SM-I.271.4.4.2011 Lublin, dnia 28 października 2011 r.

Dotyczy:

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę fotoradaru dla Straży miejskiej Miasta Lublin

Straż Miejska  Miasta Lublin informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę fotoradaru dla Straży Miejskiej Miasta Lublin, firma SAFETY SOLUTIONS, 20-518 Lublin, ul. Krężnicka 96A następujące zapytanie:

1. /dot. pkt. 2 Opisu Przedmiotu Zamówienia – zał. Nr 1 do SIWZ/ Czy Urządzenie musi posiadać zatwierdzenie typu Głównego Urzędu Miar w konfiguracji określonej przez Zamawiającego w pkt. 3 Opisu Przedmiotu Zamówienia, czy też Zamawiający przewiduje jakieś odstępstwa, jeśli tak to jakie?
2. /dot. pkt. 3 ppkt. 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia – zał. Nr 1 do SIWZ/ Czym Zamawiający uzasadnia potrzebę ustawiania odrębnych prędkości progowych jednocześnie dla samochodów osobowych i ciężarowych skoro jako Straż Miejska przewiduje dokonywanie pomiarów na terenie miasta/obszarze zabudowanym (zwłaszcza przy wykorzystaniu istniejących masztów fotoradarowych) a w obszarze tym zgodnie z obowiązującym w Polsce prawem nie ma rozróżnienia limitu prędkości dla samochodów osobowych i ciężarowych? W jaki sposób urządzenie ma posiadać możliwość rozróżniania statusu pojazdu osobowy/ciężarowy skoro zgodnie z art. 2 Prawa o Ruchu Drogowym pojazd tej samej marki (np. Ford Transit) może posiadać status samochodu osobowego (model 350HDE z dopuszczalną masą całkowitą 3,490 kg) lub samochodu ciężarowego (model A 460E z dopuszczalną masą całkowitą 4,600kg) a posiadają one identyczny rozstaw osi i długość ramy pod zabudowę? Czy bardziej wiarygodnym źródłem rozróżnienie statusu pojazdu nie będzie informacją z CEPiK i czy w związku z tym Zamawiający zamiennie dopuszcza tą formę weryfikacji statusu pojazdu.
3. /dot. pkt. 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia – zał. Nr 1 do SIWZ/ Czym Zamawiający uzasadnia zapisy pkt. 5 ppkt. 1) i 2) Opisu Przedmiotu Zamówienia preferując rozwiązania techniczne z zakresu rejestracji obrazu przyjęte przez jedynego polskiego producenta fotoradarów? Czy Zamawiający zgodnie z § 7.2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9.11.2007 roku w sprawie wymagań którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych dopuszcza wykorzystanie wraz z urządzeniem pomiarowym innych urządzeń rejestrujących obraz a gwarantującym jego najwyższą jakość wyrażona w SIWZ? Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania do rejestracji obrazu kamery CCTV dającej obraz w najwyższej dostępnej rozdzielczości D1?
4. /dot. pkt. 6 ppkt.6) Opisu Przedmiotu Zamówienia – zał. Nr 1 do SIWZ/ Czy pod pojęciem „wykonywania zdjęć: przez całą dobę w sposób bezpieczny dla kierowców (bez ich oślepiania)” Zamawiający rozumie stosowanie doświetlenia pleneru światłem podczerwonym niewidzialnym dla ludzkiego oka? Jeśli tak to czy Zamawiający posiada wiedzę, że ten sposób doświetlania daje zdjęcia w kolorystyce czarno-białej? Jeśli natomiast Zamawiający dopuszcza wykorzystanie lampy błyskowej emitującej światło białe – w jaki sposób rozumie jej wykorzystanie bez oślepiania kierowców i ewentualnie jakiej mocy lampę błyskową światła białego dopuszcza do wykorzystania? Jakich dokumentów potwierdzających brak efektu oślepienia oczekuje w tym zakresie od Wykonawcy?
5. /dot. pkt. 12 Opisu Przedmiotu Zamówienia – zał. Nr 1 do SIWZ/ Jaką ilość zdjęć dokumentujących popełnienie wykroczenia Zamawiający przewiduje w skali 1 roku i jakiej przestrzeni dyskowej na serwerze w związku z tym oczekuje? Czy Zamawiający ma świadomość, że zastosowanie matrycy 11 mln pixeli przyczynia się do zwiększenia rozmiaru wykonanego zdjęcia co powoduje wielokrotnie zwiększenie niezbędnej przestrzeni dyskowej a przez to zwiększenie kosztów związanych z dostawą serwera? Czy Zamawiający przewiduje jednak wykonywanie zdjęć w mniejszej rozdzielczości a przez to stosowanie takiej matrycy uznaje za zbyteczne?

W odpowiedzi na pytania do SIWZ wyjaśniam:

Ad.1.Zamawiający nie przewiduje zmiany opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ.

Ad.2.Zamawiający dopuszcza możliwość rozróżniania statusu pojazdu osobowy – ciężarowy za pomocą informacji z SI CEPiK.

Ad.3.Zamawiający nie dopuszcza możliwości rejestracji w rozdzielczości D1 czyli 720x480 pikseli.

Ad.4.Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ użycia technik oświetlania niepowodujących oślepienia ani dyskomfortu dla kierowców pojazdów. Zamawiający nie wymaga dokumentów potwierdzających brak efektu oślepiania kierującego pojazdem.

Ad.5.Zamawiający wyliczył, że fotoradar średnio będzie robił 1000 zdjęć dziennie, co w miesięcznej skali daje 30000 zdjęć o rozdzielczości 11 mln pikseli. Zamawiający ma świadomość stosunku zwiększenia ilości zajmowanej przestrzeni dyskowej do ilości wgrywanych zdjęć.