrazu z okresu min. 30 dni pracy przy załączeniu wszystkich kamer oraz zapis dźwięku na dysku/dyskach umieszczonych w rejestratorze.
- 17) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt. 25.9.7. **było:** w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy dedykowane oprogramowanie na potrzeby zgrzywania materiału drogą bezprzewodową WiFi o częstotliwości 5 Ghz na zajezdni oraz zapewni niezbędną do tego infrastrukturę postaci anten i serwera na który zrzucane będą nagrania, **po zmianie jest:** w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy dedykowane oprogramowanie na potrzeby zgrzywania materiału drogą bezprzewodową WiFi o częstotliwości co najmniej 2.4 Ghz na zajezdni oraz zapewni niezbędną do tego infrastrukturę postaci minimum 2 anten i serwera na który zrzucane będą nagrania. Pojemność i parametry serwera muszą zapewnić stabilną pracę i możliwość przechowywania zapisanych nagrań przez okres 10 dni ze wszystkich dostarczonych w niniejszym zamówieniu pojazdów.
- 18) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 27.6. ppkt 8) **było:** Posiada 2 sloty SAM zgodne z ISO 7816, **po zmianie jest:** Posiada 2 sloty SAM zgodne z ISO 7816. Moduły SAM dostarcza Wykonawca.
- 19) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 29.2.2. lit. a) w dziesiątym odnośniku **było:** regulacja parametrów pracy (jaskrawość, kontrast, nasycenie kolorów, itp.) wyświetlacza LCD za pomocą bezprzewodowego interfejsu (brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy panelu LCD), **po zmianie jest:** regulacja parametrów pracy (jaskrawość, kontrast, nasycenie kolorów, itp.) wyświetlacza LCD. Wymagana jest możliwość ustawienia ww. parametrów poprzez panel znajdujący się na obudowie monitora w miejscu niewidocznym dla pasażera, umożliwiającą zmianę parametrów bez demontażu tablicy.
- 20) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów w pkt 29.2.2 lit b) **było:**
Komputer sterujący wizyjną informacją pasażersko-reklamową:
- zakres temperatur pracy: od -20 do + 40 stopni Celsjusza,
- zakres napięcia zasilającego - od 16V DC do 48V DC,
- zdalna diagnostyka stanu pracy komputera sterującego w systemie informacyjnym,
- wgrywanie danych (plików w formacie MPEG4, MPEG2),



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- interfejsy RS485, USB, ETHERNET, AUDIO,

po zmianie jest:

Komputer sterujący wizyjną informacją pasażersko-reklamową:

- zakres temperatur pracy: od -20 do + 40 stopni Celsjusza,
- zakres napięcia zasilającego - od 16V DC do 48V DC,
- zdalna diagnostyka stanu pracy komputera sterującego w systemie informacyjnym,
- interfejsy RS485, USB, ETHERNET, AUDIO, HDMI/DVI/VGA, LAN.

21) W Załączniku nr 2 do s.i.w.z.- Trasa przejazdu w lit. B) dodaje się pkt 5 w brzmieniu: „Minimalna próba statystyczna zdefiniowana jako 1000 wejść i 1000 wyjść może zostać przeprowadzona na zajezdni MPK”.

**Jednocześnie zamawiający informuje, że na str. internetowej ztm.bip.lublin.eu zamieści:
specyfikację istotnych warunków zamówienia w wersji edytowalnej,
Załącznik nr 4 do s.i.w.z.- Wykaz dostaw w wersji edytowalnej,
ujednolicony Załącznik nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna trolejbusów,
ujednolicony Załącznik nr 2 do s.i.w.z.- Trasa przejazdu
ujednolicony Załącznik nr 8 do s.i.w.z.- Wzór umowy,
ujednolicony Załącznik nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu,
ujednolicony Załącznik nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji,**



Fundusze Europejskie
Polska Wschodnia



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

