

## 7. Dane techniczne dla nowo montowanego dźwigu osobowego .

Analizując pracę istniejącego dźwigu należy stwierdzić ,że występują problemy z poprawną jego pracą w okresie bardzo niskich temperatur-okres zimy ( usytuowanie maszynowni – na strychu ), w związku z tym proponuję zamontowanie dźwigu elektrycznego bez maszynowni MRL. Pozwoli to usunąć wymienione wyżej problemy i zapewnić uzyskanie znacznych oszczędności w zużyciu energii elektrycznej przez dźwig .

- typ dźwigu : osobowy ,elektryczny bez maszynowni MRL , zgodny z Dyrektywą Dźwigową

95/16/EC

- udźwig : min. 1550 kg

- ilość przystanków : 7

- ilość dojeżdż : 7 – rozmieszczenie dwustronne

- wysokość podnoszenia : 15,89 m

- prędkość znamionowa : 1,0 m/s

- kabina przelotowa o wymiarach wewnętrznych min. szerokość x głębokość x wysokość :

1350 x 2450 x 2100 mm

- wyposażenie kabiny : 2 panele dyspozycji na ścianach bocznych ( wykonane ze stali nierdzewnej o wysokiej odporności na uszkodzenia ( typ „antywandal” ) wyposażone w :

elektroniczne cyfrowe wyświetlacze pięter i strzałek kierunku jazdy ,  
podświetlane przyciski dyspozycji z opisem Braille,a , przycisk otwierania i zamykania drzwi ( przyciski ze stali nierdzewnej ), stacyjka blokady zamykania drzwi , oświetlenie energooszczędne typu LED – kasetonowe umieszczone w suficie , wentylator –uruchomiany z przycisku sterowego , listwy przypodłogowe (cokoły)) ze stali nierdzewnej , poręcze na ścianach bocznych ze stali nierdzewnej , podłoga wykładana wykładziną antypoślizgową o dużej wytrzymałości na ścieranie, oświetlenie awaryjne ,światlna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny , informacja głosowa o przystankach

-ściany kabiny –stal nierdzewna „satyna”

- drzwi kabinowe – automatyczne centralne 2AC o wymiarach 1000 x 2000 mm , wykończenie – stal nierdzewna „satyna” , wyposażone w kurtynę świetlną

- drzwi szybowe – automatyczne centralne 2AC o wymiarach 1000 x 2000 mm , wykończenie – stal nierdzewna „satyna” o odporności ogniowej EI30 w poziomie piwnic – II kond,

- kasety wezwań : wykonane ze stali nierdzewnej „satyna” , wyposażone w piętrowskazywacze na każdym przystanku oraz podświetlane przyciski z grafiką Braille’a

- napęd : elektryczny , bezreduktorowy , cichobieżny , regulowany falownikowo enkoderem z płynną regulacją prędkości w całym zakresie , umieszczony w nadszybiu

-sterowanie : mikroprocesorowe , zbiorczość góra-dół z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych , zapis usterek w pamięci procesora , jazda pożarowa , zjazd awaryjny na najbliższy przystanek po zaniku napięcia z funkcją otwarcia drzwi , system komunikacji głosowej ze służbami ratowniczymi za pomocą modułu GSM ( szafa sterowa umiejscowiona na ostatniej kondygnacji obok drzwi szybowych

- szyb o wymiarach : szerokość x głębokość : 2150 x 2880 mm

Głębokość podszybia : 1500 mm

Wysokość nadszybia : 3500 mm