

Lp	Nazwa parametru	Źródło sygnału
1	Czas odjazdu pojazdu z przystanku	Zamknięcie drzwi i ruszenie, dezaktywacja funkcji otwierania drzwi przez pasażerów, czas opuszczenia strefy przystanku wspomagany systemem GPS.
2	Droga przejechana przez pojazd w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu,	Pomiar drogi
3	Energia elektryczna pobrana i oddana z sieci trakcyjnej oraz zużyta przez pojazd, w podziale na: jazdę z zasilaniem trakcyjnym lub bateryjnym, w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu,	Zarejestrowana przez układ napędowy
4	Energia zużyta przez ogrzewanie, energia zużyta przez klimatyzację	Zarejestrowana przez układ napędowy
5	Czas działania ogrzewania lub klimatyzacji przedziału pasażerskiego w podziale na: jazdę z zasilaniem trakcyjnym lub bateryjnym, w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu,	Aktywowana funkcja „utrzymuj temperaturę” na pulpicie sterującym
6	Temperatura w przedziale pasażerskim, w podziale na: jazdę z zasilaniem trakcyjnym lub bateryjnym, w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu	Czujnik temperatury zlokalizowany w sposób umożliwiający pomiar temperatury wymieszanego powietrza w przedziale pasażerskim (mierzący wartość średnią temperatury w przedziale pasażerskim)
7	Przekroczenia prędkości (wartość prędkości definiowana przez użytkownika), w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd lub grupy pojazdów.	Sygnal z prędkościomierza
8	Gwałtowne hamowanie i przyspieszanie (wartość przyspieszenia/opóźnienia definiowana przez użytkownika w jednostce m/s^2 z dokładnością do $0,1 m/s^2$), w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd lub grupy pojazdów.	Urządzenie mierzące w sposób ciągły wartość przyspieszenia/opóźnienia – akcelerometr.
9	. Użycie przycisków: „inwalida” „matka z dzieckiem”, „stop” w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres	Sygnal generowany przez przyciski po ich naciśnięciu

	czasu, pojazd	
10	Użycie przykłędu w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd	Sygnal z komputera centralnego pojazdu.
11	Liczba skasowanych biletów papierowych i elektronicznych, sprawdzeń karty KBE w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd	Sygnal z kasownika
12	Otwarcie drzwi/aktywacja przez kierowcę funkcji otwierania drzwi przez pasażera w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd	Sygnal z komputera centralnego pojazdu.

