

DZ.381-1-7/13

Lublin, dnia 10 kwietnia 2013 r.

## Informacja o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego

**Dotyczy:** przygotowywanego postępowania na „Zakup i dostawę 12 sztuk nowych niskopodłogowych trolejbusów miejskich klasy mega”

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, zwany dalej ZTM w Lublinie al. Kraśnicka 25, 20-718 Lublin, informuje, że w związku z przygotowywanym postępowaniem na „Zakup i dostawę 12 sztuk nowych niskopodłogowych trolejbusów miejskich klasy mega” zamierza przeprowadzić na podstawie art. 31a ust. 1 w zw. z art. 31b ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 z późn. zm.) dialog techniczny.

ZTM w Lublinie nie przewiduje wynagrodzenia dla podmiotów biorących udział w dialogu technicznym. Dialog techniczny prowadzony będzie w języku polskim.

Podmioty przystępujące do dialogu technicznego, zobowiązane są do przedłożenia dokumentów potwierdzających, że osoba/y udzielająca/e informacji jest/są upoważniona/e do reprezentowania podmiotu.

Celem dialogu technicznego jest uzyskanie przez ZTM w Lublinie wiedzy użytecznej przy formułowaniu zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, opisu przedmiotu zamówienia i umowy w przygotowywanym postępowaniu na „Zakup i dostawę 12 sztuk nowych niskopodłogowych trolejbusów miejskich klasy mega” w temacie **określenia** dla trolejbusu przegubowego z bateryjnym układem jazdy autonomicznej o długości całkowitej ok. 18 m poniższych parametrów i danych tj.:

1. Jaka jest dopuszczalna całkowita liczba miejsc pasażerskich, całkowita liczba miejsc siedzących, liczba miejsc siedzących dostępna z niskiej podłogi w przypadku zastosowania:
  - bateryjnego układu jazdy autonomicznej umożliwiającego jazdę awaryjną z pełnym obciążeniem na odcinkach do 2,5 km,
  - bateryjnego układu jazdy autonomicznej umożliwiającego jazdę liniową z pełnym obciążeniem na odcinku minimum 5 km?
2. Jakie są parametry techniczne i rozwiązania konstrukcyjne następujących układów w przestrzeni pasażerskiej:
  - a) ogrzewania: wydajność i liczba nagrzewnic, rodzaj nagrzewnic (elektryczne, wodne) itp.,
  - b) klimatyzacji (przy dopuszczeniu dwóch rozwiązań: jako schładzacza powietrza i pełnej klimatyzacji umożliwiającej temperatury o zadanej wielkości): rodzaj, moc chłodnicza, rozmieszczenie itp.,

- c) wentylacji: liczba wentylatorów itp.?
3. Z jakich elementów powinien składać się system sterowania zwrotnicami VETRA zastosowany w trolejbusie?
  4. Ile wynosi średnie zużycie energii przez trolejbus w warunkach ruchu miejskiego przy wyłączonym ogrzewaniu i klimatyzacji. Zużycie energii stanowi różnicę energii pobranej z sieci i energii rekuperowane, tj. energii oddanej do sieci?
  5. W jakim miejscu możliwa jest zabudowa silnika trakcyjnego i jakie są zalety stosowanych rozwiązań? Jaka jest zalecana moc silnika trakcyjnego? Która oś (osie) mogą być napędowymi?
  6. Wykonawca nowej zajezdni trolejbusowej zapewnił, że możliwy jest przejazd trolejbusów o promieniu skrętu 12 m. Czy oferowane trolejbusy spełniają ten warunek?
  7. Jaka jest charakterystyka baterijnego układu jazdy autonomicznej umożliwiającego jazdę awaryjną z pełnym obciążeniem na odcinkach do 2,5 km:
    - a) zalecany rodzaj baterii (Ni-Cd, Ni-MH, Li-ion lub inne),
    - b) możliwe miejsce zabudowy baterii ze wskazaniem na najkorzystniejszą lokalizację (na dachu, na tylnym zwisie itp.),
    - c) parametry techniczne baterii (minimalna pojemność w Ah, minimalna pojemność energetyczna w kWh, maksymalny czas ładowania baterii od 70% do 90% przy optymalnym dla trwałości akumulatorów cyklu ładowania),
    - d) minimalna trwałość (żywoćność) akumulatorów, jeśli:
      - ich pojemność w okresie żywotności zmaleje nie więcej niż o 20 %,
      - maksymalna liczba cykli ładuj/rozładuj wyniesie nie mniej niż 15000 przy założeniu, że w okresie żywotności baterii głębokość rozładowywania nie będzie spadać poniżej 20% przy temperaturze baterii 20°C,
      - maksymalna liczba cykli ładuj/rozładuj wyniesie nie mniej niż 10 rocznie (60 w okresie żywotności akumulatorów), przy założeniu, że ich głębokość rozładowywania nie będzie spadać poniżej 40% przy temperaturze baterii 20°C.
    - e) maksymalna liczba cykli ładuj-rozładuj. Ile wynosi graniczny spadek pojemności (określony procentowo) decydujący o trwałości baterii?
  8. Jaka jest charakterystyka baterijnego układu jazdy autonomicznej umożliwiającego jazdę liniową z pełnym obciążeniem na odcinku minimum 5 km:
    - a) zalecany rodzaj baterii (Ni-Cd, Ni-MH, Li-ion lub inne),
    - b) możliwe miejsce zabudowy baterii ze wskazaniem na najkorzystniejszą lokalizację (na dachu, na tylnym zwisie itp.),
    - c) parametry techniczne baterii (minimalna pojemność w Ah, minimalna pojemność energetyczna w kWh, maksymalny czas ładowania baterii od 70% do 90% przy optymalnym dla trwałości akumulatorów cyklu ładowania),
    - d) minimalna trwałość (żywoćność) akumulatorów, jeśli:
      - ich pojemność w okresie żywotności zmaleje nie więcej niż o 20 %,

- maksymalna liczba cykli ładuj/rozładuj wyniesie nie mniej niż 15000 przy założeniu, że w okresie żywotności baterii głębokość rozładowywania nie będzie spadać poniżej 20% przy temperaturze baterii 20°C,
  - maksymalna liczba cykli ładuj/rozładuj wyniesie nie mniej niż 10 rocznie (60 w okresie żywotności akumulatorów), przy założeniu, że ich głębokość rozładowywania nie będzie spadać poniżej 40% przy temperaturze baterii 20°C.
- e) maksymalna liczba cykli ładuj-rozładuj. Ile wynosi graniczny spadek pojemności (określony procentowo) decydujący o trwałości baterii?

**Informujemy, iż dialog techniczny w zakresie, o którym mowa powyżej będzie prowadzony za pośrednictwem faksu w dniach 10.04.- 17.04. 2013 r.**

Prosimy o składanie informacji udzielających odpowiedzi na powyższe zapytania dotyczące wskazanych parametrów i danych, **faksem na nr 81-466-29-01** w terminie o którym mowa powyżej.

Niniejsza informacja o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego nie stanowi ogłoszenia o zamówieniu publicznym w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 z późn. zm.) ani zaproszenia do składania ofert w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego.

Przystąpienie podmiotu do dialogu technicznego jest równoznaczne z udzieleniem bezwarunkowej zgody na wykorzystanie przekazanych informacji na potrzeby ZTM w Lublinie, w celu przygotowania postępowania, jak również jest zezwoleniem na rozporządzanie i korzystanie z opracowań oraz stanowi zapewnienie ze strony podmiotu uczestniczącego w dialogu technicznym, że wykorzystanie przekazanych informacji nie będzie naruszało praw osób trzecich.

Podmioty przystępujące do dialogu technicznego automatycznie udzielają zgodę na wykorzystanie uzyskanych przez ZTM w Lublinie informacji w treści przyszłych specyfikacji istotnych warunków zamówienia i innych dokumentów wynikających z procedur udzielania zamówień publicznych.

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku gdy podmiot biorący udział w dialogu technicznym przewiduje uznać informacje zawarte w przedstawionych rozwiązaniach będących efektem odpowiedzi na zapytania, jako objęte tajemnicą, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust.4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. z 2003r. Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.), powinien w udzielnej informacji zawrzeć zapis, która treść nie może być ujawniona do wiadomości publicznej.

ZTM w Lublinie zastrzega sobie prawo do zakończenia dialogu technicznego na każdym etapie bez podania przyczyn.