

Lublin, dnia 08.08.2007r.

**Postępowanie przetargowe na dostawę i montaż dźwigu
Uzupełnienie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

W związku ze zgłoszonymi pytaniami wprowadzamy następujące wyjaśnienia do SIWZ:

1. Czy w obiekcie funkcjonuje system sygnalizacji pożaru?

Odp. W obiekcie istnieje nowy system alarmu pożarowego w oparciu o system POLON 4000.

2. Czy Zamawiający uzyskał pisemne zalecenia rzeczoznawcy p. poż. dotyczące sposobu zapewnienia bezpiecznego zasilania zespołu napędowego – linę przewodową gwarantującą EI 60, mającą początek przed wyłącznikiem pożarowym?

Odp. Dźwig nie posiada bezpiecznego zasilania i docelowo nie ma takiego wymogu bo nie będzie przeznaczony do akcji ratunkowej podczas pożaru.

3. Czy obiekt posiada obsługiwaną przez dźwig piwnicę?

Odp. Dźwig obsługuje również piwnicę.

4. Czy Wykonawca może podać, który przystanek (przystanki) został wyznaczony jako ewakuacyjny w przypadku pożaru?

Odp. W przypadku pożaru jako przystanek docelowy został wybrany parter.

5. Czy Zamawiający wymaga również awaryjnego dojazdu do najbliższego przystanku z automatycznym otwarciem drzwi w przypadku zaniku napięcia. Opcja uzyskiwania ze źródła zasilania zapewnianego przez Wykonawcę?

Odp. W przypadku awarii zasilania wymagany jest dojazd do najbliższego przystanku, co wiąże się z zapewnieniem przez Wykonawcę awaryjnego zasilania.

6. Jakiej szerokości drzwi wymaga Zamawiający?

Odp. Wymiary drzwi 800x 2000 mm (wymiar orientacyjny), dokładnie wymiar należy ustalić podczas wizji lokalnej.

7. Czy w związku z planowanym przeznaczeniem dźwigu jako towarowy do przewozu wózków z posiłkami wymaga się wykonania kabiny (ściany i sufit) oraz drzwi kabinowe z blachy nierdzewnej?

Odp. Nie wymagane jest wykonanie kabiny i drzwi ze stali nierdzewnej.

8. Czy drzwi przystankowe mają być nierdzewne czy malowane proszkowo?

Odp. Drzwi przystankowe metalowe, malowane proszkowo.

9. Czy progi drzwi automatycznych należy wykonać jako stalowe, nierdzewne czy też Zamawiający dopuszcza progi standardowe aluminiowe?

Odp. Progi muszą być wykonane ze stali nierdzewnej.

10. W § 1 umowy Zamawiający wymaga przed podpisaniem umowy, opracowania specyfikacji technicznej urządzenia?

Czy Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację SIWZ polegającą na:

- załączenia do oferty: charakterystyki oferowanego dźwigu
- wypełnionego załącznika pt. INFORMACJE O ZESPOŁACH DŹWIGOWYCH?

Odp. Wyrażamy zgodę na załączenie do oferty wypełnionego załącznika pt. Informacja o zespołach dźwigowych (w załączeniu-załącznik A).Jednocześnie załącznik ten staje się obowiązkowy dla wszystkich oferentów.

11. Czy cena ofertowa ma zawierać koszty badania dźwigu przez Jednostkę Notyfikowaną?

Odp. Cena jednostkowa ma zawierać koszty badania dźwigu przez Jednostkę Notyfikowaną.

12. Czy Zamawiający wymaga wymiany starych przewodnic na fabrycznie nowe?

Odp. Nie jesteśmy w stanie ocenić stanu technicznego przewodnic. Wymagamy bezpiecznego użytkowania dźwigu w okresie eksploatacji. Ocena przewodnic należy do Wykonawcy, a podana oferta jednoznacznie musi określać czy przewodnice muszą być wymienione czy też możliwe jest ich użytkowanie z nową kabiną spełniając warunki bezpieczeństwa oraz wymogi Dozoru Technicznego

INFORMACJE O ZESPOŁACH DŹWIGOWYCH

Nazwa zespołu	Nazwa producenta	Kraj pochodzenia	Materiał z jakiego zostanie wykonany	Typ	Model
Wciągarka z encoderem					
Drzwi kabinowe					
Drzwi przystankowe					
Rama					
Chwytnice					
Kabina					
Liny					
Zawieszenie linowe kabiny					
Zawieszenie linowe przeciwwagi					
Prowadnice: a) kabinowe					
b) przeciwwagowe					
Panel dyspozycji					
Kasety wezwań					
Sterowanie					

.....
Podpis osoby uprawnionej do reprezentowania firmy