



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-1042/22

z dnia: 2022/10/20

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Adres: Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2009

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR'06

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: LU4389M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA22300005676663

Data pierwszej rejestracji	2009/12/21
Data ważności badania technicznego	2022/12/08
Wskazanie drogomierza	179801 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/12/21-22/10/20)	154 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary
Oznaczenie typu	223
Dop. masa całkowita	1930 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 62kW (84KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin
1200.2022.FV
Wpłynęło dn. 27-10-2022
Przyjęto przez:
Monika Michalczak



071001VY5Q

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Oparcie fotela pasażera z przodu składane
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Filtr cząsteczek stałych	11	Siedzenia tylne dzielone
4	Immobilizer	12	Szyby przesuwne - w II rzędzie
5	Kolumna kierownicy regulowana	13	Szyby uchylne w III rzędzie okien
6	Komputer pokładowy	14	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Listwy boczne	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Obrotomierz		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	783
2	Poduszka powietrzna pasażera	295
3	+Radio CD Blaupunkt	35
4	Szyby przednie regulowane elektrycznie	175

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*IMPERIAL 185/65 R15 88H ECODRIVER 4	1,5	100
Przednie prawe:	*IMPERIAL 185/65 R15 88H ECODRIVER 4	5,0	52
Tylne lewe:	*IMPERIAL 185/65 R15 88H ECODRIVER 4	5,5	46
Tylne prawe:	*IMPERIAL 185/65 R15 88H ECODRIVER 4	5,4	47

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I SPRZĘGŁO - silnik w stanie uszkodzonym - informacja uzyskana od zleceniodawcy - w celu dokładnej weryfikacji niezbędny jest demontaż poszczególnych podzespołów silnika.

PODWOZIE - bieżnik opony osi przedniej z lewej strony - nadmiernie zużyty od strony zewnętrznej, miejsce w którym jest wytłoczony numer VIN - skorodowane.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - powłoka lakierowa poszyc zewnątrznych nadwozia - miejscowo złuszczone - matowa - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach, wykładzina wnętrza - zabrudzona - miejscowe ubytki materiału, tapicerka siedzeń nadwozia - poplamiona - miejscowo poprzecierana z ubytkami materiału, pióro wycieraczki tylnej - skorodowane, poszycie progu lewego - skorodowane w przedniej części, koło kierownicy - poprzecierane na całym obwodzie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (161 mies.)	11 750 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 288 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	437 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	866 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 220 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 40 199 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6.43%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 110 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 6 334 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 430

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu	-41,2	-5 904
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7900 PLN

(słownie: siedem tysięcy dziewięćset złotych)

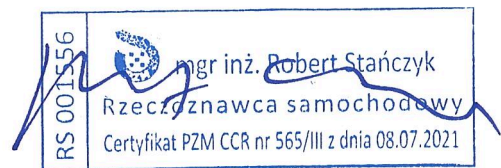
w tym VAT (23,0%) 1477,24 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu / nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-1042/22

z dnia: 2022/10/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2009

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR'06

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: LU4389M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



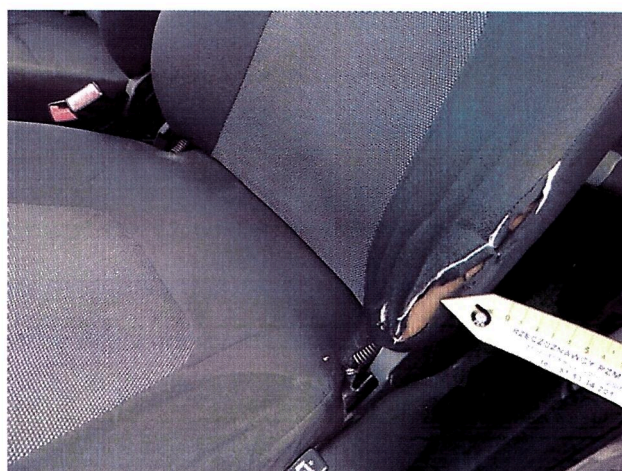
Fot. 3



Fot. 4



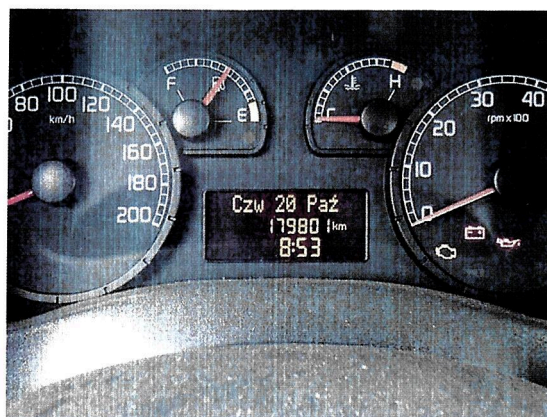
Fot. 5



Fot. 6



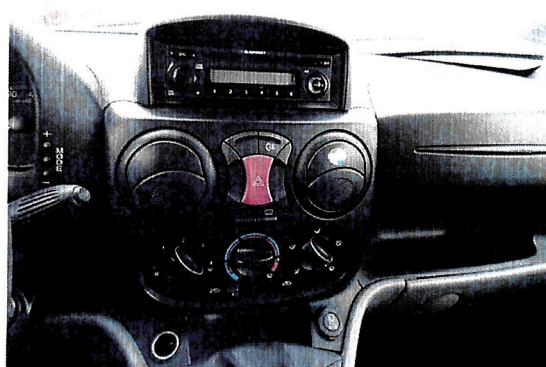
Fot. 7



Fot. 8



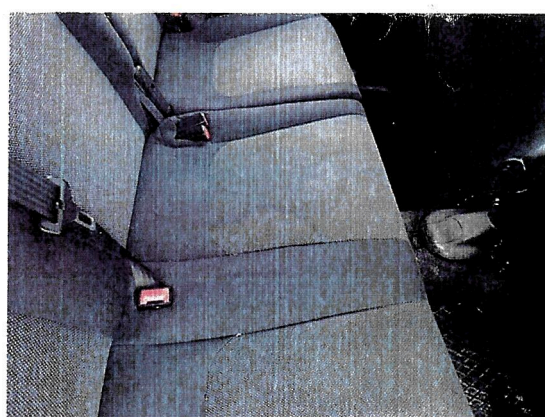
Fot. 9



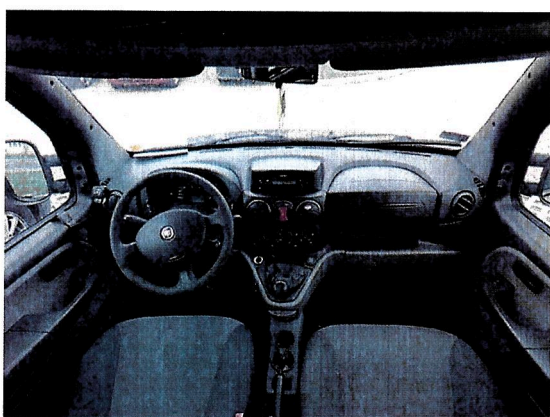
Fot. 10



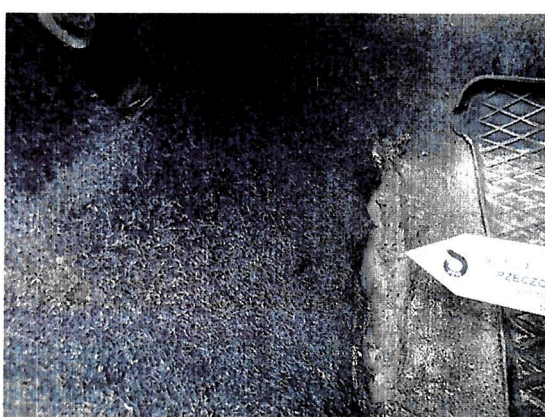
Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



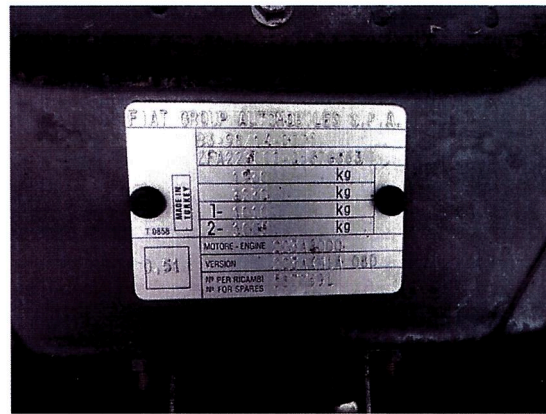
Fot. 15



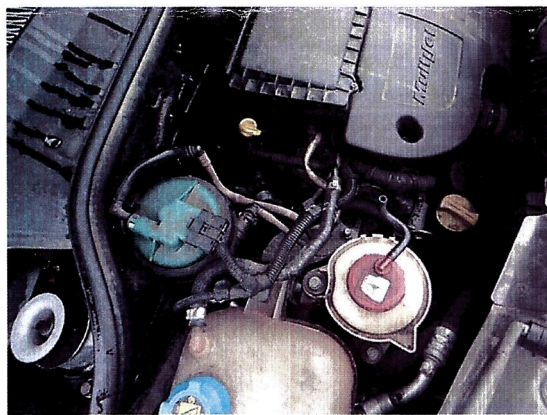
Fot. 16



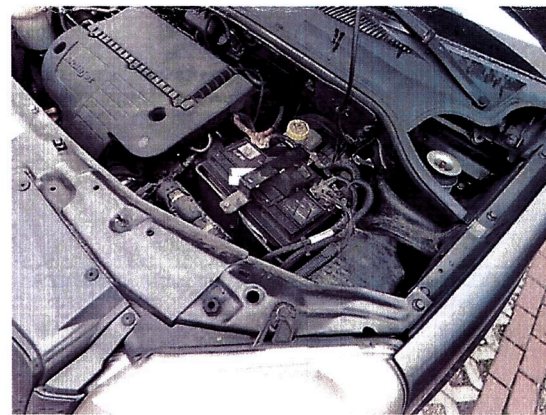
Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



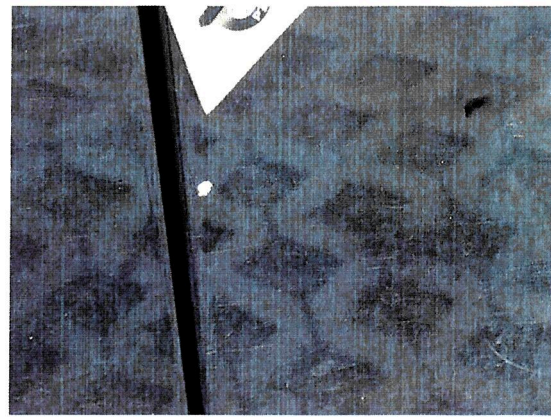
Fot. 21



Fot. 22



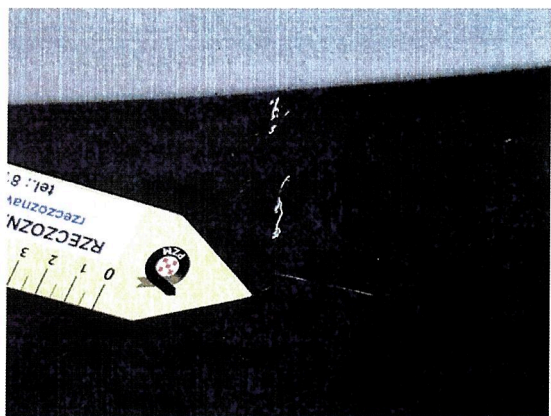
Fot. 23



Fot. 24



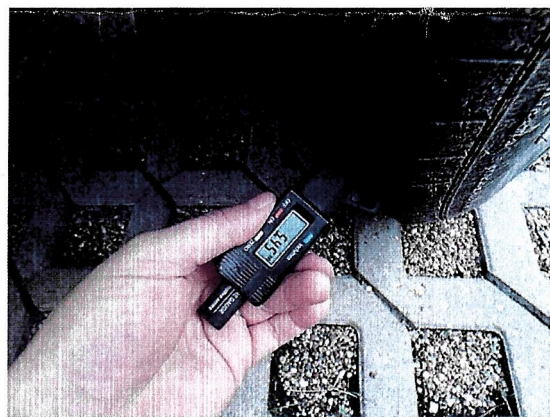
Fot. 25



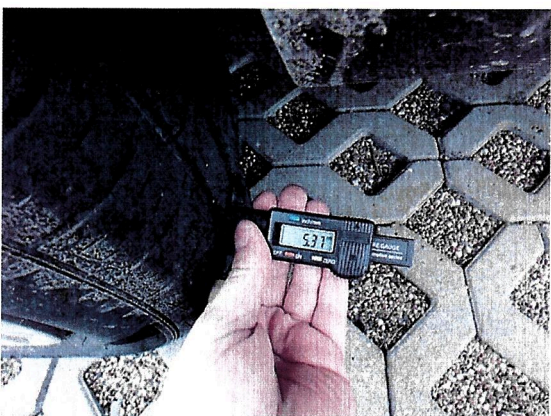
Fot. 26



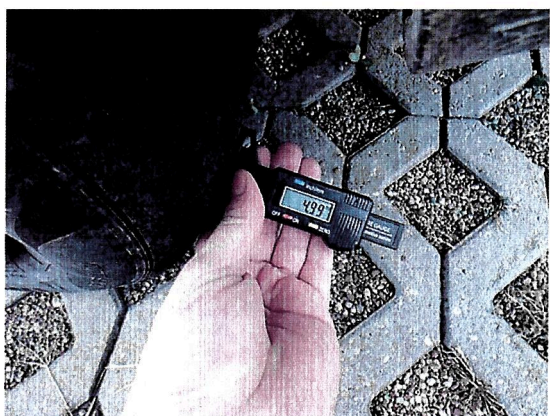
Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: L-1042/22

z dnia: 2022/10/20

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Adres: Krochmalna 13J, 20-401 Lublin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2009

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`06

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: LU4389M

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

