

DZ.381-3/17

Lublin, dnia 28 kwietnia 2017 r.

**Wykonawcy
ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „Zakup taboru do obsługi linii komunikacji miejskiej - 9 szt. autobusów przegubowych (mega)”, Nr sprawy DZ.381-3/17 (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2017/S 076-146883 z dnia 19.04.2017 r.)

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) zwaną dalej Pzp zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej s.i.w.z w następującym zakresie:

1) W specyfikacji istotnych warunków zamówienia pkt 13.2.3.1. **było:**
Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje jednostkę napędową - silnik o największej wartości znamionowego momentu napędowego punktowanej przez zamawiającego - 2000 kWh. Pozostali wykonawcy będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

po zmianie jest

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje jednostkę napędową - silnik o największej wartości znamionowego momentu napędowego punktowanej przez zamawiającego - 2000 Nm. Pozostali wykonawcy będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

2) W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 12.4 **było:**
Zamawiający przewiduje możliwość zmiany ceny ofertowej brutto jedynie w przypadku wystąpienia okoliczności , o których jest mowa w § 3 ust. 8 i § 15 ust. 1 pkt 9 wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7 do s.i.w.z.

po zmianie jest:

Zamawiający przewiduje możliwość zmiany ceny ofertowej brutto jedynie w przypadku wystąpienia okoliczności , o których jest mowa w § 3 ust. 8 i § 15 ust. 1 pkt 7 wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7 do s.i.w.z.

3) W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt. 10.10 **było:**
Formularz ofertowy- w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie należy podać nazwy (firmy) oraz dokładne adresy wszystkich wykonawców składających ofertę wspólną, oraz oświadczenie o części zamówienia, której wykonanie, wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom- w przypadku powierzenia przez wykonawcę części zamówienia podwykonawcom wraz z podaniem nazwy (firmy) podwykonawców, którym zostaną powierzone do wykonania części zamówienia - (wg Załącznika nr 7 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia).

po zmianie jest:

Formularz ofertowy- w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie należy podać nazwy (firmy) oraz dokładne adresy wszystkich wykonawców składających ofertę wspólną, oraz oświadczenie o części zamówienia, której wykonanie, wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom- w przypadku powierzenia przez wykonawcę części zamówienia podwykonawcom wraz z podaniem nazwy (firmy) podwykonawców, którym zostaną powierzone do wykonania części zamówienia - (wg Załącznika nr 6 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia).

4) W Załączniku nr 7 do s.i.w.z.- Wzór umowy zmianie ulega numetracja w §15 **było:** § 15 ust. 1 pkt 9 **po zmianie jest:** § 15 ust. 1 pkt 7.

5) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 28.1.4. **dodaje się** pkt od 28.1.4.1. do 28.1.4.5. w brzmieniu:

28.1.4.1. Minimalna próba statystyczna wynosi 1000 wejść i 1000 wyjść - może zostać przeprowadzona na zajezdni MPK Lublin Sp. z o. o.

28.1.4.2. Przejazd odbędzie się na trasie ok. 22 km.

28.1.4.3. W przejeździe nie będą uczestniczyli pasażerowie, oczekujący na przystankach

28.1.4.4. Wykonawca zapewni do udziału w przejeździe dodatkowe 3 osoby, których zadaniem będzie wysiadanie i wsiadanie na wszystkich przystankach na trasie celem sprawdzenia poprawności działania bramek liczących.

28.1.4.5. Przejazd odbędzie się w obecności przedstawiciela producenta urządzeń systemu zliczania pasażerów.

6) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 19.9 **dodaje się zdanie** w brzmieniu:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym lustro sferyczne będzie zintegrowane z prawym lustrem zewnętrznym.

7) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 10.1. **było:**

Opony bezdętkowe (identyczne dla całej dostawy), wielosezonowe (całoroczne), w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym, zapewniające przebieg co najmniej 150.000 km lub w czasie nie krótszym niż 5 lat, umożliwiające bezpieczną eksploatację niezależnie od pory roku oraz panujących warunków pogodowych.

po zmianie jest:

Opony bezdętkowe (identyczne dla całej dostawy), wielosezonowe (całoroczne), w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym, zapewniające przebieg co najmniej 100.000 km lub w czasie nie krótszym niż 5 lat, umożliwiające bezpieczną eksploatację niezależnie od pory roku oraz panujących warunków pogodowych.

8) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 10.4. **było:**

Dodatkowy komplet opon zimowych do każdego autobusu (identycznych dla całej dostawy) na koła osi napędowej (4 szt.), w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym, zapewniające przebieg co najmniej 150.000 km lub w czasie nie krótszym niż 5 lat.

po zmianie jest:

Dodatkowy komplet opon zimowych do każdego autobusu (identycznych dla całej dostawy) na koła osi napędowej (4 szt.), w wersji miejskiej ze wzmocnionym płaszczem bocznym, zapewniające przebieg co najmniej 100.000 km lub w czasie nie krótszym niż 5 lat.

9) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 5.1. **było:**

Wydzielona przestrzeń przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego, usytuowana pomiędzy 1 a 2 osią autobusu, o wymiarach minimum 1800 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące spełniające wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

Wydzielona przestrzeń przeznaczona do montażu automatu biletowego nie może zmniejszać wymiarów minimalnych przestrzeni do przewozu wózka dziecięcego lub inwalidzkiego.

po zmianie jest:

Wydzielona przestrzeń przeznaczona do przewozu wózka inwalidzkiego, usytuowana pomiędzy 1 a 2 osią autobusu, o wymiarach minimum 1800 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące spełniające wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

Wydzielona przestrzeń przeznaczona do montażu automatu biletowego nie może zmniejszać wymiarów minimalnych przestrzeni do przewozu wózka dziecięcego lub inwalidzkiego.

10) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 5.2. **było:**

Wydzielona przestrzeń przeznaczona dla pasażerów stojących usytuowana w drugim członie autobusu przy ścianie bocznej, o wymiarach minimum 1000 mm x 750 mm.

po zmianie jest:

Wydzielona przestrzeń przeznaczona dla wózka dziecięcego lub spacerowego usytuowana w drugim członie autobusu przy ścianie bocznej, o wymiarach minimum 1300 mm x 750 mm.

11) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 22.4.7. **było:** Rejestrator monitoringu musi być wyposażony w min. 2 dyski twarde 2,5” min. 2TB w specjalnej kieszeni. Pojemność twardego dysku – przy zachowaniu określonych parametrów nagrania obrazu oraz po uwzględnieniu wybranej przez Wykonawcę metody kompresji obrazu – musi pomieścić min. 400 godzin ciągłego nagrania ze wszystkich kamer oraz zapis dźwięku;

po zmianie jest:

Rejestrator monitoringu musi być wyposażony w min. 2 dyski twarde 2,5” min. 2TB w specjalnej kieszeni. Pojemność twardego dysku – przy zachowaniu określonych parametrów nagrania obrazu oraz po uwzględnieniu wybranej przez Wykonawcę metody kompresji obrazu – musi pomieścić obraz z okresu min. 30 dni pracy przy załączeniu wszystkich kamer oraz zapis dźwięku na dysku/dyskach umieszczonych w rejestratorze;

12) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 22.4.13. **było:** Musi mieć możliwość zamontowania jednocześnie 4 dysków twardego o pojemności minimum 2TB.

po zmianie jest:

Musi mieć możliwość zamontowania jednocześnie minimum 2 dysków twardego o pojemności zapewniającej zapis obrazu z okresu min. 30 dni pracy przy załączeniu wszystkich kamer oraz zapis dźwięku na dysku/dyskach umieszczonych w rejestratorze.

13) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 22.9.7. **było:** w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy dedykowane oprogramowanie na potrzeby zgrzywania materiału drogą bezprzewodową WiFi o częstotliwości 5 Ghz na zajezdni oraz zapewni niezbędną do tego infrastrukturę postaci anten i serwera na który zrzucane będą nagrania.

po zmianie jest:

w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy dedykowane oprogramowanie na potrzeby zgrzywania materiału drogą bezprzewodową WiFi o częstotliwości co najmniej 2.4 Ghz na zajezdni oraz zapewni niezbędną do tego infrastrukturę postaci minimum 2 anten i serwera na który zrzucane będą nagrania. Pojemność i parametry serwera muszą zapewnić stabilną pracę i możliwość przechowywania zapisanych nagrań przez okres 10 dni ze wszystkich dostarczonych w niniejszym zamówieniu pojazdów.

14) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 24.6. ppkt 8 **było:** Posiada 2 sloty SAM zgodne z ISO 7816

po zmianie jest:

Posiada 2 sloty SAM zgodne z ISO 7816. Moduły SAM dostarcza Wykonawca.

15) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 26.1.4. **usuwa się zapis:**

(...) Zamawiający podda sprawdzeniu czy zaoferowany przez wykonawcę autobus spełnia wymagania dotyczące informacji pasażerskiej podczas jazdy testowej, określonej w załączniku nr 2 do s.i.w.z.- Trasa przejazdu.

i dodaje się zapis oraz pkt od 26.1.4.1.do 26.1.4.3. w brzmieniu:

Zamawiający podda sprawdzeniu czy zaoferowany przez wykonawcę autobus spełnia wymagania dotyczące informacji pasażerskiej podczas jazdy testowej:

26.1.4.1. Przejazd odbędzie się na trasie ok. 22 km: na linii zwykłej oraz na trasach linii specjalnych utworzonych w celu sprawdzenia dodatkowych funkcjonalności wyświetlaczy.

26.1.4.2. W przejeździe nie będą uczestniczyli pasażerowie, oczekujący na przystankach.

26.1.4.3. Sprawdzenie poprawności działania może zostać przeprowadzone na zajezdni MPK.

16) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 26.2.2. lit a) w dziesiątym odnośniku **było:**

regulacja parametrów pracy (jaskrawość, kontrast, nasycenie kolorów, itp.) wyświetlacza LCD za pomocą bezprzewodowego interfejsu (brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy panelu LCD),

po zmianie jest:

regulacja parametrów pracy (jaskrawość, kontrast, nasycenie kolorów, itp.) wyświetlacza LCD. Wymagana jest możliwość ustawienia ww. parametrów poprzez panel znajdujący się na obudowie monitora w miejscu niewidocznym dla pasażera, umożliwiającą zmianę parametrów bez demontażu tablicy,

17) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 26.2.2. lit b) **było:**
Komputer sterujący wizyjną informacją pasażersko-reklamową:

- zakres temperatur pracy: od -20 do + 40 stopni Celsjusza,
- zakres napięcia zasilającego - od 16V DC do 48V DC,
- zdalna diagnostyka stanu pracy komputera sterującego w systemie informacyjnym,
- wgrywanie danych (plików w formacie MPEG4, MPEG2),
- interfejsy RS485, USB, ETHERNET, AUDIO.

po zmianie jest:

Komputer sterujący wizyjną informacją pasażerską:

- zakres temperatur pracy: od -20 do + 40 stopni Celsjusza,
- zakres napięcia zasilającego - od 16V DC do 48V DC,
- zdalna diagnostyka stanu pracy komputera sterującego w systemie informacyjnym,
- interfejsy RS485, USB, ETHERNET, AUDIO, HDMI/DVI/VGA, LAN.

18) W Załączniku nr 1 do s.i.w.z. Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 15.2. **było:**
Dwa akumulatory 12 V – o pojemności dostosowanej do zapotrzebowania energetycznego układu zasilania elektrycznego, nie mniejszej, niż 225 Ah każdy. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania obliczeń celem optymalnego doboru pojemności akumulatorów do zapotrzebowania energetycznego w instalacji niskiego napięcia pojazdu. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić zamawiającemu do wiadomości, dokumentację z ww. obliczeń.

po zmianie jest:

Dwa akumulatory 12 V – o pojemności dostosowanej do zapotrzebowania energetycznego układu zasilania elektrycznego. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania obliczeń celem optymalnego doboru pojemności akumulatorów do zapotrzebowania energetycznego w instalacji niskiego napięcia pojazdu. Na etapie realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest przedstawić zamawiającemu do wiadomości, dokumentację z ww. obliczeń.

19) W załączniku nr 7 do s.i.w.z- Wzór umowy w § 7 ust. 1 pkt 1 lit. b i d) **było:**
b) interfejsy, okablowanie i oprogramowania (oryginalne producentów podzespołów jeżeli takie istnieją) do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego,

d) interfejsy, okablowanie i oprogramowania (oryginalne producentów jeżeli takie istnieją) do diagnostyki układu napędowego Autobusu, w tym silnika, układu zawieszenia, mechanizmu sterowania drzwiami i automatycznej skrzyni biegów, umożliwiające przeprowadzenie pełnej diagnostyki, kalibracji, konfiguracji, odczytu parametrów pracy oraz kasowania błędów.

po zmianie jest:

b) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego,

d) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki układu napędowego Autobusu, w tym silnika, układu zawieszenia, mechanizmu sterowania drzwiami i automatycznej skrzyni biegów, umożliwiające przeprowadzenie pełnej diagnostyki, kalibracji, konfiguracji, odczytu parametrów pracy oraz kasowania błędów.

20) W załączniku nr 7 do s.i.w.z- Wzór umowy w § 8 ust. 4 **było:**
4. Przez główne podzespoły Autobusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:

- 1) most napędowy,
- 2) automatyczną skrzynię biegów,
- 3) instalację elektryczną,
- 4) opony,
- 5) silnik,
- 6) układ ogrzewania,
- 7) układ klimatyzacji.

po zmianie jest:

4. Przez główne podzespoły Autobusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:

- 1) most napędowy,
- 2) automatyczną skrzynię biegów,
- 3) instalację elektryczną w zakresie: kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS,

- 4) opony,
- 5) silnik,
- 6) układ ogrzewania w zakresie: bojler grzewczy wraz z grzałkami,
- 7) układ klimatyzacji.

21) W załączniku nr 7 do s.i.w.z- Wzór umowy w § 10 **było:**

W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Autobusów, Wykonawca, przeprowadzi w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) minimum trzydniowe szkolenie (liczba godzin szkolenia – min. 24 h.), 15 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi autobusów oraz 30 kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie zasad prowadzenia pojazdów. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 7 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, silnika, skrzyni biegów, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu. Na wniosek Zamawiającego szkolenie może zostać przeprowadzone z rozbiem na dwie grupy.

po zmianie jest:

W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Autobusów, Wykonawca, przeprowadzi w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Polski (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) minimum trzydniowe szkolenie (liczba godzin szkolenia – min. 24 h.), 15 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi autobusów oraz 30 kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie zasad prowadzenia pojazdów. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 7 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, silnika, skrzyni biegów, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu. Na wniosek Zamawiającego szkolenie może zostać przeprowadzone z rozbiem na dwie grupy.

22) W załączniku nr 7 do s.i.w.z- Wzór umowy w § 9 ust 3 **było:**

Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi odpowiada okresowi gwarancji i jest liczony od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego danego Autobusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej umowy, od daty podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia, przez co rozumie się dostawę i wydanie Autobusu zgodnie z § 2 ust. 6 niniejszej umowy.

po zmianie jest:

Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi wynosi 24 miesiące i jest liczony od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego danego Autobusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej umowy, od daty podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia, przez co rozumie się dostawę i wydanie Autobusu zgodnie z § 2 ust. 6 niniejszej umowy.

23) W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 5 ust. 1 **było:**

Pomimo udzielonej autoryzacji, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw nieobjętych gwarancją (w tym powypadkowych) a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać Autobus do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację, o których mowa w ust. 2. Czas wykonania naprawy liczony jest od daty zgłoszenia. Koszty naprawy oraz części zostaną pokryte przez Zamawiającego.

po zmianie jest:

Pomimo udzielonej autoryzacji, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw nieobjętych gwarancją (w tym powypadkowych) a zgłoszonych przez Zamawiającego. W przypadku konieczności wykonania naprawy poza miejscem

użytkownika Autobusu u Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest odebrać Autobus do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację, o których mowa w ust. 2. Czas wykonania naprawy liczony jest od daty zgłoszenia i może być wydłużony o czas potrzebny na transport Autobusu przed i po naprawie. Koszty naprawy, części oraz transportu Autobusu zostaną pokryte przez Zamawiającego.”

24) W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 6 ust. 1 **było:**

1. Z gwarancji wyłączone są:
 - 1) materiały eksploatacyjne (wkłady filtrów, płyny eksploatacyjne) o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów,
 - 2) niżej wymienione części, które podczas eksploatacji Autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:
 - a) żarówki – bez limitu jeżeli nie stanowią wady masowej,
 - b) pióra wycieraczek – nie mniej niż 12 m-cy eksploatacji,
 - c) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 200 tys. km,
 - d) klocki – nie mniej niż 100 tys. km,
 - e) akumulatory – nie mniej niż 24 m-cy eksploatacji,
 - f) paski klinowe – nie mniej niż 60 tys. km.

po zmianie jest:

1. Z gwarancji wyłączone są:
 - 1) materiały eksploatacyjne (wkłady filtrów, klocki hamulcowe, oleje, smary i płyny eksploatacyjne) o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów,
 - 2) niżej wymienione części, które podczas eksploatacji Autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:
 - a) żarówki, świetlówki – bez limitu jeżeli nie stanowią wady masowej,
 - b) pióra wycieraczek,
 - c) tarcze hamulcowe,
 - d) opony – nie mniej niż 100 tys. km,
 - e) akumulatory – nie mniej niż 24 m-cy eksploatacji,
 - f) paski klinowe – nie mniej niż 60 tys. km.

25) W Załączniku nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji w § 2 ust. 5 **było:**
Szkolenie, o którym mowa w ust. 10 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 6 Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym.

po zmianie jest:

Szkolenie, o którym mowa w ust. 4 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 6 Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym.

26) W Załączniku nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji w § 2 ust. 4 **było:**
W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Autobusów, Wykonawca, przeprowadzi w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) minimum trzydniowe szkolenie (liczba godzin szkolenia – min. 24 h.), 15 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi—autobusów oraz 30 kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie zasad prowadzenia pojazdów. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 7 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, silnika, skrzyni biegów, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu. Na wniosek Zamawiającego szkolenie zostanie przeprowadzone z rozbiciem na dwie grupy.

po zmianie jest:

W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Autobusów, Wykonawca, przeprowadzi w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Polski (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) minimum trzydniowe szkolenie (liczba godzin szkolenia – min. 24 h.), 15 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi autobusów oraz 30 kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie zasad prowadzenia pojazdów. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 7 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, silnika, skrzyni biegów, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu. Na wniosek Zamawiającego szkolenie może zostać przeprowadzone z rozbiem na dwie grupy.

27) W Załączniku nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji w § 2 ust. 7 **było:**
Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na wniosek Zamawiającego (niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wniosku) niezbędnych porad technicznych i informacji określających sposób i tryb postępowania przy przeprowadzaniu napraw i obsług technicznych.

po zmianie jest:

Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na wniosek Zamawiającego (niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku) niezbędnych porad technicznych i informacji określających sposób i tryb postępowania przy przeprowadzaniu napraw i obsług technicznych.

28) Zamawiający dokonuje **zmiany** całego Załącznika nr 6a do s.i.w.z.- Arkusz kalkulacyjny kosztu całkowitego.

29) W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 4.3. **było:**

Termin i warunki dostawy Autobusów Zamawiającemu określone w pkt 4.2, mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 6 lit. a Wzoru umowy stanowiącym załącznik nr 7 do s.i.w.z., z zastrzeżeniem, że data dokonania dostawy Autobusów w rozumieniu § 2 ust. 6 Wzoru umowy- Załącznik nr 7 do s.i.w.z., stanowiących przedmiot umowy nie przekroczy dnia 30 kwietnia 2018 r.

po zmianie jest:

Termin i warunki dostawy Autobusów Zamawiającemu określone w pkt 4.1, mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 6 lit. a **Wzoru umowy stanowiącym załącznik nr 7 do s.i.w.z.**, z zastrzeżeniem, że data dokonania dostawy Autobusów w rozumieniu § 2 ust. 6 Wzoru umowy- Załącznik nr 7 do s.i.w.z., stanowiących przedmiot umowy nie przekroczy dnia 30 kwietnia 2018 r.

DYREKTOR

Grzegorz Malec

Pozostałe zapisy pozostają bez zmian.

Jednocześnie zamawiający informuje, że na str. internetowej ztm.bip.lublin.eu zamieści:

- ujednocioną specyfikację istotnych warunków zamówienia,
- ujednociony Załącznik nr 1 do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów,
- ujednociony Załącznik nr 7 do s.i.w.z- Wzór umowy,
- ujednociany Załącznik nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu,
- ujednociony Załącznik nr 2 do umowy- Ramowe warunki autoryzacji
- nowy Załącznik nr 6a do s.i.w.z- Arkusz kalkulacyjny kosztu całkowitego