

Lp	Nazwa parametru	Zalecane źródło sygnału*
1	Czas odjazdu pojazdu z przystanku	Zamknięcie drzwi i ruszenie, dezaktywacja funkcji otwierania drzwi przez pasażerów, czas opuszczenia strefy przystanku wspomagany systemem GPS.
2	Droga przejechana przez pojazd w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu,	Pomiar drogi
4	Zużyte paliwo przez: <ul style="list-style-type: none"> • silnik napędowy w litrach/100 km oraz dodatkowo podczas pracy na biegu jałowym w litrach/h • agregat grzewczy układu ogrzewania w litrach/h oraz w litrach, w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu. 	Z układów sterowania silnikiem i agregatem grzewczym,
5	Czas (godzina i data) działania ogrzewania lub klimatyzacji przedziału pasażerskiego w podziale na: jazdę z zasilaniem trakcyjnym lub bateryjnym, w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu,	Aktywowana funkcja „utrzymuj temperaturę” na pulpicie sterującym
6	Temperatura w przedziale pasażerskim, w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu	Czujnik temperatury zlokalizowany w sposób umożliwiający pomiar temperatury wymieszanego powietrza w przedziale pasażerskim (mierzący wartość średnią temperatury w przedziale pasażerskim)
7	Przekroczenia prędkości granicznej (wartość prędkości granicznej definiuje użytkownik na etapie tworzenia raportów w jednostce m/s^2 z dokładnością do $0,1 m/s^2$), w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd lub grupy pojazdów.	Sygnał z prędkościomierza
8	Gwałtowne hamowanie i przyspieszanie (wartość przyspieszenia/opóźnienia definiuje użytkownik na etapie tworzenia raportów w jednostce m/s^2 z dokładnością do $0,1 m/s^2$), w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd lub grupy pojazdów.	Urządzenie mierzące w sposób ciągły wartość przyspieszenia/opóźnienia – akcelerometr.
9	. Użycie przycisków: „inwalida” „matka z dzieckiem”, „stop” w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd	Sygnał generowany przez przyciski po ich naciśnięciu
10	Użycie przyklęku w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd	Sygnał z komputera centralnego pojazdu.
11	Liczba skasowanych biletów papierowych i	Sygnał z kasownika

	elektronicznych, sprawdzeń karty KBE w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd	
12	Otwarcie drzwi/aktywacja przez kierowcę funkcji otwierania drzwi przez pasażera w rozbiciu na: liczbę otwartych drzwi, numery otwartych drzwi (przyjmując numerację drzwi od przodu pojazdu), linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd	Sygnal z komputera centralnego pojazdu.
13	Czas (godzina i data) uruchomienia i wyłączenia silnika , czas pracy silnika na biegu jałowym w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd.	Sygnaly z układów sterowania silnikiem i skrzynią biegów
14	Czas (godzina i data) włączenia i wyłączenia oświetlenia przestrzeni pasażerskiej w rozbiciu na: linię, kierunek, odcinek zdefiniowany przystankami, za dany okres czasu, pojazd.	Sygnal z komputera centralnego pojazdu.

*Uwaga: Jeżeli wykonawca uzna, że korzystniejszym, lepiej definiującym dany parametr, będzie inne źródło sygnału niż wskazane przez zamawiającego, wówczas powinien je zastosować, a na etapie odbioru wstępnego (testów), o których mowa w § 4 ust. 28 Wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7a do s.i.w.z- dotyczy części I lub/i Załącznik nr 7b do s.i.w.z- dotyczy części I, zobowiązany jest do przedstawienia stosownego uzasadnienia, w którym wykaże korzyści z zastosowania innego źródła sygnału.