

UMOWA nr

zawarta w dniu

w Lublinie

pomiędzy:

Gminą Lublin jako Nabywcą, reprezentowaną na podstawie zarządzenia nr 58/2/2013 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 21 lutego 2013 r. przez Pana Grzegorza Malca-Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, z siedzibą: al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin, zwanego dalej Zamawiającym lub Odbiorcą

a

.....
zwanym w dalszej treści umowy **Wykonawcą**,
zwanymi dalej łącznie **Stronami**.

W wyniku wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego o oznaczeniuprzeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – zwanej dalej ustawą, została zawarta umowa o następującej treści:

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest zakup i dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych tj. wyprodukowanych nie później niż 12 miesięcy przed dostawą, nieeksploatowanych, niskopodłogowych autobusów przegubowych klasy mega, takich samych, tej samej marki, wyposażonych w komplectacji zgodnej ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, w dalszej treści umowy zwanych Autobusami. W skład przedmiotu umowy wchodzi również dodatkowe wyposażenie określone w § 5-7 Umowy.
2. Autobusy, o których mowa w ust. 1 muszą spełniać parametry techniczne określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia zwanej w dalszej treści Umowy s.i.w.z. oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie zwanej w dalszej treści Umowy ofertą, w przeprowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu przetargowym, o którym mowa w preambule Umowy. Przez s.i.w.z. zamawiający rozumie specyfikację istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami.

3. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu umowy zobowiązuje się do przeniesienia na Zamawiającego prawa własności Autobusów, o których mowa w ust. 1 oraz zobowiązuje się do dostarczenia Autobusów na zasadach określonych w niniejszej Umowie.
4. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z Autobusów następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołu odbioru technicznego dotyczącego danego Autobusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, wad, usterek, odstępstw od wymagań określonych w s.i.w.z. o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej umowy, z chwilą podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia.
5. Zamawiający zobowiązuje się do odebrania przedmiotu umowy zgodnego z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy oraz zapłacenia Wykonawcy wynagrodzenia w wysokości i na zasadach określonych w § 3.
6. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję Autobusów (w szczególności jakość i dobór użytych materiałów) oraz ich wykonanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.
7. Autobusy muszą spełniać wymagania polskich przepisów warunkujących dopuszczenie autobusu do ruchu, w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz.U. z 2016r poz. 2022 ze zm.).
8. Autobusy muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu”, wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (j.t. Dz.U. z 2015 r. poz. 1475), a w przypadku innej obowiązującej w dniu dostawy pojazdów regulacji prawnej dotyczącej Autobusów, muszą spełniać wymogi tej regulacji. Ponadto wszystkie Autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające do ich sprzedaży i rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
9. Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić wszystkie Autobusy zgodnie z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń. Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z dostawą, o której mowa w § 2 niniejszej Umowy po 2 komplety zapasowych naklejek dla każdego pojazdu. Oznaczenia w postaci naklejek powinny być wykonane w sposób trwały i zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

TERMINY I WARUNKI DOSTAWY

§ 2

1. Wykonawca podstawia Autobusy będące przedmiotem Umowy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin, w terminie 35 dni przed terminem określonym w ust. 2, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 i 4 niniejszego paragrafu, z uwzględnieniem § 4 ust. 3 niniejszej Umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę Autobusów i wydać je Zamawiającemu w jednej transzy w ilości 6 szt. do dnia **30 marca 2018 r.**

3. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może dostarczyć Autobusy przed terminem określonym w ust. 1, z zastrzeżeniem że dostawa będzie dokonana w jednej transzy.
4. Termin i warunki dostawy Autobusów Zamawiającemu określone w ust. 2, mogą ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 15 ust. 1 pkt 6 lit. a niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, że data dokonania dostawy Autobusów w rozumieniu ust. 6 niniejszego paragrafu stanowiących przedmiot umowy nie przekroczy dnia 30 kwietnia 2018 r.
5. Wykonawca informuje Zamawiającego o podstawieniu Autobusów i gotowości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego. Zamawiający potwierdza podstawienie Autobusów w terminie określonym w § 4 ust. 3 podpisanym bez uwag protokołem odbioru ilościowo – rzeczowego, a w przypadku stwierdzenia podczas odbioru nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 13 niniejszej Umowy podpisanym przez Strony protokołem ich usunięcia. Fakt podpisania protokołu odbioru ilościowo – rzeczowego jakiegokolwiek Autobusu po terminie określonym w ust. 1, będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 13 ust. 14 niniejszej Umowy.
6. Dostawę uznaje się za dokonaną w dacie gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag, protokoły odbioru technicznego wszystkich Autobusów stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, co uznaje się tym samym za datę wydania Autobusów Zamawiającemu, a w przypadku stwierdzenia podczas odbiorów nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy po podpisaniu przez Strony protokołu ich usunięcia. Fakt odbioru tj. podpisania protokołów odbioru technicznego jakiegokolwiek Autobusu po terminie określonym w ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 4, będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 13 ust. 2 niniejszej Umowy za opóźnienie w dostawie Autobusów.
7. Transport Autobusów do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na własny koszt i ryzyko. W przypadku Wykonawcy zagranicznego nie posiadającego przedstawicielstwa handlowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, będzie to dotyczyło również pokrycia, bądź refundacji wszystkich dodatkowych kosztów, w tym związanych z obsługą prawną wynikającą z przepisów dotyczących sprowadzania pojazdów wyprodukowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.
8. Wykonawca zapewni na własny koszt ubezpieczenie przedmiotu Umowy w pełnym zakresie, na czas konieczny do przetransportowania Autobusów do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin i dokonania odbioru technicznego.

WYNAGRODZENIE WYKONAWCY I ZASADY PŁATNOŚCI

§ 3

1. Cena sprzedaży i dostawy 1 szt. Autobusu marki,typ....., model..... wraz z dodatkowym wyposażeniem, o którym jest mowa w § 1 ust. 1, szczegółowo określonym w § 5-7 niniejszej Umowy wynosi netto PLN wraz z obowiązującym w chwili podpisania umowy podatkiem VAT-, stanowi cenę brutto w wysokości..... PLN.
2. Cena całości zamówienia będącego przedmiotem niniejszej Umowy wynosi:

netto PLN,
podatek VAT tj. PLN,
brutto PLN.

3. Cena brutto za przedmiot Umowy, określona w ust. 2, zawiera całkowity koszt dostawy przedmiotu Umowy, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT) a w szczególności:
 - 1) koszty wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z warunkami określonymi w s.i.w.z. i w niniejszej Umowie, oraz ofercie Wykonawcy,
 - 2) koszty transportu Autobusów na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin,
 - 3) koszty ubezpieczenia Autobusów na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin,
 - 4) koszty przeszkolenia w zakresie obsługi Autobusów,
 - 5) koszty udzielenia autoryzacji,
 - 6) koszty dostarczonych narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych i kontrolno-pomiarowych, oprzyrządowania, programów do wykonywania prac obsługowo-naprawczych wraz z kosztami ich dostawy,
 - 7) koszty udzielanej gwarancji,
 - 8) koszty modyfikacji Autobusów w trakcie ich eksploatacji, przewidziane przez Zamawiającego w s.i.w.z.,
 - 9) koszty udzielenia/przekazania dokumentacji, licencji, instrukcji, itp. podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego do ich wykorzystania,
 - 10) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszt wymaganej dokumentacji przewidzianej w s.i.w.z.,
 - 11) koszty wykonania naklejek i oklejenia Autobusów stosownymi oznaczeniami dotyczącymi projektu,
 - 12) koszty dodatkowego wyposażenia szczegółowo określonego w § 5 – 7 niniejszej umowy, jak również określonego w s.i.w.z.
 - 13) koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno - eksploatacyjnej, o których mowa w § 5 - 7 Umowy,
 - 14) pozostałe koszty określone w s. i. w. z. niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Z wyłączeniem ust. 8 ceny podane w Umowie nie mogą ulec podwyższeniu w całym okresie obowiązywania Umowy i zostały skalkulowane z uwzględnieniem wszystkich kosztów ponoszonych przez Wykonawcę, wynikających z warunków określonych w s.i.w.z. i niniejszej Umowie, w tym z uwzględnieniem terminu jej realizacji. Wykonawcy nie przysługuje od Zamawiającego zwrot jakichkolwiek dodatkowych kosztów poniesionych w związku z realizacją Umowy.
5. Podstawą do wystawienia faktur za poszczególne Autobusy będzie uznanie na podstawie § 2 ust. 6, że nastąpiła dostawa, którą uznaje się za dokonaną w dacie gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag, protokoły odbioru technicznego wszystkich Autobusów stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, co uznaje się tym samym za datę wydania Autobusów Zamawiającemu, a w przypadku stwierdzenia podczas odbiorów nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, po podpisaniu przez Strony protokołu ich usunięcia. Faktury

zostaną wystawione przez Wykonawcę po podpisaniu przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołów odbioru technicznego Autobusów, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej Umowy, po podpisaniu przez Strony protokołu ich usunięcia.

6. W treści faktur wystawianych przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy będzie figurować:
 - jako Nabywca : Gmina Lublin, plac Króla Władysława Łokietka 1, 20- 109 Lublin, NIP: 9462575811,
 - jako Odbiorca: Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, al. Kraśnicka 25, 20 – 718 Lublin.
7. Należność za dostarczone Autobusy będzie wypłacona przelewem na rachunek wskazany przez Wykonawcę, w terminie 14 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur za dostawę wszystkich Autobusów dostarczonych w terminie określonym § 2 ust. 2 z zastrzeżeniem § 2 ust. 3 i 4 niniejszej Umowy.
8. W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania Umowy dopuszcza się zmianę wartości Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT. Taka zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie faktyczne i prawne.
9. Wierzytelność wynikająca z niniejszej Umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
11. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY

§ 4

Zawiadomienie

1. Wykonawca z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem (rozumiane jako dni robocze), zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu o proponowanej dacie podstawienia Autobusów i gotowości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego.
2. Zamawiający z minimum 2 dniowym wyprzedzeniem (rozumiane jako dni robocze), zawiadomi pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu Wykonawcę o terminie dokonania odbioru technicznego. Za zgodą Stron dopuszcza się możliwość przeprowadzenia odbioru technicznego bezpośrednio po zakończeniu odbioru ilościowo – rzeczowego, z zastrzeżeniem podpisania bez uwag protokołów odbioru ilościowo – rzeczowego dla wszystkich Autobusów dostarczonych zgodnie z § 2 niniejszej Umowy.

Miejsce i termin odbioru

3. Odbiór ilościowo – rzeczowy Autobusów przeprowadzony zostanie w miejscu i dacie wskazanej przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin, w terminie do 3 dni roboczych od daty podstawienia Autobusów, z uwzględnieniem zapisów ust. 5 oraz ust. 9.
4. W przypadku braku możliwości dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, a brak możliwości odbioru nie wynika z niezgodności Autobusów z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy, w terminie wskazanym w ust. 3, Zamawiający pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów-
5. W przypadku, gdy Wykonawca podstawia Autobusy, w dni wolne od pracy - termin dokonania odbioru ilościowo – rzeczowego, o którym mowa w ust. 3 liczony jest od najbliższego dnia roboczego. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za podstawione Autobusy do chwili dokonania dostawy i tym samym wydania przedmiotu umowy, o którym jest mowa w § 2 ust. 6 niniejszej Umowy (m.in. organizuje miejsce postoju, zabezpiecza, ubezpiecza, itp.).

Osoby upoważnione do przekazania i odbioru

6. Odbiór przedmiotu umowy przez Zamawiającego odbywać się będzie przy udziale co najmniej jednego pisemnie upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy zwanego/ych dalej przedstawicielem Wykonawcy oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (zwanym dalej Zespołem Odbioru) i potwierdzony zostanie protokołami odbiorów:
 - 1) ilościowo-rzeczowego (zawierającego również informacje dotyczące kompletności dokumentów wymaganych dla każdego Autobusu zgodnie z s.i.w.z. oraz § 5 ust. 1 pkt 1 niniejszej Umowy),
 - 2) technicznego,dla każdego Autobusu oraz
 - 3) kompletności programów i dodatkowego wyposażenia,
 - 4) kompletności dokumentów (określonych w § 5 ust. 1 pkt 2 niniejszej Umowy),dla całości dostawy.
7. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania odbioru.
8. Zespół Odbioru, dokonujący odbioru przedmiotu Umowy, składa się z co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego. Skład Zespołu Odbioru z wyznaczonym przewodniczącym i zastępcą przewodniczącego oraz udzielonymi upoważnieniami w tym dla przedstawicieli Wykonawcy, Strony wzajemnie przedstawią w formie pisemnej najpóźniej w dniu podstawienia Autobusów. Wszelkie protokoły podpisywane przez Zespół Odbioru muszą zawierać podpisy co najmniej 3 jego członków w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego.

9. W przypadku gdy Wykonawca nie wyznaczy przedstawiciela lub przedstawiciel nie jest dyspozycyjny do czego jest zobowiązany zgodnie postanowieniami ust. 7, odbiór przedmiotu umowy lub inne czynności dotyczące odbioru, mogą być dokonane przez co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego (Zespół Odbioru), po uprzednim wezwaniu drogą elektroniczną Wykonawcy do udziału w odbiorze z określeniem daty stawienia się do dokonania odbioru w terminie nie przekraczającym 2 dni roboczych od daty wezwania, z uwzględnieniem zapisów w ust. 3.

Odbiór ilościowo - rzeczowy

10. Pierwszym elementem odbioru przedmiotu Umowy jest odbiór ilościowo-rzeczowy dokonywany przez Zespół Odbioru przy udziale przedstawiciela Wykonawcy z zastrzeżeniem ust. 9, w terminie i miejscu określonym w ust. 3 niniejszego paragrafu.
11. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień określonych w § 4 ust. 26 niniejszej Umowy podpisane przez Strony bez uwag protokoły kontroli oraz podpisany bez uwag protokół przeprowadzenia testów, o którym mowa w ust. 30, lub w przypadku stwierdzonych nieprawidłowości, o których mowa w ust. 34 podpisany protokół ich usunięcia są warunkiem dopuszczenia do przeprowadzenia odbioru ilościowo - rzeczowego.
12. Podczas odbioru, o którym mowa w ust. 10 dokonywane są następujące czynności:
- 1) sprawdzenie kompletności dokumentów określonych w § 5 ust. 1 pkt 1 niniejszej Umowy,
 - 2) sprawdzenie zgodności danych identyfikacyjnych pojazdów zawartych w w/w dokumentach ze stwierdzonymi w pojazdach (w szczególności nr VIN),
 - 3) przejazd pojazdu na stanowisko diagnostyczne celem sprawdzenia podstawowych parametrów technicznych, a w szczególności: oświetlenia, hamulców, zawieszenia itp.

Przeprowadzenie bez uwag odbioru ilościowo – rzeczowego potwierdza podpisany przez Strony protokół odbioru ilościowo-rzeczowego dla każdego Autobusu sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, protokoły podpisują upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy. Wzór protokołu odbioru ilościowo-rzeczowego Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

13. Brak zgodności w zakresie spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 12 skutkuje odmową odbioru ilościowo-rzeczowego. W takim przypadku Zespół Odbioru sporządza stosowny protokół, w którym wyszczególnia nieprawidłowości lub braki.
14. Protokół, o którym mowa w ust. 13 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy przez Zamawiającego do usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie 3 dni roboczych od dnia ich protokolarnego stwierdzenia oraz adnotację o zobowiązaniu się do ich usunięcia przez Wykonawcę, podpisaną przez przedstawiciela Wykonawcy – wzór przedmiotowego protokołu ustali Zespół Odbioru w trybie roboczym. Usunięcie braków lub nieprawidłowości przedstawiciele Stron potwierdzą w stosownym protokole. W przypadku nie usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie określonym powyżej będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 6 niniejszej Umowy.

Odbiór techniczny

15. Po odbiorze ilościowo - rzeczowym, w terminie określonym przez Zamawiającego nie później niż 3 dni robocze od daty zakończenia odbioru ilościowo - rzeczowego przystępuje się do odbioru technicznego przedmiotu Umowy. Odbiór techniczny zostaje przeprowadzony przez Zespół Odbioru w terminie do 10 dni roboczych od daty przystąpienia do odbioru. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru dokonuje przeglądu i oceny stanu technicznego pojazdów oraz kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji (wymaganej dla całej dostawy), a w szczególności:
- 1) zgodności dostarczonych Autobusów z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą,
 - 2) oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad, usterek Autobusów i odstępstw od s.i.w.z.,
 - 3) kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji (wymaganej dla całej dostawy), określonych w § 5 – 7 niniejszej Umowy.
16. W ramach odbioru technicznego, celem sprawdzenia wymagań określonych w pkt 28 specyfikacji technicznej Autobusów (System zliczania pasażerów) oraz pkt 26 specyfikacji technicznej Autobusów (Szczegółowe wymagania dotyczące funkcjonalności systemu informacji pasażerskiej), na żądanie Zespołu Odbioru Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do dokonania jazdy próbnej po placu manewrowym i na wskazanych przez Zamawiającego odcinkach trasy (w terenie) w granicach administracyjnych miasta Lublin. Jazda próbna zostanie przeprowadzona z zachowaniem następujących zasad:
- a) przejazd odbędzie się na trasie ok. 22 km na linii zwykłej oraz na trasach linii specjalnych, utworzonych w celu sprawdzenia dodatkowych funkcjonalności wyświetlaczy. Podczas przejazdu będą jednocześnie sprawdzone działania systemu zliczania pasażerów i systemu informacji pasażerskiej.
 - b) Wykonawca zapewni do udziału w przejeździe dodatkowe 3 osoby, których zadaniem będzie wysiadanie i wsiadanie na wszystkich przystankach na trasie celem sprawdzenia poprawności działania bramek liczących. W przejeździe nie będą uczestniczyli pasażerowie, oczekujący na przystankach,
 - c) przejazd odbędzie się w obecności przedstawiciela producenta urządzeń systemu zliczania pasażerów,
 - d) Wykonawca na własny koszt zapewnia materiały konieczne do przeprowadzenia jazdy próbnej,
 - e) Minimalna próba statystyczna zdefiniowana jako 1000 wejść i 1000 wyjść może zostać przeprowadzona na zajezdni MPK Lublin Sp. z o. o.
17. Odbiór techniczny przedmiotu umowy potwierdza protokół odbioru technicznego sporządzony dla każdego Autobusu. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru sporządza protokoły kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów. Wszystkie protokoły sporządzane są w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, protokoły podpisują upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy. Wzór protokołów: odbioru technicznego, kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

Braki, wady, usterki i odstępstwa od wymagań określonych w S.I.W.Z.

18. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru technicznego przez Zespół Odbioru braków, wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz złożonej przez Wykonawcę Oferty - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych wadach, brakach, usterek lub odstępstwach, podpisany przez przedstawicieli Stron Umowy.
19. Protokół, o którym mowa w ust. 18 zawiera jednocześnie wezwanie Zamawiającego do usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw lub dokonania zmian tak aby Autobusy i ich stan był zgodny z opisem w ofercie Wykonawcy i s.i.w.z, w terminie 7 dni roboczych od daty ich protokolarnego stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.
20. Usunięcie braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. oraz oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 18, Strony potwierdzą w stosownym protokole.
21. W razie nieusunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z, o których mowa w ust. 18 w terminie określonym w ust. 19 Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 13 ust. 3.
22. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 19 i 20 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

Drobne uchybienia

23. W przypadku stwierdzenia przez Zespół Odbioru podczas odbioru technicznego drobnych uchybień, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji Autobusów, w szczególności:
 - 1) w estetyce i czystości pojazdu (zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie),
 - 2) oraz inne drobne uchybienia nie wykluczające możliwości poprawnej eksploatacji pojazdu, a które nie stanowią odstępstw od s.i.w.z. oraz złożonej Oferty,sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie określonym przez Zespół Odbioru, nie później niż 30 dni roboczych od dnia ich protokolarnego stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
24. Usunięcie drobnych uchybień Strony potwierdzają w stosownym protokole, którego wzór zostanie ustalony przez Zespół Odbioru w trybie roboczym.
25. W razie nieusunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 23 i w terminie tam określonym Zamawiający nalicza kary umowne określone w § 13 ust. 4.

Kontrola w trakcie procesu produkcyjnego

26. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli jakości wykonania prac oraz użytych materiałów w trakcie procesu produkcyjnego (ze szczególnym uwzględnieniem: prawidłowego montażu, zastosowanych materiałów i zabezpieczenia antykorozyjnego), a także prawo udziału w testach, o których mowa w ust. 28.
27. Kontrola, o której mowa w ust. 26 może obejmować etapy produkcji, które wskaże Zamawiający po podpisaniu umowy.
28. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania następujących testów jednego wybranego Autobusu:
 - 1) najpóźniej do daty podstawienia Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy – pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego zgodnie z procedurą zdefiniowaną w teście SORT-2, przez jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takich pomiarów,
 - 2) co najmniej na 2 miesiące przed datą podstawienia Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy:
 - a) transmisji danych,
 - b) raportowania danych eksploatacyjnych wymaganych w s.i.w.z.,
 - c) poprawności działania automatu biletowego i systemu raportowania,
 - d) systemu monitoringu,
 - e) systemu informacji pasażerskiej,
 - f) systemu zliczania pasażerów.
29. O terminie i miejscu przeprowadzenia testów, o których mowa w ust. 28 oraz planowanej dacie zakończenia danego etapu produkcji, o którym mowa w ust. 27, Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub faksem nie później niż 7 dni roboczych przed planowaną datą dokonania w/w czynności. Zamawiający potwierdza swój udział w testach w terminie 2 dni roboczych od daty zawiadomienia.
30. Testy odbywają się w fabryce Wykonawcy lub w miejscu przez niego wskazanym przy udziale Zespołu Kontroli oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Przeprowadzenie bez uwag testów zostaje udokumentowane protokołem przeprowadzenia testów podpisanym przez Zespół Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. W przypadku gdy Zamawiający odstąpi od udziału w testach, Wykonawca sporządza protokoły z przeprowadzonych testów, które przekazuje Zamawiającemu niezwłocznie po ich wykonaniu.
31. Zespół Kontroli składa się z nie więcej niż 4 pisemnie upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego.
32. Czynności kontrolne, o których mowa w ust. 26 zostaną przeprowadzone przez Zespół Kontroli oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
33. Przeprowadzenie bez uwag czynności, o których mowa w ust. 32 zostanie potwierdzone przez Strony podpisaniem protokołu kontroli.
34. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli lub testów, o których mowa w ust. 26 przez Zespół Kontroli jakichkolwiek braków, wad, usterek, uchybień, niezgodności z s.i.w.z. lub ofertą Wykonawcy, w szczególności dotyczących montażu lub zastosowanych materiałów - sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach, podpisany przez członków Zespołu Kontroli oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

35. Z zastrzeżeniem ust. 41 i 42 protokół, o którym mowa w ust. 34 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy do usunięcia nieprawidłowości. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy.
36. Usunięcie nieprawidłowości, o których mowa w ust. 34 strony potwierdzą w stosownym protokole.
37. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 30, 33, 34 i 36 zostaną ustalone przez Zespół Kontroli w trybie roboczym.
38. Wykonawca pokrywa koszty 2 kontroli trwających maksymalnie po 2 dni oraz koszty maksymalnie 4 dni testów określonych w ust. 28, z uwzględnieniem kosztów przejazdu, zakwaterowania i wyżywienia Zespołu Kontroli.
39. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do zapewnienia materiałów eksploatacyjnych, w tym w szczególności: urządzeń, narzędzi, oprogramowania, itp., niezbędnych do przeprowadzenia testów oraz kontroli, które muszą posiadać niezbędną dokładność pomiarową.
40. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania czynności, o których mowa w ust. 26.
41. W przypadku stwierdzenie podczas testu, o którym mowa w ust. 28 pkt 1 przekroczenia wartości zużycia paliwa w zakresie nie większym niż 2l/100 km w stosunku do wartości zużycia paliwa podanej przez Wykonawcę w ofercie. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości określonej w § 13 ust. 17 niniejszej umowy.
42. W przypadku stwierdzenie podczas testu, o którym mowa w ust. 28 pkt 1 przekroczenia wartości zużycia paliwa w zakresie większym niż 2l/100 km w stosunku do wartości zużycia paliwa podanej przez Wykonawcę w ofercie, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy zgodnie z § 12 ust. 4 pkt 4 niniejszej umowy.

§ 5

Dokumentacja i licencja

1. Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację Autobusów w języku polskim w tym dokumenty niezbędne do rejestracji i sprzedaży pojazdu, określoną w s.i.w.z. oraz niniejszej Umowie, tj. m.in.:
 - 1) do każdego dostarczonego Autobusu:
 - a) świadectwo zgodności WE,
 - b) karty pojazdów,
 - c) instrukcje obsługi dla kierowców, w tym instrukcje obsługi zainstalowanego w Autobusach systemu monitoringu - po 1 szt. na każdy pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo 3 szt. w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej,
 - d) wykaz nr seryjnych wskazanych przez Zamawiającego elementów stanowiących wyposażenie Autobusu (zgodnie z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy) zamontowanych w danym pojeździe,
 - 2) dla całości dostawy:
 - a) sprawozdanie z badania homologacyjnego Autobusu,
 - b) instrukcje napraw - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
 - c) katalogi części zamiennych w języku polskim - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,

- d) schematy wszystkich instalacji pojazdu (elektrycznej, pneumatycznej, ogrzewania, itp.) wraz z opisem - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
 - e) dokumentację obsługowo-naprawczą ze szczególnym uwzględnieniem specyfikacji obsługi technicznych dla oferowanej kompletacji - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
 - f) poświadczone za zgodność z oryginałem kopie kart gwarancyjnych poszczególnych podzespołów Autobusu, udzielone Wykonawcy przez ich producentów, wraz z ich tłumaczeniem na język polski,
 - g) kompletne schematy instalacji elektrycznej silnika oraz skrzyni biegów - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
 - h) dokument określający błąd pomiaru, o którym mowa w pkt 28 specyfikacji technicznej w odniesieniu do każdego urządzenia liczącego pasażerów (w tym oddzielnie dla każdych drzwi),
 - i) sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw,
 - j) sporządzony w języku polskim wykaz materiałów eksploatacyjnych, których wymiana przewidziana jest w ramach planowych obsługi technicznych, a w szczególności: filtrów, olejów, smarów, płynów itp.
2. Zamawiający wymaga wydania dokumentacji, o której mowa w ust. 1 pkt 1 najpóźniej w dacie odbioru ilościowo – rzeczowego każdego z Autobusów, natomiast dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2 zostanie dostarczona najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Autobusów.
3. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 Umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonymi Zamawiającemu Autobusami, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia powyższych pojazdów lub oddania tych pojazdów do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
- 1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi Autobusów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, po pisemnym zobowiązaniu się przez inny podmiot wykonujący naprawy, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych,
 - 2) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,
 - 3) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
 - 4) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
 - 5) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
4. Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji i oprogramowaniu w okresie gwarancji.

5. Zamawiający może upoważnić użytkownika Autobusów do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.
6. Odbiór dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 2 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności dokumentów.
7. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 2 Zamawiający wzywa Wykonawcę do ich dostarczenia w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wezwania.
8. W przypadku nie dostarczenia przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w ust. 7 w terminie tam wskazanym Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary, o której mowa w § 13 ust. 10 niniejszej Umowy.

§ 6

Programy

1. Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Autobusów przekaże Zamawiającemu: programy, dokumentację i niezbędne urządzenia do diagnostyki, programowania i obsługi wszystkich urządzeń i podzespołów Autobusu, w języku polskim, zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie.
2. Odbiór programów i urządzeń, o których mowa w ust. 1 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
3. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku programów i urządzeń, o których mowa w ust. 1 Zamawiający wzywa Wykonawcę do ich dostarczenia w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wezwania.
4. W przypadku nie dostarczenia przez Wykonawcę programów i urządzeń, o których mowa w ust. 3 w terminie tam wskazanym Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary, o której mowa w § 13 ust. 10 niniejszej Umowy.
5. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez wymaganej aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

§ 7

Dodatkowe wyposażenie

1. Wykonawca najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Autobusów przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:
 - 1) urządzenia i programy do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych Autobusów w języku polskim:
 - a) urządzenia do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu,

- b) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Autobusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego,
 - c) komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa w pkt b),
 - d) interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki układu napędowego Autobusu, w tym silnika, układu zawieszenia, mechanizmu sterowania drzwiami i automatycznej skrzyni biegów, umożliwiające przeprowadzenie pełnej diagnostyki, kalibracji, konfiguracji, odczytu parametrów pracy oraz kasowania błędów.
 - e) narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych.
 - f) pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Autobusie,
 - g) inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsług i napraw, a których wymaga specyfika oferowanego Autobusu.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zamawiającemu do akceptacji, przed dostawą Autobusów wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1, .
 - 3) 1 dodatkowy komplet wkładek tapicerskich. Jeden komplet wkładek zapewnia wymianę wszystkich wkładek oparcia i siedzeń w jednym Autobusie.
 - 4) zimowe opony identyczne dla całej dostawy, po 4 sztuki do każdego Autobusu. Parametry techniczne opon muszą umożliwiać ich montaż na osi napędowej Autobusu.
 - 5) Zestaw do testowania systemów w Autobusie, o którym mowa w pkt (23.8. i 31.7) specyfikacji technicznej, stanowiącej załącznik nr 1a do s.i.w.z.
- 2. Odbiór dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 1 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej Umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
 - 3. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 1 Zamawiający wzywa Wykonawcę do jego dostarczenia w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wezwania.
 - 4. W przypadku nie dostarczenia przez Wykonawcę dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 3 w terminie tam wskazanym Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary, o której mowa w § 13 ust. 10 niniejszej Umowy.
 - 5. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez wymaganej aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

GWARANCJA, RĘKOJMIA I SERWIS

§ 8

Gwarancja

- 1. Wykonawca gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie Autobusów zgodnie z opisem technicznym, w szczególności: właściwą konstrukcją, jakością użytych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu Umowy, zgodnie z s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą.

2. Okres i minimalne warunki gwarancji zostały określone w „Warunkach gwarancji i serwisu” – stanowiących załącznik nr 1 do Umowy.
3. Okresy gwarancji na poszczególne główne podzespoły Autobusu udzielone Wykonawcy przez ich producentów na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych muszą być co najmniej równe okresom gwarancji zaoferowanym przez Wykonawcę w ofercie.
4. Przez główne podzespoły Autobusu, o których mowa w ust. 3 rozumie się:
 - 1) most napędowy,
 - 2) automatyczną skrzynię biegów,
 - 3) instalację elektryczną w zakresie: kasowników, automatów biletowych, systemu zliczania pasażerów, systemu informacji pasażerskiej, systemu GPS,
 - 4) opony,
 - 5) silnik,
 - 6) układ ogrzewania w zakresie: bojler grzewczy wraz z grzałkami,
 - 7) układ klimatyzacji.
5. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację Autobusów lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z „Warunkami gwarancji i serwisu”, o których mowa w ust. 2.
6. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.
7. Zobowiązanie Wykonawcy (gwaranta) z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
8. Wykonawca przenosi na Zamawiającego w drodze cesji prawa z tytułu gwarancji udzielonej Wykonawcy przez producentów głównych podzespołów Autobusu (określonych w ust. 4), na podstawie odrębnych dokumentów gwarancyjnych.
9. Przeniesienie uprawnień, o których mowa w ust. 8 następuje z zastrzeżeniem warunku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:
 - 1) zaistnienie podstaw do ogłoszenia upadłości Wykonawcy,
 - 2) ogłoszenie likwidacji Wykonawcy,
 - 3) zaprzestanie prowadzenia działalności przez Wykonawcę.
10. Szczegółowe warunki przeniesienia praw, o których mowa w ust. 8 określa umowa, której wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.
11. Umowę, o której mowa w ust. 10 Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć najpóźniej w dniu dokonania dostawy Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 6 niniejszej Umowy.
12. W przypadku nie zawarcia umowy, o której mowa w ust. 11 w terminie tam określonym Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej określonej w § 13 ust. 13 niniejszej Umowy.
13. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady.
14. Zamawiający może upoważnić użytkownika Autobusów lub wybranych jego pracowników, do reprezentowania Zamawiającego w zakresie reklamacji z tytułu świadczeń gwarancyjnych, o których mowa w załączniku nr 1 do umowy, w całości lub w części.

§ 9

Rękojmia

1. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady dostarczonych Autobusów. Rękojmia za wady fizyczne i prawne obejmuje w szczególności:
 - 1) odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady fizyczne przedmiotu Umowy. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonych Autobusów z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z., ofercie Wykonawcy, oraz niniejszej Umowie,
 - 2) odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady prawne dostarczonych Autobusów, w tym w szczególności za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem Autobusów do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu że Autobusy dostarczone w ramach niniejszej Umowy są wolne od wad fizycznych i prawnych.
3. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi wynosi 24 miesiące i jest liczony od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru technicznego danego Autobusu, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, o których mowa w § 4 ust. 18 niniejszej umowy, od daty podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia, przez co rozumie się dostawę i wydanie Autobusu zgodnie z § 2 ust. 6 niniejszej umowy.
4. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wady Autobusu został on wyłączony z eksploatacji.
5. W przypadku wad wykrytych w ostatnim roku rękojmi uprawnienia i roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi wygasają po upływie jednego roku od wykrycia wady.
6. Zgłoszenie wady objętej rękojmią Zamawiający dokonuje Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę, przyjmuje się, że Wykonawca otrzymał mail w chwili wysłania przez Zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne formy komunikacji.
7. Wszelkie czynności związane z realizacją przez Zamawiającego uprawnień wynikających z rękojmi, w szczególności dostarczenie/odbior Autobusu od Wykonawcy odbywają się na koszt Wykonawcy.

§ 10

Autoryzacja i serwis

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu pełnej autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych, elektrycznych

i blacharsko - lakierniczych), wszystkich zespołów i podzespołów Autobusu, w zakresie obejmującym w szczególności:

- 1) obsługi techniczne,
 - 2) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją),
 - 3) naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy.
2. W ramach udzielonej autoryzacji zaleca się Wykonawcy zorganizowanie magazynu depozytowego części zamiennych do dostarczonych Autobusów w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
 3. Ogólny zakres i warunki autoryzacji, zostały określone w „Ramowych warunkach autoryzacji” stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.
 4. Szczegółowy zakres i warunki autoryzacji uregulowany zostanie przez Strony w odrębnej umowie, której treść będzie uwzględniała postanowienia „Ramowych warunków autoryzacji”.
 5. Umowę, o której mowa w ust. 4 Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć najpóźniej w czasie do 30 dni kalendarzowych od daty przekazania do eksploatacji dostarczonych Autobusów. Projekt umowy wymaga uzgodnienia i akceptacji przez Zamawiającego i Wykonawca zobowiązuje się go dostarczyć Zamawiającemu na jeden miesiąc przed dostawą Autobusów.
 6. W przypadku nie zawarcia umowy, o której mowa w ust. 5 w terminie tam określonym Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej określonej w § 13 ust. 13 niniejszej Umowy.
 7. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeniesienia w drodze cesji uprawnień i obowiązków wynikających z udzielonej autoryzacji na użytkownika Autobusów.

Wymogi eksploatacyjne

8. Wykonawca przekaże Zamawiającemu najpóźniej do daty odbioru technicznego pierwszego z Autobusów narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanego modelu Autobusu, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 1.
9. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę po uzgodnieniu z Zamawiającym, jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych dostarczonych Autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania, Wykonawca przekaże niezwłocznie Zamawiającemu, nie później niż w terminie 30 dni kalendarzowych od daty dokonania zmian bezpłatnie niezbędne narzędzia i instrukcje. Obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy przez cały okres eksploatacji zakupionych pojazdów w okresie gwarancji.

Szkolenia

10. W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Autobusów, Wykonawca, przeprowadzi w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Polski (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie

w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) minimum trzydniowe szkolenie (liczba godzin szkolenia – min. 24 h.), 8 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi autobusów oraz 6 kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie zasad prowadzenia pojazdów. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 7 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, silnika, skrzyni biegów, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Autobusu. Na wniosek Zamawiającego szkolenie może zostać przeprowadzone z rozbiem na dwie grupy.

11. Szkolenie, o którym mowa w ust. 10 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy Autobusów, o której mowa w § 2 ust. 6 niniejszej Umowy i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym.
12. Każde szkolenie potwierdzone zostanie protokołem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia.
13. Wykonawca zobowiązany zostaje także do skompletowania odpowiedniej dokumentacji z przeprowadzonych szkoleń (w tym m.in. listy uczestników szkolenia, wydania stosownych zaświadczeń o ukończeniu kursu). Wymagana dokumentacja zostanie uzgodniona w trybie roboczym między Stronami Umowy, przed rozpoczęciem szkoleń.
14. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania dokumentacji o której mowa w ust. 13 Zamawiającemu, niezwłocznie po przeprowadzeniu szkoleń.
15. W zakresie szkoleń wynikających z niniejszej Umowy, Zamawiającego reprezentować może uprawniony na podstawie stosownych upoważnień użytkownik Autobusów.
16. Koszty szkoleń, o których mowa w ust. 10 i ust. 17, pokrywa Wykonawca.
17. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi Autobusów Wykonawca na wniosek Zamawiającego zobowiązuje się do przeprowadzenia w okresie gwarancji 2 dodatkowych szkoleń dla 5 pracowników zaplecza technicznego, w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi Autobusów.
18. Szkolenie, o którym mowa w ust. 17 powinno się rozpocząć w terminie 7 dni roboczych do od dnia złożenia wniosku przez Zamawiającego i trwać minimum 3 dni (liczba godzin – min. 24 h).

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

§ 11

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % kwoty brutto, określonej w § 3 ust. 2 Umowy, tj. w wysokości..... PLN w formie.....

2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Maksymalnie 70 % wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zostanie zwrócone/zwolnione wykonawcy w terminie 30 dni od daty wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.
4. 30 % wniesionego zabezpieczenia, zostanie pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone/zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
5. W przypadku zaistnienia sytuacji uzasadniającej zmianę (przedłużenie) terminu realizacji przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 2 ust. 2 umowy w okolicznościach przewidzianych w § 2 ust. 4 Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zachowania ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

ROZWIĄZANIE LUB ODSTĄPIENIE OD UMOWY

§ 12

1. Zamawiający może odstąpić od niniejszej Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o wystąpieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
2. W przypadkach określonych w ust. 1 Wykonawca może żądać jedynie należnego mu wynagrodzenia, z tytułu wykonania części Umowy.
3. Odstąpienie od Umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne.
4. Poza przypadkami określonymi w ust. 1 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania lub odstąpienia od Umowy, gdy:
 - 1) zostanie wszczęte względem Wykonawcy postępowanie egzekucyjne, które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie przedmiotu Umowy,
 - 2) opóźnienie w dostawie Autobusów w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 2 Umowy lub opóźnienie podczas usuwania wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w s.i.w.z. w trybie przewidzianym w § 4 ust. 19 Umowy przekroczy 30 dni,
 - 3) Wykonawca wielokrotnie i w sposób rażąco narusza istotne postanowienia Umowy,
 - 4) w przypadku przekroczenia wartości zużycia paliwa, o której mowa w § 4 ust. 42 niniejszej umowy.

KARY UMOWNE

§ 13

1. Za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, zobowiązany jest on zapłacić na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto należnego za realizację całego przedmiotu umowy, określonego w § 3 ust. 2 Umowy.

2. W przypadku przekroczenia terminu dostawy Autobusów, o którym mowa w § 2 ust. 2, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 0,05 % wartości łącznej brutto niedostarczonych w terminie Autobusów.
3. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków, wad, usterek lub odstępstw od wymagań określonych w s.i.w.z. w trybie przewidzianym w § 4 ust.19, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 350,00 zł (słownie: trzysta pięćdziesiąt), liczonej od każdego Autobusu niespełniającego wymagań. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 2, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
4. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania drobnych uchybień w trybie przewidzianym w § 4 ust. 23 kara umowna liczona od każdego Autobusu niespełniającego wymagań wynosi – 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 2, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
5. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 4 załącznika nr 1 do Umowy – Warunki gwarancji i serwisu, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.
6. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania braków lub nieprawidłowości w trybie przewidzianym w § 4 ust.14 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt), liczonej od każdego Autobusu niespełniającego wymagań. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu podstawienia Autobusów, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 13 ust. 14, niniejszy zapis nie ma zastosowania.
7. Za niedotrzymanie terminu do dostarczenia części niezbędnych do napraw, o którym mowa w § 2 ust. 9 załącznika nr 1 do Umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, w Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień roboczy opóźnienia.
8. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 2 załącznika nr 1 do Umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
9. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 3 oraz § 4 ust. 5 załącznika nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”, zostanie naliczona Wykonawcy kara w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia,
10. Za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 5 ust. 7, § 6 ust. 3, § 7 ust. 3 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

11. Za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 10 ust. 11, § 10 ust. 18 niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
12. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 3 ust. 3 załącznika nr 3 do Umowy – umowa przelewu wierzytelności, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
13. Za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 8 ust. 11, § 10 ust. 5 Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
14. W przypadku przekroczenia terminu podstawienia Autobusów, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia w podstawieniu Autobusów, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 800,00 zł (słownie: osiemset złotych) liczonej od każdego niepodstawionego w terminie Autobusu.
15. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 10 ust. 9 Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
16. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 7 załącznika nr 2 do Umowy – Ramowe Warunki Autoryzacji Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
17. W przypadku przekroczenia wartości zużycia paliwa, o której mowa w § 4 ust. 41 niniejszej umowy, wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej obliczonej zgodnie z następującym wzorem:
(PP x Rzp x C)/100, gdzie
PP- przebieg autobusu podczas całego cyklu użytkowania wynoszący 800 000 km
Rzp- różnica pomiędzy wartością zużycia paliwa ustaloną na podstawie testu, o którym mowa w § 4 ust. 28 pkt 1 niniejszej umowy, a wartością zużycia paliwa podaną przez Wykonawcę w ofercie,
C- średnia cena paliwa obowiązująca w dniu dokonania dostawy, o której mowa w § 2 ust. 6 niniejszej umowy, ustalona na podstawie hurtowych cen paliw podanych przez firmy: Grupa Lotos S.A. i PKN Orlen S.A.
18. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie faktur Wykonawca może naliczyć odsetki za zwłokę nie wyższe niż ustawowe.
19. Niezależnie od przewidzianej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w załączniku nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”.
20. W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w Umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzi w pełnej wysokości.

ROZSTRZYGANIE SPORÓW

§ 14

1. Strony postanawiają, że w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego z realizacji niniejszej Umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania te nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 14 dni roboczych od pisemnego wezwania do podjęcia rokowań, spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (j.t. Dz.U. z 2016. Poz. 380 ze zm.) i przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.).

ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY

§ 15

1. Strony przewidują możliwość zmian niniejszej Umowy w toku jej realizacji z uwzględnieniem ograniczeń przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych (zmiany istotnych postanowień umowy w stosunku do złożonej oferty), w następujących przypadkach:
 - 1) konieczności wprowadzenia zmian w dokumentacji lub konstrukcji Autobusu spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach,
 - 2) zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeśli zmiany te wynikają z konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych,
 - 3) powierzenie podwykonawcy dodatkowego zakresu prac po uprzednim zaakceptowaniu przez Zamawiającego podwykonawcy wskazanego przez Wykonawcę z jednoczesnym rozszerzeniem zapisów § 8 Umowy poprzez wprowadzenie do niego zapisów dotyczących udziału podwykonawcy,
 - 4) zmiana podwykonawcy lub rezygnacja z realizacji określonego zakresu zamówienia za pomocą podwykonawcy w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego lub Wykonawcę, że podwykonawca realizujący prace objęte przedmiotem zamówienia wykonuje je nienależycie. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22 a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca zobowiązany jest wskazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca są w stanie samodzielnie spełnić warunki udziału w postępowaniu.
 - 5) zmiany sposobu spełnienia świadczenia w przypadku:
 - a) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu Umowy,
 - b) pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji

- zamówienia, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
- c) konieczności zrealizowania Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.
- 6) zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego tj.:
- a) zmiana terminu lub warunków dostawy, o których mowa w § 2 ust. 2 niniejszej Umowy lub sposobu rozliczania albo dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek:
 - aa) zmiany uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego spowodowanych działaniami lub zaniechaniami instytucji polskich bądź Unii Europejskiej zaangażowanych w realizację, kontrolę lub finansowanie projektu w ramach którego jest realizowany przedmiot Umowy (w szczególności takich jak zmiana lub przyjęcie nowych wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków czy sprawozdawczości w zakresie realizacji projektu, zmiany terminów) lub,
 - ab) trudności organizacyjnych związanych ze zorganizowaniem Zespołu Odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 6 niniejszej Umowy.
Zmiany takie nie mogą pociągać za sobą zmiany wynagrodzenia. Termin dostarczenia Autobusów stanowiących przedmiot Umowy może zostać wydłużony z zastrzeżeniem, że data dostawy Autobusów stanowiących przedmiot umowy nie przekroczy dnia 30 kwietnia 2018 r.
 - b) zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu zamówienia, jeśli jest to uzasadnione względami organizacyjnymi oraz nie wpłynie na pogorszenie norm bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego.
 - c) zmiana zakresu dokumentów przedstawionych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji Umowy lub sposobu informowania o realizacji Umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji Umowy.
- 7) zmiana wartości Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania Umowy.
2. Z wyłączeniem ust. 4 zmiana postanowień Umowy może nastąpić za zgodą obu Stron, przy zachowaniu formy pisemnej, pod rygorem nieważności takiej zmiany.
3. Wnioski Stron o dokonanie zmian w Umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem i stosowną dokumentacją.
Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie informuje drugą Stronę o możliwości i warunkach wprowadzenia zmian.
4. Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby do kontaktu, nr telefonów, faksów, adresów) wskazanych w niniejszej Umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.

5. Zakazana jest zmiana postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem zmian wprowadzonych na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, oraz zmian, o których mowa w ust. 1.

PODWYKONAWSTWO

§ 16

Wykonawca oświadcza, że przedmiot Umowy wykona baz udziału podwykonawców.

lub

1. W przypadku realizacji przedmiotu Umowy z udziałem podwykonawców Wykonawca oświadcza, że powierzy następujący zakres prac podwykonawcom (zgodnie z informacją złożoną w ofercie):
 - 1)
 - 2)
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.

PRZEDSTAWICIELSTWO STRON

§ 17

1. Wszelkie sprawy bieżące w tym techniczno-organizacyjne dotyczące prawidłowej realizacji Umowy, i zawarte w Załączniku nr 1a do s.i.w.z.- Specyfikacja techniczna Autobusów, a w szczególności:
 - 1) szczegółowe wymalowanie i kolorystyka pojazdów (w tym kolorystyka poręczy),
 - 2) szczegółowe określenie kolorystyki i innych parametrów (np. typu i rozmiaru czcionki) wyświetlaczy stanowiących wyposażenie Autobusu,
 - 3) szczegółowa lokalizacja, kamer i automatów biletowych w Autobusie,
 - 4) szczegółowe rozmieszczenie elementów do obsługi pasażerów (m.in. miejsca na kasowniki, przyciski, itp.),
 - 5) szczegółowe terminy szkoleń,
 - 6) wytyczne dotyczące wykonania naklejek i oklejenia pojazdu zgodnie z wymogami określonymi w s.i.w.z.,
 - 7) rozmieszczenie siedzeń pasażerskich,ustalą w trybie roboczym wskazani w ust. 2 przedstawiciele Stron, co potwierdzone zostanie w stosownym protokole ustaleń. Na protokół ustaleń o którym mowa w niniejszym ustępie, składać się mogą wszelkie uzgodnione pomiędzy Stronami informacje (pisma, wiadomości e-mail, faksy, itp.).
2. Do nadzorowania realizacji przedmiotowej Umowy zamawiający wyznaczył zespół w składzie:

- 1).....tel.....e-mail.....,faks.....
2)tel.....e-mail....., faks.....

3. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy w trybie roboczym, Strony upoważniają następujące osoby:

Zamawiający:

.....;

Wykonawca:

3. Strony ustalają następujące dane kontaktowe w sprawach związanych z realizacją Umowy:

Zamawiający:

Adres:.....;

e-mail:.....;

fax:.....;

Wykonawca:

Adres:.....;

e-mail:.....;

fax:.....;

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 18

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub faksu. W przypadku nie powiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie odpowiada za wynikłą szkodę.
2. Przez dni robocze na potrzeby niniejszej Umowy rozumie się wszystkie dni powszednie (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem świąt oraz sobót i niedziel.
3. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach 1 dla Wykonawcy i 3 dla Zamawiającego.

4. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie Strony.

.....

.....

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA