Załącznik nr 5

do SIWZ SM-I.271.5.3.2011

**WYCENA PALIWA**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Lp. | Rodzaj paliwa | Ilość szacunkowa  zamawianego paliwa  L / litr / | Średnia cena jednostkowa  paliwa **brutto**  C**ŚR** / zł / | Rabat  R**%** / % / | Średnia cena jednostkowa paliwa **brutto**  z rabatem  C**R** / zł /  C**R**= C**ŚR** (1- R**%** /100) | Wartość **brutto** ceny ofertowej  C**B**/ zł / |
| 1. | Benzyna Pb 95 | L = 23 000 |  |  |  |  |
| 2. | Olej napędowy ON | L = 4 000 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **razem** |  |

Dla każdego rodzaju paliwa należy podać bądź obliczyć:

1. **średnią cenę jednostkową brutto CŚR / zł /,** która oznacza średnią dziennych cen sprzedaży ( obliczaną jako iloraz sumy cen brutto paliwa z danego dnia przez ilość dni za okres III kwartału 2011 r. **)** odpowiedniego rodzaju paliwa, wyrażoną w złotych - kolumna 4,
2. **rabat R% / % / ,** który oznacza stały rabat, od każdego litra zakupionego po dziennej cenie sprzedaży paliwa, zaoferowany przez Wykonawcę w okresie obowiązywania umowy, a wyrażony w procentach - kolumna 5,
3. **średnią cenę jednostkową brutto z rabatem CR / zł /,** obliczoną jako iloczyn **CŚR** (1- R% / 100), wyrażoną w złotych - kolumna 6,
4. **wartość brutto CB ceny ofertowej,** odpowiedniego rodzaju paliwa oraz zsumowane wartości brutto **CB** stanowiącą **cenę ofertową** - kolumna 7
5. obliczeń, według powyższego schematu należy dokonywać z dokładnością do 1 złotego.