

Zarządzenie wewnętrzne nr 1/2007

Kierownika Środowiskowego Domu Samopomocy „Kalina”

z dnia 02.04.2007 roku

**w sprawie gospodarki paliwowo – transportowej**

W celu prawidłowego dysponowania transportem oraz rozliczania czasu pracy kierowcy, ilości zużywanego paliwa, prowadzenia gospodarki paliwowo – transportowej zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ustalam co następuje:

§ 1

Zakładowa norma zużycia paliwa dla :

1. Samochodu służbowego Renault Trafic o numerze rejestracyjnym nr LU 2030E, zgodnie z pomiarem zużycia paliwa – opinia techniczna nr L – 0199/2007 z dnia 30.03.2007 roku i wynosi 10,60l/100km (zał. Nr 1).

§ 2

1. Wszelkie potrzeby w zakresie korzystania ze środków transportowych ŚDS „Kalina” należy zgłaszać do Kierownika – najpóźniej w przeddzień wyjazdu.
2. Potrzeby dotyczące opieki nad uczestnikami podczas wyjazdu, regulują odrębne przepisy.

§ 3

1. Nie stosuje się zarobkowego wynajmu środków transportowych.
2. W wyjątkowych wypadkach za zgodą Kierownika, można wynająć środek transportu instytucji podległej Urzędowi Miasta Lublin (pomoc społeczna).

§ 4

Traci moc zarządzenie Kierownika ŚDS „Kalina” w Lublinie nr 8/2006 z dnia 29.12.2006 roku.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

## INSTRUKCJA

Gospodarki paliwowo – transportowej w Środowiskowym Domu Samopomocy „KALINA” w Lublinie, ul. Kalinowszczyzna 84

### §1

Na każdy wyjazd samochodu służbowego musi być wystawiona karta drogowa.

### §2

1. Karty drogowe są drukami ścisłego zarachowania i podlegają ewidencji.
2. Zwrot karty drogowej odbywa się na bieżąco.

### §3

Wydana karta powinna zawierać:

- Pieczęć firmową jednostki wystawiającej kartę drogową.
- Datę wystawienia.
- Nazwisko i imię kierowcy.
- Markę i typ pojazdu.
- Numer rejestracyjny.
- Rodzaj paliwa.
- Stan licznika przy wydaniu karty drogowej.
- Stan paliwa.
- Podpis osoby zlecającej wyjazd.
- Podpis osoby wystawiającej kartę drogową.
- Oświadczenie kierowcy, że pojazd jest sprawny technicznie i wykonano w nim obsługę codzienną, potwierdzone jego własnoręczny podpisem.

### §4

Użytkowanie samochodu służbowego musi być udokumentowane na drugiej stronie karty drogowej w postaci:

- Nazwiska osób jadących samochodem oraz trasę przejazdu skąd – dokąd.
- Kartę drogową podpisuje kierowca odpowiedzialny za wykonanie zlecenia służbowego.

### §5

1. Po wykonaniu zlecenia kierowca zwraca kartę drogową osobie odpowiedzialnej za gospodarkę transportową.
2. Przed zwrotem karty kierowca musi wpisać datę, stan licznika, stan paliwa przy zwrocie karty przebieg kilometrów i zużycie paliwa.
3. Po przyjęciu karty drogowej osoba odpowiedzialna za gospodarkę paliwowo – transportową sprawdza:
  - czy karta posiada potwierdzenie zrealizowanej dyspozycji,
  - nie zawiera błędów rachunkowych.

## §6

Dla sprawdzenia stanu licznika paliwa osoba odpowiedzialna za gospodarkę paliwowo – transportową może dokonać wyrywkowej kontroli porównując stan w karcie drogowej ze stanem rzeczywistym.

Kontrola powinna być odnotowana w karcie drogowej.

## §7

1. W miarę możliwości, na koniec miesiąca kierowca dokonuje kontrolnego uzupełnienia paliwa do pełnego zbiornika.
2. Przy tankowaniu kontrolnym należy wpisać stan licznika w karcie drogowej.

## §8

1. Samochód musi posiadać normę paliwa ustaloną przez osoby posiadające uprawnienia w tym zakresie.
2. Norma zużycia paliwa staje się obowiązująca z chwilą wprowadzenia jej do użytku służbowego.
3. Ustaloną normę zużycia paliwa można zmienić uzasadnionych przypadkach (remont silnika, dużych przepałów, lub oszczędności).
4. W przypadku ciężkich warunków drogowych (upały, śnieżyce, mrozy) można zwiększyć kierowcy dodatek do normy podstawowej zużycia w rozliczeniu miesięcznym, jeżeli wystąpił przepał opierając się o zapisy dotyczące warunków atmosferycznych w kartach drogowych. Wpisu dokonuje kierowca lub osoba wystawiająca kartę.

## §9

1. Rozliczenie zużycia paliwa sporządzane jest przez osobę odpowiedzialną za gospodarkę paliwowo – transportową w systemie miesięcznym.
2. Rozliczenie należy sporządzić na miesięcznej karcie pracy kierowcy i zużycia paliwa.

## §10

1. Za nieuzasadniony przepał paliwa obciąża się kierowcę po aktualnych cenach.
2. Za oszczędność paliwa Środowiskowy Dom Samopomocy nie wypłaca premii.

## §11

1. Miejscem garażowania jest posesja Domu Pomocy Społecznej „KALINA”.
2. Zmiana miejsca garażowania wymaga zgody Kierownika Domu.

## §12

1. Za stan techniczny pojazdu odpowiada kierowca.
2. Kierowca musi przeprowadzić obsługę codzienną pojazdu oraz przestrzegać terminów przeglądów okresowych.
3. Stwierdzone braki w wyposażeniu samochodu obciążają kierowcę.

§13

1. Zakup paliwa należy odnotować w karcie drogowej

§14

Instrukcja obowiązuje od chwili wprowadzenia jej w życie Zarządzeniem Wewnętrznym Kierownika Środowiskowego Domu Samopomocy „KALINA”.



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji: FIA FIM AIT FICC UEM  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Spółka z o. o.  
**Biuro Licencjonowanych Rzecznawców**  
20-064 Lublin ul. B. Prusa 8  
Tel (0-81) 5334201, 5334207 Fax (0-81) 7478493

## OPINIA TECHNICZNA

Nr: **L - 0199 / 2007**

z dnia: 2007 - 03-30

Rzecznawca: inż. Stefan OSUCH

Zamawiający: **Środowiskowy Dom Pomocy Społecznej**

Adres: **Ul. Kalinowszczyzna 84 20-201 Lublin**

Pismo znak: **zlecenie** z dnia: **30-03-2007**

Zakres oceny: **ustalenie normy zakładowej \*/ wyjątkowej \*/ przyczyn przekroczenia zakładowej normy zużycia paliwa \*/ w samochodzie osobowym**

Dane techniczne pojazdu:	Rok produkcji	Wskazanie drogomierza	Numer rejestracyjny		
	2006	10095km.	<b>LU 2030E</b>		
POJAZD - marka	Oznaczenie	Nr fabryczny	Masa całkowita kg	Masa własna kg	Rodzaj pojazdu
<b>RENAULT</b>	<b>TRAFIC</b>	<b>VF1JLBHB67V28670</b>	3040	1954	osobowy
SILNIK - rodzaj	Oznaczenie	Nr fabryczny	Układ - liczba cyl.	Pojemność dm <sup>3</sup>	Moc kW
ZS 4-suw	----	----	R 4	1,995	84

Całkowity przebieg: **10095,00** km (wg drogomierza).

Przebieg od ostatniej naprawy: **b. danych** km, wykonanej dnia: **b. danych**

Badanie wykonano w obecności: **przedstawiciela zlecniodawcy p. Andrzeja Łaba.**

**Uwagi:** Pojazd zarejestrowano na: nazwisko, (nazwa instytucji), adres:  
**Środowiskowy Dom Pomocy Społecznej ul. Kalinowszczyzna 84 20-201 Lublin**

Badanie zużycia paliwa zostało przeprowadzone przy wykorzystaniu Polskiej Normy:  
Pojazdy Samochodowe. Kontrolne zużycie paliwa. Metody pomiaru.  
PN - 93 / S - 04000 \*/ i ~~PN - 93 / S - 04003 \*/~~

Stwierdzono usterki techniczne pojazdu, mające wpływ na zużycie paliwa:  
Nie stwierdzono usterek technicznych mogących mieć wpływ na zużycie paliwa.-

### A. POMIAR ZUŻYCIA PALIWA W JEŹDZIE MIEJSKIEJ.

Pomiar wykonano w: ===== godz. ==

Temperatura: == °C Pogoda: ===== Prędkość wiatru: ===== m / s

Obciążenie: ===== osób / kg Wskazania drogomierza: przed próbą: ===== po próbie: =====

Długość trasy: ===== km Odchylenie licznika wynosi: ===== % mniej ===== % więcej

Czas jazdy trwał: ===== min Pomiar wykazał zużycie: ===== litrów, to jest ===== l / 100 km

Metoda pomiaru zużycia paliwa przy pomocy: ~~dotkowego zbiornika~~ - pełnego zbiornika \*/

**B. POMIAR ZUŻYCIA PALIWA DO USTALENIA NORMY ZAKŁADOWEJ – WYJĄTKOWEJ \*/**Pomiar wykonano : Lublin , Lublin - Jastków ..... godz. 12<sup>30</sup>

Temperatura : <u>14</u> °C	Pogoda : <u>pochmurnie</u>	Prędkość wiatru : <u>1-2</u> m / s
Obciążenie : <u>2/--</u> osób / kg	Wskazania drogomierza : przed próbą : <u>10095,00</u> po próbie <u>10140,00</u>	
Długość trasy : <u>45</u> km	Odchylenie licznika wynosi : <u>==</u> % mniej <u>==</u> % więcej	
Czas badania trwał : <u>90</u> min	Pomiar wykazał zużycie : <u>4,78</u> to jest : <u>10,60</u> l / 100 km	

Metoda pomiaru zużycia paliwa przy pomocy : ~~dotykowego zbiornika~~ – pełnego zbiornika \*/Jezdnia była : ~~sucha~~ – mokra \*/ Nawierzchnia : asfaltowa

Na podstawie badania i stanu technicznego pojazdu zostaje wydana następująca :

**Ocena ogólna i uzasadnienie :**

Badanie wykonano w warunkach wskazanych przez zleceniodawcę to jest :  
Jazda miejska po ulicach Lublina w ruchu o dużym natężeniu z częstymi zatrzymywaniem na skrzyżowaniach i sygnalizacji świetlnej , jazda na biegach pośrednich  
Jazda pozamiejska na trasie Lublin – Jastków z różnymi prędkościami najczęściej 80-90 km/godz.

Dla tych warunków zużycie paliwa wyniosło **10,60 l/100km**

***Proponowana norma zużycia paliwa podlega zatwierdzeniu przez kierownika jednostki organizacyjnej zlecającej wykonanie pomiaru.***

Opinię sporządzono w : trzech egzemplarzach

**Za Biuro**  
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARZEJ  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
BIURO LICENCJONOWANYCH RZECZOWNICÓW  
tel. (081) 6332400, 6332207, fax 7478493  
20-064 Lublin, ul. B. Prusa 8

**Rzecznawca**

*[Signature]*  
02.10.2010

\*/ niepotrzebne skreślić