

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę pn. „Zakup taboru do obsługi linii komunikacji miejskiej - 6 szt. autobusów przegubowych(mega) i 8 szt. autobusów jednoczłonowych o długości 11,5-12,5 m (maxi)”- podział na II części, Nr sprawy DZ.381-2/17 (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2017/S 085-165364 z dnia 03.05.2017 r.)

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) zwaną dalej Pzp zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej s.i.w.z w następującym zakresie:

1) W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt 13.5.3.1. było:

13.5.3.1. Moment znamionowy silnika [X_{tmn}]

Max. 100 pkt.

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje jednostkę napędową - silnik o największej wartości znamionowego momentu napędowego punktowanej przez zamawiającego - 1600 Nm. Pozostali wykonawcy będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{tmn} = [(MN_{of} - MN_{min}) / (MN_{max} - MN_{min})] \times 100$$

gdzie:

X_{tmn} - liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu zaoferowanego znamionowego momentu napędowego,

MN_{of} - zaoferowany przez wykonawcę znamionowy moment napędowy podany w pełnych Nm. Jeżeli wykonawca zaoferuje moment znamionowy większy niż 1600 Nm, wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 1600 Nm.

MN_{min} - minimalny, wymagany przez zamawiającego znamionowy moment napędowy, wynoszący 1200 Nm.

MN_{max} - maksymalny punktowany przez zamawiającego znamionowy moment napędowy, wynoszący 1600 Nm.

Jeżeli wykonawca zaoferuje wartości znamionowego momentu napędowego mniejszą od 1200 Nm, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

po zmianie jest:

13.5.3.1. Moment znamionowy silnika [X_{tmn}]

Max. 100 pkt.

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje jednostkę napędową - silnik o największej wartości znamionowego momentu napędowego punktowanej przez zamawiającego - 1600 Nm. Pozostali wykonawcy będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

$$X_{tmn} = [(MN_{of} - MN_{min}) / (MN_{max} - MN_{min})] \times 100$$



gdzie:

X_{tmn} – liczba punktów uzyskanych przez wykonawcę z tytułu zaoferowanego znamionowego momentu napędowego,

MN_{of} – zaoferowany przez wykonawcę znamionowy moment napędowy podany w pełnych Nm. Jeżeli wykonawca zaoferuje moment znamionowy większy niż 1600 Nm, wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 1600 Nm.

MN_{min} – minimalny, wymagany przez zamawiającego znamionowy moment napędowy, wynoszący 1000 Nm.

MN_{max} - maksymalny punktowany przez zamawiającego znamionowy moment napędowy, wynoszący 1600 Nm.

Jeżeli wykonawca zaoferuje wartości znamionowego momentu napędowego mniejszą od 1000 Nm, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

2) W Załączniku nr 1b do s.i.w.z. – Specyfikacja techniczna autobusów w pkt 4.2. **było:**

Parametry silnika:

4.2.1 Liczba cylindrów: 6.

4.2.2 Pojemność skokowa musi być $\geq 6700 \text{cm}^3$.

4.2.3 Moc znamionowa musi być $\geq 180 \text{ kW}$.

4.2.4 Moment znamionowy musi być $\geq 1200 \text{ Nm}$.

4.2.5 Umieszczony w tylnej części pojazdu, wzdłuż pojazdu.

4.2.6 Przystosowany do paliwa zawierającego 7% dodatek FAME (ON B7). przewidziany przez obowiązujące w Polsce normy i przepisy.

po zmianie jest:

Parametry silnika:

4.2.1 Liczba cylindrów: 6.

4.2.2 Pojemność skokowa musi być $\geq 6700 \text{cm}^3$.

4.2.3 Moc znamionowa musi być $\geq 180 \text{ kW}$.

4.2.4 Moment znamionowy musi być $\geq 1000 \text{ Nm}$.

4.2.5 Umieszczony w tylnej części pojazdu, wzdłuż pojazdu.

4.2.6 Przystosowany do paliwa zawierającego 7% dodatek FAME (ON B7). przewidziany przez obowiązujące w Polsce normy i przepisy.

Jednocześnie zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 4 i 6 Pzp ustala nowe terminy składania i otwarcia ofert:

W s.i.w.z. w pkt 11 Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert w pkt 11.1-11.5 **było:**

11.1. Oferty należy składać na adres podany w ogłoszeniu o przetargu w Sekretariacie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin, pok. 102-Sekretariat, nie później niż do dnia 09.06.2017 r. do godz. 09:00.

11.2. W przypadku przesłania oferty pocztą, czy przesyłką kurierską decydująca jest data i godzina wpływu do siedziby Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, potwierdzona pieczęcią kancelaryjną zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3. W przetargu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do zamawiającego w terminie o którym mowa w pkt 11.1.

11.4. Otwarcie złożonych ofert nastąpi komisyjnie w dniu 09.06.2017 r. o godz. 09:15, pokój nr 111- sala konferencyjna Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin.

11.5. Oferta złożona po terminie, o którym mowa w pkt. 11.1. zostanie zwrócona wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi w art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.).

po zmianie jest:

11.1. Oferty należy składać na adres podany w ogłoszeniu o przetargu w Sekretariacie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin, pok. 102-Sekretariat, nie później niż do dnia **14.06.2017 r. do godz. 09:00.**

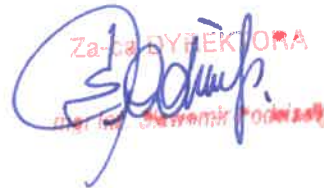
11.2. W przypadku przesłania oferty pocztą, czy przesyłką kurierską decydująca jest data i godzina wpływu do siedziby Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, potwierdzona pieczęcią kancelaryjną zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

11.3. W przetargu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do zamawiającego w terminie o którym mowa w pkt 11.1.

11.4. Otwarcie złożonych ofert nastąpi komisyjnie w dniu **14.06.2017 r. o godz. 09:15**, pokój nr 111- sala konferencyjna Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin.

11.5. Oferta złożona po terminie, o którym mowa w pkt. 11.1. zostanie zwrócona wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi w art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.).

Jednocześnie zamawiający informuje, że na str. internetowej ztm.bip.lublin.eu zamieści: ujednoczoną specyfikację istotnych warunków zamówienia, oraz ujednoczony Załącznik nr 1b do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów- część II



Załącznik nr 1b do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna autobusów- część II