

Instrukcja wypełnienia arkusza

1	Do komórki F15 (Zaoferowane zużycie paliwa) należy wpisać wartość zużycia paliwa przez oferowany autobus (ZP w l/100km z dokładnością 2 miejsc po przecinku), zmierzonego zgodnie z procedurą badawczą SORT (ang. Standardised On-Road Test), opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics), w cyklu badawczym SORT 2.
2	Do komórki F16 (Poziom emisji tlenków azotu) należy wpisać wartość poziomu emisji tlenków azotu PNO _x w [g/kWh z dokładnością podaną w protokole z badań homologacyjnych], na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika- test WHTC (CI)- , o którym mowa w rozporządzeniu WE nr 595/2009 (CI- silniki wysokoprężne) oferowanego autobusu.
3	Do komórki F17 (Poziom emisji cząstek stałych) należy wpisać wartość poziomu emisji cząstek stałych PCS w [g/kWh z dokładnością podaną w protokole z badań homologacyjnych], na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika- test WHTC (CI)- , o którym mowa w rozporządzeniu WE nr 595/2009 (CI- silniki wysokoprężne) oferowanego autobusu.
4	Do komórki F18 (Poziom emisji węglowodorów) należy wpisać wartość poziomu emisji węglowodorów PHC w [g/kWh z dokładnością podaną w protokole z badań homologacyjnych], na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika- test WHTC (CI)- , o którym mowa w rozporządzeniu WE nr 595/2009 (CI- silniki wysokoprężne) oferowanego autobusu.

Wartości parametrów, zaoferowane przez wykonawcę

Lp.	Nazwa parametru	Oznaczenie	Jednoska	Wartość
1	Zaoferowane zużycie paliwa	ZP	l/100 km	0,00
3	Poziom emisji tlenków azotu	PNO _x	g/kWh	0,0000
4	Poziom emisji cząstek stałych PM	PCS	g/kWh	0,0000
5	Poziom emisji węglowodorów	PHC	g/kWh	0,0000

Wartości stałe parametrów, które należy przyjąć do obliczeń

Lp.	Nazwa parametru	Oznaczenie	Jednoska	Wartość
1	przebieg autobusu podczas całego cyklu użytkowania	PP	km	800000
2	Koszt jednostkowy emisji dwutlenku węgla CO ₂	KJ _{CO2}	PLN/kg	0,154
3	Koszt jednostkowy emisji tlenków azotu NO _x	KJ _{NOx}	PLN/g	0,0169
4	Koszt jednostkowy emisji węglowodorów HC	KJ _{HC}	PLN/g	0,00384
5	Koszt jednostkowy emisji cząstek stałych CS	KJ _{CS}	PLN/g	0,334

6	Wartość energetyczna oleju napędowego ON	W_{ON}	MJ/l	36
7	Emisja CO ₂ z 1 litra ON	$E_{J_{CO_2}}$	kg _{CO₂} /l	2,6
8	Średni ciężar ON	C_{ON}	kg/l	0,826
9	Koszt jednostkowy energii - obliczony na podstawie cen hurtowych paliw netto podanych przez Grupę Lotos S.A. w dniu 11.04.2017 r.	K_{J_E}	pln/MJ	0,05833
10	Założone stałe jednostkowe zużycie paliwa	Ge	g/kWh	240
11	Założone stałe jednostkowe zużycie paliwa w przeliczeniu na jednostkę cm ³ /kWh	$Ge_1=Ge/CON$	cm ³ /kWh	291

Obliczenie wartości pieniężnej odzwierciedlającej koszt całkowity $KC=KZE+KCO_2+KZN$

Lp.	Nazwa parametru	Oznaczenie	Jednoska	Wartość
1	Koszt zużycia energii KZE = $ZP+PP+W_{on}+K_{J_e}$	KZE	PLN	0,00
2	Koszt emisji dwutlenku węgla $KCO_2=K_{J_{CO_2}}+E_{CO_2}$	KCO₂	PLN	0,00
	Emisja CO ₂ = $E_{J_{CO_2}}*ZP*PP$	Eco ₂	kg	0,0000
3	Koszt emisji tlenków azotu $KNO_x=PNO_x1*PP*K_{j_{nox}}$	KNO_x	PLN	0,00
	Poziom emisji NO _x 1= No_x*ZP/Ge_1	NO _x 1	g/km	0,0000
4	Koszt emisji węglowodorów $KHC=PHC1*PP*K_{J_{hc}}$	KHC	PLN	0,00
	Poziom emisji węglowodorów $PHC1=PHC*ZP/Ge_1$	PHC1	g/km	0,0000
5	Koszt emisji cząstek stałych $KCS=PCS1*PP*K_{J_{cs}}$	KCS	PLN	0,00
	Poziom emisji cząstek stałych $PCS1=PCS*ZP/Ge_1$	PHC1	g/km	0,0000
6	Koszt emisji zanieczyszczeń $KZN=KNO_x+KHC+KCS$	KZN	PLN	0,00
7	Koszt całkowity $KC=KZE+KCO_2+KZN$	KC	PLN	0,00